

**Projekt budowlany
przedsięwzięcia pod nazwą:
„Przebudowa ulic Bema, Mickiewicza i Niepodległości wraz
z urządzeniami odwadniającymi w Ząbkach”
Kategoria obiektu: XXV**

Województwo: Mazowieckie

Powiat: Wołomiński

Miejscowość: Ząbki

Ulice: Bema, Parkowa i Niepodległości.

Jednostka ewidencyjna: 143 403 1 Ząbki

Obręby i działki ewidencyjne:

0018 – 260/3, 24, 77/14, 77/25, 107/2, 127/1, 127/5, 182/6, 227/3, 259/2, 260/2,

0019 – 59/2, 60/1, 60/2, 62/2, 64, 61, 65, 42/7

0023 – 119/1, 116/2, 119/2, 118, 49/36, 49/9, 116/1

Inwestor: Burmistrz Miasta Ząbki

Urząd Miasta Ząbki, ul. Wojska Polskiego 10, 05-091 Ząbki

Stadium projektu:

Unieczynnienie kanału sanitarnego w ulicy Bema.

Jednostka opracowująca:

Biuro Studiów i Programów SKRYBA

Wiesław Mazurkiewicz, ul. Kalinowa 42 Wrzosów,

26-630 Jedlnia-Letnisko

Opracował: Wiesław Mazurkiewicz, up. nr WR – WZDP – 114/81, sp. drogownictwo

.....

Wrzosów, marzec 2022

A. Upewnienia

B. Projekt architektoniczno-budowlany. Informacje podstawowe.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy w zakresie drogowym ulic Bema, Mickiewicza i Niepodległości w Ząbkach.

1. Podstawa opracowania

Przy opracowaniu korzystano z następujących dokumentów:

1. Zlecenie Zamawiającego
2. Uzgodnienia Wykonawcy z Zamawiającym
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r (Dz. U. z dnia 29 sierpnia 2019r, poz. 1643) zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r poz. 463)
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r poz. 460)
6. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (Tekst jednolity Dz. U. z 2020r poz. 1333)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. nr 120 poz. 1126)
8. Polskie Normy powołane w przepisach techniczno-budowlanych, w tym:
 - PN-S-02204 Drogi samochodowe.
 - PN-S-02205 Drogi samochodowe. Wymagania i badania.

2. Informacje ogólne

Projektowane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejących nawierzchni jezdnych, chodników, zjazdów indywidualnych oraz na odtworzeniu i uzupełnieniu nawierzchni trawiastych w ulicach Bema, Mickiewicza i Niepodległości stanowiących drogi gminne w Ząbkach.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja przebudowy jezdni, chodników i zjazdów indywidualnych do posesji w ulicach Bema, Niepodległości i Mickiewicza.

W niniejszej dokumentacji zaprojektowano unieczynnienie żelbetowego kanału sanitarnego zlokalizowanego w części pasa drogowego ulicy Bema oraz likwidację istniejących, zużytych wpustów deszczowych.

4. Lokalizacja

Lokalizacja dróg wyznaczonych do przebudowy została przedstawiona na rys. nr 1. Zajmują one następujące obrębki i działki:

0018 – 260/3, 24, 77/14, 77/25, 107/2, 127/1, 127/5, 182/6, 227/3, 259/2, 260/2

0019 – 59/2, 60/1, 60/2, 62/2, 64, 61, 65, 42/7

0023 – 119/1, 116/2, 119/2, 118, 49/36, 49/9, 116/1

5. Stan istniejący

Stan istniejący jak w projekcie przebudowy jezdni, chodników i podbudowy dróg.

5.1. Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne jak w projekcie przebudowy jezdni, chodników i podbudowy dróg.

6. Stan projektowany

Unieczynnienie żelbetonowego kanału sanitarnego należy przeprowadzić poprzez demontaż rur żelbetonowych i zasypanie wykopów gruntem rodzimym z zagęszczeniem.

7. Projekt zabezpieczenia kolidujących elementów istniejącego uzbrojenia.

Projekt zabezpieczenia kolidujących elementów istniejącego uzbrojenia nie dotyczy niniejszego opracowania.

8. Wpływ projektowanego obiektu na środowisko, zdrowie ludzi i otoczenie

Wpływ projektowanego unieczynnienia kanału sanitarnego jak w projekcie przebudowy jezdni, chodników i podbudowy dróg.

C. Projekt zagospodarowania terenu.

1. Projekt zagospodarowania terenu.

Projekt zagospodarowania terenu przedstawiono na rys. nr 2. Projektuje się demontaż zużytego kanału z rur żelbetonowych w zakresie wskazanym na rysunku PZT. Ponadto projektuje się demontaż istniejących, zużytych wpustów deszczowych wskazanych na rysunku PZT.

D. Projekt techniczny

1. Rodzaj i zakres robót

W przedmiarze poprzedzającym kosztorys inwestorski zakres rzeczowy podzielono na 4 grupy robót:

1. Prace wstępne
2. Roboty ziemne
3. Wykonanie podbudowy i nawierzchni
4. Prace wykończeniowe

Prace wstępne to rozbiórka nawierzchni istniejącej jezdni, krawężników, zjazdów indywidualnych, chodników, podbudowy, zużytego kanału sanitarnego wyznaczonego do unieczynnienia oraz istniejących, zużytych wpustów deszczowych.

Do celów kosztorysowania oszacowano:

- istniejący kanał sanitarny z rur betonowych $D_w=500\text{mm}$ wyznaczony do unieczynnienia stanowi masę 58t (233mx0,25t/m)
- istniejące wpusty deszczowe (17 sztuk) o korpusach betonowych stanowią masę 10,2t (17szt x 0,6t)
- istniejące stalowe kraty wpustów deszczowych stanowią masę 0,30t (17 szt. x 16kg)

Razem, materiały ze zdemontowanego kanału sanitarnego i wpustów deszczowych wymagające wywieżenia poza plac budowy stanowią masę 68,5t. Wyżej oszacowana masa została ujęta w pozycji 7 i 8 kosztorysu dotyczącego przebudowy ulic Bema, Mickiewicza i Niepodległości jako element prac wstępnych.

Wykop na odkład dla wydobycia rur betonowych unieczynnianego kanału należy wykonać do głębokości 2,0m poniżej istniejącej nawierzchni o szerokości 1,5m.

Zasypanie wykopu po wydobyciu rur betonowych należy wykonać gruntem wydobytym z wykopów. Zagęszczanie należy wykonać ubijakami mechanicznymi w warstwach luźnych nie większych niż 0,2m. Zakres rzeczowy robót dotyczących unieczynnienia istniejącego kanału przedstawiono w załączniku nr 1. Studnia Dz1200 na skrzyżowaniu ulicy Bema i Parkowej nie podlega demontażowi. Otwory w korpusie studni po usunięciu kanału należy zamurować. Demontaż kanału należy zakończyć w granicach działki ewidencyjnej 59/2 nie przekraczając granic działki 64/3, poprzez zamurowanie pozostawionego odcinka kanału.

Demontaż wpustu deszczowego zlokalizowanych na skrzyżowaniu ulicy Bema i Mickiewicza (wpust nr 7) należy przeprowadzić łącznie z demontażem przykanalika o długości 1,0m włączonego do studni na ks300. Otwór w korpusie studni należy zamurować.

W przypadku demontażu pozostałych wpustów deszczowych, które w mapie do celów projektowych nie posiadają zinwentaryzowanego połączenia przykanalikami z kolektorami odbiorczymi w przypadku stwierdzenia, po wykonaniu wykopów, że przykanaliki istnieją, należy wykonać demontaż przykanalików z jednoczesnym uszczelnieniem otworów w studniach odbiorczych..

Zakres robót ziemnych do wykonania w ramach demontażu kanału został określony w pozycji 14 kosztorysu przebudowy ulic Bama, Mickiewicza i Niepodległości

Wykonanie podbudowy i robót wykończeniowych nie dotyczą niniejszego zakresu robót.

E. Informacja BIOZ

Informacja BIOZ jak w projekcie przebudowy jezdni, chodników i podbudowy dróg.

F. Część graficzna

Rys. nr 1. Lokalizacja przedsięwzięcia

Rys. nr 2. Projekt zagospodarowania terenu

G. Załączniki

