



Karta przedmiarów (materiałów i robót podstawowych)

| Rodzaj (materiały, roboty) | Jednostka miary | Ilość |
|---|-------------------|-------|
| Rozbiórka istniejącej jezdni wraz z podbudową | [m ²] | 252 |
| Rozbiórka istniejących chodników i zjazdów do posesji | [m ²] | 52 |
| Rozbiórka istniejących krawężników wraz z ławami betonowymi | [m ²] | 13,5 |
| Rozbiórka (unieczynnienie) istniejącego kanalu betonowego D=500 | [m] | 0 |
| Korytowanie (chodnik, jezdnie, pobocze) | [m ²] | 532 |
| Krawężnik drogowy 30x15 | [m] | 174 |
| Krawężnik drogowy najazdowy 22 x15 | [m] | 54 |
| Krawężnik skośny lewy 15x22/30 | [m] | 12 |
| Krawężnik skośny prawy 15x30/22 | [m] | 12 |
| Opornik betonowy 30x8cm | [m] | 6 |
| Opornik drogowy 30x15cm | [m] | 0 |
| Krawężnik drogowy 30x15 łukowy R=6m | [m] | 16 |
| Warstwa wznacniająca piasek/cement | [m ²] | 117 |
| Warstwa odcinająca (piasek gruboziarnisty) | [m ²] | 55 |
| Kruszywo łamane 0 - 31,5mm (po zagęszczeniu) | [m ²] | 210 |
| Ława betonowa z oporem (C12/15) | [m ²] | 38,4 |
| Podbudowa skrzyżowań wyniesionych. Beton C12/15 | [m ²] | 3,1 |
| Kostka betonowa wibroprasowana gr. 8cm (zjazdu) | [m ²] | 108 |
| Warstwa ścierna mineralnolubimiczna AC 11S | [m ²] | 26,4 |
| Warstwa wiążąca mineralnolubimiczna AC 16W | [m ²] | 33,0 |
| Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P | [m ²] | 46,2 |
| Kostka betonowa typu Behatlon kolor czerwony gr. 8cm (chodnik) | [m ²] | 272 |
| Kostka typ Behatlon kolor szary gr. 8cm (pobocze utwardzone) | [m ²] | 0 |
| Kostka typu Holland kolor szary gr. 8cm (opaska przykrawężn.) | [m ²] | 42 |
| Koryto ściekowe przykrawężnikowe (prefabrykat) 28x10x50 | [m] | 267 |
| Podsypka piasek/cement (4:1) - po zagęszczeniu | [m ²] | 33 |
| Ziemia urodzajna | [m ²] | 25 |
| Wysiew nasion trawy | [m ²] | 168 |

Wykonawca **Biuro Studiów i Programów SKRYBA**

| | | |
|----------------------|--|-------|
| Przedsięwzięcie | Numer rysunku | 32 |
| Inwestor | Podziałka | 1:500 |
| Lokalizacja | Burmistrz Miasta Ząbki | |
| Faza projektu | Ulice Bema, Niepodległości oraz Mickiewicza w Ząbkach. | |
| Projektował | Projekt techniczny. Odcinek 4. | |
| Wiesław Mazurkiewicz | Uprawn.: WR-WZDP-115/81 | |