



## Odpowiedź na pytania Wykonawcy

### DOTYCZY:

Zamówienia o wartości nie przekraczającej 130 000 zł oparte o przepisy art. 2 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn.zm.). **„Bezgotówkowy zakup paliw płynnych, płynów eksploatacyjnych, akcesoriów samochodowych oraz usług mycia i odkurzania pojazdów i innych usług dla Sieć Badawcza Łukasiewicz – Łódzkiego Instytutu Technologicznego”** nr FO-Z/ŁIT/1/2024/Z.

Zamawiający informuje, że wpłynęły pytania do treści Zapytania Ofertowego. Poniżej Zamawiający w kolejności przekazuje pytania wraz z odpowiedziami.

### Pytanie nr 1

W nawiązaniu do § 2. Ust. 15 Projektu umowy Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie w jaki sposób ma powiadomić ŁIT o wystawianiu faktur na adres mailowy? Czy wystarczy na początku obowiązywaniu umowy powiadomić o sposobie wysyłania faktur?

Ad. 1.

Zamawiający informuje, że zapis zawarty w § 2. Ust. 15 Projektu umowy dotyczy ustalenia na początku obowiązywania umowy sposobu wysyłania faktur.

Dodatkowo Zamawiający usuwa zapis zawarty w § 2. Ust. 15 Projektu umowy:

„Ponadto Wykonawca jest zobowiązany powiadomić ŁIT o wystawieniu faktury na adres: [efaktury@lit.lukasiewicz.gov.pl](mailto:efaktury@lit.lukasiewicz.gov.pl).”

### Pytanie nr 2

W nawiązaniu do § 3. Ust. 2 Projektu umowy Wykonawca zwraca się z prośbą o dodanie słowa „roboczych” po słowach „w terminie do 15 dni”.

Ad. 2.

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu § 3. Ust. 2 Projektu umowy na:

„Łączna liczba nowych kart wynosi 20. Wykonawca dostarczy karty paliwowe w terminie do 15 dni roboczych od dnia zawarcia Umowy. Informację o ostatecznej ilości kart paliwowych z podziałem na warianty Zamawiający przekaże Wykonawcy do 5 dni kalendarzowych od dnia podpisania umowy. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zamówienia mniejszej lub większej ilości kart maksymalnie do +/- 10 szt. w stosunku do przewidywanej ilości 20 szt. Zamówienie kart może być realizowane sukcesywnie w różnych odstępach czasowych w ramach potrzeb Zamawiającego w trakcie obowiązywania umowy.”

Dodatkowo Zamawiający informuje, że pkt. 12 OPZ Załącznika nr 2 otrzymuje brzmienie:

“Łączna liczba nowych kart wynosi 20. Wykonawca dostarczy karty paliwowe w terminie do 15 dni roboczych od dnia zawarcia Umowy. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zamówienia mniejszej lub większej ilości kart maksymalnie do +/- 10 szt. w stosunku do przewidywanej ilości 20 szt. Zamówienie kart może być realizowane sukcesywnie w różnych odstępach czasowych w ramach potrzeb Zamawiającego w trakcie obowiązywania umowy. ”

### **Pytanie nr 3**

Wykonawca zwraca się z prośbą o modyfikację zapisu § 3. Ust. 4 Projektu umowy na: „Bezpośrednio po zawarciu umowy w terminie do 2 dni roboczych od daty dostarczenia kart paliwowych, Wykonawca przekaże Zamawiającemu kod PIN do każdej karty przyporządkowanej do pojazdu służbowego lub użytkownika, którego numer rejestracyjny lub dane osobowe zostaną przekazane w dniu podpisania umowy.”

Ad. 3.

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu § 3. Ust. 4 Projektu umowy na:

„Bezpośrednio po zawarciu umowy w terminie do 2 dni roboczych od daty dostarczenia kart paliwowych, Wykonawca przekaże Zamawiającemu kod PIN do każdej karty przyporządkowanej do pojazdu służbowego lub użytkownika, którego numer rejestracyjny lub dane osobowe zostaną przekazane w dniu podpisania umowy.”

Dodatkowo Zamawiający informuje, że pkt. 14 OPZ Załącznika nr 2 otrzymuje brzmienie:

“Bezpośrednio po zawarciu umowy w terminie do 2 dni roboczych od daty dostarczenia kart paliwowych, Wykonawca przekaże Zamawiającemu kod PIN do każdej karty przyporządkowanej do pojazdu służbowego lub użytkownika, którego numer rejestracyjny lub dane osobowe zostaną przekazane w dniu podpisania umowy.”

### **Pytanie nr 4**

Wykonawca zwraca się z prośbą o modyfikację zapisu § 3. Ust. 5 Projektu umowy na: „W przypadku zagubienia lub kradzieży karty paliwowej, Wykonawca po telefonicznym oraz pisemnym zgłoszeniu tego faktu przez Zamawiającego dokona natychmiastowego zablokowania karty paliwowej (zgłoszenie uważa się za dokonane w momencie, gdy doszło do połączenia ze wskazanym przez Wykonawcę numerem telefonicznym czynnym całą dobę 7 dni w tygodniu lub gdy wiadomość została

wysłana na wskazany adres mailowy przez Wykonawcę). Dwie godziny od momentu dokonania zgłoszenia o zaginięciu, lub kradzieży karty paliwowej przez Zamawiającego, za użycie karty przez osoby nieuprawnione oraz wyniki z tego tytułu szkody obciążony zostanie Wykonawca.”

Ad. 4.

Zamawiający zgadza się na zmianę zapisu § 3. Ust. 5 Projektu umowy, jednak z modyfikacją jego treści:

„W przypadku zagubienia lub kradzieży karty paliwowej, Wykonawca po telefonicznym oraz pisemnym zgłoszeniu tego faktu przez Zamawiającego dokona natychmiastowego zablokowania karty paliwowej (zgłoszenie uważa się za dokonane w momencie, gdy doszło do połączenia ze wskazanym przez Wykonawcę numerem telefonicznym czynnym całą dobę 7 dni w tygodniu lub gdy wiadomość została wysłana na wskazany adres mailowy przez Wykonawcę). Godzinę od momentu dokonania zgłoszenia o zaginięciu lub kradzieży karty paliwowej przez Zamawiającego, za użycie karty przez osoby nieuprawnione oraz wyniki z tego tytułu szkody obciążony zostanie Wykonawca.”

Dodatkowo Zamawiający informuje, że pkt. 15 OPZ Załącznika nr 2 otrzymuje brzmienie:

“W przypadku zagubienia lub kradzieży karty paliwowej, Wykonawca po telefonicznym oraz pisemnym zgłoszeniu tego faktu przez Zamawiającego dokona natychmiastowego zablokowania karty paliwowej (zgłoszenie uważa się za dokonane w momencie, gdy doszło do połączenia ze wskazanym przez Wykonawcę numerem telefonicznym czynnym całą dobę 7 dni w tygodniu lub gdy wiadomość została wysłana na wskazany adres mailowy przez Wykonawcę). Godzinę od momentu dokonania zgłoszenia o zaginięciu lub kradzieży karty paliwowej przez Zamawiającego, za użycie karty przez osoby nieuprawnione oraz wyniki z tego tytułu szkody obciążony zostanie Wykonawca.”

#### **Pytanie nr 5**

Celem równego traktowania obu stron Wykonawca zwraca się z prośbą o dodanie zapisu do §5. Projektu umowy o treści: „Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego w wysokości 15% sumy wartości wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 2 ust. 1 umowy.”

Ad. 5.

Zamawiający zgadza się na dodanie zapisu do §5. Projektu umowy, jednak z modyfikacją jego treści: „Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego w wysokości 10% sumy wartości wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 2 ust. 1 umowy.”

#### **Pytanie nr 6**

Wykonawca zwraca się z prośbą o modyfikację zapisu §5. Ust. 2 Projektu umowy na: „W przypadku uzasadnionego zastrzeżenia, co do jakości paliw potwierdzonego przez akredytowane laboratorium badawcze, bądź produktów i usług wskazanych w Załączniku nr 2 do umowy, Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości

paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawcy wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej”.

Ad. 6.

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu §5. Ust. 2 Projektu umowy na:

„W przypadku uzasadnionego zastrzeżenia, co do jakości paliw potwierdzonego przez akredytowane laboratorium badawcze bądź produktów i usług wskazanych w Załączniku nr 2 do umowy, Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawcy wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej”.

#### **Pytanie nr 7**

Wykonawca zwraca się z prośbą o dodanie zapisu do §5. Projektu umowy o treści: „Za przyczyny za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca nie uważa się zdarzeń losowych (np. brak prądu), modernizacji stacji, wyłączenia stacji, dostaw paliwa na stację, awarii systemu obsługi. W przypadku wystąpienia w.w. zdarzeń, Zamawiający zobowiązuje się tankować na kolejnej stacji znajdującej się najbliższej siedziby Zamawiającego niezależnie od zakresu km oraz godzin otwarcia. Wykonawca z tego tytułu nie będzie ponosił kar finansowych”.

Ad. 7.

Zamawiający zgadza się na dodanie zapisu do §5. Projektu umowy jednak z modyfikacją jego treści: „Za przyczyny, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca nie uważa się zdarzeń losowych (np. brak prądu), modernizacji stacji, wyłączenia stacji, dostaw paliwa na stację, awarii systemu obsługi. W przypadku wystąpienia w.w. zdarzeń, Zamawiający zobowiązuje się tankować na kolejnej najbliższej stacji niezależnie od zakresu km oraz godzin otwarcia. Wykonawca z tego tytułu nie będzie ponosił kar finansowych”.

Zamawiający nie zgadza się na umieszczenie w dodanym zapisie do §5. Projektu umowy fragmentu: „Zamawiający zobowiązuje się tankować na kolejnej stacji znajdującej się najbliższej siedziby Zamawiającego.”



Zamawiający będzie korzystał z kart flotowych w przypadku różnego rodzaju wyjazdów oraz delegacji służbowych, nie zawsze odbywających się w okolicy „siedziby zamawiającego”, lecz bardzo często wiążących się z wyjazdem do innego miasta, w związku z czym, korzystanie z „najbliższej stacji w okolicy siedziby Zamawiającego”, jest kompletnie nie zasadne.

#### **Pytanie nr 8**

Wykonawca zwraca się z prośbą o usunięcie zapisu §5. Ust. 3 oraz §7. Ust. 1 pkt. b) Projektu umowy ponieważ ewentualne opóźnienia w dostarczeniu kart paliwowych są spowodowane poprzez wydłużenie się czasu dostawy przesyłki u firmy kurierskiej na co Wykonawca nie ma wpływu. Dlaczego więc Wykonawca ma ponosić odpowiedzialność za błąd nie z jego winy. Natomiast kody PIN są wysyłane niezwłocznie po otrzymaniu informacji od Zamawiającego o otrzymaniu kart paliwowych.

Ad. 8.

Zamawiający nie zgadza się na usunięcie zapisu §5. ust. 3 Projektu umowy, ale proponuje jego modyfikację:

„W przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę terminów wskazanych w § 3 ust. 2, 4, 5, 6, 8 Zamawiający może żądać od Wykonawcy zapłaty kary umownej w wysokości 0,1% sumy wartości wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 2 ust. 1 Umowy za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.”

Zamawiający nie zgadza się na usunięcie zapisu §7. Ust. 1 pkt. b), ale proponuje jego modyfikację:

„b) uchybienia terminów realizacji umowy wskazanych w § 3 ust. 2, 4, 5, 6, 8 przez Wykonawcę powyżej 15 dni roboczych.”

#### **Pytanie nr 8**

Wykonawca prosi o usunięcie zapisu §5 ust. 4 Projektu umowy, gdyż obowiązkiem Zamawiającego jest terminowa zapłata faktur za pobrane paliwo, zaś kary winny być odrębnie egzekwowane.

Ad. 8.

Zamawiający zgadza się na usunięcie zapisu §5 ust. 4:

„Zamawiający jest uprawniony do potrącenia naliczonych kar umownych z przysługującego Wykonawcy wynagrodzenia bez konieczności składania dodatkowego oświadczenia, na co Wykonawca wyraża zgodę.

#### **Pytanie nr 9**

Wykonawca zwraca się z prośbą o modyfikację zapisu § 7. Ust. 1 pkt. c) Projektu umowy na: w przypadku trzykrotnie potwierdzonej reklamacji zwłaszcza, gdy dostarczony towar zawiera wady istotne, w szczególności w przypadku wystąpienia nienależytej jakości paliw potwierdzonego przez akredytowane laboratorium badawcze - uprawnienie to przysługuje Zamawiającemu w ciągu 30 dni

od dnia ujawnienia wady.

Ad. 9.

Zamawiający zgadza się na modyfikację zapisu, ale z modyfikacją jego treści:

„c) gdy dostarczony towar dwukrotnie zawierał będzie wady istotne, w szczególności w przypadku wystąpienia nienależytej jakości paliw potwierdzonego przez akredytowane laboratorium badawcze - uprawnienie to przysługuje Zamawiającemu w ciągu 30 dni od dnia ujawnienia drugiego przypadku wady istotnej.”

#### **Pytanie nr 10**

Wykonawca zwraca się z prośbą o modyfikację zapisu § 1. Ust. 7 Projektu umowy na: „Wydane karty paliwowe muszą umożliwiać świadczenie usług na terenie całego kraju na stacjach paliwowych Wykonawcy”

Wykonawca informuje, że nie posiada możliwości tankowania za granicami kraju.

Ad. 10.

Zamawiający zgadza się na modyfikację zapisu § 1. Ust. 7 Projektu umowy na:

„Wydane karty paliwowe muszą umożliwiać świadczenie usług na terenie całego kraju na stacjach paliwowych Wykonawcy.”

Dodatkowo Zamawiający informuje, że pkt. 3 OPZ Załącznika nr 2 otrzymuje brzmienie:

“Wydane karty paliwowe muszą umożliwiać świadczenie usług na terenie całego kraju na stacjach paliwowych Wykonawcy.”

#### **Pytanie nr 11**

Wykonawca zwraca się z prośbą o dodanie zapisu do §7. Projektu umowy o treści: „Wykonawca może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli Zamawiający zalega z zapłatą wynagrodzenia za okres dłuższy niż 30 dni.”

Ad. 11.

Zamawiający zgadza się na dodanie zapisu do §7. Projektu umowy:

„Wykonawca może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli Zamawiający zalega z zapłatą wynagrodzenia za okres dłuższy niż 30 dni.”

#### **Pytanie nr 12**

W przypadku wybrania oferty Wykonawcy zwraca się z prośbą o dopuszczenie, aby w sprawach nieuregulowanych umową, obowiązywał Regulamin Używania Kart Paliwowych u Wykonawcy, czyniąc jednocześnie z regulaminu załącznik do umowy.

Ad. 12.

Zamawiający wyraża zgodę, iż w przypadku wybrania oferty, o dopuszczenie, aby w sprawach nieuregulowanych umową, obowiązywał Regulamin Używania Kart Paliwowych u Wykonawcy, czyniąc

jednocześnie z regulaminu załącznik do umowy. Zamawiający proponuje dodanie takowego zapisu do §13.

Zamawiający informuje, że wraz z powyższymi odpowiedziami dołącza Zapytanie Ofertowe po modyfikacji.

