

ZZ-2380-40/21

informacja na Platformę zakupową

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 132 i następne ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.) zwanej dalej „uPzp” na **dostawę fabrycznie nowych nieoznakowanych pojazdów specjalnych typu furgon (szt. 4) oraz przyczepy specjalnej dla KWP w Szczecinie**

Na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 uPzp Zamawiający przekazuje treść zapytań z dnia 02,03.08.2021r. wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie:

Załącznik 1A Punkt 1.5.3.5

Zgodnie z obowiązującymi przepisami o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 oraz z 2019 r. Poz. 2560)

„§ 9f. W samochodzie ciężarowym o maksymalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony (kategorii N1) o nadwoziu rodzaju BB mogą być wprowadzone zmiany konstrukcyjne polegające na zmianie liczby siedzeń powodującej zmianę rodzaju pojazdu na samochód osobowy lub specjalny, o którym mowa w przepisach o rejestracji pojazdów, jeżeli są spełnione wymagania techniczne dotyczące wytrzymałości siedzeń i ich mocowania, kotwiczenia pasów bezpieczeństwa, potwierdzone badaniami na zgodność z wymaganiami Regulaminów nr 14 i 17 EKG ONZ, wykonanymi przez jednostkę uprawnioną albo Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego. Siedzenia powinny być wyposażone w pasy bezpieczeństwa spełniające wymagania Regulaminu nr 16 EKG ONZ. Przynajmniej dwa siedzenia powinny być wyposażone w zaczepy ISOFIX, spełniające wymagania Regulaminu nr 14 EKG ONZ, w tym co najmniej jedno siedzenie w drugim rzędzie. Na tej podstawie siedzenia nie muszą posiadać homologacji dla danego typu a wymagane są raporty z badań na spełnienie Regulaminu 14, 16 i 17 EKG ONZ. W fazie odbioru pojazdu zostanie przedstawione Potwierdzenie wydane przez Instytut Transportu Samochodowego o spełnieniu wymogów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 oraz z 2019 r. Poz. 2560)

Czy Zamawiający przychylił się do obowiązujących przepisów?

Odpowiedź:

Zamawiający w załączniku nr 1A do umowy – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA w punkcie 1.5.3.5 oraz 1.5.3.6 Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału II -biurowego zawarł omyłkowo zapis dot. posiadania homologacji dla typu pojazdu bazowego wystawionej zgodnie z Regulaminem 17 EKG ONZ (dla punktu 1.5.3.5) oraz posiadania homologacji dla typu pojazdu bazowego wystawionej zgodnie z Regulaminem 14 EKG ONZ (dla



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ BEZPIECZEŃSTWA
WEWNĘTRZNEGO

Bezgraniczne
Bezpieczeństwo

Projekt „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowy Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

punktu 1.5.3.6). W związku z tym Zamawiający dokonuje modyfikacji ww. punktów załącznika nr 1A do umowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami

Jest:

1.5.3.5 Siedzenia, o których mowa w pkt 1.5.3.4, ich punkty mocowania oraz zagłówki muszą posiadać homologację dla typu pojazdu bazowego wystawioną zgodnie z Regulaminem 17 EKG ONZ. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.

1.5.3.6 Punkty mocowania pasów bezpieczeństwa siedzeń, o których mowaw pkt 1.5.3.4, muszą posiadać homologację wystawioną zgodnie z Regulaminem 14 EKG ONZ. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.

Powinno być:

1.5.3.5 Siedzenia, o których mowa w pkt 1.5.3.4, ich punkty mocowania oraz zagłówki muszą posiadać raport z badań zgodny z z Regulaminem 17 EKG ONZ. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.

1.5.3.6 Punkty mocowania pasów bezpieczeństwa siedzeń, o których mowa w pkt 1.5.3.4, muszą posiadać raport z badań zgodny z z Regulaminem 14 EKG ONZ. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.

Dodatkowo, Zamawiający modyfikuje punkt 1.5.3.5 i 1.5.3.6 w załączniku 1B i 1C do umowy – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Jest:

1.5.3.5 Siedzenia, o których mowa w pkt 1.5.3.4, ich punkty mocowania oraz zagłówki muszą posiadać homologację dla typu pojazdu bazowego wystawioną zgodnie z Regulaminem 17 EKG ONZ. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.

1.5.3.6 Punkty mocowania pasów bezpieczeństwa siedzeń, o których mowaw pkt 1.5.3.4, muszą posiadać homologację wystawioną zgodnie z Regulaminem 14 EKG ONZ. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.

Powinno być:

1.5.3.5 Siedzenia, o których mowa w pkt 1.5.3.4, ich punkty mocowania oraz zagłówki muszą posiadać raport z badań zgodny z z Regulaminem 17 EKG ONZ. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.

1.5.3.6 Punkty mocowania pasów bezpieczeństwa siedzeń, o których mowa w pkt 1.5.3.4, muszą posiadać raport z badań zgodny z z Regulaminem 14 EKG ONZ. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.

Pytanie:

Załącznik 1A

Punkt 3.6

Zamawiający wymaga aby elementy zabudowy oraz materiały zastosowane do zabudowy wnętrza pojazdu spełniały wymagania Regulaminu 118 EKG ONZ.



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ BEZPIECZEŃSTWA
WEWNĘTRZNEGO

Bezgraniczne
Bezpieczeństwo

Projekt „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084,
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Program Krajowy Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

Czy jest to omyłka Zamawiającego ponieważ Regulamin 118 EKG ONZ zgodnie z zapisem: 1.1. Niniejszy regulamin stosuje się do palności (zapałności, szybkości spalania i topliwości) materiałów stosowanych wewnątrz pojazdów kategorii M3, klasy II i III(1) przewożących więcej niż 22 pasażerów i nie przeznaczonych do przewozu pasażerów stojących i do użytkowania w mieście (autobusy miejskie).

Odpowiedź:

Zamawiający w załączniku nr 1A do umowy – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA w punkcie 3.6 zawarł omyłkowo zapis dot. Regulaminu 118 EKG ONZ. W związku z tym Zamawiający dokonuje modyfikacji ww. punkcie załącznika nr 1A do umowy,

Jest:

pkt 3.6 „Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe. Elementy zabudowy oraz materiały zastosowane do zabudowy wnętrza pojazdu muszą spełniać wymagania w zakresie palności określone w Regulaminie 118 EKG ONZ.”

Powinno być:

pkt 3.6 „Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe. Elementy zabudowy oraz materiały zastosowane do zabudowy wnętrza pojazdu muszą spełniać wymagania w zakresie palności zgodnie z obowiązującymi przepisami.”

Dodatkowo, Zamawiający modyfikuje punkt 3.6 w załączniku 1B i 1C do umowy – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Jest:

pkt 3.6 „Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe. Elementy zabudowy oraz materiały zastosowane do zabudowy wnętrza pojazdu muszą spełniać wymagania w zakresie palności określone w Regulaminie 118 EKG ONZ.”

Powinno być:

pkt 3.6 „Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe. Elementy zabudowy oraz materiały zastosowane do zabudowy wnętrza pojazdu muszą spełniać wymagania w zakresie palności zgodnie z obowiązującymi przepisami.”

oraz punkt 3.5 w załączniku 1D do umowy – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Jest:

pkt 3.5 „Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe. Elementy zabudowy oraz materiały zastosowane do zabudowy wnętrza pojazdu muszą spełniać wymagania w zakresie palności określone w Regulaminie 118 EKG ONZ.”

Powinno być:

pkt 3.5 „Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe. Elementy zabudowy oraz materiały zastosowane do zabudowy wnętrza pojazdu muszą spełniać wymagania w zakresie palności zgodnie z obowiązującymi przepisami.”

Pytanie:

Załącznik nr 2A do umowy



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ BEZPIECZEŃSTWA
WEWNĘTRZNEGO

Bezgraniczne
Bezpieczeństwo

Projekt „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084,
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Program Krajowy Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

IV. Prace wdrożeniowe Systemu łączności pojazdów MCWT, MCWTiD , MCM i MSMW

5. Telefon Satelitarny - TYP 5

2. Ukompletowanie radiotelefonu.

"Zamawiający wymaga aby oferowany sprzęt był w pełni kompatybilny z podpisanymi przez KGP w Warszawie umowami na użytkowanie usługi telefoniczne" Wykonawca nie zna treści umów na usługi telefoniczne podpisane przez KGP. Wnosimy o podanie pełnego opisu przedmiotu zamówienia w zakresie telefonu satelitarnego i wykreślenie zacytowanego wyżej zapisu.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje modyfikacji w załączniku nr 2A do umowy – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA rozdział IV punkt 5 Telefon satelitarny – TYP 5.

Jest:

5. Telefon Satelitarny - TYP 5

Telefon satelitarny z pojemną baterią zapewniający działanie do 8 godzin rozmów bez przerwy i do 160 godzin w trybie czuwania

1. Wymagania funkcjonalno użytkowe

- a. Niezawodna łączność w każdych warunkach
- b. Wysoka jakość rozmów
- c. Poczta głosowa, SMS-y i wiadomości e-mail
- d. Wysoka pojemność baterii
- e. Przycisk bezpieczeństwa – przesyłanie lokalizacji GPS i wiadomości SMS na numer alarmowy
- f. Śledzenie – wysyłanie informacji o aktualnej lokalizacji
- g. Moduł Bluetooth
- h. Powiadomienia o przychodzących połączeniach przy złożonej antenie
- i. Ergonomiczny i wytrzymały zestaw słuchawkowy
- j. Szybkie połączenie z siecią – w mniej niż 45 sekund
- k. Do 8 godzin rozmów bez przerwy i do 160 godzin w trybie czuwania
- l. Wsparcie dla wielu języków
- m. Wysoka jakość rozmów
- n. Działanie w temperaturze od -20 do 55 stopni Celsjusza
- o. Odporność na kurz, zachlapania i wstrząsy (certyfikaty IP65, IK04)
- p. Pełna sprawność w wilgotności od 0 do 95 procent
- q. Czytelny, odporny na zarysowania wyświetlacz

2. Ukompletowanie radiotelefonu.

- a. Telefon
- b. Bateria
- c. Ładowarka sieciowa – 4 adaptory
- d. Ładowarka samochodowa – 10-30 V



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ BEZPIECZEŃSTWA
WEWNĘTRZNEGO

Bezgraniczne
Bezpieczeństwo

Projekt „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084,
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Program Krajowy Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

- e. Przewód Micro USB
- f. Przewodowy zestaw głośnomówiący
- g. Instrukcja „Szybki start” (8 języków)
- h. Gwarancja
- i. Support USB
- j. Pokrowiec

Zamawiający wymaga aby oferowany sprzęt był w pełni kompatybilny z podpisanymi przez KGP w Warszawie umowami na użytkowanie usługi telefoniczne

Powinno być:

5. Telefon Satelitarny - TYP 5

Telefon satelitarny z pojemną baterią zapewniający działanie min. 3 godzin rozmów bez przerwy i min. 50 godzin w trybie czuwania

1. Wymagania funkcjonalno użytkowe
 - a. możliwość blokowania klawiatury
 - b. odporność na zachlapanie, kurz, wstrząsy (zgodnie z dokumentacją producenta),
 - c. historia rozmów przychodzących, wychodzących i nieodebranych połączeń,
 - d. wyświetlacz,
 - e. klawiatura numeryczna,
 - f. możliwość prowadzenia rozmów telefonicznych i przesyłania i odbierania wiadomości SMS,
 - g. wbudowany głośnik i mikrofon,
 - h. tryb głośnomówiący,
 - i. możliwość współpracy ze stacją dokującą,
 - j. Niezawodna łączność w każdych warunkach
 - k. Wysoka jakość rozmów
 - l. Wysoka pojemność baterii
 - m. Przycisk bezpieczeństwa – przesyłanie lokalacji GPS i wiadomości SMS na numer alarmowy
 - n. Śledzenie – wysyłanie informacji o aktualnej lokalizacji
 - o. Moduł Bluetooth
 - p. Powiadomienia o przychodzących połączeniach przy złożonej antenie
 - q. Ergonomiczny i wytrzymały zestaw słuchawkowy
 - r. Szybkie połączenie z siecią – w mniej niż 45 sekund
 - s. Do 3 godzin rozmów bez przerwy i do 50 godzin w trybie czuwania
 - t. Wsparcie dla wielu języków
 - u. Wysoka jakość rozmów
 - v. Działanie w temperaturze od -20 do 55 stopni Celsjusza
 - w. Odporność na kurz, zachlapania i wstrząsy (certyfikaty IP65, IK04)
 - x. Pełna sprawność w wilgotności od 0 do 95 procent



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ BEZPIECZEŃSTWA
WEWNĘTRZNEGO

Bezgraniczne
Bezpieczeństwo

Projekt „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Program Krajowy Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

- y. Czytelny, odporny na zarysowania wyświetlacz
2. Ukompletowanie radiotelefonu.
- a. Telefon
 - b. Bateria
 - c. Ładowarka sieciowa – 4 adaptery
 - d. Ładowarka samochodowa – 10-30 V
 - e. Przewód Micro USB
 - f. Przewodowy zestaw głośnomówiący
 - g. Instrukcja „Szybki start” (8 języków)
 - h. Gwarancja
 - i. Support USB
 - j. Pokrowiec

Zamawiający wymaga aby oferowany sprzęt był w pełni kompatybilny z systemem INMARSAT z uwagi na podpisaną umowę przez KGP.

Pytanie:

Wnosimy o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania do treści SWZ: Zamawiający wyspecyfikował w Załączniku nr 2B do umowy „Opis przedmiotu Zamówienia” System do wykrywania i neutralizacji Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP). Jednocześnie w odpowiedziach na pytania w piśmie nr ZZ 2380 40 /21 z dnia 30.07.2021 r. Zamawiający wskazuje odpowiadając na pytania techniczne do systemu, że „ zapis umieszczony w Specyfikacji wskazuje tylko możliwe do zastosowania rozwiązania” „ wartość zakresu jest wartością umowną i nie będzie istotnym warunkiem do spełnienia wymagań systemowych” czy odnosząc się do tego, że radar w technologii NIMO jest wskazaniem na konkretny system „...istnieje możliwość zastosowania swoich rozwiązań technologicznych” Jednocześnie Zamawiający nie podał istotnych warunków do spełnienia wymagań systemowych.

Wskazujemy, że:

- a. Specyfikacja Techniczna to jest punkt 2 do załącznika nr 2B do umowy zawiera parametry techniczne specyficzne jedynie dla radarów – np. zasięg instrumentalny, pasmo częstotliwości, moc transmisji;
- b. Specyfikacja Techniczna jest wewnętrznie ze sobą sprzeczna – np. „zakres częstotliwości wykrywania” i „ pasmo częstotliwości” jest tym samym wymaganiem, a wskazane są różne wartości.

W związku z powyższym Wykonawca wnioskuję o wykreślenie z załącznika nr 2B do umowy punktu 2 „Specyfikacja techniczna systemu do detekcji i neutralizacji BSP”. Wykonawca wnioskuję, aby Zamawiający określił istotne warunki do spełnienia wymagań systemowych jako:

Wymagane funkcjonalności:

Odesłanie BSP do miejsca startu

Niewpuszczenie BSP do obszaru chronionego

Spowodowanie przerwania lotu i zawis w powietrzu



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ BEZPIECZEŃSTWA
WEWNĘTRZNEGO

Bezgraniczne
Bezpieczeństwo

Projekt „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084,
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Program Krajowy Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

Praca w trybie automatycznym – po wykryciu BSP system automatycznie rozpocznie wcześniej zdefiniowany proces neutralizacji

Identyfikacja typu i rodzaju BSP

Rozpoznanie swój – obcy

Zasięg – maksymalnie do 5 km dla DJI Phantom

Zakres ochrony – Jammer działa w stosunku 1:5, zasięg ochrony zależy od odległości operatora od BSP Stopień ochrony – możliwość jammowania pasm: 2.4 GHz i 5.8 GHz, GNSS.

Temperatura pracy -30 do 50 stopni Celsjusza

Pobór energii: maks. 3 kW

Kąt rozpoznania w azymucie: 360 stopnia

Klasa ochrony IP 65.

W stosunku do temperatury pracy Wykonawca zawniósł o niższy zakres, mając na uwadze strefę klimatyczną Polski i fakt, iż czołowi producenci nie oferują urządzeń o parametrach pracy jak wskazał Zamawiający.

Jednoznaczna lista istotnych warunków dla systemu do wykrywania i neutralizacji BSP zabezpiecza interesy Zamawiającego w procedurze dostawy i odbioru przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje modyfikacji w załączniku nr 2B do umowy – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA punkt 2 poprzez jego wykreślenie, jednocześnie modyfikując punkt 1 ww. załącznika

Jest

1. System ma możliwość:
 - 1.1. Odesłać BSP do miejsca startu,
 - 1.2. Nie wpuścić BSP do obszaru chronionego.
 - 1.3. Spowodować przerwanie lotu i zawis w powietrzu.
 - 1.4. System ma również możliwość pracy w trybie automatycznym (bez udziału operatora) - po wykryciu BSP system automatycznie rozpocznie wcześniej zdefiniowany proces neutralizacji.
 - 1.5. Ustalenie pozycji BSP zgodnie z dokładnością GPS w odległości do 3,2km
 - 1.6. Wizualizacja wykrytego BSP na podstawie CCTV i śledzenie jego lotu w odległości do 500m
2. Specyfikacja techniczna systemu do detekcji i neutralizacji BSP.

Zasięg	Zależy od zastosowanego radaru, maksymalnie do 5 km dla DJI Phantom. Sensor EOIR – zależy od zastosowanego typu, max. 3 km.
Elementy składowe systemu	Radary 3D MIMO, sensor EOIR, jammer wielo-zakresowy, serwer, oprogramowanie C2, maszt montażowy.
Moc transmisji	Od 3W do 26W dla pojedynczego radaru na wejściu do anteny; 35 dBW EIRP dla pojedynczego radaru na wyjściu z anteny
Zasięg wykrywania	Zależy od zastosowanego radaru z naszej linii FIELDctrl. Maksymalnie do 5 km dla DJI Phantom.
Zakres ochrony	Jammer działa w stosunku 1:5. Zasięg ochrony zależy od odległości



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ BEZPIECZEŃSTWA
WEWNĘTRZNEGO

Bezgraniczne
Bezpieczeństwo

Projekt „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Program Krajowy Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

	operatora od BSP.
Stopień ochrony	Możliwość jammowania pasm: 433 MHz, 868-920 MHz, 2.4 GHz, 5.8 GHz, GPS L1 i L2
Temperatura pracy	- 35 do 65 stopni Celsjusza
Napięcie robocze	230 V na wejściu do serwera, 24V na wejściu do sensorów
Pobór energii	Zależy od konfiguracji systemu; max 3 kW
Waga części nadawczo/odbiorczej	Max 200 kg, w zależności od konfiguracji
Wymiary części nadawczo /odbiorczej	Max 2m x 2m x 2m, w zależności od konfiguracji
Waga anteny	Max 35kg dla radaru; w zależności od wersji
Wymiary anteny	Zależne od typu
Zasięg detekcji	Max 5 km dla DJI Phantom, zależnie od typu radaru
Monitorowanie azymutu	360 stopni
Dokładność wyznaczania azymutu	+/-1.5 stopnia
Zakres częstotliwości wykrywania	9.5 – 24 GHz
Klasa ochrony	IP66/67
Zasięg instrumentalny	Zależnie od wersji
Zasięg detekcji BSP klasy mini (0.1 m2 RCS)	Max 10 km, zależnie od wersji
Kąt rozpoznania w azymucie	360 stopni (pojedyncza antena 90 stopni; 4 panele są potrzebne do pokrycia 360 stopni)
Kąt rozpoznania w elewacji	Zależy od wersji radaru, od 20 do 60 stopni
Dokładność wyznaczania azymutu	+/-1.5 stopnia
Dokładność wyznaczania elewacji	+/- 2 stopnie
Dokładność wyznaczania odległości	3m
Pasmo częstotliwości	9.8-9.9 GHz
Funkcja śledzenia podczas skanowania	Tak, zaimplementowane track while scan
Ilość jednocześnie śledzonych obiektów	Max 200

Powinno być:

1. Specyfikacja techniczna systemu do detekcji i neutralizacji BSP.
 - 1.1. Odesłać BSP do miejsca startu,
 - 1.2. Nie wpuścić BSP do obszaru chronionego.
 - 1.3. Spowodować przerwanie lotu i zawis w powietrzu.
 - 1.4. System ma również możliwość pracy w trybie automatycznym (bez udziału operatora) - po wykryciu BSP system automatycznie rozpocznie wcześniej zdefiniowany proces neutralizacji.
 - 1.5. Ustalenie pozycji BSP zgodnie z dokładnością GPS w odległości do 3,2km
 - 1.6. Wizualizacja wykrytego BSP na podstawie CCTV i śledzenie jego lotu w odległości do 500m



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ BEZPIECZEŃSTWA
WEWNĘTRZNEGO

Bezgraniczne
Bezpieczeństwo

Projekt „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Program Krajowy Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

- 1.7. Zasięg maksymalnie do 5 km dla DJI Phantom
- 1.8. Zakres ochrony - Jammer działa w stosunku 1:5. Zasięg ochrony zależy od odległości operatora od BSP
- 1.9. Stopień ochrony - możliwość jammowania pasm: 2.4 GHz, 5.8 GHz, GNSS
- 1.10. Temperatura pracy – 30 do 50 stopni Celsjusza
- 1.11. Pobór energii – maks. 3 kW
- 1.12. Klasa ochrony IP65
- 1.13. Kąt rozpoznania w azymucie 360 stopni

2. Specyfikacja techniczna systemu do detekcji i neutralizacji BSP.

Zasięg	Zależy od zastosowanego radaru, maksymalnie do 5 km dla DJI Phantom. Sensor EOIR – zależy od zastosowanego typu, max. 3 km.
Elementy składowe systemu	Radary 3D MIMO, sensor EOIR, jammer wielo-zakresowy, serwer, oprogramowanie C2, maszty montażowy.
Moc transmisji	Od 3W do 26W dla pojedynczego radaru na wejściu do anteny; 35 dBW EIRP dla pojedynczego radaru na wyjściu z anteny
Zasięg wykrywania	Zależy od zastosowanego radaru z naszej linii FIELDetrl. Maksymalnie do 5 km dla DJI Phantom.
Zakres ochrony	Jammer działa w stosunku 1:5. Zasięg ochrony zależy od odległości operatora od BSP.
Stopień ochrony	Możliwość jammowania pasm: 433 MHz, 868-920 MHz, 2.4 GHz, 5.8 GHz, GPS L1 i L2
Temperatura pracy	-35 do 65 stopni Celsjusza
Napięcie robocze	230 V na wejściu do serwera, 24V na wejściu do sensorów
Pobór energii	Zależy od konfiguracji systemu; max 3 kW
Waga części nadawczo/odbiorczej	Max 200 kg, w zależności od konfiguracji
Wymiary części nadawczo/odbiorczej	Max 2m x 2m x 2m, w zależności od konfiguracji
Waga anteny	Max 35kg dla radaru; w zależności od wersji
Wymiary anteny	Zależne od typu
Zasięg detekcji	Max 5 km dla DJI Phantom, zależnie od typu radaru
Monitorowanie azymutu	360 stopni
Dokładność wyznaczenia azymutu	+ 1.5 stopnia
Zakres częstotliwości wykrywania	9.5 – 24 GHz
Klasa ochrony	IP66/67
Zasięg instrumentalny	Zależnie od wersji
Zasięg detekcji BSP klasy mini (0.1 m ² RCS)	Max 10 km, zależnie od wersji
Kąt rozpoznania w azymucie	360 stopni (pojedyncza antena 90 stopni; 4 panele są potrzebne do pokrycia 360 stopni)
Kąt rozpoznania w elewacji	Zależy od wersji radaru, od 20 do 60 stopni
Dokładność wyznaczenia azymutu	+ 1.5 stopnia



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ BEZPIECZEŃSTWA
WEWNĘTRZNEGO

Bezgraniczne
Bezpieczeństwo

Projekt „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Program Krajowy Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

Dokładność wyznaczania elewacji	±2 stopnie
Dokładność wyznaczania odległości	3m
Pasma częstotliwości	9.8-9.9 GHz
Funkcja śledzenia podczas skanowania	Tak, zaimplementowane track while scan
Ilość jednocześnie śledzonych obiektów	Max 200

Pytanie:

Wnosimy o zmianę terminu wykonania zamówienia. Obecnie w SWZ widnieje zapis, że "Zamówienie zostanie wykonane w terminie: do dnia 20.12.2021 r.", jednocześnie podając, iż "Wykonawca jest związany ofertą do dnia 30.10.2021 r." Informujemy, że nie jest możliwym dostawa przedmiotu zamówienia w terminie przypadającym na okres pomiędzy końcem związania z ofertą a terminem wykonania zamówienia. Realny termin wykonania zamówienia to 6 miesięcy od dnia podpisania umowy.

Odpowiedź:

Termin wykonania zamówienia tj. do dnia 20.12.2021r. pozostaje bez zmian.

Termin składania i otwarcia ofert, termin wpłaty wadium pozostaje bez zmian tj. 16.08.2021r.

W związku z powyższymi odpowiedziami na podstawie art. 137 ust. 2 uPzp Zamawiający dokonał modyfikacji SWZ i w załączeniu przekazuje zmienione załączniki:

- załącznik nr 1A, 1B, 1C, 1D, 2A, 2B do umowy (opis przedmiotu zamówienia).

wyk. w 1 egz.

wyk. M.L.



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ BEZPIECZEŃSTWA
WEWNĘTRZNEGO

Bezgraniczne
Bezpieczeństwo

Projekt „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Program Krajowy Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego