

**Wyjaśnienie treści SWZ**

**Wykonawcy ubiegający się  
o udzielenie zamówienia**

W związku z pytaniami skierowanymi do Zamawiającego na podstawie art. 284 ust.2 ustawy z 11 września 2019r. –Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) Zamawiający przekazuje ich treść wraz z wyjaśnieniami.

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy pn. „**Modernizacja drogi powiatowej nr 1751N, Zalec – Uźranki – etap II**”, znak sprawy: DT.261.1.15.2024.MC.

**Pytanie 1**

Czy należy w wycenie przyjąć ustawienie tablicy dot. dofinansowania?

Odpowiedź: *Nie należy.*

**Pytanie 2**

W przedmiarze brakuje pozycji odnoszącej się do wykonania zjazdów z kostki betonowej o gr. 8 cm. Proszę o dodanie pozycji.

Odpowiedź: *Przedmiar jest elementem pomocniczym. Zjazdy należy wykonać w ilości istniejących zjazdów zaznaczonych na projekcie zagospodarowania terenu.*

**Pytanie 3**

W przekrojach normalnych na wszystkich odcinkach wskazane jest pobocze o szerokości 0,75 m, natomiast na planie zagospodarowania terenu są odcinki z poboczem o szerokości 0,50 m. Proszę o wskazanie konkretnych miejsc, gdzie pobocze ma mieć 0,50 m szerokości.

Odpowiedź: *Szerokość poboczy jest zmienna. Pobocza o szerokości 0,50 m wskazane są na planie zagospodarowania terenu.*

**Pytanie 4**

Według Szczególu A na Rys. nr 7.1 należy wykonać krawężnik betonowy 15x30, w przedmiarze jest wskazany krawężnik 15x22, natomiast na Rys. nr 8 przedstawiono ograniczenie zjazdu z krawężnika 15x22 oraz 20x22.

Proszę o określenie jaki krawężnik należy użyć przy zjazdach z kostki betonowej oraz chodniku wraz z modyfikacją pozycji przedmiarowej.

Odpowiedź: *Nastąpiła omyłka pisarska. Zgodnie z dokumentacją techniczną należy używać krawężników betonowych 15x22 cm przy zjazdach z kostki betonowej oraz krawężników najazdowych 15x22 cm. Jak zaistnieje potrzeba wymiany należy uwzględnić krawężnik betonowy 15x30 cm przy chodniku. Przedmiar jest elementem pomocniczym.*

**Pytanie 5**

Wg planu zagospodarowania terenu oraz przekrojów normalnych krawężników betonowych powinno być więcej niż 19 m. Proszę o weryfikację ilości krawężników i obrzeży przy zjazdach i chodnikach.

Odpowiedź: *Przedmiar jest elementem pomocniczym.*

#### **Pytanie 6**

Proszę o zamieszczenie SST D.07.01.02.

Odpowiedź: *Nastąpiła omyłka pisarska, prawidłowe oznakowania SST D-07.01.01 Oznakowanie poziome.*

#### **Pytanie 7**

Czy na oznakowanie poziome cienkowarstwowe jest 12 miesięcy gwarancji?

Odpowiedź: *Tak, należy przyjąć 12 miesięczną gwarancję.*

#### **Pytanie 8**

Czy Zamawiający potwierdza, że należy wykonać tylko 10 m<sup>2</sup> oznakowania poziomego?

Odpowiedź: *Tak, Zamawiający potwierdza.*

#### **Pytanie 9**

Czy Zamawiający potwierdza, że nie należy wykonywać oznakowania pionowego?

Odpowiedź: *Zamawiający potwierdza, że nie przewidziano wykonania oznakowania pionowego.*

#### **Pytanie 10**

Czy Wykonawca musi wykonać projekt stałej organizacji ruchu?

Odpowiedź: *Zamawiający nie przewiduje wykonania projektu stałej organizacji ruchu przez wykonawcę.*

#### **Pytanie 11**

Czy w wycenie należy uwzględnić koszt wykonania wznowienia granic nieruchomości?

Odpowiedź: *Nie, w wycenie nie należy uwzględniać kosztów wznowienia granic nieruchomości.*

#### **Pytanie 12**

Czy w wycenie należy uwzględnić koszt wykonania stabilizacji granic słupkami betonowymi?

Odpowiedź: *Nie, stabilizacja granic słupkami betonowymi nie jest przewidziana w zakresie robót.*

#### **Pytanie 13**

W SST napisano, że przed przestąpieniem robót należy wykonać saperskie sprawdzenie terenu. Czy Zamawiający potwierdza konieczność wykonania rozpoznania saperskiego?

Odpowiedź: *Jak zaistnieje konieczność należy, jednak na chwilę obecną nie ma takiej potrzeby.*

#### **Pytanie 14**

W dokumentacji projektowej napisano, że należy odmulić 630 m rowów przydrożnych, natomiast w przedmiarze są 264 m oczyszczenia rowów. Proszę o weryfikację ilości.

Odpowiedź: *Nastąpiła omyłka pisarska. Należy uwzględnić odmulanie rowów o dł. 264m, natomiast umocnienie skarp o pow. ok. 630 m2.*

#### **Pytanie 15**

Proszę o potwierdzenie, że nie należy w wycenie uwzględniać rur osłonowych na sieciach.

Odpowiedź: *Zamawiający nie przewiduje w projekcie rur osłonowych na sieciach, jednak że jeżeli zajdzie taka potrzeba należy wykonać zabezpieczenie rurami osłonowymi na sieciach.*

#### **Pytanie 16**

Proszę o potwierdzenie, że żadnych przepustów pod drogą nie należy remontować ani oczyszczać.

Odpowiedź: *Zamawiający potwierdza, że w ramach niniejszej inwestycji nie przewiduje się remontowania przepustów pod drogą, jeżeli zajdzie taka potrzeba przepusty pod drogą lub pod zjazdami należy oczyścić.*

#### **Pytanie 17**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.

Odpowiedź: *Tak, potwierdzamy.*

#### **Pytanie 18**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że projekt budowlany oraz wykonawczy są zgodne z wydanymi uzgodnieniami od gestorów sieci.

Odpowiedź: *Roboty podlegają remoncie drogi powiatowej wobec czego nie ma konieczności uzgodnień projektu z gestorami sieci uzbrojenia terenu.*

#### **Pytanie 19**

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający jest właścicielem gruntów, na których ma być prowadzona inwestycja.

Odpowiedź: *Zamawiający dysponuje gruntami na cele budowlane.*

#### **Pytanie 20**

Zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem kto jest właścicielem destruktu powstałego z rozbiórki nawierzchni bitumicznej. Jeżeli Zamawiający, wnosimy o podanie odległości odwozu.

Odpowiedź: *Zgodnie z założeniami inwestycji modernizacji drogi powiatowej, właścicielem destruktu powstałego w wyniku rozbiórki nawierzchni bitumicznej jest Zamawiający. Miejsce składowania destruktu znajduje się w odległości do 30 km od placu budowy. Decyzja o możliwości ponownego wykorzystania destruktu zostanie podjęta przez kierownika budowy w porozumieniu z inspektorem nadzoru inwestorskiego, po dokonaniu oceny jego jakości oraz zgodności z przepisami ochrony*

środowiska. W przypadku, gdy destruktu nie będzie nadawał się do ponownego użycia i zostanie zakwalifikowany jako odpad, Wykonawca zobowiązany będzie do jego sprzątnięcia oraz utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Koszty związane z tymi działaniami będą leżały po stronie Wykonawcy.

#### **Pytanie 21**

Zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem kto jest właścicielem materiałów pochodzących z rozbiórki. Jeżeli Zamawiający, wnosimy podanie odległości odwozu.

Odpowiedź: Zgodnie z założeniami inwestycji modernizacji drogi powiatowej, właścicielem materiałów pochodzących z rozbiórki, w tym destruktu bitumicznego, kruszywa, kostki betonowej, krawężników, obrzeży oraz innych elementów nawierzchni, jest Zamawiający. Materiały te pozostaną własnością Zamawiającego. W przypadku, gdy materiały będą nadawały się do ponownego wykorzystania, zostaną przetransportowane do wskazanego przez Zamawiającego miejsca składowania, które znajduje się w odległości do 30 km od placu budowy. Koszt transportu ponosi Wykonawca. Jeśli materiały te nie będą spełniały wymogów do ponownego użycia i zostaną zakwalifikowane jako odpady, Wykonawca zobowiązany będzie do ich sprzątnięcia oraz utylizacji zgodnie z przepisami ochrony środowiska, przy czym koszty tych działań będą po stronie Wykonawcy.

#### **Pytanie 22**

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że w zakres robót wchodzi stabilizacja granic pasa drogowego słupkami betonowymi. Wnosimy również o podanie ilości słupków.

Odpowiedź: Nie, stabilizacja granic słupkami betonowymi nie jest przewidziana w zakresie robót.

#### **Pytanie 23**

W projekcie podano, że długość rowów do odmulenia wynosi około 630 m. W przedmiarze widnieje pozycja 264 m. Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź: Nastąpiła omyłka pisarska. Należy uwzględnić odmulenie rowów o dł. 264m, natomiast umocnienie skarp o pow. ok. 630 m<sup>2</sup>.

#### **Pytanie 24**

Dokumentacja projektowa wskazuje, że nawierzchni jezdni ma być wykonana dla kategorii ruchu KR2. W SST D.05.03.05b Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W zawarto wymagania dla kategorii ruchu KR3. Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o wyjaśnienie rozbieżności i wskazanie poprawnych parametrów dla materiałów.

Odpowiedź: Nastąpiła omyłka pisarska, należy przyjąć kategorii ruchu zgodną z dokumentacją techniczną **KR2** dla warstwy wiążącej jak i dla warstwy ścieralnej.

#### **Pytanie 25**

W sst D.05.03.05a oraz D05.03.05b widnieją zapisy mówiące, że do złączenia warstw konstrukcji nawierzchni należy stosować kationowe emulsje asfaltowe. Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o uzupełnienie przedmiaru o odpowiednie ilości oraz o przedłożenie sst.

Odpowiedź: Przedmiar jest elementem pomocniczym.

**Pytanie 26**

W przedmiarze brakuje pozycji odnośnie wykonania zjazdów z kostki brukowej. Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o uzupełnienie.

Odpowiedź: *Przedmiar jest elementem pomocniczym. Zjazdy należy wykonać w ilości istniejących zjazdów zaznaczonych na projekcie zagospodarowania terenu.*

**Pytanie 27**

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o podanie koloru kostki brukowej z jakiej mają zostać wykonane zjazdy do posesji.

Odpowiedź: *W kolorze szarym.*

**Pytanie 28**

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o przedłożenie sst na wykonanie oznakowania poziomego.

Odpowiedź: *Nastąpiła omyłka pisarska, prawidłowe oznakowania SST D-07.01.01 Oznakowanie poziome. SST D-07.01.01 zostaje zamieszczone.*

Zatwierdził

/-/

Dyrektor Powiatowego Zarządu

Dróg w Mrągowie

Daniel Zaborowski

