



# GMINA LUBICHOWO

ul. Zblewska 8, 83-240 Lubichowo

## OPIS PRZEMIOTU ZAMÓWIENIA

### Wspólny słownik zamówień

#### Kody CPV:

45000000-7 roboty budowlane

45233120-6 roboty w zakresie budowy dróg

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej dojazdowej nr 22602G na odcinku 500 m.b. w Osowie Leśnym działki nr 448 w zakresie wymiany nawierzchni gruntowej szutrowej na nawierzchnię z płyt drogowych ażurowych typu YOUMB. Zakres inwestycji umieszczony na załączniku graficznym.

#### Zakres robót obejmuje:

Zakres robót **obejmuje zebranie kruszywa o grubości ok. 15 cm. i przewiezienie na wyznaczone przez inwestora miejsce przy przebudowywanej drodze**, wykonanie koryta, ułożenie i zagęszczenie warstw podbudowy, ułożenie i zagęszczenie warstw podbudowy, ułożenie płyt betonowych ażurowych na jezdni, umocnienie poboczy.

Projektowane odcinki drogi posiada nawierzchnię okresowo profilowaną. Jezdnia utwardzona tłuczniem kamiennym. W pasie dróg projektowanych istnieje infrastruktura podziemna.

Droga klasy D została zaprojektowana w przekroju 1:1 o szerokości pasa 4 m oraz mijankę o szer. 12m. Płyty zbrojone ażurowe YOUMB 100x75x12,5cm o nośności min. 50 KN wraz z obustronnymi poboczami umocnionymi kruszywami o szerokości 0,75m.

Odcinki dróg z płyt YOUMB o długości 500 m.b.

Po zakończeniu robót teren przyległy należy uporządkować.

#### Konstrukcja nawierzchni części jezdnej:

- 12,5 cm – płyta betonowa typu YOUMB 100x75 cm
- 5 cm – warstwa odsączająca
- 15 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5,
- 3 cm – warstwa odcinająca

#### Pobocza drogowe umocnione /2x0,75m/

- 10 cm – pospółka zagęszczona do  $I_s=1,00$
- 15 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego naturalnego frakcja 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie.

### 1. Dane techniczne

- ktg. ruchu KR1,
- klasa drogi – D,
- obciążenie osiowe 100 kN/osł,



## GMINA LUBICHOWO

ul. Zblewska 8, 83-240 Lubichowo

- V proj. – 40 km/h,
- przekrój jezdni – drogowy,
- spadki poprzeczne jezdni dwuspadowy – 2%,
- spadki poboczy - 8%,
- spadki podłużne niwelety drogi 0,6% - 2,67%,
- **Załączone przedmiary robót mają wyłącznie charakter pomocniczy do określenia zakresu robót. Podstawą wyceny robót są Projekty Budowlane i STWiOR, a w przypadku różnic oferent winien bazować się na szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia.**
- **Ewentualne użycie w projektach nazw własnych ma na celu uszczegółowienie parametrów technicznych przyjętych w obliczeniach parametrów eksploatacyjnych. Takie nazwy należy odczytywać, jako nazwy przykładowe. Każde takie wskazanie należy odczytywać z dopiskiem „lub równoważne”. Wykonawca może zastosować rozwiązania zamienne zaakceptowane przez projektanta i inspektora nadzoru.**

**Wykonawcy ponoszą wyłączną odpowiedzialność za zbadanie z należytą starannością SIWZ i za zapoznanie się z każdą ewentualną modyfikacją SIWZ wydaną w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia oraz za uzyskanie informacji, które będą niezbędne do właściwego przygotowania oferty i należytego wykonania prac.**

**Uznaje się, iż złożenie oferty oznacza, że Wykonawcy zapoznali się ze wszelkimi odpowiednimi ustawami i innymi przepisami prawnymi obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej, które mogą w jakikolwiek sposób wpłynąć lub dotyczyć działań i czynności objętych ofertą i wynikającą z niej Umową.**

Sekretarz Gminy

*Rafał Włochowiak*