

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

D.01.02.04
45111000-8

**ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ
I PRZEPUSTÓW**

CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

1. Wstęp

1.1. Przedmiot STWiORB

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót rozbiórkowych elementów dróg w związku z tematem „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 441 Miłosław – Borzykowo, na odcinku Mikuszewo – Borzykowo, teren gminy Kołaczkowo” i dotyczą (wg istniejącej kilometracji):

- przepustu zlokalizowanego w km 8+760
- przepustu zlokalizowanego w km 9+570
- przepustu zlokalizowanego w km 10+740
- przepustu zlokalizowanego w km 11+890
- przepustu zlokalizowanego w km 12+320,

1.2. Zakres stosowania STWiORB

Specyfikacja Techniczna stosowana jest jako dokument kontraktowy przy realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych STWiORB

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozebraniem obiektów budowlanych:

- elementów dróg,
- ogrodzeń,
- przepustów,
- nawierzchni.

Roboty wykonuje się na długości realizowanego zadania, w miejscach kolizji istniejących elementów z projektowanym układem komunikacyjnym.

2. Materiały

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Materiały:

- pochodzące z rozbiórki nieuszkodzone: koska betonowa, kostka kamienna, płyty ażurowe, rury z rozbiórek przepustów z tworzyw sztucznych pozostają własnością Zamawiającego; po oczyszczeniu należy je przetransportować do Bazy Materiałowej wskazanej przez Zamawiającego; uszkodzone należy przetransportować na składowisko przy zachowaniu przepisów odnośnie ochrony środowiska,
- pozostałe materiały rozbiórkowe które nie będą zagospodarowane przez Zamawiającego stanowią własność Wykonawcy. Wykonawca winien je odtransportować na składowiska przy zachowaniu przepisów odnośnie ochrony środowiska. Kwalifikacji wyrobów nieuszkodzonych dokonuje Inżynier,
- materiały do ponownego wbudowania w ramach kontraktu Wykonawca przedstawi Inżynierowi do zatwierdzenia i zgromadzi na składowisku,
- materiały będące własnością Zamawiającego nie podlegające ponownemu wbudowaniu zostaną przetransportowane na miejsce wskazane przez Inżyniera na odległość nie większą niż 30 km,
- materiał podlegający utylizacji pozostający własnością Wykonawcy zostaną zutylizowane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U z 2007r. Nr 39,

- poz. 251 ze zmianami) i rozliczone na podstawie dokumentu potwierdzającego przekazanie materiałów do utylizacji,
- pozostałe materiały z rozbiórki pozostające własnością Wykonawcy będą sukcesywnie usuwane z terenu budowy w dowolne miejsce wskazane przez Wykonawcę i zaakceptowane przez Inżyniera.

3. Sprzęt

Przewiduje się użycie następującego sprzętu:

- spycharka,
- frezarka drogowa,
- ładowarka,
- koparka,
- młot pneumatyczny,
- podnośniki- zwyżki samochodowe,
- palnik acetylenowy,
- piła,
- młot hydrauliczny.

4. Transport

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu. Wybór środka transportu zależy od odległości i warunków lokalnych.

5. Wykonanie robót

5.1. Ogólne warunki wykonania robót.

Ogólne warunki wykonania robót podano w STWiORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

5.2. Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym.

Odcinki wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181) – zał. nr 4.

5.3. Roboty przygotowawcze.

Roboty rozbiórkowe obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich obiektów budowlanych w stosunku, do których zostało to przewidziane w dokumentacji projektowej.

Obiekty znajdujące się w pasie robót drogowych, nie przeznaczone do usunięcia, powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem.

5.4. Roboty rozbiórkowe.

Prace rozbiórkowe prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003, Nr 47, poz. 401) – w szczególności Rozdział 18: Roboty rozbiórkowe.

Doły (wykopy) po usuniętych budowlach lub ich elementach, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z Dokumentacją Projektową będą wykonywane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone.

5.5. Rozbiórki konstrukcji stalowych.

Konstrukcje stalowe należy rozbierać w sposób powodujący jak najmniejsze zniszczenie profili stalowych. Należy zachować elementy jak największej długości i nie zdeformowane. Konstrukcje łączone na śruby należy rozbierać nie niszcząc węzłów.

5.6. Rozbiórki konstrukcji żelbetowych i betonowych.

Konstrukcje żelbetowe i betonowe monolityczne rozbić na bloki, które mogą być pokruszone w kruszarkach.

5.7. Rozbiórki konstrukcji murowanych.

Rozbiórkę należy wykonywać warstwami - kondygnacjami, z usuwaniem cegieł na ziemię. Niedopuszczalne jest zasypywanie sąsiednich jezdni i chodników lub uszkodzenia w pobliskich budynkach przeznaczonych do zachowania, spowodowanych wstrząsami walących się murów.

5.8. Demontaż i regulacja ogrodzeń, bram i furtek.

Roboty rozbiórkowe należy rozpoczynać od demontażu siatki ogrodzeniowej, bram i furtek, wypełnień przęseł. Następnie należy rozebrać murowane i betonowe elementy ogrodzenia takie jak podmurówki, słupki.

5.9. Rozbiórka warstw nawierzchni bitumicznej, podbudowy betonowej lub tłuczniowej.

Powyższe roboty należy wykonać zrywarką. Materiały uzyskane z rozbiórki nie powinny być

mieszane w trakcie wykonywanych robót, transportu i składowania.

Nie przewiduje się odzysku materiałów z rozbiórki, chyba, że możliwe jest ich wykorzystanie w

trakcie realizacji zadania (np. wbudowanie destruktu pofrezowego w pobocza gruntowe).

Odpady bezużyteczne powinny być usunięte przez Wykonawcę z terenu budowy przy zachowaniu

przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz.U. 2001 Nr 62 poz. 628).

5.10. Frezowanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych

Powyższe roboty należy wykonać odpowiednią frezarką.

5.11. Rozbiórka nawierzchni z kostki i płyt betonowych oraz krawężników i obrzeży.

Powyższe roboty należy wykonać ręcznie. Ławy betonowe rozebrane będą przez rozkruszenie młotem pneumatycznym. Nie przewiduje się odzysku materiałów z rozbiórki a odpady powinny być usunięte przez Wykonawcę z terenu budowy przy zachowaniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz.U. 2001 Nr 62 poz. 628).

5.12. Rozbiórka stalowych barier ochronnych

Rozbiórkę stalowych barier ochronnych należy wykonać ręcznie.

Złom uzyskany z rozbiórki stalowych barier ochronnych stanowi własność Zamawiającego.

Wykonawca zawrze i przedstawi Zamawiającemu umowę z firmą skupującą złom, a uzyskane

środki pomniejszone o 8% zostaną przekazane Zamawiającemu w terminach wystawiania

Przejściowych Świadectw Płatności na podstawie obmiaru potwierdzonego przez Inżyniera.

5.13. Rozbiórka istniejącego oznakowania pionowego

Rozbiórkę istniejące oznakowania należy wykonać ręcznie. Uzyskane oznakowanie z rozbiórki

stanowi własność Zamawiającego. Wykonawca przetransportuje i przekaze elementy

oznakowania do Bazy materiałowej ZDW na podstawie obmiaru potwierdzonego przez Inżyniera.

6. Kontrola jakości robót

Kontroli podlega sposób wykonania robót rozbiórkowych, prawidłowości transportu i składowania materiałów uzyskanych podczas rozbiórki.

7. Obmiar robót**7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ilości wykonanych robót będą obmierzane zgodnie z jednostkami wskazanymi w ZPRS.

8. Odbiór robót**8.1. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu**

Inżynier potwierdzi przy udziale Wykonawcy rozbiórkę danego obiektu na Placu Budowy oraz zweryfikuje dokumenty poświadczające utylizację odpadów powstałych z rozbiórki.

9. Podstawa płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne zasady dotyczące podstawy płatności podano w STWiORB D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

10. Przepisy związane

- Ustawa z dnia 14 grudnia 2014 roku o odpadach (Dz.U.2013.21),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001 r. w sprawie katalogu odpadów. (Dz. U. Nr 112, poz. 1206),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 maja 2004 roku w sprawie warunków, w których uznaje się, że odpady są niebezpieczne (Dz. U. Nr 128, poz. 1347, z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 13.09.1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach. (Dz. U. Nr 132, poz. 622),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).