

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi gminnej nr 663534P w m. Słdków, gm. Turek w zakresie wykonania chodnika”

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie chodnika przy drodze gminnej nr 663534P w m. Słdków, gminie Turek, powiat turecki, województwo wielkopolskie. Długość projektowanego odcinka wynosi 842,26 m. Zakres prac związanych z budową obejmuje wykonanie nowej konstrukcji chodnika ze zjazdami do posesji o nawierzchni z betonowej kostki brukowej wraz z wykonaniem obrzeży oraz krawężnika.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty pomiarowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie nawierzchni,
- roboty wykończeniowe,

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Przedmiotowy odcinek chodnika drogi znajduje się przy drodze gminnej nr 663534P. W pasie drogowym istnieje droga o nawierzchni bitumicznej bez występowania chodnika dla ruchu pieszych. Na odcinku znajdują się rowy odwadniające. Pozostała część pasa drogowego porośnięta jest zielenią niską – trawą oraz wysoką – drzewami. Na drodze występuje ruch lokalny pojazdów osobowych do zabudowań mieszkalnych. W km 0+326,62 znajduje się przepust Ø500 do wydłużenia oraz odmulenia.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zakres robót drogowych przedstawia część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu.

3.1. Projektowane zagospodarowanie chodnika obejmuje:

Budowa chodnika polegać będzie na wykonaniu nowej konstrukcji o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bezfazowej, koloru szarego „Holland” o szerokości 1,3 m. Z uwagi na trudne warunki – wąski pas drogowy – powołując się na §29 ust. 2

rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r., w projekcie zmniejszono szerokość chodnika do 1,3m, dzięki czemu nie zachodzi konieczność przebudowy istniejącego rowu drogowego. W ciągu projektowanego chodnika przebudowywane zjazdy zwykle wykorzystano jako miejsca do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami, gdyż spełniają one wymaganą szerokość poszerzenia do 1,80m na długości 2,00m. Częstość występowania zjazdów umożliwia wzajemną widoczność osób ze szczególnymi potrzebami oraz zapewnia optymalny czas oczekiwania na wyminięcie się. Zjazdy zostaną wykonane z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego, a krawędź zjazdu przy jezdni zostanie dopasowana do poziomu istniejącej krawędzi jezdni oraz zostanie umocniona krawężnikiem obniżonym. Na całej długości chodnika należy wbudować nowy krawężnik oddzielający chodnik od jezdni.

Na podstawie art. 39 punkt 6ba podpunkt 1 - z uwagi na brak technicznej możliwości usytuowania kanału technologicznego w pasie drogowym (wąski pas drogowy z istniejącym uzbrojeniem podziemnym terenu) odstąpiono od budowy kanału technologicznego, co poświadczyć inwestor w załączonym oświadczeniu.

3.2. Sposób odwodnienia chodnika - powierzchniowy. Przewiduje się zachowanie istniejącego systemu odprowadzenia wód do rowów, poprzez montaż ścieków podchodnikowych w konstrukcji chodnika. Istniejące odcinki rowu zostaną oczyszczone, wykoszone i wyprofilowane, tak aby umożliwiały swobodny spływ wody. W km 0+326,62 należy istniejący przepust o średnicy Ø500 oraz długości 7,00m, wydłużyć o 1,0 m, oczyścić go oraz umocnić wylot. W miejscu występowania pod zjazdami linii kablowych eN zaprojektowano zgodnie z uzgodnieniem Energa dwudzielne rury osłonowe Ø110. Przed realizacją robót budowlanych projekt wykonawczy zabezpieczenia sieci elektroenergetycznych rurami dwudzielnymi zostanie uzgodniony z Energa Operator zgodnie z pismem EOP/KD/4/2024/01/03895. W miejscu skrzyżowań istniejącej sieci telekomunikacyjnej Orange ze zjazdami, zaprojektowano zabezpieczenia istniejącej sieci, osłonowymi rurami dwudzielnymi o średnicy 110mm.

3.3. Teren pasa drogowego jest płaski, a planowana inwestycja spowoduje konieczności wycinki drzew w ilości 30szt. W przypadku prowadzenia robót w pobliżu drzew należy je zabezpieczyć, prace w obrębie systemu korzeniowego zaleca się prowadzić ręcznie.

3.4 Bazy materiałowe oraz sprzętowe należy tak zorganizować aby nie dopuścić do zanieczyszczenia środowiska. Substancje niebezpieczne muszą być przechowywane

w szczelnych pojemnikach, a odpady wytworzone w trakcie budowy należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na ich odbiór.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

4.1 Przekrój normalny

Projektowany chodnik uzyska spadek jednostronny 2%.

Konstrukcję chodnika stanowi:

- 6cm – betonowa kostka brukowa, kolor szary (bezfazowa) „Holland”
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
- 15 cm – podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem C5/6
- 10cm – warstwa filtracyjna z piasku gruboziarnistego

Konstrukcję zjazdu stanowi:

- 8cm – betonowa kostka brukowa, kolor grafitowy (bezfazowa) „Holland”
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- 15cm – wzmocnienie podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem C5/6

4.2 Przekrój podłużny

Niweleta chodnika zostanie dostosowana do rzędnych istniejącej krawędzi jezdni.

5. Uwagi

Roboty budowlane i rzemieślnicze należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, miejscowym planem zagospodarowania terenu oraz pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia. Wykonawca ma prawo wykonać przedmiot umowy z materiałów dowolnych producentów pod warunkiem posiadania wymaganych specyfikacji wykonania i odbioru robót budowlanych, właściwości technicznych i użytkowych. Wszystkie użyte materiały muszą posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz odpowiadać wymaganiom odnośnych norm. Wykonawca ustali harmonogram robót przed rozpoczęciem prac, uzgodni go z inwestorem. Wykonawca przed rozpoczęciem prac prześle inwestorowi karty techniczne zastosowanych materiałów oraz instrukcje montażu w zakresie rozwiązań systemowych wystawione przez producentów użytych materiałów.