

OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

" Budowa drogi wewnętrznej w m. Korytków, Gmina Turek "

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi wewnętrznej na terenie miejscowości Korytków, gminie Turek, powiat turecki, województwo wielkopolskie. Długość całkowita projektowanego odcinka drogi wynosi 663,90 m. Zakres prac związanych z budową obejmuje wykonanie nowej konstrukcji jezdni ze zjazdami do posesji o nawierzchni z mieszanki mineralno- asfaltowej wraz z wykonaniem pobocza z kruszywa.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty pomiarowe
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy pod nawierzchnie,
- wykonanie nawierzchni,
- roboty wykończeniowe,
- roboty porządkowe.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest w m. Korytków, Gminie Turek, powiat turecki, województwo wielkopolskie . Na końcu odcinka droga krzyżuje się z drogą powiatową nr 4522P - ul. Górniczą. W rejonie projektowanej drogi występuje zabudowa jednorodzinna, parking i pętla autobusowa. Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną kruszywem łamanym o szerokości zmiennej 3,0-4,0 m z lokalnymi zaniżeniami, nierównościami i niewłaściwymi spadkami powodującymi utrudnienia, nieskutecznie odprowadzenie wody oraz niebezpieczeństwo w ruchu dla jej użytkowników. Droga nie jest ograniczona krawężnikami betonowymi, a pasie drogowym nie ma chodnika dla ruchu pieszych. Głównie służy do obsługi mieszkańców umożliwiając dojazd do pól oraz zabudowań mieszkalnych jednorodzinnych.

W projektowanym pasie drogowym istnieją następujące sieci:

- wodociągowa,
- teletechniczna,
- elektroenergetyczna.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zakres robót drogowych przedstawia część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu.

3.1. Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego obejmuje:

Budowa drogi polegać będzie na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni oraz przebudowie istniejących zjazdów poprzez wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości 4,00 m. Wzdłuż drogi projektuje się obustronne pobocze z kruszywa o szerokości 0,50 m.

3.2. Sposób odwodnienia drogi - Odwodnienie drogi powierzchniowe poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na pobocza drogi i tereny nieutwardzone pasa drogowego. Ponadto przewidziano wykonanie drenażu w poboczu ze studniami rewizyjnymi oraz wyprowadzeniem go do kanału Folusz. W km 0+618 – 0+664 zaprojektowano jednostronny ściek z elementów prefabrykowanych.

3.3. Układ komunikacyjny drogi – jest to odcinek prosty z załamaniami do 5°.

3.4. Przebudowa infrastruktury – projektowana droga wchodzi w kolizję ze skrzynkami sieci elektroenergetycznej do przestawienia wg odrębnego opracowania. Należy zabezpieczyć istniejący kabel teletechniczny dwudzielną rurą osłonową $\varnothing 110$ o długości 12m oraz wykonać wymianę pokrywy wraz z ramą istniejącej studni kablowej na nową typu ciężkiego kl. B125.

3.5. Teren pasa drogowego jest płaski, a planowana inwestycja nie spowoduje konieczności wycinki drzew. W przypadku prowadzenia robót w pobliżu drzew należy je zabezpieczyć.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

4.1. Przekrój normalny

Przekrój normalny stanowi jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego o dwóch pasach ruchu 2 x 2,00 m o przekroju daszkowym i spadku poprzecznym 2,00% oraz obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 0,50m i spadku 8,00%.

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

*KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI ORAZ ZJAZDÓW Z BETONU
ASFALTOWEGO:*

- Warstwa ścieralna z AC 11 S - gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z AC 11 W - gr. 3 cm,
- Warstwa kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie układana w dwóch warstwach:
 - 0/31,5 mm gr. 10 cm
 - kruszywo z istniejącej nawierzchni gr. 10 cm
- Grunt rodzimy

Pochylenie zjazdów dostosowanie do rzędnej istniejącej na granicy pasa drogowego.

4.2. Przekrój podłużny

Niweletę projektowanej drogi ukształtowano dostosowując się do istniejącego terenu.