

OPIS DO PROJEKTU
ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO
" Budowa drogi wewnętrznej w m. Korytków, Gmina Turek "

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem opracowania jest obiekt budowlany liniowy - droga, kategoria obiektu budowlanego IV i XXV, konstrukcja obiektu prosta.

2. Zamierzony sposób użytkowania

Obiekt stanowiący nawierzchnię twardą drogi wewnętrznej. Przewidziany jest ruch pojazdów samochodowych, rowerów i pieszych. Prognozowany ruch drogowy nie będzie większy niż dla kategorii ruchu KR1, droga stanowi dojazd do posesji oraz dojazd na pola uprawne przylegające do pasa drogowego.

3. Układ przestrzenny stanowi obiekt liniowy zagospodarowany powierzchniowo:

- jezdnia,
- pobocza,
- zjazdy,
- tereny zielone.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

4.1. Przekrój normalny

Przekrój normalny stanowi jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego o dwóch pasach ruchu 2 x 2,00 m o przekroju daszkowym i spadku poprzecznym 2,00% oraz obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 0,50m i spadku 8,00%.

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

**KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI ORAZ ZJAZDÓW Z BETONU
ASFALTOWEGO:**

- Warstwa ścieralna z AC 11 S - gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z AC 11 W - gr. 3 cm,
- Warstwa kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie układana w dwóch warstwach:
 - 0/31,5 mm gr. 10 cm
 - kruszywo z istniejącej nawierzchni gr. 10 cm
- Grunt rodzimy

Pochylenie zjazdów dostosowanie do rzędnej istniejącej na granicy pasa drogowego.

4.2. Przekrój podłużny

Niweletę projektowanej drogi ukształtowano dostosowując się do istniejącego terenu.

4.3. Odwodnienie

Odwodnienie drogi powierzchniowe poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na pobocza drogi i tereny nieutwardzone pasa drogowego.

4.4. Zestawienie powierzchni

Nazwa powierzchni	Powierzchnia (m ²)
Jezdnia	2582
Zjazdy	54
Pobocza	591
Tereny zielone	672
Łącznie	3899

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Na opracowywanym odcinku wykonano ocenę stanu podłoża gruntowego.

Ustalono, że w podłożu badanego terenu występują piaski. Na podstawie wykonanych badań makroskopowych ustala się warunki gruntowe proste, kategoria geotechniczna pierwsza. Ustalono grupę nośności podłoża G1.

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

6.1. Obiekt nie wymaga zapotrzebowania wody. Nie tworzy ścieków.

6.2. Obiekt nie wytwarza pyłów, gazów, zapachów.

6.3. Obiekt nie wytwarza odpadów płynnych, stałych i gazowych.

6.4. Obiekt nie wytwarza drgań, promieniowania i hałasów ani pola elektromagnetycznego.

6.5. Obiekt nie ma negatywnego wpływu na drzewa, glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

6.6. Nie zachodzi potrzeba stosowania rozwiązań ograniczających wpływ w/w rodzajów zagrożeń.

6.7. Projektowany zakres prac objęty niniejszym opracowaniem będzie miał pozytywny wpływ na istniejące środowisko. Po wybudowaniu drogi zmniejszy się emisja hałasu i pyłów z istniejącej drogi gruntowej.

7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Przyjęte w projekcie rozwiązania nie mogą powodować stosowania odstępstw.

Obiekt nie wymaga zmian ochrony przeciwpożarowej, spełnia warunki dojazdu pojazdów i sprzętu ochrony pożarowej. W pasie drogowym występują hydranty przeciwpożarowe.