F. Dostawa ciągnika siodłowego zasilanego paliwem LNG wraz z naczepą.

 **Ciągnik siodłowy**

1. Fabrycznie nowy, EURO 6.
2. Rok produkcji, nie starszy niż 2021 r.
3. Silnik zasilany paliwem LNG
4. Moc min. 440 KM - Zamawiający dopuści pojazd z silnikiem o mocy 410 KM , moment obrotowy min. 2000 Nm i pojemności ok 12.7 ltr
5. Pojemność silnika 13 dm3
6. DMC pojazdu 18 0000 kg
7. Konfiguracja osi 4x2
8. Nośność osi : przedniej min. 7 500 kg, tylnej min. 11 500 kg
9. Skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana bez pedału sprzęgła
10. ABS
11. Ograniczenie prędkości 90 km/h
12. Zawieszenie: tył pneumatyczne, przód resory,
13. Blokada tylnego mostu
14. Koła stalowe
15. Opony 315/80 R 22.5 - zamawiający dopuszcza opony 315/70R22,5
16. Hamulce tarczowe
17. Pojemność zbiorników LNG min. 800 l - zamawiający dopuszcza pojemność zbiorników LNG 593 l
18. Aktywny tempomat
19. Immobilizer, dwa kluczyki
20. Klimatyzacja
21. Kabina biała
22. Fotel kierowcy Premium
23. Leżanka
24. Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
25. Wywietrznik dachowy obsługiwany elektrycznie lub ręcznie
26. Światła do jazdy dziennej LED
27. Typ reflektorów LED
28. Sygnał akustyczne ostrzegający o cofaniu
29. Radio
30. Trójkąt ostrzegawczy , apteczka, narzędzia do obsługi, instrukcja obsługi , kliny pod koła 2 szt.
31. Konfiguracja osi 4x2
32. Pojazd wyposażony w przystawkę odbioru mocy z hydrauliką do naczepy

 **Nadwozie**

1. Fabrycznie nowe, rok produkcji, nie starszy niż 2021 r.
2. Naczepa aluminiowa w wersji Ruchoma Podłoga do przewozu odpadów, kompostu oraz towarów na paletach.
3. Długość wewnętrzna - 13 500 mm, szerokość wewnętrzna – 2 475 mm
4. Wysokość z przodu – 2 650 mm, wysokość z tyłu – 2 825 mm
5. Rozstaw między osiami - 1 310 mm
6. Wysokość siodła – 1 150 mm
7. Nacisk na siodło ciągnika – 13 000 kg
8. Nacisk na trzy osie x 9 000 kg 27 000 kg
9. DMC 36 000 kg
10. Masa własna max. - 7 100 kg- zamawiający dopuszcza naczepę o masie własnej 8600 kg
11. Wszystkie wymiary i wagi skontrolowano według normy DIN 70020
12. Rama pomocnicza stalowa/ belki dwuteowe z przyspawanymi elementami poprzecznymi rozstaw 1 400 mm pomiędzy środkami belek dwuteowych. Pokład pomocniczy wykonany z 140 mm elementów poprzecznych.
13. Podłączenie hydrauliki
14. Sworzeń zaczepowy – 2 calowy, zamontowany w płycie stalowej o grubości 10 mm, demontowany.
15. Podpory naczepy aluminiowe, zrzutowe o nośności 2x 12 000 kg
16. Zawieszenie pneumatyczne 3x9 ton z hamulcami tarczowymi
17. Jedna oś podnoszona
18. Koła stalowe o rozmiarze 22,5x11,75
19. Ściany boczne – gładkie aluminiowe panele ścienne ( szerokość 600 mm, grubość 30 mm) zaciśnięte razem , z pełnym spawaniem liniowym od strony wewnętrznej.
20. Ściana przednia z gładkich o szerokości 600 mm spawana na łączeniach spawem ciągłym z dużym pomostem bezpieczeństwa : szer. 360 mm, drabinka 800 mm z poręczą.
21. Drzwi tylne; klapa hydraulicznie podnoszona do góry, sterowana manualnie,
22. Hak blokujący klapę przeciw otworzeniu podczas jazdy
23. 12 par uchwytów do pasów wewnątrz skrzyni
24. Przegroda przesuwna
25. Gładkie płyty o szer. 600 mm, z plandeką na bokach przegrody przesuwnej, przytwierdzona plandeka na podłogę 2 520x1 300 mm
26. Dach otwierany hydraulicznie w dwóch częściach wzdłuż naczepy, plandekowa pokrywa konstrukcji
27. Skrzynia narzędziowa za osiami po stronie pasażera
28. Błotniki ze stopu z 2 osłonami przeciw błotnymi
29. Aluminiowe zabezpieczenie tylnych świateł podczas rozładunku
30. Drabina ze stopu 3,7
31. 2 kliny koła
32. Dokumenty homologacyjne
33. Składana drabina podestowa
34. Lakierowanie – podwozie i nadwozie gruntowane 2 warstwami farby i 2 warstwami lakieru
35. Kolor skrzyni RAL 2011 kolor pomarańczowy komunalny

Kody Wspólnego Słownika Zamówień

34133000-8 Pojazdy ciężarowe z przyczepą