

Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej Sp. z o.o.
ul. Długa 50, 43-309 Bielsko-Biała
telefon: +48 33 814-35-11
e-mail: sekretariat@mzk.bielsko.pl

Do Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego z zastosowaniem ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) dalej zwanej Pzp, na podstawie art. 376 pkt 1, do którego zastosowanie mają przepisy art. 132-139 Pzp, pn. **Dostawa autobusów o napędzie spalinowym klasy MINI, MEGA i MAXI dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Bielsku-Białej Spółka z o.o.**

nr sprawy: [DO.ZP.D.47.2024.DZ.](#)

Zamawiający, Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej Sp. z o.o. na podstawie art. 137 ustawy Prawo zamówień publicznych, informuje o następujących modyfikacjach SWZ:

1. W SWZ:

1.1. punkt 11.1. przyjmuje brzmienie:

„Wykonawca jest związany złożoną ofertą od dnia upływu terminu składania ofert **do dnia 26.02.2025 r.**, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert”.

1.2. Punkt 16.1. przyjmuje brzmienie:

„Oferty wraz z wymaganymi dokumentami należy składać za pośrednictwem Platformy Zakupowej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl> w nieprzekraczalnym terminie do dnia **29.11.2024 r. do godz. 10:00.**”

1.3. Punkt 16.4. przyjmuje brzmienie:

„Otwarcie ofert odbędzie się w dniu **29.11.2024 r. o godz. 10:30.**”

1.4. w pkt. 18.1.3.2. Kryterium nr 2 Rt. 3 zmienia brzmienie na:

Rt.3. *	<p>Obowiązujący okres międzyobsługowy autobusów w czasie gwarancji i po upływie okresu gwarancji - w tym wymiana oleju w silniku (min. wymagany okres – 30.000 km)</p> <p><u>Przedmiotowy środek dowodowy:</u></p> <p><i>Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego okresu międzyobsługowego oferowanego autobusu ma obowiązek załączyć do oferty deklarację dotyczącą okresu międzyobsługowego oferowanych autobusów.</i></p>	Przebieg międzyobsługowy wynoszący powyżej 60.000 km.	10
		Przebieg międzyobsługowy wynoszący od powyżej 45.000 km do 60.000 km.	5
		Przebieg międzyobsługowy wynoszący od powyżej 30.000 km do 45.000 km.	2
		Przebieg międzyobsługowy wynoszący co najmniej 30.000 km.	0

1.1. w pkt. 18.2.3.2. Kryterium nr 2 Rt. 3, Rt. 5 i Rt. 8 zmieniają brzmienie na:

Rt.3.*	<p>Obowiązujący okres międzyobsługowy autobusów w czasie gwarancji i po upływie okresu gwarancji - w tym wymiana oleju w silniku (min. wymagany okres – 30.000 km)</p> <p><u>Przedmiotowy środek dowodowy:</u></p> <p><i>Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego okres międzyobsługowy oferowanego autobusu ma obowiązek załączyć do oferty deklarację dotyczącą okresu międzyobsługowego oferowanych autobusów.</i></p>	Przebieg międzyobsługowy wynoszący powyżej 60.000 km.	10
		Przebieg międzyobsługowy wynoszący od powyżej 45.000 km do 60.000 km.	5
		Przebieg międzyobsługowy wynoszący od powyżej 30.000 km do 45.000 km.	2
		Przebieg międzyobsługowy wynoszący co najmniej 30.000 km.	0

Rt.5.	<p>Moc silnika.</p> <p><u>Przedmiotowy środek dowodowy:</u></p> <p><i>Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego rozwiązania technicznego ma obowiązek załączyć do oferty kartę katalogową lub dane katalogowe lub dokumentację techniczno-ruchową lub oświadczenie Wykonawcy</i></p>	240 kW i powyżej.	8
		Od 230 kW do 239 kW.	3
		230 kW i poniżej 230 kW	0

Rt.8.	<p>Klimatyzacja - dostęp do filtra osuszacza.</p> <p><u>Przedmiotowy środek dowodowy:</u></p> <p><i>Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego rozwiązania technicznego ma obowiązek załączyć do oferty szkic, rysunek techniczny lub dane projektowe oferowanego autobusu lub oświadczenie Wykonawcy</i></p>	Możliwość przeprowadzenia obsługi technicznych klimatyzacji od wewnątrz autobusu (bez konieczności wchodzenia na dach pojazdu), co najmniej w zakresie wymiany filtra osuszacza, filtrów parownika, dostępu do zaworów – rozprężonego, serwisowego, magnetycznego i bezpieczników klimatyzacji.	5
		Brak takiej możliwości.	0
		<p>Klimatyzacja – ilość czynnika chłodzącego potrzebna do pierwszego napełnienia układu klimatyzacji.</p> <p><u>Przedmiotowy środek dowodowy:</u></p> <p><i>Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego rozwiązania technicznego ma obowiązek załączyć kartę katalogową lub dane katalogowe lub dokumentację techniczno-ruchową lub oświadczenie Wykonawcy</i></p>	11,5 kg i poniżej 11,5 kg.
Od 11,5 kg do 12 kg.	4		
		12 kg i powyżej 12 kg.	0

1.2. w pkt. 18.3.3.2 Kryterium nr 2 Rt. 3, Rt. 5 zmieniają brzmienie na:

Rt.3.*	<p>Obowiązujący okres międzyobsługowy autobusów w czasie gwarancji i po upływie okresu gwarancji - w tym wymiana oleju w silniku (min. wymagany okres – 30.000 km).</p>	Przebieg międzyobsługowy wynoszący powyżej 60.000 km.	10
---------------	--	---	----

<p><u>Przedmiotowy środek dowodowy:</u></p> <p>Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego okres międzyobsługowy oferowanego autobusu ma obowiązek załączyć do oferty deklarację dotyczącą okresu międzyobsługowego oferowanych autobusów.</p>	Przebieg międzyobsługowy wynoszący od powyżej 45.000 km do 60.000 km.	5
	Przebieg międzyobsługowy wynoszący od powyżej 30.000 km do 45.000 km.	2
	Przebieg międzyobsługowy wynoszący co najmniej 30.000 km.	0

<p>Rt.5.</p> <p>Moc silnika.</p> <p><u>Przedmiotowy środek dowodowy:</u></p> <p>Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego rozwiązania technicznego ma obowiązek załączyć do oferty kartę katalogową lub dane katalogowe lub dokumentację techniczno-ruchową lub oświadczenie Wykonawcy</p>	220 kW i powyżej.	8
	Od 206 kW do 219 kW.	4
	220 kW i powyżej poniżej 206 kW	0

2. W załączniku 2a, 2b, 2c – formularz oferty dokonuje się zmian zaznaczonych czerwonym kolorem.
3. W załączniku 3a, 3b i 3c do SWZ dokonuje się następujących zmian:
 - 3.1. W pkt. 8.4 – stanowisko dla wózka dodaje się literę d) o treści:

„wyposażone w 2 szt. homologowanych pasów przeznaczonych do zabezpieczenia przewozu 1 szt. roweru. Pasy zamocowane do poziomej, górnej rurki pochwytywowej, na wysokości dolnej krawędzi szyb zewnętrznych, na ścianie bocznej naprzeciwko drugich drzwi. Montaż pasów ma umożliwić ich swobodne przemieszczanie w płaszczyźnie poziomej, w granicach przestrzeni dla wózka inwalidzkiego/dziecięcego. Pasy muszą być zamocowane w sposób uniemożliwiający ich demontaż z rurki pochwytywowej.”
 - 3.2. W pkt. 8.8 lit c) dodaje się tiret o treści:

„autobus przystosowany do przewozu roweru;”
4. W Załącznik nr 2a do wzoru umowy w sprawie zamówienia publicznego - warunki gwarancji (część 1), zapisy po pkt. 23.9 zmieniają treść na:

„UWAGA Nr 1
Gwarancja obejmuje:

 - części układu hamulcowego, w tym klocki hamulcowe oraz tarcze hamulcowe,
 - paski klinowe,
 - pozostałe części niewymienione w punkcie 23.2.

UWAGA Nr 2
Wykonanie przeglądów (obsług) i napraw gwarancyjnych powinno być odnotowane w dokumencie gwarancyjnym (Karcie Gwarancyjnej) z podaniem daty wykonania, przebiegu kilometrów i podpisem oraz pieczętą osobą uprawnioną do przeprowadzania obsługi lub napraw gwarancyjnych.”
5. W Załącznik nr 2b do wzoru umowy w sprawie zamówienia publicznego - warunki gwarancji (część 2 i 3), zapisy po pkt. 23.9 zmieniają treść na:

UWAGA Nr 1
Gwarancja obejmuje:

 - części układu hamulcowego, w tym klocki hamulcowe oraz tarcze hamulcowe,
 - paski klinowe,
 - pozostałe części niewymienione w punkcie 24.2.

UWAGA Nr 2
Wykonanie przeglądów (obsług) i napraw gwarancyjnych powinno być odnotowane w dokumencie gwarancyjnym (Karcie Gwarancyjnej) z podaniem daty wykonania, przebiegu kilometrów i podpisem oraz pieczętą osobą uprawnioną do przeprowadzania obsługi lub napraw gwarancyjnych.

Zamawiający załącza do niniejszego pisma, SWZ oraz wymienione wyżej załączniki po dokonanych zmianach.

Sporządziła: Kinga Janik – Dział ZIP

Z A T W I E R D Z A M:

Hubert Maślanka

Prezes Zarządu
MZK w Bielsku – Białej Sp. z o. o.