



WZP.26.18.2024.PJ L.p. 19

Gdańsk, dnia 07.06.2024 r.

Platforma zakupowa Zamawiającego

Dot. postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na: „*Budowa obwodnicy Kartuz - etap II*”

Oznaczenie postępowania: 18/WZP/2024/PN/WRI

ZAPYTANIA NR 7 (pytania od nr 196 do nr 224)

Na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2023, poz. 1605 z późn. zm.) (ustawa Pzp) Zamawiający udziela odpowiedzi na złożone wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

Pytanie nr 196:

„Jednostką obmiarową w kosztorysie ofertowym dla przepustów pod drogą jest scalona cena za 1mb wykonania przepustu. W związku z tym, proszę o potwierdzenie, że wykopy oraz zasypanie wraz z nasypami ujęto w części drogowej i nie należy ich ujmować w przepustach.”

Odpowiedź:

Wykopy oraz nasypy zostały ujęte w odrębnej pozycji kosztorysowej - w kosztorysie ofertowym w branży drogowej w pozycjach nr 22 i 30. Natomiast zasypka inżynierska została zawarta w cenie jednostkowej wykonania jednego metra przepustu. W SST D-03.01.01 „Przejścia dla płazów i małych ssaków” skorygowano numer na D-03.01.01_P. W kosztorysie ofertowym część 3. „Przepusty pod koroną drogi” poprawiono nr SST jw. (patrz zmiana SWZ nr 9 z dn. 03.06.2024 r.).

Pytanie nr 197:

„Jednostką obmiarową w kosztorysie ofertowym dla przepustów pod drogą jest scalona cena za 1mb wykonania przepustu. Proszę o potwierdzenie, że wzmocnienia podłoża gruntowego oraz wykonanie nawierzchni wraz z podbudową ujęto w części drogowej i nie należy go ujmować w przepustach.”

Odpowiedź:

Wzmocnienia podłoża gruntowego w postaci geotkaniny dwukierunkowej i georusztu heksagonalnego zostało ujęte w cenie scalonej wykonania przepustu (wg SST D-03.01.01_P), natomiast wykonanie nawierzchni wraz z podbudową ujęto w części drogowej.

Pytanie nr 198:

„D-05.03.01. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ

Czy Zamawiający wyraża zgodę na spoinowanie nawierzchni kostkowych przy użyciu zaprawy epoksydowej żywicznej o poniższych parametrach z powodzeniem stosowanej przy rozbudowie i budowie dróg, a w szczególności pierścieni rond i zatok autobusowych z kostki kamiennej:

- Wytrzymałość na zginanie po 28 dniach $\geq 8,0$ MPa
- Wytrzymałość na ściskanie po 28 dniach $\geq 30,0$ MPa
- Skurcz po 28 dniach $\leq 0,8$ ‰ [0,8 mm/m] a według sprawozdania z badań IBDiM jest to: 0,459 ‰, czyli 0,459 mm/m
- Odporność na działanie mrozu, stopień mrozoodporności $\geq F200$ [procedura badawcza IBDiM nr PB/TM-1/12]

Należy podkreślić, że materiał ten posiada Krajową Ocenę Techniczną i przeznaczony jest do stosowania w budownictwie komunikacyjnym do spoinowania nawierzchni kamiennych oraz klinkierowych, zaprojektowanych dla kategorii ruchu od KR1 do KR7 [stosowanych do nawierzchni dróg i ciągów pieszych a także chodników, placów, parkingów, zatok autobusowych i rond, szczególnie tam, gdzie występują średnie i duże obciążenia] Na podstawie § 9 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów stwierdził pozytywną ocenę właściwości użytkowych tego materiału do zamierzonego zastosowania w budownictwie komunikacyjnym w zakresie:

- 1) dróg publicznych bez ograniczeń w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.).
- 2) dróg wewnętrznych bez ograniczeń, w rozumieniu przepisów ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60, tekst jednolity).

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga spoinowania nawierzchni z kostki kamiennej masami na bazie żywic. Zamawiający akceptuje parametry zaprawy epoksydowej żywicznej zaproponowane przez Wykonawcę.

Pytanie nr 199:

„Prosimy o podanie rozstawu osłon przeciw olśnieniowych.”

Odpowiedź:

Osłony przeciwolśnieniowe należy rozmieszczać co 60 cm (odległość w osiach osłon).

Zamawiający publikuje brakującą SST M-19.01.04 dotyczącą ekranów przeciwolśnieniowych.

Patrz Zmiana SWZ nr 11 z dn. 07.06.2024 r.

Pytanie nr 200:

„Proszę o sprecyzowanie pozycji dotyczących wykonania wzmocnienia podłoża pod studniami i sieciami oraz pozycji układanie siatki przeciwspekaniowej. Gdzie oraz jak dokładnie mają być wykonane te umocnienia i zabezpieczenia.”

Odpowiedź:

W odpowiedzi informujemy, że wykonanie wzmocnienia pod studniami i sieciami należy wykonać w przypadkach opisanych w dokumentacji projektowej, m.in. w SST D-03.01.01. „Budowa kanalizacji deszczowej” oraz w części graficznej projektu wykonawczego branży kanalizacji deszczowej np. rys. 6.1 „Przekrój poprzeczny studni kanalizacji deszczowej wraz z akcesoriami”. Ponadto technologia układania siatki przeciwspekaniowej została opisana w dokumentacji projektowej, m. in. w SST D-03.01.01. „Budowa kanalizacji deszczowej”.

Pytanie nr 201:

„Proszę o sprecyzowania pozycji dotyczących profilowania istniejących rowów melioracyjnych. Pozycja zbyt ogólna.”

Odpowiedź:

Informacje dotyczące wykonania robót związanych z profilowaniem istniejących rowów melioracyjnych zawarte są w dokumentacji projektowej, m.in. w SST D-03.01.01a. „Przełożenie/ kształtowanie, profilowanie i oczyszczenie rowów”.

Pytanie nr 202:

„Po sprawdzeniu ilości ścianek szczelnych do wykonania na podstawie planu sytuacyjnego jak i uzupełnionego rysunku nr. 4.6 szczegół 17 – mur oporowy ze ścianek szczelnych, ilość podana w kosztorysie ofertowym poz. 32 jest prawie dwukrotnie zawyżona. Proszę o informację, czy pozycja ta zwiera jeszcze inne ścianki do wykonania? Jeżeli nie to ze względu na rozliczenie obmiarowe proszę o korektę ilości ścianek szczelnych w kosztorysie ofertowym.”

Odpowiedź:

W zmianie nr 6 opublikowanej dnia 17.05.2024 r. załączono kosztorys ofertowy ze skorygowaną (zmniejszoną) ilością robót w poz. 32 „wykonanie murów oporowych ze ścianek szczelnych” w części 1. „Branża drogowa”.

Pytanie nr 203:

„Dot. branża sanitarna: Proszę o doprecyzowanie pozycji wykonanie kompletnego wylotu...czy pozycja uwzględni obrukowanie dna rowu i przeciwskarpy?”

Odpowiedź:

Słowo „kompletnego” dotyczy wszelkich niezbędnych akcesoriów wymienionych w SST D-03.01.01. „Budowa kanalizacji deszczowej” stanowiących wraz z wylotem całość jako komplet.

Obrukowanie dna rowu i przeciwskaarp nie jest uwzględnione w pozycji wykonania wylotu. Obrukowanie zostało uwzględnione w poz. nr 55 kosztorysu branży drogowej w dziale „Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków” – SST D.06.01.01.

Pytanie nr 204:

„Dot. branża sanitarna: Proszę o sprecyzowanie, gdzie są ujęte roboty ziemne pod zbiornik.”

Odpowiedź:

Roboty ziemne pod zbiornik ujęte są w poz. nr 22 kosztorysu branży drogowej w dziale „Wykonanie wykopów” – D.02.01.01, natomiast wykonanie warstwy filtracyjnej jest ujęte w poz. 27 kosztorysu branży sanitarnej w dziale „Budowa kanalizacji deszczowej” – D-03.01.01.

Pytanie nr 205:

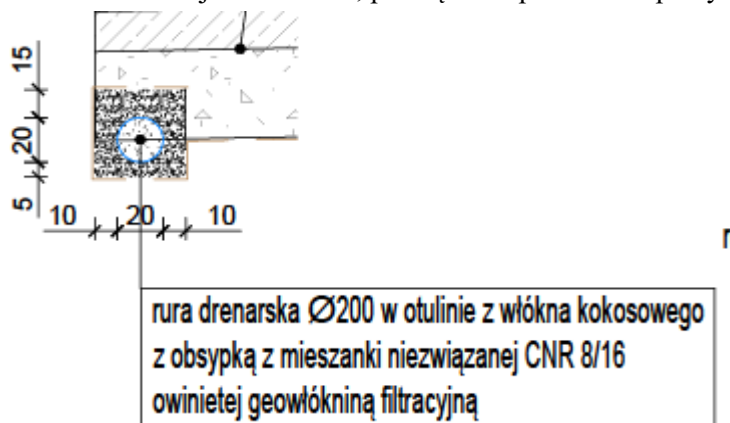
„Dot. branża sanitarna: Proszę o sprecyzowanie szczegółów dotyczących zbiornika. Brak rysunku ogrodzenia i bramy wjazdowej.”

Odpowiedź:

Szczegół słupka ogrodzeniowego wraz z naniesioną siatką ogrodzeniową został przedstawiony w projekcie wykonawczym np. „Budowa kanalizacji deszczowej” na rys. 6.14. Dodatkowo w dokumentacji projektowej m.in. w SST D-03.01.01. „Budowa kanalizacji deszczowej” np. w pkt 2.16 oraz 5.15 został opisany materiał oraz sposób wykonania ogrodzenia. Brama wjazdowa szerokość w świetle netto 5,0 m.

Pytanie nr 206:

„Proszę o informację w jakiej pozycji kosztorysu ofertowego ujęto wykonanie odwodnienia rurą drenarską w otulinie kokosowej? Jeżeli brak, proszę o uzupełnienie o powyższą pozycję.”



Odpowiedź:

Odpowiedź na niniejsze pytanie jest zawarta w odpowiedzi na pytanie nr 166 (patrz Zapytania nr 5 z dnia 17.05.2024 r.).

Pytanie nr 207:

„Dotyczy odpowiedzi na pytanie nr 120. W związku z rozliczeniem obmiarowym zwracamy się o dodanie do działu 4.2 Kanalizacja deszczowa pozycji związanej z "Przełożenie/kształtowanie, profilowanie i oczyszczenie rowów". Tylko wyszczególnienie pozycji pozwoli złożyć oferty równoważne wszystkim Wykonawcom.”

Odpowiedź:

Pozycje dotyczące przełożenia, kształtowania, profilowania i oczyszczenia istniejących rowów melioracyjnych zostały wyszczególnione w kosztorysie ofertowym część 4.2, 4.3, 4.4 „Branża sanitarna” w dziale „Przełożenie/ kształtowanie, profilowanie i oczyszczenie rowów” (D-03.01.01a):

poz. nr 1 „Przełożenie/ kształtowanie istn. rowów melioracyjnych” – mb – 450 i

poz. nr 2 „Profilowanie i oczyszczenie istn. rowów melioracyjnych” – mb – 1200.

Pytanie nr 208:

„Proszę o uzupełnienie załączonej tabeli na rysunku konstrukcyjnym ścianki szczelnej – szczegół 17 o podanie dokładnego kilometraża „od – do” tak aby można było określić powierzchnię ścianek w zależności od wysokości.”

Odpowiedź:

Rysunek nr 4.6 rew. 1 uzupełniono o długość projektowanych murków ze ścianek szczelnych.

Pytanie nr 209:

„Proszę o uzupełnienie dokumentacji o projekt wykonania murów ze ścianek szczelnych. Jeden załączony rysunek nie stanowi pełnej dokumentacji projektowej.”

Odpowiedź:

Informacje wskazane w dokumentacji projektowej na szczególe konstrukcyjnym nr. 17 (rys. 4.6 rew. 1) są wystarczające do wykonania i wyceny murków ze ścianek szczelnych.

Dodatkowo na załączonym planie sytuacyjnym branży drogowej (rys. 2.1 - rew. 2, rys. 2.6 – rew. 2, rys. 2.8 – rew. 1, rys. 2.9 – rew. 1) powtórzono współrzędne murów.

Patrz Zmiana SWZ nr 11 z dn. 07.06.2024 r.

Pytanie nr 210:

„Dot. branża sanitarna: Proszę o wskazanie dokładnych parametrów rury drenarskiej. Czy ma być w otulinie z kokosa?”

Odpowiedź:

Należy stosować rury drenarskie, takie jak wskazano w dokumentacji projektowej. Ich parametry zostały opisane m.in. w pkt 2.7 SST D-03.01.01. „Budowa kanalizacji deszczowej” oraz części rysunkowej np. rysunek nr 7.1.

Rury drenarskie uwzględnione w projekcie branży sanitarnej wg pozycji nr 6 kosztorysu ofertowego część 4.2. „Sieć kanalizacji deszczowej”, zgodnie z dokumentacją branżową, mają być bez otuliny z włókna kokosowego.

Pytanie nr 211:

„Zapisy DD-00.00.00 Wymagania ogólne pkt. 9.3 „9.3. Usunięcie kolizji z niezinventaryzowanym uzbrojeniem podziemnym”. Prosimy o potwierdzenie, iż niezinventaryzowane kolizje będą rozliczane jako roboty dodatkowe”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż usuwanie niezinventaryzowanych kolizji będzie rozliczane jako roboty dodatkowe.

Zamawiający usunął wiersz z punktem 9.3. w SST D-00.00.00. Zamawiający publikuje zmieniony plik „SST – branża drogowa–rewizja 6.pdf”, który zawiera powyższą zmianę.

Patrz Zmiana SWZ nr 11 z dn. 07.06.2024 r.

Pytanie nr 212:

„Dot. branża sanitarna: Proszę o sprostowanie konieczności montażu ścieków skarpowych przy wylotach uwzględnionych w branży sanitarnej. Brak pozycji w przedmiarze, jednak są zaznaczone na PZT. Oraz proszę o dokładne wskazanie czym są "niezbędne" akcesoria ujęte w pozycjach dot. wylotów.”

Odpowiedź:

Ścieki skarpowe przy wylotach uwzględnionych w branży sanitarnej, dotyczą zarówno wylotów kanalizacji deszczowej jak i wylotów skarpowych, nie dotyczą wylotów z drenaży. Dokładne lokalizacje ścieków skarpowych przy wylotach zostały wskazane na planach sytuacyjnych (PW DR rys. nr od 2.1 do 2.9). Ilości ścieków skarpowych przy wylotach zostały uwzględnione w kosztorysie część 1. „Branża drogowa” w dziale D.08.00.00. „Elementy ulic” w poz. nr 89. Niezbędne akcesoria zostały opisane w dokumentacji projektowej m.in. SST D-03.01.01. „Budowa kanalizacji deszczowej” np. pkt. 1.4.7.2., 2.11.

Pytanie nr 213:

„Dot. branża sanitarna: Proszę o wskazanie dokładnych miejsc w których jest konieczność użycia siatki przeciwspekaniowej i stabilizacji. Pozycja kosztorysowa "Zabezpieczenie konstrukcji drogi"

Odpowiedź:

Miejsca wymagające zastosowania zabezpieczenia konstrukcji drogi w postaci siatki przeciwspekaniowej zostały opisane w dokumentacji projektowej m.in. w pkt. 5.6.1. SST D-03.01.01. „Budowa kanalizacji deszczowej”.

Natomiast stabilizacja gruntu dotyczy wykonania fundamentów pod obiektami i należy stosować ją zgodnie z zapisami dokumentacji projektowej m.in. pkt. 2.15. SST D-03.01.01. „Budowa kanalizacji deszczowej”.

Stabilizacja gruntu nie została ujęta w pozycji kosztorysowej "Zabezpieczenie konstrukcji drogi", a znajduje się pod pojęciem fundamentu, zgodnie z zapisami zawartymi w dokumentacji projektowej m.in.:

- SST D-03.01.01. „Budowa kanalizacji deszczowej” (pkt. 5.5.),
- części graficznej dokumentacji projektowej pn. „Budowa kanalizacji deszczowej” (np. na rys. nr 6.1 „Przekrój poprzeczny studni kanalizacji deszczowej wraz z akcesoriami”),

który ujęty jest w cenach jednostkowych poszczególnych elementów kanalizacji deszczowej (np. studni, co odzwierciedla część graficzna projektu).

Pytanie nr 214:

„Dot. Branża sanitarna: Proszę o dodanie dokumentacji dotyczącej separatorów dodanych do kosztorysu.”

Odpowiedź:

Zamawiający dnia 17.05.2024 r. opublikował zmianę SWZ nr 6, która zawiera następujące poprawione opracowania:

- SST branży sanitarnej: D-03.01.01 „Budowa kanalizacji deszczowej”,
- SST branży geotechnicznej: D-02.02.01.SS „Pograżenie ścianki szczelnej”,
- PW KD rys. 2.6 rew. 1,
- PW KD rys. 2.9 rew. 1.

Powyższe opracowania uwzględniają separatory dodane do kosztorysu.

Pytanie nr 215:

„Prosimy o potwierdzenie poprawności ilości robót ziemnych podanych w kosztorysie ofertowym, tj. wykop – 182 948 m³, nasyp – 483 194,11+81 347,89 = 564 542 m³. Jednocześnie zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie z czego wynikają różnice w ilościach robót ziemnych ujętych w kosztorysie ofertowym, a tymi które wynikają z tabeli robót ziemnych zawartej w Opisie technicznym dla branży drogowej, tj. wykop – 109 398,74 m³, nasyp – 483 622,82 m³.”

Odpowiedź:

Wskazane wartości są właściwe. Ilość robót ziemnych podana w dokumentacji „Układ drogowy” dotyczy prac związanych z budową elementów objętych przedmiotowym projektem. Ilości wykopów i nasypów wskazane w kosztorysie ofertowym branży drogowej uwzględniają dodatkowo prace związane m.in. z budową wiaduktu, przepustów, sieci kanalizacji deszczowej, sanitarnej i wodociągowej (w zakresie wskazanym w poszczególnych opracowaniach dokumentacji projektowej).

Pytanie nr 216:

„W związku z wyłączeniem zakresu doprowadzenia podłoża do G1 z rozliczenia kosztorysowego, Wykonawca wnosi o precyzyjne określenie zakresów, wraz z powierzchniami, na których występują warunki gruntowo-wodne G2, G3 oraz G4.”

Odpowiedź:

Zamawiający dnia 03.06.2024 r. dokonał zmian w kosztorysie ofertowym w części 1. "Branża drogowa" oraz w części 8. "Branża geotechniczna" (patrz Zmiana SWZ nr 9 z dn. 03.06.2024 r.).

Pytanie nr 217:

„Prośba o załączenie brakujących przekrojów poprzecznych od 63+700 do 63+848 km.”

Odpowiedź:

Zamawiający publikuje PW DR rysunek 6.1a rew. 1 przekroje poprzeczne.

Patrz Zmiana SWZ nr 11 z dn. 07.06.2024 r.

Pytanie nr 218:

„W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 184, 185 z dnia 24.05.2024. Opublikowany przez Zamawiającego dnia 17.05.2024 przedmiar robót: Przepusty pod korona drogi nie zawiera wszystkich przepustów. Brak PD-0, PD-1, PD-2, PD-2A, PD-3, PD-5, PZ-2. Proszę o uzupełnienie.”

Odpowiedź:

Zamawiający publikuje uzupełnienie przedmiaru dla przepustów PD-0, PD-1, PD-2, PD-2A, PD-3, PD-5 i PZ 2 – plik „Przedmiar Przepusty cz. 2.pdf”.

Patrz Zmiana SWZ nr 11 z dn. 07.06.2024 r.

Pytanie nr 219:

„W dniu 17.04.2024. Zamawiający dokonał zmiany w Załączniku nr 1 „Formularz kosztorysu ofertowego” dodając kolejne pozycje od 1a do 1e wyłączone z pozycji 1. W kolejnej zmianie z dnia 17.05.2024 i 24.05.2024. Zamawiający usunął te pozycje.

Zgodnie z odpowiedzią na odwołanie nr Sygn. Akt: KIO 1011/24:

„...3) Odwołujący wnosi o zmianę Załącznika nr 1 do rozdziału III SWZ – Formularza Kosztorysu ofertowego - w ten sposób, że procentowy udział kosztów dostosowania do wymagań ogólnych zawartych w ST D-M-00.00.00 zostanie zwiększony z maksymalnie 2,5% całkowitej wartości oferty netto na maksymalnie 10% całkowitej wartości oferty netto; lub zmianę Załącznika nr 1 do rozdziału III SWZ – Formularza Kosztorysu ofertowego poprzez zobowiązanie Zamawiającego do wskazania, w której pozycji lub pozycjach kosztorysowych wykonawcy mają uwzględnić koszty przekraczające 2,5% całkowitej wartości oferty, tak aby zapewnić porównywalność złożonych w postępowaniu ofert;

Zamawiający dokona zmiany poz. 1 załącznika nr 1 do Rozdziału III SWZ – Formularz kosztorysu ofertowego. Zostanie zmieniona treść poz. 1 w kol. 3: Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych (Opis robót i obliczenie ich ilości), która otrzyma następujące brzmienie: „- koszt dostosowania się do Wymagań Ogólnych zawartych w Specyfikacji Technicznej DM.00.00.00 * wartość niniejszej pozycji nie może być wyższa niż 2,5% całkowitej wartości oferty netto” W związku z powyższym z pozycji 1 kosztorysu ofertowego zostaną usunięte koszty: - usunięcia kolizji z niezinwentaryzowaną infrastrukturą techniczną,

Ponadto zostaną utworzone dodatkowe pozycje kosztorysowe dla: - wykonania, utrzymania oraz likwidacji tymczasowej organizacji ruchu, - nadzoru przyrodniczego. - nadzoru archeologicznego – rozpoznania saperskiego - prowadzenia prac na terenach kolejowych...”

W związku z powyższym prosimy o ponowne przywrócenie pozycji od 1a do 1e, oraz wykreślenie zapisu: ”usunięcie kolizji z niezinwentaryzowaną infrastrukturą techniczną” z poz. 1.”

Odpowiedź:

Zamawiający przywraca pozycje nr od 1a do 1e oraz zmienia treść opisu pozycji nr 1 w kosztorysie ofertowym część 1. „Branża drogowa”. Powyższe zmiany uwzględniono w kosztorysie ofertowym opublikowanym w Zmianie SWZ nr 9 z dnia 03.06.2024 r.

Pytanie nr 220:

„W kosztorysie ofertowym dla obiektu WD-1 są wyszczególnione pozycje kosztorysowe dla robót betonowych tj.: beton fundamentów, beton podpór, beton ustroju niosącego, beton zabudowy kap chodnikowych. Brakuje pozycji, w której należy wycenić również beton płyt przejściowych zgodnych z projektem. Prosimy o korektę przedmiaru oraz kosztorysu ofertowego.”

Odpowiedź:

Beton płyt przejściowych został uwzględniony w kosztorysie ofertowym część 2.1 „Branża mostowa. Wiadukt WD-1” w poz. 6 „Beton podpór (klasy C30/37)”. Zamawiający zmienia opis poz. kosztorysowej na „Beton podpór i płyt przejściowych. (klasy C30/37)”. Zamawiający publikuje zmieniony kosztorys ofertowy.

Patrz Zmiana SWZ nr 11 z dn. 07.06.2024 r.

Pytanie nr 221:

„Prośba o załączenie brakujących rysunków niżej wymienionych szczegółów:

- 1) nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11 na ławie betonowej C12/15 gr. 15 cm obramowanej obrzeżem kamiennym 8 x 30 cm – m2 300,00
- 2) umocnienie skarp kostka kamienną 10 x 10 x 10 cm ze spoinowaniem zaprawą do fugowania o głębokości fugi minimum 3 cm na betonie C12/15 gr. min. 20 cm – m2 1 270,00
- 3) umocnienie przegród na rowach drogowych narzut kamieniem polnym min. 0,20 m na betonie C12/15 min. 10 cm (16 kpl.) oraz mata bentonitowa – m2 1 480,00
- 4) umocnienie skarp kamieniem narzutowym na betonie C8/10 gr. 15 cm – m2 689,00
- 5) wykonanie przepustu z tworzywa sztucznego na fundamencie grubości 20 cm wlotów i wylotów (szt. 6) ich obramowaniem i obsypką 30 cm – mb 136,10”

Odpowiedź:

- 1) Zamawiający opublikował w Zmianie SWZ nr 9 z dnia 03.06.2024 r. kosztorys ofertowy, w którym w części 1. „Branża drogowa” zmieniono opis poz. nr 43 na „Nawierzchnia z kostki kamiennej 15/17 na ławie betonowej C12/15 gr. 15 cm obramowanej obrzeżem kamiennym 8x30 cm”. Szczegół konstrukcji pokazano na szczególe nr 13 na rysunku nr 4.4 rew. 1 opublikowanym w Zmianie SWZ nr 7 z dnia 24.05.2024 r.

- 2) Szczegół umocnienia skarp kostką kamienną 10 x 10 x 10 cm pokazano w projekcie wykonawczym „Budowa kanalizacji deszczowej” m.in. na rys. nr 6.3, 6.8, 6.9 i 6.11 oraz w opisie technicznym pkt 5.6.3, 5.6.4, 5.6.5 i 5.6.6 a także w SST D-03.01.01 „Budowa kanalizacji deszczowej”.
- 3) Szczegół wykonanie przegród na rowach został pokazany w projekcie „Budowa kanalizacji deszczowej” na rysunku nr 6.15 „Przekrój przegrody na rowie”. Lokalizacja przegród wskazana jest na planie sytuacyjnym oraz na niwelecie drogowej, natomiast współrzędne i rzędne podano w pozwoleniu wodno-prawnym – na stronie 6 decyzji. Decyzja pozwolenia wodnoprawnego została umieszczona w materiałach przetargowych: Projekt budowlany \ III.1 – Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty \ „4.Decyzje,opin.,uzgodn..pdf”. W dokumentacji projektowej znajdują się więc wszelkie niezbędne informacje umożliwiające wykonanie przegród.
- 4) Szczegół umocnienia skarpy kamieniem narzutowym pokazano na rysunkach przepustów w projekcie wykonawczym „Budowa przepustów dla płazów i małych ssaków”, m.in. na rys. 3.2, oraz w projekcie wykonawczym „Budowa przepustów nad ciekami oraz tunelu dla nietoperzy”.
- 5) Szczegół wykonania przepustów pod zjazdami został pokazany na rysunek nr 4.7 – rew. 1 układu drogowego – patrz Zmiana SWZ nr 6 z dnia 17.05.2024 r.

Pytanie nr 222:

„Dot. branża sanitarna

Proszę o sprecyzowanie i wskazanie fragmentów istniejącego wodociągu do przełożenia. Przedmiar mówi o decyzji w trakcie budowy.”

Odpowiedź:

Zamawiający koryguje kosztorys ofertowy w przedmiotowym zakresie.

Patrz Zmiana SWZ nr 11 z dn. 07.06.2024 r.

Pytanie nr 223:

„Proszę o wskazanie jakiego elementu dotyczy pozycja 43. Kosztorysu ofertowego, branża drogowa. Pozycja zawiera wykonanie również obrzeży kamiennych. Wg planu sytuacyjnego brak na legendzie obrzeży kamiennych. Proszę o załączenie przekroju dla powyższego elementu.”

Odpowiedź:

Przedmiotowa pozycja dotyczy wykonania nawierzchni z kostki kamiennej 15/17 na ławie betonowej C12/15 gr. 15 cm, wskazanej m. in. w części graficznej projektu pn. „Układ drogowy” na rysunku 4.4. Zamawiający publikuje skorygowany kosztorys ofertowy, a poprawiony rys. PW DR nr 4.4 rew. 1 został opublikowany w Zmianie SWZ nr 7 z dnia 24.05.2024 r. Rewizja rysunku polega na wprowadzeniu poprawnej numeracji rysunku z 4.3 na 4.4 oraz na zmianie grubości warstwy z kostki kamiennej jw. z 10 na 16 cm. Wprowadzono korekty kosztorysu ofertowego w części 1. „Branża drogowa”:

- W opisie poz. 43 usunięto tekst „obramowanej obrzeżem kamiennym 8x30cm”,

- Zwiększono ilość robót w poz. 87.

Patrz Zmiana SWZ nr 11 z dn. 07.06.2024 r.

Pytanie nr 224:

„W którym miejscu występują obrzeża kamienne, brak zaznaczonych na legendzie. Proszę o uzupełnienie.”

Odpowiedź:

Lokalizacja obrzeży kamiennych wskazana jest w dokumentacji projektowej m.in. w części graficznej projektu pn. „Układ drogowy” np. na rysunku 4.4, projektu pn. „Budowa kanalizacji deszczowej” np. na rysunkach nr 6.8, 6.9, 6.11, 6.15.

Z poważaniem
Z-CA DYREKTORA DS. INWESTYCJI
MGR INŻ. ANNA MĄTEWSKA

.....
(podpis Kierownika Zamawiającego
lub jego pełnomocnika)

Rozdzielnik:

1. Aneks nr 17 do SWZ;
2. Platforma zakupowa Zamawiającego;
3. Aa.

Osoba prowadząca postępowanie: Paweł Jurgo, tel. (58) 3264963

Informację na temat realizacji art. 13 RODO znajdą Państwo na naszej stronie internetowej pod poniższym linkiem:

<https://www.zdw-gdansk.pl/zdw/menu-glowne/ochrona-danych-osobowych/>