



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Warszawa, dnia 22 maja 2020 r.



Wydział Zamówień Publicznych
Komendy Stołecznej Policji

WZP - ...2986/2554/20

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawę 2 Mobilnych Centrów Nadzoru Ruchu Drogowego”, (WZP-2554/20/135/T)

Wydział Zamówień Publicznych KSP, działając w imieniu Zamawiającego zgodnie z art. 38 ust. 1, ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 poz. 1843), informuje o treści zadanych przez Wykonawców pytań i udzielonych przez Zamawiającego wyjaśnień oraz o zmianie treści SIWZ.

Czy ze względu na krótki czas realizacji i sytuację związaną z COVID-19 (zamknięte fabryki) Zamawiający dopuści samochody w następującej konfiguracji różniącej się od OPZ:

Pytanie 1

Czy w związku pandemią koronawirusa i zamknięciem fabryk Zamawiający dopuści samochody z roku produkcji 2019?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy zawarte w SIWZ. Samochód musi być z bieżącego roku produkcji.

Pytanie 2

Zgodnie z punktem II, podpunkt 5 Załącznika do nr 2 do SIWZ zamawiający wymaga, żeby pojazd był wyposażony w drzwi boczne po prawej stronie pojazdu z otwieraną szybą. Zatem czy zamawiający dopuści do postępowania samochód posiadający drzwi boczne po prawej stronie pojazdu, przesuwne, przeszklone bez otwieranej szyby?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że dopuszcza samochód posiadający drzwi boczne po prawej stronie pojazdu, przesuwne, przeszklone bez otwieranej szyby.

Pytanie 3

Zgodnie z punktem II, podpunkt 6 Załącznika do nr 2 do SIWZ zamawiający wymaga, żeby nadwozie pojazdu było w ciemnej barwie lakieru. Zatem czy zamawiający dopuści do postępowania samochód w kolorze srebrnym metalizowanym (kolor stonowany)? Kolor ten jest aktualnie bardzo popularnie stosowany we flotach samochodowych.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że dopuszcza pojazd o kolorze srebrnym metalizowanym.

Pytanie 4

Zgodnie z punktem V, podpunkt 1 Załącznika do nr 2 do SIWZ zamawiający wymaga, żeby pojazd był wyposażony w regulację kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach przód – tył (osiowo), góra – dół (płaszczyzna pionowa). Zatem czy zamawiający dopuści do postępowania samochód posiadający regulację kierownicy w jednej płaszczyźnie (góra-dół)? Dla, którego zakres odsunięcia od kierownicy jest realizowany poprzez szeroki zakres regulacji położenia fotela

Opracowała: Katarzyna Jacak

Komenda Stołeczna Policji
00-150 Warszawa, ul Nowolipie 2,
tel. 47 723 86 08, fax 47 723 76 42

kierowcy.

Uzasadnienie:

Mając na uwadze aktualną sytuację z wynikającą SARS CoV-2 (Covid 19) oraz wymagany przez Zamawiającego termin realizacji tj. 100 dni od daty zawarcia umowy, koniecznym staje się wykorzystanie pojazdów dostępnych na stokach fabryczny. Wynika to przede wszystkim z ograniczenia w produkcji lub jej całkowitego wstrzymania. Wyrażenie zgody na zaproponowane zmiany pozwoli na złożenie oferty bez ryzyka powstania opóźnień w realizacji zadania.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że dopuszcza pojazd posiadający regulację kierownicy w jednej płaszczyźnie (górną-dół), dla którego zakres odsunięcia od kierownicy jest realizowany poprzez szeroki zakres regulacji położenia fotela kierowcy.

Pytanie 5

Czy Zamawiający dopuści pojazd o rozstawie osi 3200 mm?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że dopuszcza pojazd o rozstawie osi 3200 mm.

Pytanie 6

Czy Zamawiający dopuści pojazd o długości całkowitej 6190 mm?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że dopuszcza pojazd o długości całkowitej 6190 mm.

Pytanie 7

Czy Zamawiający dopuści pojazd ze zbiornikiem paliwa 70 litrów?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że dopuszcza pojazd ze zbiornikiem paliwa 70 litrów.

Pytanie 8

Czy Zamawiający dopuści pojazd z tapicerką drzwi wykonaną z czarnego materiału oraz podłogę wykonaną z solidnego tworzywa sztucznego w kolorze szarym?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że dopuszcza pojazd z tapicerką drzwi wykonaną z czarnego materiału oraz podłogę wykonaną z solidnego tworzywa sztucznego w kolorze szarym.

Pytanie 9

Czy Zamawiający dopuści następujące rozwiązanie układu siedzeń: kabina kierowcy (przedział I) 2 osoby, pierwszy rząd siedzeń przedziału pasażerskiego (przedział 2) 3 osoby, przedział 3 – przedział techniczny? Całość układ 2+3.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że dopuszcza następujące rozwiązanie układu siedzeń: kabina kierowcy (przedział I) 2 osoby, pierwszy rząd siedzeń przedziału pasażerskiego (przedział 2) 3 osoby, przedział 3 – przedział techniczny? Całość układ 2+3.

W związku z udzielonymi odpowiedziami Zamawiający informuje, że pkt. II, V lit. B. WYMAGANIA TECHNICZNE DLA POJAZDU BAZOWEGO otrzymuje brzmienie:

II. Wymagania techniczne dla nadwozia:

1. Pojazd kategorii M1, o nadwoziu zamkniętym całkowicie przeszklonym, z dachem o konstrukcji i poszyciu wykonanym z metalu.
2. Pojazd musi być przystosowany do przewozu w jego wnętrzu 5 osób (z kierowcą). Zamawiający dopuszcza też:
 - a) pojazd posiadający 9-miejsc (3+3+3) – drugi i trzeci rząd demontowane bez użycia narzędzi. Fotele w przednim rzędzie trzypunktowe z regulacją wysokości pasów tylko na skrajnych fotelach,
 - b) rozwiązanie układu siedzeń: kabina kierowcy (przedział I) 2 osoby, pierwszy rząd siedzeń przedziału pasażerskiego (przedział 2) 3 osoby, przedział 3 – przedział techniczny? Całość układ 2+3
3. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie większa niż 3.500 kg (według danych z pkt 16 świadectwa zgodności WE),

4. Wymiary pojazdu:
 - a) rozstaw osi nie mniejszy niż 3200 mm (według danych z pkt 4 świadectwa zgodności WE),
 - b) długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 5306 mm i nie większa niż 6190 mm (według danych z pkt 5 świadectwa zgodności WE),
 5. Wyposażone w parę drzwi bocznych skrzydłowych po obu stronach nadwozia (drzwi przednie). Boczne po prawej stronie pojazdu, przesuwne, przeszklone z otwieraną szybą. Zamawiający dopuszcza drzwi boczne po prawej stronie przesuwne, przeszklone z szybą nieotwieraną. Drzwi tyłu nadwozia przeszklone otwierane pod kątem min. 90 stopni.
 6. Barwa nadwozia: ciemna - lakier metalizowany lub perłowy.
- III. Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania:
1. Silnik o zapłonie samoczynnym, 4-suwowy spełniający, co najmniej normę emisji spalin EURO 6.
 2. Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 88kW. (według danych z pkt. 27 świadectwa zgodności WE),
 3. Pojemność silnika nie mniejsza niż 1499 cm³ (według danych z pkt. 25 świadectwa zgodności WE),
 4. Maksymalny moment obrotowy nie mniejszy niż 300 Nm (wg deklaracji producenta),
 5. Pojemność zbiornika paliwa nie mniej niż 69 dm³, (wg deklaracji producenta). W chwili odbioru pojazdów wskaźnik poziomu paliwa nie może wskazywać rezerwy.
- V. Wymagania techniczne dla układu kierowniczego
1. Regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach przód – tył (osiowo), góra – dół (płaszczyzna pionowa). Zamawiający dopuszcza także pojazd posiadający regulację kierownicy w jednej płaszczyźnie (górną-dół), dla którego zakres odsunięcia od kierownicy jest realizowany poprzez szeroki zakres regulacji położenia fotela kierowcy.
 2. Wspomaganie układu kierowniczego.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany są wiążące dla Stron.

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydział Zamówień Publicznych
Komendy Stołecznej Policji
p.o.
Robert BURASIŃSKI