

Egzemplarz nr/.....
3/4

PROJEKT BUDOWLANY
(**PROJEKT TECHNICZNO-WYKONAWCZY**)
Załącznik do pozwolenia
Na budowę Nr
z dnia 23.04.2021r.

**"BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZ. NR 11, 19, 20,
39 i 426 W MAŁSZEWKU, GM. DŹWIERZUTY"**

Inwestor: *Gmina Dźwierzuty,
ul. Niepodległości 6, 12-120 Dźwierzuty*

Jednostka Projektowa: *Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe
ZICO Daniel Zaborowski
ul. Kwiatowa 11, 12-120 Dźwierzuty*

Adres inwestycji: *miejsowość Małszewko,
gm. Dźwierzuty, powiat szczycieński,
woj. Warmińsko – Mazurskie,*

Wykaz nieruchomości: *obręb ewidencyjny: 2, Dźwierzuty,
nr jednostki ewidencyjnej: 281702_2/Dźwierzuty,
działka nr: 11, 19, 20, 39, 426*

Kategoria obiektu: *XXV
budowlanego*

Załącznik do pozwolenia
Na budowę Nr
z dnia

Projektant projektu budowlanego: *Maciej Bartosiewicz
(upr. Nr WAM/0030/POOD/11)*

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
<i>Opracował</i>		<i>Daniel Zaborowski</i>		
<i>Projektant</i>	<i>Drogowa</i>	<i>Maciej Bartosiewicz</i>	<i>WAM/0030/POOD/11</i>	
<i>Sprawdzający</i>	<i>Drogowa</i>	<i>Roman Szczepan</i>	<i>136/90/OL</i>	
<i>Projektant</i>	<i>Telekomunikacyjna</i>	<i>Arkadiusz Wiszniewski</i>	<i>WAM/0149/ZOOT/05</i>	
<i>Sprawdzający</i>	<i>Telekomunikacyjna</i>	<i>Daniel Świeciak</i>	<i>WAM/0083/POOT/07</i>	

	SPIS TREŚCI	STRONA
I	ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	3-4
	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH - BRANŻA DROGOWA - BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA	5-8
II	PROJEKT BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA	9-136
III	PROJEKT BUDOWLANY – BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA	137-204

OŚWIADCZENIE
Projektanta branża drogowa

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY

*"Budowa drogi wewnętrznej na dz. nr 11, 19, 20, 39 i 426 w Małszewku,
gm. Dźwierzuty"*

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Dźwierzuty, grudzień 2020 r.
(miejscowość i data)

mgr inż. Marek Borosiewicz
uprawniony projektant
w specjalności drogowej.....
W (podpis projektanta)

OŚWIADCZENIE
Sprawdzającego branża drogowa

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY

*"Budowa drogi wewnętrznej na dz. nr 11, 19, 20, 39 i 426 w Małszewku,
gm. Dźwierzuty"*

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Dźwierzuty, grudzień 2020 r.
(miejscowość i data)

Roman Szczepan
Upr. doc. Nr 136/90/01 w zakresie dróg
.....
(podpis sprawdzającego)

OŚWIADCZENIE
Projektanta branża telekomunikacyjna

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY

"Budowa drogi wewnętrznej na dz. nr 11, 19, 20 i 39 w Małszewku, gm. Dźwierzuty"

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Dźwierzuty, 30 listopad 2020 r.
(miejsowość i data)

Arkadiusz Wiszniewski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w budownictwie telekomunikacyjnym
w zakresie telekomunikacji przewodowej
wraz z infrastrukturą powiazaną
Nr ew. WAM/0083/POOT/05..
(podpis projektanta)

OŚWIADCZENIE
Sprawdzającego branża telekomunikacyjna

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY

"Budowa drogi wewnętrznej na dz. nr 11, 19, 20 i 39 w Małszewku, gm. Dźwierzuty"

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Dźwierzuty, 30 listopad 2020 r.
(miejsowość i data)

mgr inż. Daniel Świeciak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej
Nr ewid. WAM/0083/POOT/07
(podpis sprawdzającego)

PROJEKT BUDOWLANY
(PROJEKT TECHNICZNO-WYKONAWCZY)

BRANŻA DROGOWA

**"BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZ. NR 11, 19, 20,
39 i 426 W MAŁSZEWKU, GM. DŹWIERZUTY"**

Inwestor: *Gmina Dźwierzuty,
ul. Niepodległości 6, 12-120 Dźwierzuty*


Jednostka Projektowa: *Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe
ZICO Daniel Zaborowski
ul. Kwiatowa 11, 12-120 Dźwierzuty*

Adres inwestycji: *miejsowość Małszewko,
gm. Dźwierzuty, powiat szczycieński,
woj. Warmińsko – Mazurskie,*

Wykaz nieruchomości: *obręb ewidencyjny: 2, Dźwierzuty,
nr jednostki ewidencyjnej: 281702_2/Dźwierzuty,
działka nr: 11, 19, 20, 39, 426*

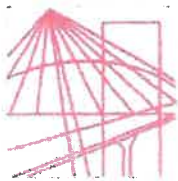
Kategoria obiektu: *XXV
budowlanego*

Projektant projektu budowlanego: *Maciej Bartosiewicz
(upr. Nr WAM/0030/POOD/11)*

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
<i>Opracował</i>		<i>Daniel Zaborowski</i>		
<i>Projektant</i>	<i>Drogowa</i>	<i>Maciej Bartosiewicz</i>	<i>WAM/0030/POOD/11</i>	
<i>Sprawdzający</i>	<i>Drogowa</i>	<i>Roman Szczepan</i>	<i>136/90/OL</i>	

Dźwierzuty, grudzień 2020 r.

SPIS TREŚCI	
I	ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA
	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO
	DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO PROJEKTANTÓW
	ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW O CZŁONKOWSTWIE PIIB
	MAPA ZASADNICZA Skala 1:500
	WYPIS Z WYKAZU DZIAŁEK I PODMIOTÓW EGIB
	DECYZJA WÓJTA GMINY DŹWIERZUTY O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO NR 14/2020 z dnia 04.06.2020 r.
	ODPIS PROTOKOŁU NARADY KOORDYNACYJNEJ NR Gg.6630.218.2020 (11.18.2020) z dnia 17.07.2020 r.
	UZGODNIENIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU - GMINA DŹWIERZUTY
	UZGODNIENIE PROJEKTU (nr DM.7334.95.2020.D) – ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SZCZYTNIE
	UZGODNIENIE PROJEKTU (nr PZT/942/65/20) – ENERGA OPERATOR S.A.
II	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
	OPIS TECHNICZNY
	PLAN ORIENTACYJNY
	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (rys. nr. 1, 2, 3)
	PRZEKRÓJ NORMALNY – droga (rys. nr. 4)
	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY – zjazd (rys. nr. 5)
	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I PROFIL – schody terenowe (rys. nr. 6)
	PROFIL PODŁUŻNY – droga oś 1 (rys. nr 7)
	PROFIL PODŁUŻNY – droga oś 2 (rys. nr 8)
	PROFIL PODŁUŻNY – droga oś 3 (rys. nr 9)
	INFORMACJE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
III	ROZPOZNANIE GRUNTOWO - WODNE
	OPINIA GEOTECHNICZNA



Za zgodność
z oryginałem

Leborowski
Duda

WAM/OKK/U/35/2011

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu MACIEJOWI BARTOSIEWICZOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 23 czerwca 1973 r. w Węgorzewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0030/POOD/11

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Za zgodność
z oryginałem

Leborowicz
Dwid

Pan Maciej Bartosiewicz upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Maciej Bartosiewicz
11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
Zdzisław Binarowski
mgr inż. Zdzisław Binarowski

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.

Za zgodność
z oryginałem

Łukaszewski
Dariusz

Nr 136/90/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
§ 7
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatelka: Roman SZCZEPAN
(Imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony a) dnia 4 czerwca 1948 r. w Mragowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności: konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie
Obywatel Roman SZCZEPAN Dróg jest upoważniony do:

(specjalizacja zawodowa)

1. Sporządzania projektów budowli dróg oraz typowych przepustów
- o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych
i schematach technicznych.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu
technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg
startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów -
- o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

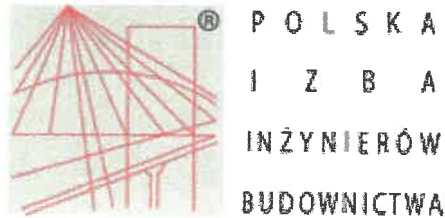
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Gospodarki
Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania,
za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Łukaszewski
Dariusz

STAROSTWO POWIATOWE

W SZCZYTNI
ul. Henryka Sienkiewicza 1
12-100 Szczytno

Za zgodność
z oryginałem



*Zdobrodziej
Dewell*

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-KDI-IVX-5JH *

Pan Maciej Bartosiewicz o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0289/06
adres zamieszkania ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-01 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

STAROSTWO POWIATOWE
W SZCZYTNIE
ul. Henryka Sienkiewicza 1
12-100 Szczytno

Za zgodność
z oryginałem
*Leboraedu
Dewell*



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-QXN-SB2-TBP *

Pan Roman Szczepan o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2611/01
adres zamieszkania ul.Laskowa 41, 11-700 Mrągowo
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-11 roku przez:

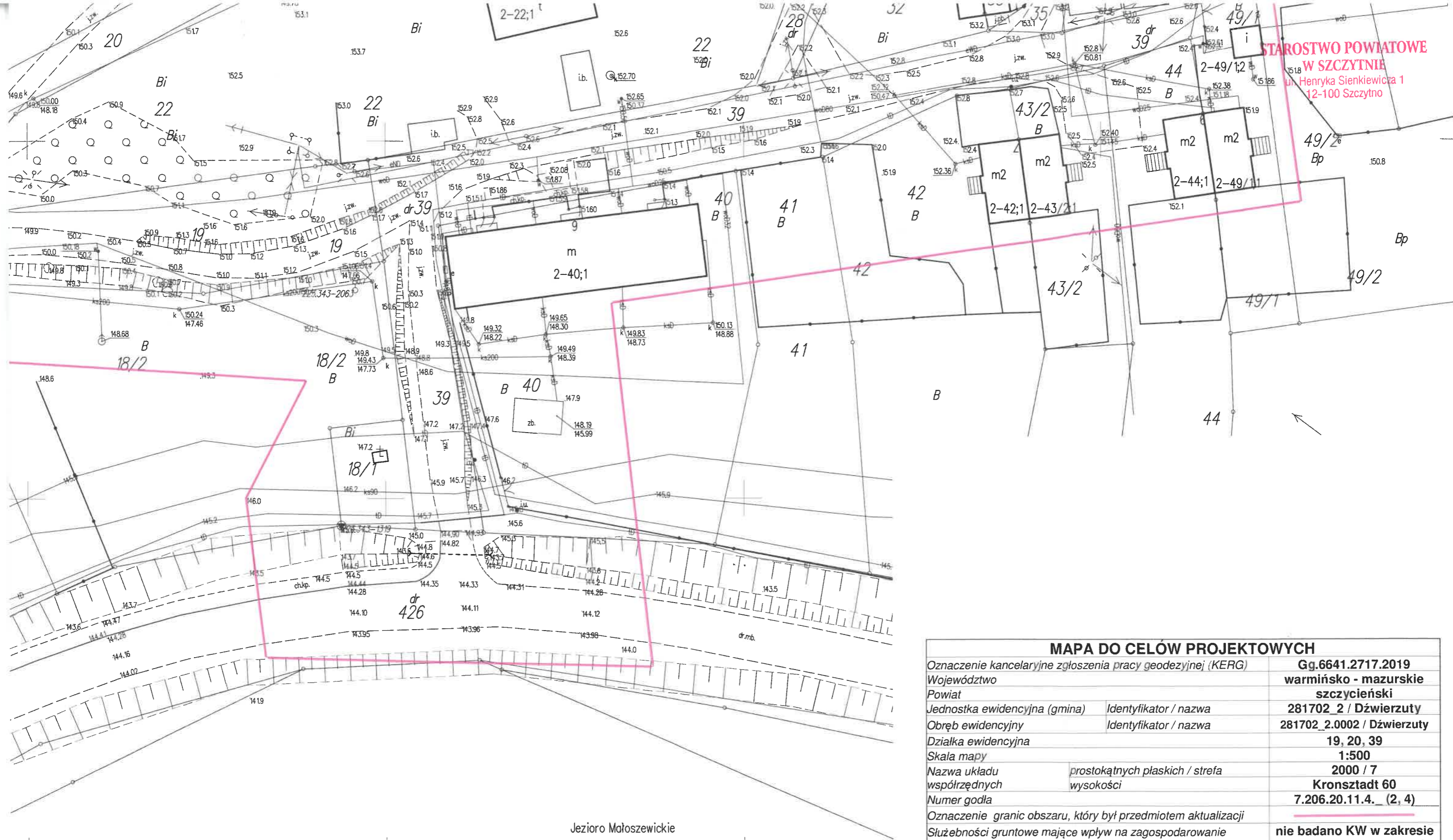
Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



24



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej (KERG)	Gg.6641.2717.2019	
Województwo	warmińsko - mazurskie	
Powiat	szczytnie	
Jednostka ewidencyjna (gmina)	Identyfikator / nazwa	281702_2 / Dźwierzuty
Obszar ewidencyjny	Identyfikator / nazwa	281702_2.0002 / Dźwierzuty
Działka ewidencyjna		19, 20, 39
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich / strefa wysokości	2000 / 7
Numer godła		Kronsztadt 60
		7.206.20.11.4. (2, 4)
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		nie badano KW w zakresie służebności gruntowych
Linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu zgodnie z MPZP lub decyzją o warunkach zabudowy		brak
Nieprzekraczalna linia zabudowy zgodnie z MPZP lub decyzją o warunkach zabudowy		brak
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		brak
		ABO-geo GEODEZJA I KARTOGRAFIA Błażej Orzół 12-120 Dźwierzuty, ul. Niepodległości 10 tel. 505 604 148 NIP 7451719932, R-369346570
		Pieczałka firmowa

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
 Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: **STAROSTA SZCZYCIENSKI**
 Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego: **P.2817.2020.544**
 Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu: **03 MAR 2020**
 Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: **INSPEKTOR Justyna Zaremba**
 Wydziału Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami

Jezioro Małoszewickie

*ul. Hannyka Sienkiewicza 1
12-100 Szczytne*
**Za zgodność
z oryginałem**
*Zobowiązek
Dział*

Wypis z wykazu działek i podmiotów EGiB

z dnia:2020-02-27

lp.	NrOb	Nr działki	Ark.	jedn.rej	Ch Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	2	11	19	G.391	WŁ 1/1	GMINA DŹWIERZUTY NIEPODLEGŁOŚCI 6; 12-120 DŹWIERZUTY;	0.1013
2	2	20	19	G.391	WŁ 1/1	GMINA DŹWIERZUTY NIEPODLEGŁOŚCI 6; 12-120 DŹWIERZUTY;	0.1383
3	2	19	19	G.706	WŁ 1/1	GMINA DŹWIERZUTY NIEPODLEGŁOŚCI 6; 12-120 DŹWIERZUTY;	0.0871
4	2	39	19	G.391	WŁ 1/1	GMINA DŹWIERZUTY NIEPODLEGŁOŚCI 6; 12-120 DŹWIERZUTY;	0.15

Sporządził : Iwona Grzyb

Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych
danych ewidencji gruntów i budynków wydany

*do celów
projektowych*
nie przeznaczony do dokonania wpisu w księgach wieczystych

INSPEKTOR
Wydziału Geodezji i Kartografii
Katastru i Geopedagogiki i Usług Geodezyjnych

Wypis z wykazu działek i podmiotów EGiB

z dnia:2020-12-23

lp.	NrOb	Nr działki	Ark.	jedn.rej	Ch Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	2	426	5	G.379	WŁ 1/1	POWIAT SZCZYCIENSKI SIENKIEWICZA 1; 12-100 SZCZYTNO;	9.9314

Sporządził : Marzena Mikulska

Z up. STAROSTY
Marzena Mikulska
INSPEKTOR
Wydział Ewidencji, Kartografii, Mapownictwa i Rozpoznania Terenu

Za zgodność
z oryginałem
Zoborowski
Dewil

Nasz znak:
RR-BA.6733.04.2021

Dźwierzuty, dnia 26.02.2021 r.

DECYZJA NR 05/2021

O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 1 ust. 2, art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust.1, art. 50, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 52, art. 53 ust. 4 pkt 5, 8 i 9, art. 54, art. 55, art. 56, art. 57 i art. 58 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 293 z późn. zm.), art. 6 pkt. 1 Ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1990 z późn. zm.), art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.)

po rozpatrzeniu wniosku:

z dnia 29.01.2021 r. (data wpływu do Tut. Urzędu 1.02.2021 r.) złożonego przez Panią Barbarę Trusewicz Sekretarz Gminy reprezentującą Gminę Dźwierzuty, ul. Niepodległości 6, 12-120 Dźwierzuty, w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie drogi wewnętrznej, na działkach nr 11, 19, 20, 39, 426 położonych w obrębie Dźwierzuty, gmina Dźwierzuty

po uzgodnieniu z:

- 1) Geologiem Wojewódzkim – w odniesieniu do udokumentowanych złóż kopalin i wód podziemnych – milcząca zgoda,
- 2) Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska – w odniesieniu do obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody – milcząca zgoda,
- 3) Zarządem Dróg Powiatowych – w odniesieniu do gruntów położonych w pasie drogowym drogi powiatowej – milcząca zgoda,

ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego

dla inwestycji polegającej na budowie drogi wewnętrznej, na działkach nr 11, 19, 20, 39, 426 położonych w obrębie Dźwierzuty, gmina Dźwierzuty, określonej w załączniku graficznym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji

1. Ustalenia dotyczące funkcji i rodzaju zabudowy: budowa drogi wewnętrznej – infrastruktura techniczna drogowa.
2. Ustalenia i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy:
 - 1) ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego:
 - a) w ramach inwestycji budowa drogi wewnętrznej o powierzchni 1650,0 m², o długości 407,0 m, szerokości 3,5 m, pobocza o powierzchni 620,0 m², o długości 826,0 m, szerokości 0,75 m, zjazdów w ilości 9 sztuk, o powierzchni 85,0 m², schody o powierzchni 122,0 m², o długości 44,0 m i szerokości 2,8 m,
 - b) projekt budowlany winien odpowiadać wymaganiom przepisów szczególnych,
 - 2) ustalenia dotyczące ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:
 - a) niniejsza inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć, o których mowa w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), w związku, z czym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, co za tym idzie przeprowadzenia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
 - b) planowana inwestycja nie może ograniczać dotychczasowych funkcji zagospodarowania terenu występujących na działkach sąsiednich,
 - c) teren planowanej inwestycji położony jest w obszarze objętym formą ochrony przyrody, a mianowicie w obszarze Natura 2000 Puszcza Napiwodzko-Ramucka PLB 280007,
 - d) w obszarze Natura 2000 Puszcza Napiwodzko-Ramucka PLB 280007 obowiązują zasady zagospodarowania stosownie do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. z 2011 r. nr 25 poz. 133),
 - e) inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,

urządzeń
Lobonowski
Dawid

- f) inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę urządzeń melioracyjnych,
- g) obszar ulegający przekształceniu i zabudowaniu w wyniku realizacji planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie może być równy lub nie może przekroczyć 0,5 ha,
- h) obowiązuje zakaz wycinki i niszczenia zadrzewień śródpolnych, nadwodnych i przydrożnych,
- i) obowiązuje zakaz przekształcania rzeźby terenu,
- j) obowiązuje zakaz niszczenia, przekształcania obszarów wodno-błotnych, zmiany stosunków wodnych,
- k) organ główny prowadzący postępowanie dokonał analizy zakresu potencjalnego wpływu przedsięwzięcia oraz potencjalnych skutków dla obszarów Natura 2000, stwierdzając, iż budowa drogi wewnętrznej, na działkach nr 11, 19, 20, 39, 426 położonych w obrębie Dźwierzuty, gmina Dźwierzuty nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko oraz gatunki roślin, zwierząt siedliska przyrodnicze dla których ochrony wyznaczony został obszar Natura 2000 oraz nie naruszy spójności sieci Natura 2000. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko, obszar Natura 2000 ograniczone, będzie do najbliższego otoczenia inwestycji i czasowo do terminu prowadzenia robót,
- l) w przypadku odkrycia w trakcie realizacji inwestycji, przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r. poz. 282 z późn. zm.), należy przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeżeli nie jest to możliwe Wójta Gminy Dźwierzuty,
- m) przestrzegać innych warunków wynikających z przepisów szczególnych;
- 3) warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**
- a) zapotrzebowanie na energię elektryczną – nie dotyczy,
- b) zaopatrzenie w wodę – nie dotyczy,
- c) odprowadzanie ścieków – nie dotyczy,
- d) odprowadzanie wód opadowych – nie dotyczy,
- e) sposób gromadzenia i unieszkodliwiania odpadów – nie dotyczy,
- f) obsługa komunikacyjna – dostęp do publicznej drogi powiatowej Nr 1476N (działka ewidencyjna nr 426),
- 4) wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**
- należy zapewnić ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich:
- dostępu do drogi publicznej,
 - możliwości korzystania z niezbędnej infrastruktury technicznej,
 - dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
 - przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby;
- projektowana inwestycja nie powinna pogarszać warunków użytkowania nieruchomości, na której jest zlokalizowana, a jej użytkowanie nie może powodować uciążliwości w zakresie emisji hałasu, uciążliwości zapachowej, emisji spalin, bezpieczeństwa komunikacyjnego itp. dla terenów sąsiednich, uciążliwość powinna zamknąć się w granicy działki, na której będzie realizowana niniejsza inwestycja,
- inwestor powinien przy wykonywaniu swego prawa powstrzymać się od działań, które zakłócałyby korzystanie z nieruchomości sąsiednich ponad przeciętną miarę, wynikającą ze społeczno-gospodarczego przeznaczenia nieruchomości i stosunków miejscowych – art. 144 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1740 z późn. zm.),
- należy spełnić wymagania dotyczące bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa użytkowania oraz ochrony środowiska,
- 5) wymagania dotyczące ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych – nie dotyczy, ze względu na położenie planowanej inwestycji poza terenami górniczymi.**

Linie rozgraniczające teren inwestycji oraz oznaczenia graficzne przedstawiono na mapie stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Dnia 29.01.2021 r. (data wpływu do Tut. Urzędu 1.02.2021 r.) Pani Barbara Trusewicz Sekretarz Gminy reprezentująca Gminę Dźwierzuty, ul. Niepodległości 6, 12-120 Dźwierzuty, wystąpiła z wnioskiem do

Wójt Gminy Dźwierzuty w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie drogi wewnętrznej, na działkach nr 11, 19, 20, 39, 426 położonych w obrębie Dźwierzuty, gmina Dźwierzuty.

Teren objęty wnioskiem znajduje się na obszarze, na którym brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, w związku z powyższym ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego następuje w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, w trybie przepisu art. 4 ust. 2 pkt 1 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 293 z późn. zm.).

Na etapie sprawdzania kompletności wniosku przeanalizowano, czy dana inwestycja zalicza się do inwestycji celu publicznego. Zgodnie z art. 6 Ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1990 z późn. zm.) celami publicznymi są:

- wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji;
- wydzielenie gruntów pod linie kolejowe oraz ich budowa i utrzymanie;
- wydzielanie gruntów pod lotniska, urządzenia i obiekty do obsługi ruchu lotniczego, w tym rejonów podejść, oraz budowa i eksploatacja tych lotnisk i urządzeń;
- budowa i utrzymywanie ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń służących do przesyłania lub dystrybucji płynów, pary, gazów i energii elektrycznej, a także innych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń;
- budowa i utrzymywanie sieci transportowej dwutlenku węgla;
- budowa i utrzymywanie publicznych urządzeń służących do zaopatrzenia ludności w wodę, gromadzenia, przesyłania, oczyszczania i odprowadzania ścieków oraz odzysku i unieszkodliwiania odpadów, w tym ich składowania;
- budowa oraz utrzymywanie obiektów i urządzeń służących ochronie środowiska, zbiorników i innych urządzeń wodnych służących zaopatrzeniu w wodę, regulacji przepływów i ochronie przed powodzią, a także regulacja i utrzymywanie wód oraz urządzeń melioracji wodnych, będących własnością Skarbu Państwa lub jednostek samorządu terytorialnego;
- opieka nad nieruchomościami stanowiącymi zabytki w rozumieniu przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami;
- ochrona Pomników Zagłady w rozumieniu przepisów o ochronie terenów byłych hitlerowskich obozów zagłady oraz miejsc i pomników upamiętniających ofiary terroru komunistycznego;
- budowa i utrzymywanie pomieszczeń dla urzędów organów władzy, administracji, sądów i prokuratur, uczelni publicznych, federacji podmiotów systemu szkolnictwa wyższego i nauki, o których mowa w art. 165 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. poz. 1668), szkół publicznych, państwowych lub samorządowych instytucji kultury w rozumieniu przepisów o organizowaniu i prowadzeniu działalności kulturalnej, a także publicznych: obiektów ochrony zdrowia, przedszkoli, domów opieki społecznej, placówek opiekuńczo-wychowawczych, obiektów sportowych;
- budowa i utrzymywanie obiektów oraz pomieszczeń niezbędnych do realizacji obowiązków w zakresie świadczenia usług powszechnych przez operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 1481 oraz z 2018 r. poz. 106, 138, 650, 1118 i 1629), a także innych obiektów i pomieszczeń związanych ze świadczeniem tych usług;
- budowa i utrzymywanie obiektów oraz urządzeń niezbędnych na potrzeby obronności państwa i ochrony granicy państwowej, a także do zapewnienia bezpieczeństwa publicznego, w tym budowa i utrzymywanie aresztów śledczych, zakładów karnych oraz zakładów dla nieletnich;
- poszukiwanie, rozpoznawanie, wydobywanie złóż kopalin objętych własnością górnictwa;
- poszukiwanie lub rozpoznawanie kompleksu podziemnego składowania dwutlenku węgla oraz podziemne składowanie dwutlenku węgla;
- zakładanie i utrzymywanie cementarzy;
- ustanawianie i ochrona miejsc pamięci narodowej;
- ochrona zagrożonych wyginięciem gatunków roślin i zwierząt lub siedlisk przyrody;
- wydzielanie gruntów pod publicznie dostępne samorządowe: ciągi piesze, place, parki, promenady lub bulwary, a także ich urządzenie, w tym budowa lub przebudowa;
- wykonywanie urządzeń lub budowli służących zapobieganiu lub zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt;
- inne cele publiczne określone w odrębnych ustawach.

Ważąc na powyższe projektowana inwestycja wpisuje się w katalog inwestycji celu publicznego, określonych w art. 6 pkt 1 Ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1990 z późn. zm.). Tak, więc przedmiotowa inwestycja jest inwestycją celu publicznego, do

której mają zastosowanie przepisy art. 50 – 58 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 293 z późn. zm.).

Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 5 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 293 z późn. zm.), w związku z tym, że przedmiotowa inwestycja położona jest w granicach działki, która położona jest w zasięgu Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 213 Olsztyn, zmianę decyzji wydaję się po uzgodnieniu z właściwym organem administracji geologicznej. W przedmiotowej sprawie organem właściwym jest Geolog Wojewódzki.

Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 8 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 293 z późn. zm.), w związku z tym, że przedmiotowa inwestycja położona jest w obszarze Natura 2000 – prawna forma ochrony przyrody, o której mowa w Ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 55 z późn. zm.), niniejsza decyzja podlega uzgodnieniu z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska.

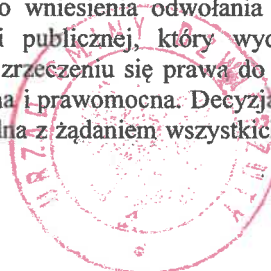
Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 9 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 293 z późn. zm.), w związku z tym, że działka, na której będzie realizowana inwestycja położona jest w pasie drogowym drogi powiatowej, decyzję wydaję się po uzgodnieniu z właściwym zarządcą drogi. W przedmiotowej sprawie organem właściwym jest Zarząd Dróg Powiatowych.

Zgodnie z art. 53 ust. 3 Ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym dokonano analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego przygotował mgr inż. Paweł Góra posiadający dyplom ukończenia studiów wyższych w zakresie gospodarki przestrzennej.

POUCZENIE

Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do dysponowania nieruchomością przeznaczoną na cele budowlane nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Decyzja traci ważność, jeżeli inwestor nie uzyska prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane lub prawa do dysponowania nieruchomością na czas prowadzenia robót, bądź też utraci te prawa. Decyzja może ulec wygaśnięciu, jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę, lub dla terenu objętego inwestycją uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12, które należy wnieść za pośrednictwem Wójta Gminy Dźwierzuty w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



WÓJT

Marianna Bogusława Szydlik

Załączniki:

- 1) załącznik graficzny nr 1 do decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- 2) załącznik nr 2 do decyzji – analiza warunków, zasad zagospodarowania terenu i jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji zgodnie z art. 53 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Otrzymała:

1. Pani Barbara Trusewicz Sekretarz Gminy reprezentująca Gminę Dźwierzuty, ul. Niepodległości 6, 12-120 Dźwierzuty.
2. Osoby i instytucje wg rozdzielnika Urzędu Gminy Dźwierzuty.
3. Urząd Gminy Dźwierzuty.

M40 MAPA
SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
Skala 1: 1000

WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE
POWIAT SZCZYCIENSKI
STAROSTWO POWIATOWE
SZCZYCIEŃ
ul. Rykałkowska 1
16-200 Szczytno

Za zgodność
z oryginałem
Leczek Szydlik


2-44 m2: Paweł Góra
urbanista, posiadający 2-44 m2
ukończenia studiów wyższych
w zakresie gospodarki przestrzennej

Rodzaj inwestycji: budowa drogi wewnętrznej, na działkach nr 11, 19, 20, 39, 426 położonych w obrębie Dźwierzuty, gmina Dźwierzuty

Decyzja nr
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu
publicznego
z dnia

Załącznik graficzny nr 1 do
decyzji o ustaleniu lokalizacji
celu publicznego

Oznaczenia:

 linia rozgraniczająca teren inwestycji

Decyzję przygotował:
mgr inż. Paweł Góra - posiadający dyplom ukończenia studiów
wyższych w zakresie gospodarki przestrzennej

WOJĆ GMINY
DŹWIERZUTY
woj. warmińsko-mazurskie

Załącznik nr
do decyzji nr 05/2021
z dnia 26.02.2021 r.

WOJĆ
Mariana Bogusława Szydlik

Przyznaje się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	STAROSTA SZCZYCIENSKI
Osoba prowadząca niniejszy zasób geodezyjny i kartograficzny	
Miejscowa materiały zasobu	2020-02-28
Identyfikacja i weryfikacja danych zasobu	
Data wyodrębnienia	Z up. Starosty Iwona Grzyb
Inne nazwiska i adresy osób reprezentujących zasób	

INSPEKTOR
Wydział Geodezji i Kartografii
Katastru i Gospodarki przestrzennej

*Hebnowski
Dewel*

ANALIZA

WARUNKÓW, ZASAD ZAGOSPODAROWANIA TERENU I JEGO ZABUDOWY, WYNIKAJĄCYCH Z PRZEPISÓW ODREBNYCH ORAZ STANU FAKTYCZNEGO I PRAWNEGO TERENU, NA KTÓRYM PRZEWIDUJE SIĘ REALIZACJĘ INWESTYCJI ZGODNIE Z ART. 53 UST. 3 USTAWY O PLANOWANIU I ZAGOSPODAROWANIU PRZESTRZENNYM

1. Warunki i zasady zagospodarowania terenu, jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

Analizując warunki i zasady zagospodarowania, wynikające z przepisów odrębnych stwierdzono, iż:

- Teren planowanej inwestycji nie jest położony na obszarze miejscowości uzdrowskich.
- Teren planowanej inwestycji nie znajduje się w obszarach objętych formami ochrony zabytków, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz ujętych w gminnej ewidencji zabytków.
- Teren planowanej inwestycji nie jest położony w obszarach pasa technicznego, pasa ochronnego oraz morskich portów i przystani.
- Teren planowanej inwestycji nie jest położony na terenach górniczych.
- Teren planowanej inwestycji nie jest położony na obszarach udokumentowanych złóż kopalin.
- Teren planowanej inwestycji nie wymaga wyłączenia gruntów z produkcji rolnej lub leśnej w rozumieniu przepisów o gospodarce nieruchomościami.
- Teren planowanej inwestycji nie znajduje się w granicach parku narodowego i jego otuliny;
- Planowane przedsięwzięcie nie wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, o którym mowa w ustawie z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne.
- Przedmiotowa inwestycja nie jest planowana na terenie lub w sąsiedztwie zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, o których mowa w Prawie Ochrony Środowiska;
- Na terenie planowanej inwestycji nie występują obszary i obiekty dóbr kultury współczesnej, o których mowa w Ustawie z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 293 z późn. zm.);
- Na terenie planowanej inwestycji nie występują tereny zagrożone osuwaniem się mas ziemnych, o których mowa w przepisach Ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo Geologiczne i Górnicze (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 868 z późn. zm.);
- Na terenie planowanej inwestycji nie występują tereny górnicze, o których mowa w przepisach Ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo Geologiczne i Górnicze (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 868 z późn. zm.);
- Na terenie planowanej inwestycji nie występują obszary szczególnego zagrożenia powodzią, o których mowa w Ustawie Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.);
- Teren planowanej inwestycji położony jest w obszarze objętym formą ochrony przyrody, o której mowa w Ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 55 z późn. zm.), a mianowicie obszarze Natura 2000.

2. Stan faktyczny i prawny terenu objętego inwestycją:

Obszar wnioskowanej inwestycji obejmują działki nr 11, 19, 20, 39, 426 położonych w obrębie Dźwierzuty, gmina Dźwierzuty. Przedmiotowe działki wykorzystywane są jako drogi (dr), tereny mieszkaniowe (B). Przedmiotowe działki stanowią własność podmiotów publicznych i podmiotu prywatnego.

Analizę do projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego przygotował mgr inż. Paweł Góra posiadający dyplom ukończenia studiów wyższych w zakresie gospodarki przestrzennej.

Załącznik nr
do decyzji nr 05/2021
z dnia 26.02.2021r.

WOJTA

Merianna Bogusława Sztylik

Za zgodność
z oryginałem

SZCZYTNO 2020-07-17

Zaborowski
Dewell

ODPIS
PROTOKOŁU NARADY KOORDYNACYJNEJ
NR Gg.6630.218.2020
[11.18.2020]

Uzgodnienie : przełożenie odcinków sieci telekomunikacyjnej (wz.z budową drogi wewnętrzej)

Lokalizacja obiektu : Gm.Dźwierzuty, obr.Dźwierzuty(msc.Malszewko), dz. 11, 19, 20, 39 (dz./dr.gm-wszystkie)

Oznaczenie arkusza mapy : 7.206.20.11.4

Zlecniodawca : ZICO Daniel Zaborowski
12-120 Dźwierzuty
Kwiatowa 11

Nazwa jednostki projektowej : ZICO Daniel Zaborowski
12-120 Dźwierzuty
Kwiatowa 11

Autor opracowania: A. Wiszniewski, M. Bartosiewicz

Inwestor : Gmina Dźwierzuty
12-120 Dźwierzuty
Niepodległości 6

SYTUOWANIE PROJEKTOWANYCH SIECI UZBROJENIA TERENU

1. uzgadnia lokalizację ww obiektu z uwzględnieniem uwag:
- zawartych w załączniku /Energ-Operator S.A./.

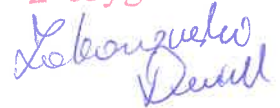
Uwagi dodatkowe :

1. Urządzenia podziemne i naziemne winny być wytyczone przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
2. Wszystkie urządzenia podziemne podlegają inwentaryzacji powykonawczej przed zasypaniem na zlecenie i koszt inwestora.
3. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem wykopy wykonać ręcznie.
4. Zwrócić szczególną uwagę na istniejące w terenie punkty osnowy geodezyjnej. W przypadku zniszczenia bądź przemieszczenia koszty wznowienia obciążają inwestora.
5. Odpis jest ważny z załącznikiem graficznym posiadającym klauzulę uzgodnienia.
6. Każda zmiana w projekcie podlega ponownemu uzgodnieniu.

Przewodniczący narady

Z. ul. Starosty
Adrian Pawłowski

GŁÓWNY SPECJALISTA
Wydziału Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Wiechomości












Załącznik do projektu **Gg.6630.218.2020**

Uzgodniono z uwagami:

1. Skrzyżowania i zblżenia z kablami elektroenergetycznymi wykonać zgodnie z normą PN-76/E-5125 i NSEP-E-004.
2. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
 - skrzyżowanie i zblżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i NSEP-E-003
3. Zastosować rurę osłonową typu A 110 PS (kolor niebieski) na istniejącym kablu elektroenergetycznym nN 0,4kV w miejscach skrzyżowania z projektowaną infrastrukturą. Wykonane zabezpieczenia rurami osłonowymi przed zasypaniem zgłosić do sprawdzenia i uzyskać uzgodnienie z wpisem na projekcie zagospodarowania terenu przez pracownika Działu Zarządzania Eksploatacją w Rejonie Dystrybucji w Szczytynie, ul. Polna 28.
4. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych.
5. Przy wykonywaniu robót, napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
6. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu, w sposób uniemożliwiający spełnienie normatywnych odległości od urządzeń ENERGIA-OPERATOR SA, należy wystąpić do Rejonu Dystrybucji w Szczytynie z wnioskiem o przebudowę sieci w związku z usunięciem kolizji.
7. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Szczytynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.

17.07.2020

Rafał Krzynowek

-  projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
-  projektowane zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm
-  projektowane pobocze z KŁ.SM 0/31.5 mm
-  projektowana schody z kostki betonowej gr. 8cm
-  projektowany krawężnik
-  projektowana rura osłonowa kabla sieci elektroenergetycznej
-  projektowana rura osłonowa kabla sieci telekomunikacyjnej
-  projektowana sieć telekomunikacyjna
-  kabel sieci telekomunikacyjnej do likwidacji



STAROSTWO POWIATOWE W SZCZYTNIE
 WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII, KATASTRU I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI
 12-100 Szczytno, ul. Sienkiewicza 1

Na podstawie art. 28c ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r.

Prawo geodezyjne i kartograficzne

(t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1287 z późn. zm.)

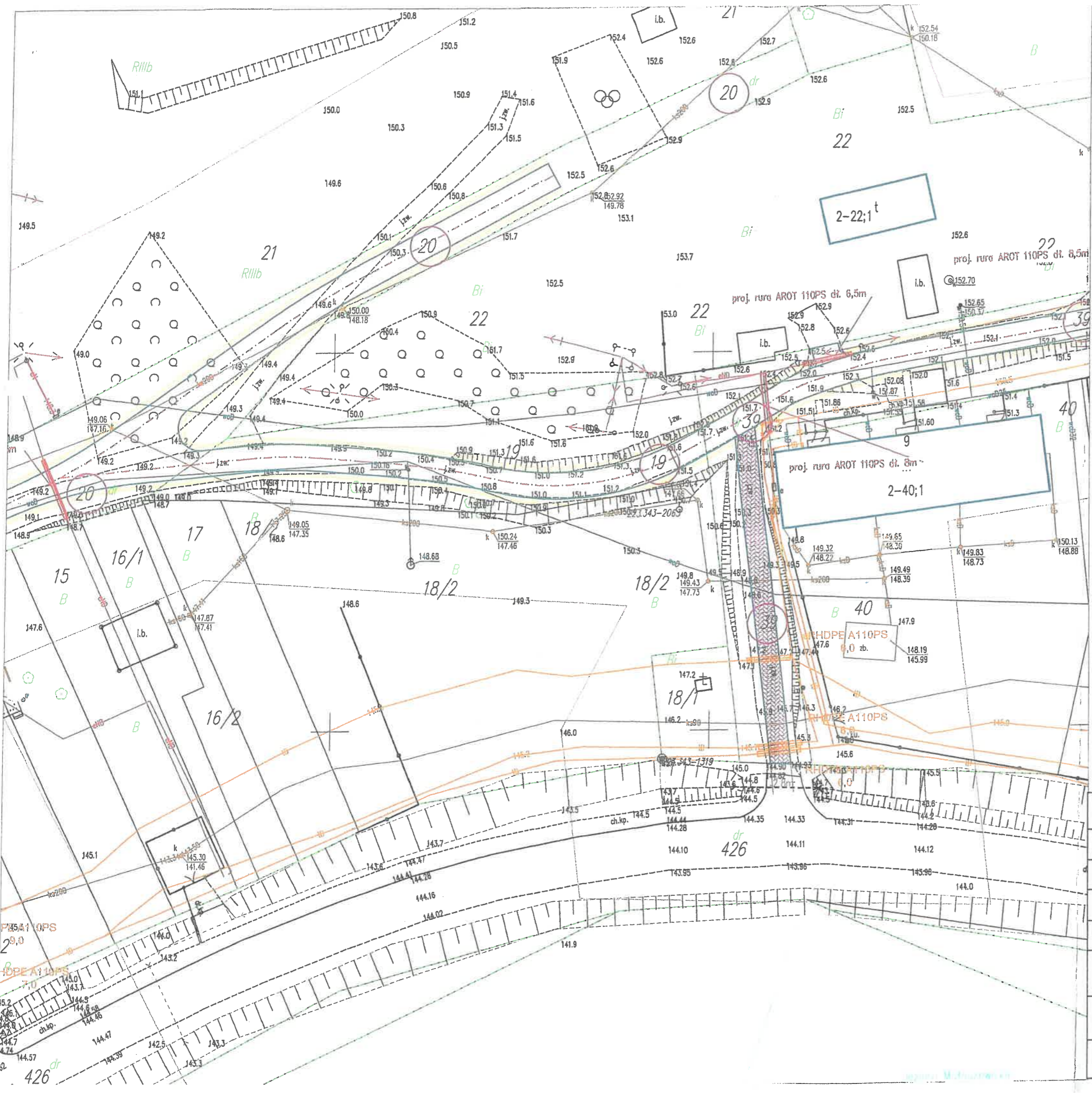
Wszelka dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w formie spotkania zainteresowanych podmiotów

17 LIP. 2020

Z up. Starosty
Adrian Pałociński
 GŁÓWNY SPECJALISTA
 Wydziału Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami










Oświadczam, że treść mapy na której sporządzono niniejszy projekt jest zgodna z mapą zasadniczą wykonaną przez geodetę mgr.inż. Błażej Orzół
 KERG: Gg.6641.2717.2019

PROJEKT	"Budowa drogi wewnętrznej na dz. nr 11, 19, 20 i 39 w Malszewku, gm. Dźwierzuty"	
NAZWA RYSUNKU	Projekt zagospodarowania terenu	
OPRACOWAŁ	Daniel Zaborowski	<i>Daniel Zaborowski</i>
PROJEKTANT (Branża drogowa)	Maciej Bartosiewicz nr upr. WAM/0030/POOD/11	<i>Maciej Bartosiewicz</i>
SPRAWDZAJĄCY (Branża drogowa)	Roman Szczepan nr upr. 136/90/OL	<i>Roman Szczepan</i>
PROJEKTANT (Branża telekomunikacyjna)	Arkadiusz Wiszniewski nr upr. WAM/0149/ZOOT/05	<i>Arkadiusz Wiszniewski</i>
SPRAWDZAJĄCY (Branża telekomunikacyjna)	Daniel Świeciak nr upr. WAM/0083/POOT/07	<i>Daniel Świeciak</i>
SKALA 1:500	DATA: maj 2020 r.	RYS NR 1



LEGENDA

STAROSTWO POWIATOWE W SZCZYTNIE Za zgodność z oryginałem
ul. Henryka Sienkiewicza 1 12-100 Szczytno




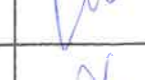

-  projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
-  projektowane zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm
-  projektowane pobocze z KŁSM 0/31.5 mm
-  projektowana schody z kostki betonowej gr. 8cm
-  projektowany krawężnik
-  projektowana rura osłonowa kabla sieci elektroenergetycznej
-  projektowana rura osłonowa kabla sieci telekomunikacyjnej
-  projektowana sieć telekomunikacyjna
-  kabel sieci telekomunikacyjnej do likwidacji

STAROSTWO POWIATOWE W SZCZYTNIE
WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII, KATASTRU I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI
 12-100 Szczytno, ul. Sienkiewicza 1
 Na podstawie art. 28c ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1287 z późn. zm.) niniejsza dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w formie spotkania zainteresowanych podmiotów

Z up. Starosta
Adrian Powitowski
 GŁÓWNY KONTROLER LISTA
 Wydziału Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami

Gg.6641.218.2020
 Szczytno, dnia **17 LIP. 2020**

Oświadczam, że treść mapy na której sporządzono niniejszy projekt jest zgodna z mapą zasadniczą wykonaną przez geodetę mgr.inż. Błażej Orzół
 KERG: Gg.6641.2717.2019

PROJEKT	"Budowa drogi wewnętrznej na dz. nr 11, 19, 20 i 39 w Maiszewku, gm. Dźwierzuty"	
NAZWA RYSUNKU	Projekt zagospodarowania terenu	
OPRACOWAŁ	Daniel Zaborowski	
PROJEKTANT (Branża drogowa)	Maciej Bartosiewicz nr upr. WAM/0030/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY (Branża drogowa)	Roman Szczepan nr upr. 136/90/OL	
PROJEKTANT (Branża telekomunikacyjna)	Arkadiusz Wiszniewski nr upr. WAM/0149/ZOOT/05	
SPRAWDZAJĄCY (Branża telekomunikacyjna)	Daniel Świeciak nr upr. WAM/0083/POOT/07	
SKALA 1:500	DATA: maj 2020 r.	RYS NR 2

- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- projektowane zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm
- projektowane pobocze z KLSM 0/31.5 mm
- projektowana schody z kostki betonowej gr. 8cm
- projektowany krawężnik
- projektowana rura osłonowa kabla sieci elektroenergetycznej
- projektowana rura osłonowa kabla sieci telekomunikacyjnej
- projektowana sieć telekomunikacyjna
- kabel sieci telekomunikacyjnej do likwidacji



STAROSTWO POWIATOWE W SZCZYTNIE
WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII, KATASTRU I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI
 12-100 Szczytno, ul. Sienkiewicza 1
 Na podstawie art. 28c ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1287 z późn. zm.)
 niniejsza dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w formie spotkania zainteresowanych podmiotów:
 Z up. Starosty *Adrian Paulowski*
 GŁÓWNY KARTOGRAFISTA Wydziału Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami
 17. LIP. 2020

Oświadczam, że treść mapy na której sporządzono niniejszy projekt jest zgodna z mapą zasadniczą wykonaną przez geodetę mgr.inż. Błażej Orzół
 KERG: Gg.6641.2717.2019

PROJEKT	"Budowa drogi wewnętrznej na dz. nr 11, 19, 20 i 39 w Maiszewku, gm. Dzwierzuty"	
NAZWA RYSUNKU	Projekt zagospodarowania terenu	
OPRACOWAŁ	Daniel Zaborowski	<i>DZ</i>
PROJEKTANT (Branża drogowa)	Maciej Bartoszewicz nr upr. WAM/0030/POOD/11	<i>MB</i>
SPRAWDZAJĄCY (Branża drogowa)	Roman Szczepan nr upr. 136/90/OL	<i>RS</i>
PROJEKTANT (Branża telekomunikacyjna)	Arkadiusz Wiszniewski nr upr. WAM/0149/ZOOT/05	<i>AW</i>
SPRAWDZAJĄCY (Branża telekomunikacyjna)	Daniel Świeciak nr upr. WAM/0083/POOT/07	<i>DS</i>
SKALA 1:500	DATA: maj 2020 r.	RYS NR 3



LEGENDA

STAROSTWO POWIATOWE
W SZCZYTNE
ul. Henryka Sienkiewicza 1
12-100 Szczytne

- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- projektowane zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm
- projektowane pobocze z KŁSM 0/31.5 mm
- projektowany krawężnik
- projektowana rura osłonowa kabla sieci elektroenergetycznej
- projektowana rura osłonowa kabla sieci telekomunikacyjnej
- projektowana schody z kostki betonowej gr. 8cm



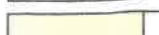
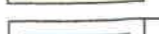



Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu pod wykładem sieci wodno-kanalizacyjnej z zaopiniowaniem i przebudową sieci telekomunikacyjnej położonej na dz. nr 11, 13, 20 i 39 obr. 2 Dźwierzuty w m. Moździo

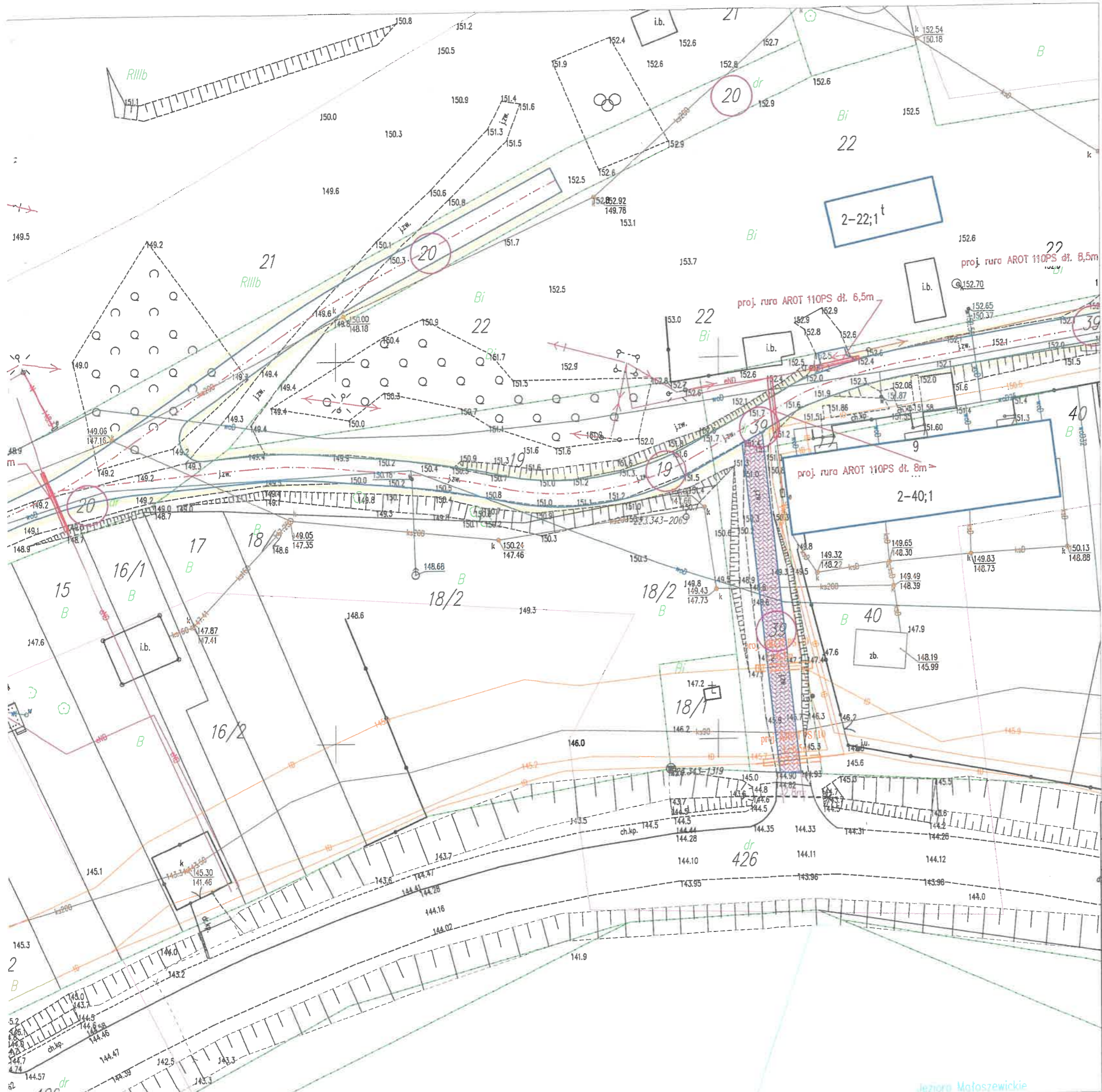
GMINA DŹWIERZUTY
ul. Niepodległości 6
12-120 DŹWIERZUTY

WÓJT
Marianna Bogusława Szydlik

PROJEKT	"Budowa drogi wewnętrznej na dz. nr 11, 19, 20 i 39 w Maiszewku, gm. Dźwierzuty"	
NAZWA RYSUNKU	Koncepcja Architektoniczno - Urbanistyczna	
OPRACOWAŁ	Daniel Zaborowski	
PROJEKTANT (Branża drogowa)	Maciej Bartosiewicz nr upr. WAM/0030/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY (Branża drogowa)	Roman Szczepan nr upr. 136/90/OL	
PROJEKTANT (Branża telekomunikacyjna)	Arkadiusz Wiszniewski nr upr. WAM/0149/ZOOT/05	
SPRAWDZAJĄCY (Branża telekomunikacyjna)	Daniel Świeciak nr upr. WAM/0083/POOT/07	
SKALA 1:500	DATA: maj 2020 r.	RYS NR 1

LEGENDA






-  projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
-  projektowane zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm
-  projektowane pobocze z KŁSM 0/31.5 mm
-  projektowany krawężnik
-  projektowana rura osłonowa kabla sieci elektroenergetycznej
-  projektowana rura osłonowa kabla sieci telekomunikacyjnej
-  projektowana schody z kostki betonowej gr. 8cm



Uzgodniam projekt zagospodarowania terenu pod wpływem sieci wodno-kanalizacyjnej oraz zabezpieczenie i przebudowę sieci telekomunikacyjnej położonej na dz. nr 11, 19, 20 i 39 dr. 2. Dziwierzuty w gm. Malszewku

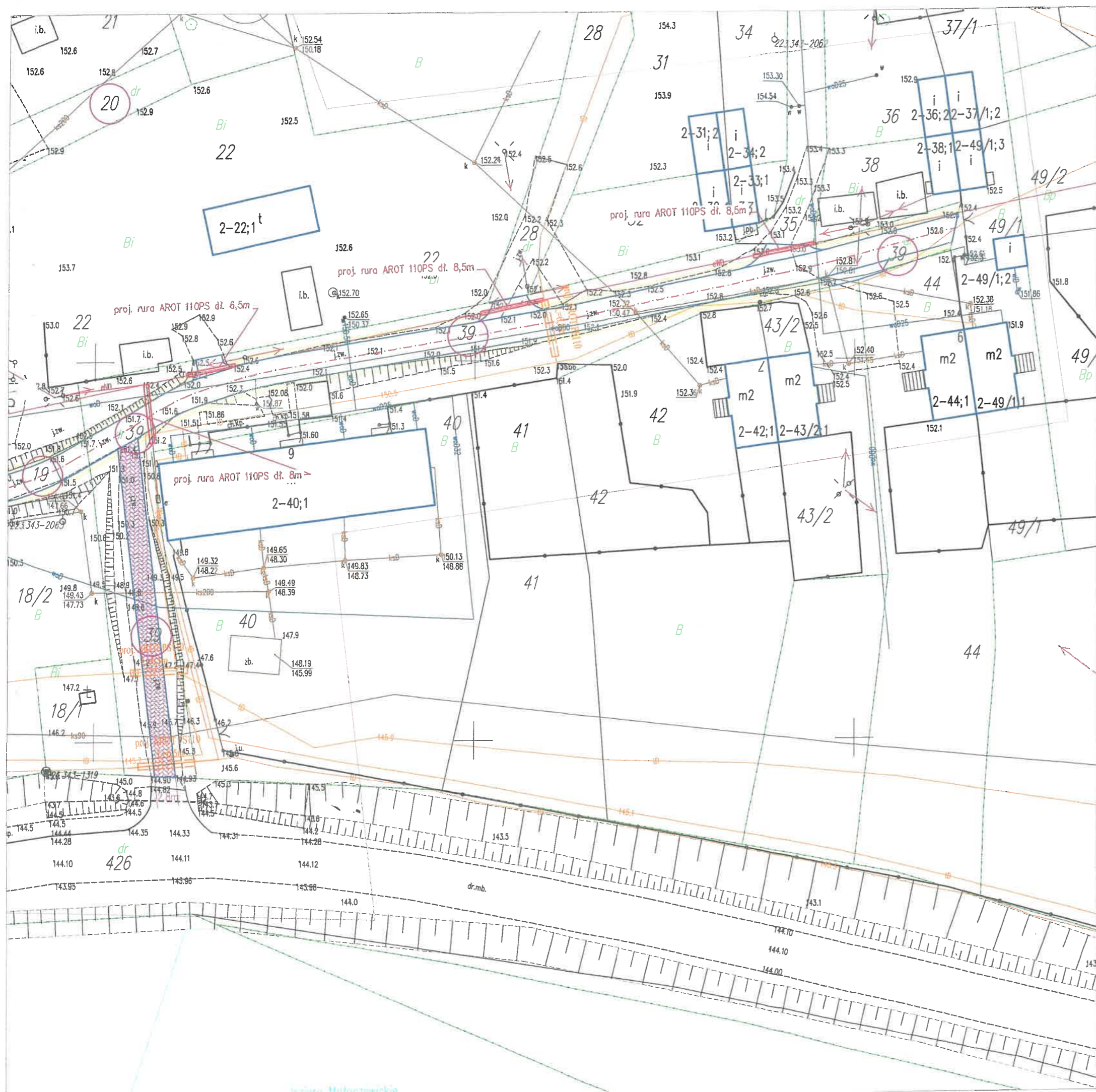
GMINA DŹWIERZUTY
ul. Niepodległości 6
12-120 DŹWIERZUTY

WOJTA
Marianna Bogusława Szydlik

PROJEKT	"Budowa drogi wewnętrznej na dz. nr 11, 19, 20 i 39 w Malszewku, gm. Dźwierzuty"	
NAZWA RYSUNKU	Projekt zagospodarowania terenu	
OPRACOWAŁ	Daniel Zaborowski	
PROJEKTANT (Branża drogową)	Maciej Bartosiewicz nr upr. WAM/0030/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY (Branża drogową)	Roman Szczepan nr upr. 136/90/OL	
PROJEKTANT (Branża telekomunikacyjną)	Arkadiusz Wiszniewski nr upr. WAM/0149/ZOOT/05	
SPRAWDZAJĄCY (Branża telekomunikacyjną)	Daniel Świeciak nr upr. WAM/0083/POOT/07	
SKALA 1:500	DATA: maj 2020 r.	RYS NR 2

LEGENDA



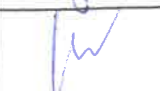
-  projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
-  projektowane zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm
-  projektowane pobocze z KŁSM 0/31.5 mm
-  projektowany krawężnik
-  projektowana rura osłonowa kabla sieci elektroenergetycznej
-  projektowana rura osłonowa kabla sieci telekomunikacyjnej
-  projektowana schody z kostki betonowej gr. 8 cm



Uzasadnienie projektu zagospodarowania terenu pod względem sieci wodno-kanalizacyjnej oraz zabezpieczenie i przebiegów sieci telekomunikacyjnej, położonej na dz. nr 11, 18, 20 i 39 dn. 2. Dzielnicy w m. Malszewku

GMINA DŹWIERZUTY
ul. Niepodległości 6
12-120 DŹWIERZUTY

WÓJT
Marianna Bogusława Szydlik

PROJEKT	"Budowa drogi wewnętrznej na dz. nr 11, 19, 20 i 39 w Malszewku, gm. Dźwierzuty"	
NAZWA RYSUNKU	Projekt zagospodarowania terenu	
OPRACOWAŁ	Daniel Zaborowski	
PROJEKTANT (Branża drogowa)	Maciej Bartosiewicz nr upr. WAM/0030/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY (Branża drogowa)	Roman Szczepan nr upr. 136/90/OL	
PROJEKTANT (Branża telekomunikacyjna)	Arkadiusz Wiszniewski nr upr. WAM/0149/ZOOT/05	
SPRAWDZAJĄCY (Branża telekomunikacyjna)	Daniel Świeciak nr upr. WAM/0083/POOT/07	
SKALA 1:500	DATA: maj 2020 r.	



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SZCZYTNIE

STAROSTWO POWIATOWE
W SZCZYTNIE

12 – 100 Szczytno ul. Mrongowiusza 102 Szczytno
tel. /fax (89) 623 14 95 (89) 624 07 36
http://szczytno-zdp.bip-wm.pl e-mail: sekretariat@zdp.szczytno.pl

Za zgodność
z oryginałem
Zaborowski

DM.7334.95.2020.D

Szczytno, dnia 03.12.2020 r.

**Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe
ZICO Daniel Zaborowski
Ul. Kwiatowa 11
12-120 Dźwierzuty**

Dot. uzgodnienie projektu pn. "Budowa drogi wewnętrznej na dz. nr 11, 19, 20, 39 i 426 w m. Małszewko, gm. Dźwierzuty" w zakresie połączenia dróg wewnętrznych z drogą powiatową nr 1476N

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.11.2020 r. (otrzymane w dniu 24.11.2020 r.) w sprawie uzgodnienia włączenia projektowanej budowy drogi wewnętrznej do drogi powiatowej nr 1476N (dz. nr 426) relacji Pasym – Dźwierzuty w msc. Małszewko, gmina Dźwierzuty, Zarząd Dróg Powiatowych w Szczytynie uzgadnia plan zagospodarowania terenu w zakresie połączenia z drogą powiatową drogi wewnętrznej (dz. nr 11 - w km 9+880 i dz. nr 39 - w km 9+988, strona lewa) z zachowaniem warunków:

1. Dokumentację projektową należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
2. Nawierzchnię drogi wewnętrznej (dz. nr 11 i 39) należy dowiązać wysokościowo do drogi powiatowej.
3. Należy opracować projekt zmiany stałej organizacji ruchu i po zaopiniowaniu przez Komendę Powiatową Policji w Szczytynie i Zarząd Dróg Powiatowych zatwierdzić przez organ zarządzający ruchem w Powiecie Szczycieńskim.
4. Przed rozpoczęciem prac związanych z wykonaniem ww. robót należy zawiadomić zarząd dróg i opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu:
> projekt tymczasowej organizacji ruchu należy zatwierdzić w organie zarządzającym ruchem w Powiecie Szczycieńskim.
5. W przypadku kolizji projektowanej budowy z istniejącą infrastrukturą techniczną, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.
6. Uzgodnienie ważne jest trzy lata w sprawie określenia warunków technicznych.

Wyrażam zgodę na zajęcie części działki drogi nr 1476N na czas realizacji robót związanych z budową drogi wewnętrznej.

DYREKTOR

Rafał Wilczek

Za zgodność
z oryginałem
Telesławski
Dębicki

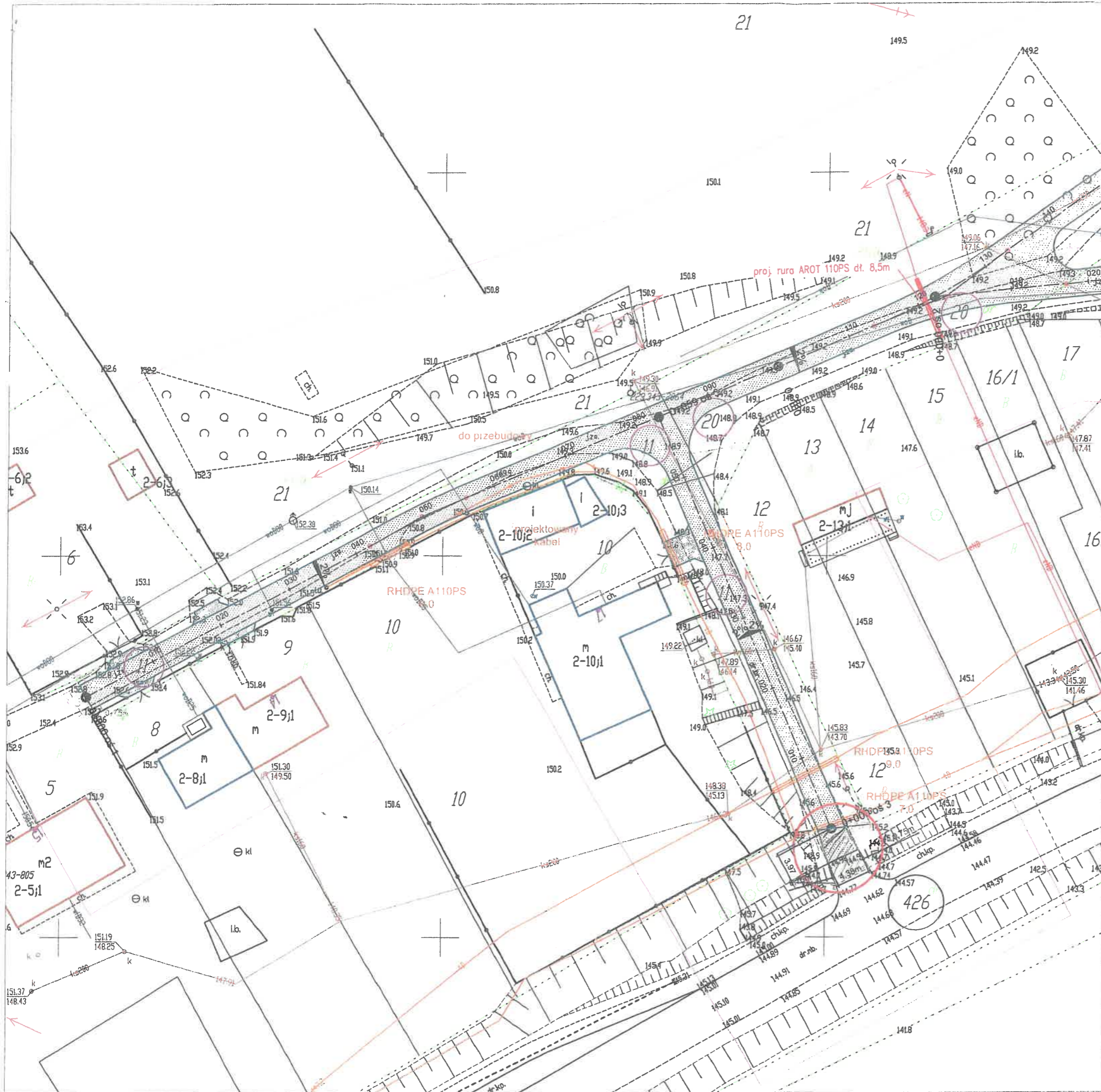
LEGENDA

-  projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
-  projektowane zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm
-  projektowane pobocze z KŁSM 0/31.5 mm
-  projektowany krawężnik
-  projektowana rura osłonowa kabla sieci elektroenergetycznej
-  projektowana rura osłonowa kabla sieci telekomunikacyjnej
-  kabel telekomunikacyjny do przebudowy
-  projektowany kabel telekomunikacyjny
-  projektowana schody z kostki betonowej gr. 8cm

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w SZCZYTNIE
12-100 Szczytno, ul. Mrongowiusza 2
tel. (89) 624 07 36

Załącznik do pisma.....
nr DM. 7334.95.2020.D
z dnia 03.12.2020r.....

KIEROWNIK
Sekcji Drogowo-Mostowej
mgr Monika Długolecka



PROJEKT	"Budowa drogi wewnętrznej na dz. nr 11, 19, 20, 39 i 426 w Małszewku, gm. Dźwierzuty"	
NAZWA RYSUNKU	Plan zagospodarowania terenu	
OPRACOWAŁ	Daniel Zaborowski	<i>[Signature]</i>
PROJEKTANT (Branża drogowa)	Maciej Bartosiewicz nr upr. WAM/0030/POOD/11	<i>[Signature]</i>
SPRAWDZAJĄCY (Branża drogowa)	Roman Szczepan nr upr. 136/90/OL	<i>[Signature]</i>
PROJEKTANT (Branża telekomunikacyjna)	Arkadiusz Wiszniewski nr upr. WAM/0149/ZOOT/05	<i>[Signature]</i>
SPRAWDZAJĄCY (Branża telekomunikacyjna)	Daniel Świeciak nr upr. WAM/0083/POOT/07	<i>[Signature]</i>
SKALA 1:500	DATA: maj 2020 r.	RYS NR 1

Za zgodność
z oryginałem
Zaborowski
Dezert

LEGENDA

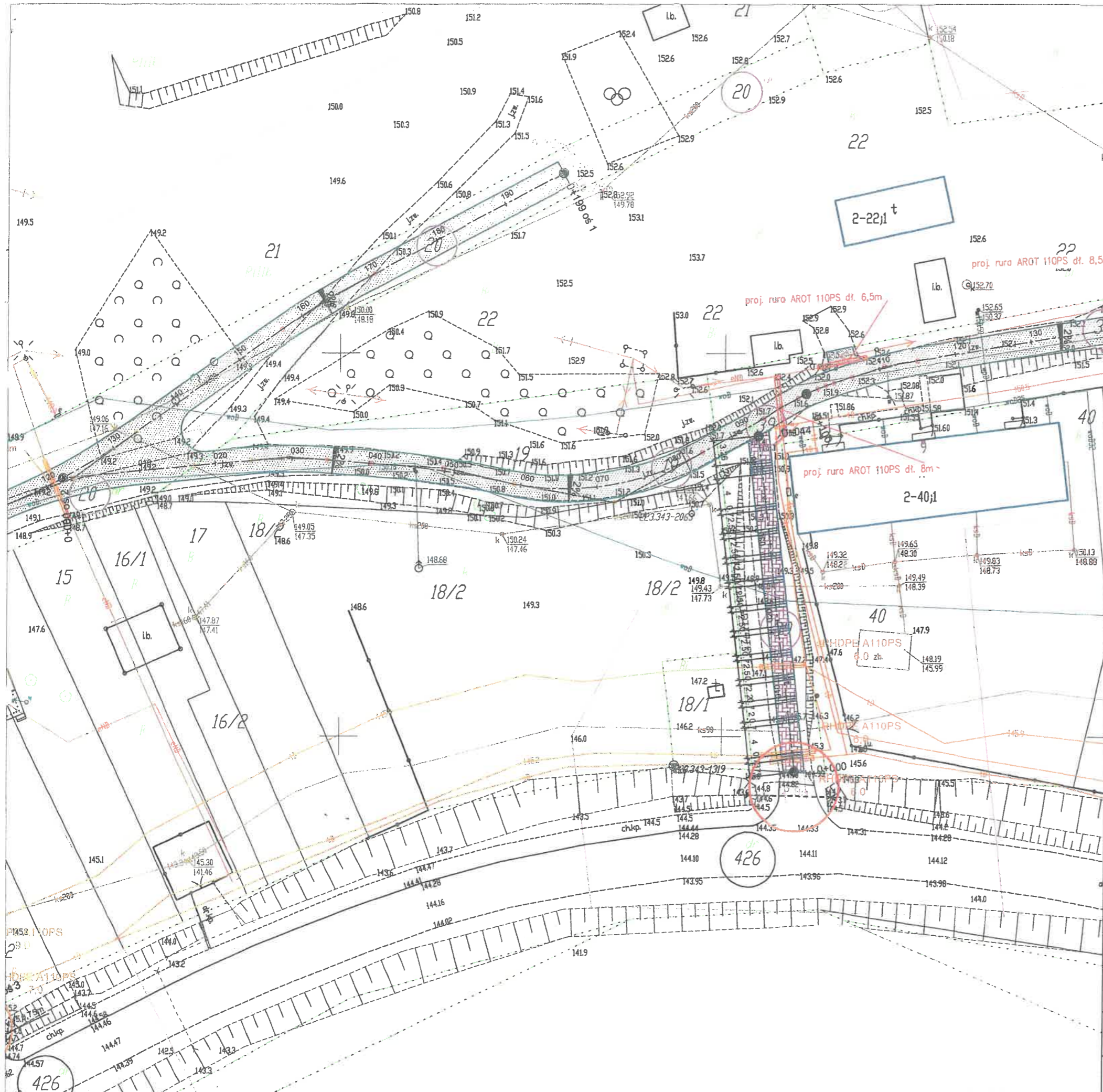
- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- projektowane zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm
- projektowane pobocze z KŁSM 0/31.5 mm
- projektowany krawężnik
- projektowana rura osłonowa kabla sieci elektroenergetycznej
- projektowana rura osłonowa kabla sieci telekomunikacyjnej
- kabel telekomunikacyjny do przebudowy
- projektowany kabel telekomunikacyjny
- projektowana schody z kostki betonowej gr. 8cm

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W SZCZYTNIE
12-100 Szczytno, ul. Mrongowiusza 2
tel. (89) 624 07 36

Załącznik do pisma.....
nr DM. 4334.95.2020.D...
z dnia 03.12.2020r....

KIEROWNIK
Sekcji Drogowo-Mostowej
mgr Monika Długolecka

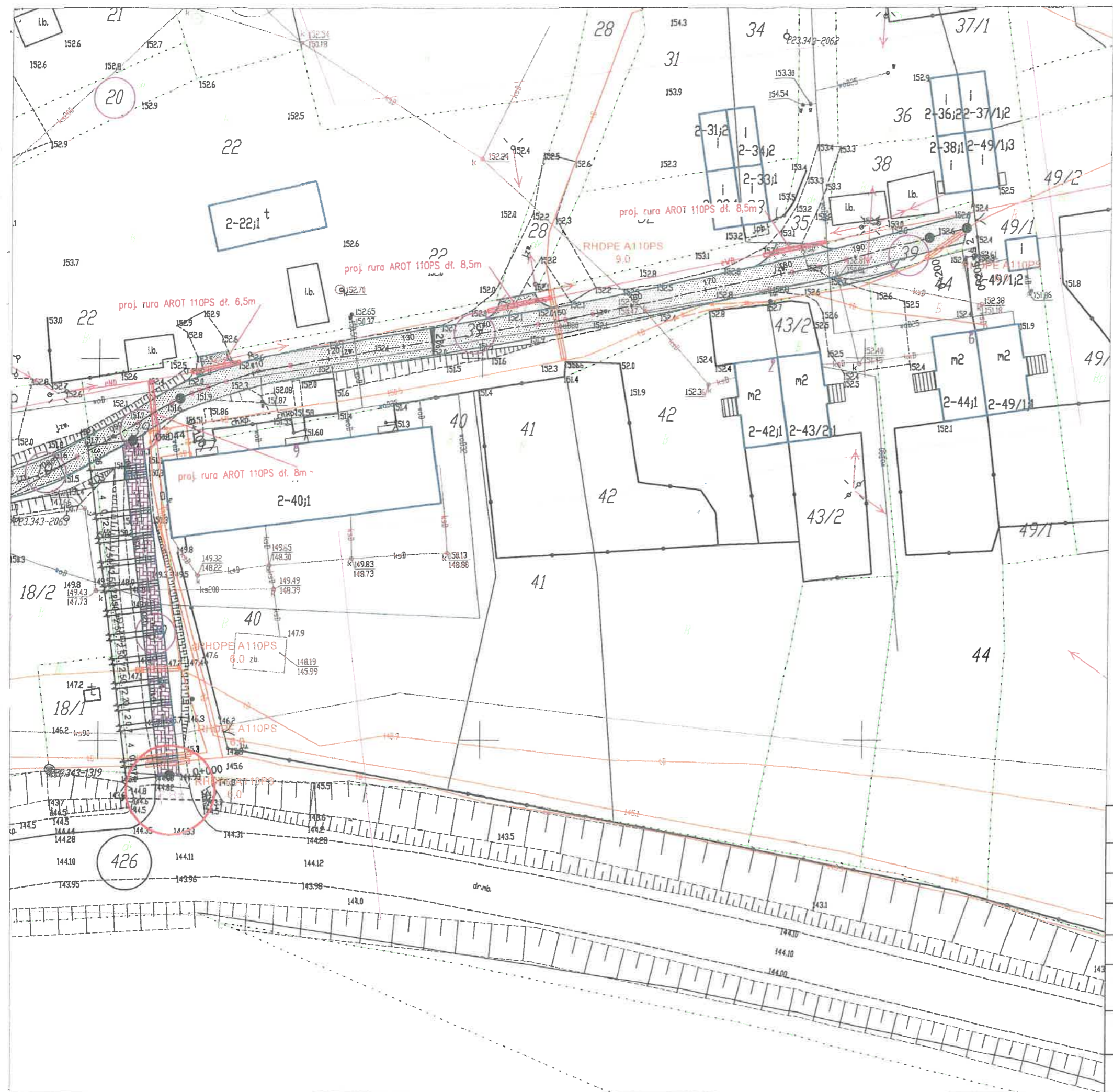
PROJEKT	"Budowa drogi wewnętrznej na dz. nr 11, 19, 20, 39 i 426 w Małszewku, gm. Dźwierzuty"	
NAZWA RYSUNKU	Projekt zagospodarowania terenu	
OPRACOWAŁ	Daniel Zaborowski	
PROJEKTANT (Granica drogowo)	Maciej Bartosiewicz nr upr. WAM/0030/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY (Granica drogowo)	Roman Szczepan nr upr. 136/90/OL	
PROJEKTANT (Granica telekomunikacyjna)	Arkadiusz Wiszniewski nr upr. WAM/0149/ZOOT/05	
SPRAWDZAJĄCY (Granica telekomunikacyjna)	Daniel Świeciak nr upr. WAM/0083/POOT/07	
SKALA 1:500	DATA: maj 2020 r.	RYS NR 2



Za zgodność
z oryginałem
*Kolonowski
Dziwiał*

LEGENDA

-  projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
-  projektowane zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm
-  projektowane pobocze z KŁSM 0/31.5 mm
-  projektowany krawężnik
-  projektowana rura osłonowa kabla sieci elektroenergetycznej
-  projektowana rura osłonowa kabla sieci telekomunikacyjnej
-  kabel telekomunikacyjny do przebudowy
-  projektowany kabel telekomunikacyjny
-  projektowana schody z kostki betonowej gr. 8cm



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w SZCZYTNIE
12-100 Szczytno, ul. Mrogowiusza 2
tel. (89) 624 07 36

Załącznik do pisma
nr DM. 7334.95.2020.D.
z dnia 03.12.2020r.....

KIEROWNIK
Szekcji Dróg i Mostowej
mgr Monika Długolecka

PROJEKT	"Budowa drogi wewnętrznej na dz. nr 11, 19, 20, 39 i 426 w Malszewku, gm. Dźwierzuty"	
NAZWA RYSUNKU	Projekt zagospodarowania terenu	
OPRACOWAŁ	Daniel Zaborowski	<i>[Signature]</i>
PROJEKTANT (Branda drogowa)	Maciej Bartosiewicz nr upr. WAM/0030/POOD/11	<i>[Signature]</i>
SPRAWDZAJĄCY (Branda drogowa)	Roman Szczepan nr upr. 136/90/OL	<i>[Signature]</i>
PROJEKTANT (Branda telekomunikacyjna)	Arkadiusz Wiszniewski nr upr. WAM/0149/ZOOT/05	<i>[Signature]</i>
SPRAWDZAJĄCY (Branda telekomunikacyjna)	Daniel Świeciak nr upr. WAM/0083/POOT/07	<i>[Signature]</i>
SKALA 1:500	DATA: maj 2020 r.	RYS NR 3



Energa
operator

Za zgodność
z oryginałem

Zaborowski
Daniel

Do ZICO Daniel Zaborowski
Ul. Kwiatowa 11
12-120 Dźwierzuty

Szczytno, 28.09.2020r.

Znak EOP-63/65-007293-2020

Dot. Projekt zagospodarowania terenu – Przebudowa drogi wewnętrznej, Malszewko dz. nr 11,19,20,39 obr 2 Dźwierzuty, gmina Dźwierzuty.

Uzgodnienie nr PZT/942/65/20

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Szczytnie uzgadnia w/w zagospodarowanie terenu z uwagami::

1. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
 - skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i NSEP-E-003
2. Zastosować rurę osłonową dwudzielną typu A 110 PS (kolor niebieski) na istniejącym kablu elektroenergetycznym nN 0,4kV w miejscu skrzyżowania z projektowaną infrastrukturą. Rozpoczęcie prac montażowych rur osłonowych, zgłosić do Rejonu Dystrybucji w Szczytnie, tel. 89 6121641, 89 6121644 w celu dopuszczenia do wykonania pracy. Wykonanie zabezpieczenia rurami osłonowymi przed zasypaniem zgłosić do sprawdzenia i uzyskać uzgodnienie z wpisem na projekcie zagospodarowania terenu przez pracownika Działu Zarządzania Eksploatacją w Rejonie Dystrybucji w Szczytnie, ul. Polna 28.
3. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z liniami energetycznymi kablowymi wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności.
4. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych.
5. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu, w sposób uniemożliwiający spełnienie normatywnych odległości od urządzeń ENERGA-OPERATOR SA, należy wystąpić do Rejonu Dystrybucji w Szczytnie z wnioskiem o przebudowę sieci w związku z usunięciem kolizji.
6. Na planie zagospodarowania występują urządzenia energetyczne, które nie są własnością Energa-Operator SA
7. Wykonawca prac ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowanie zagrożenia dla pracowników i osób postronnych, na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń itp.

Uzgodnienie ważne jest 3 lata , integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny

Z poważaniem

Kierownik
Działu Zarządzania Eksploatacją

Krzysztof Wódkiewicz
Krzysztof Wódkiewicz

Sprawę prowadzi:
Rafał Krzynówek
☎ (89) 6121631

Rafał Krzynówek

T +48 89 612 15 00

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn

operator.olsztyn@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 19 1240 5598 1111 0000 5024 3792
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



Regon 190275904-00068
NIP 583-000-11-90

65

LEGENDA

Zaborowski
Krowka

-  projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
-  projektowane zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm
-  projektowane pobocze z KŁ.SM 0/31.5 mm
-  projektowany krawężnik
-  projektowana rura osłonowa kabla sieci elektroenergetycznej
-  projektowana rura osłonowa kabla sieci telekomunikacyjnej
-  kabel telekomunikacyjny do przebudowy
-  projektowany kabel telekomunikacyjny
-  projektowana schody z kostki betonowej gr. 8cm




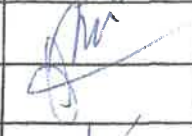
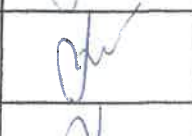

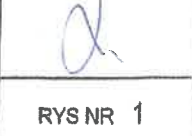
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Szczytynie
ul. Polna 28
12-100 Szczytno
NIP 583-000-11-90

Załącznik graficzny do
uzgodnienia nr PZT/942/65/20


28 WRZ. 2020

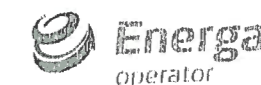
Inżynier
ds. Dokumentacji Energetycznej
Rafał Krzywicki



PROJEKT	"Budowa drogi wewnętrznej na dz. nr 11, 19, 20 i 39 w Malszewku, gm. Dźwierzuty"	
NAZWA RYSUNKU	Plan zagospodarowania terenu	
OPRACOWAŁ	Daniel Zaborowski	
PROJEKTANT (Branża drogowa)	Maciej Bartosiewicz nr upr. WAM/0030/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY (Branża drogowa)	Roman Szczepan nr upr. 136/90/OL	
PROJEKTANT (Branża telekomunikacyjna)	Arkadiusz Włszniewski nr upr. WAM/0149/ZOOT/05	
SPRAWDZAJĄCY (Branża telekomunikacyjna)	Daniel Świeciak nr upr. WAM/0083/POOT/07	
SKALA 1:500	DATA: maj 2020 r.	RYS NR 1 67

LEGENDA

-  projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
-  projektowane zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm
-  projektowane pobocze z KŁSM 0/31.5 mm
-  projektowany krawężnik
-  projektowana rura osłonowa kabla sieci elektroenergetycznej
-  projektowana rura osłonowa kabla sieci telekomunikacyjnej
-  kabel telekomunikacyjny do przebudowy
-  projektowany kabel telekomunikacyjny
-  projektowana schody z kostki betonowej gr. 8cm

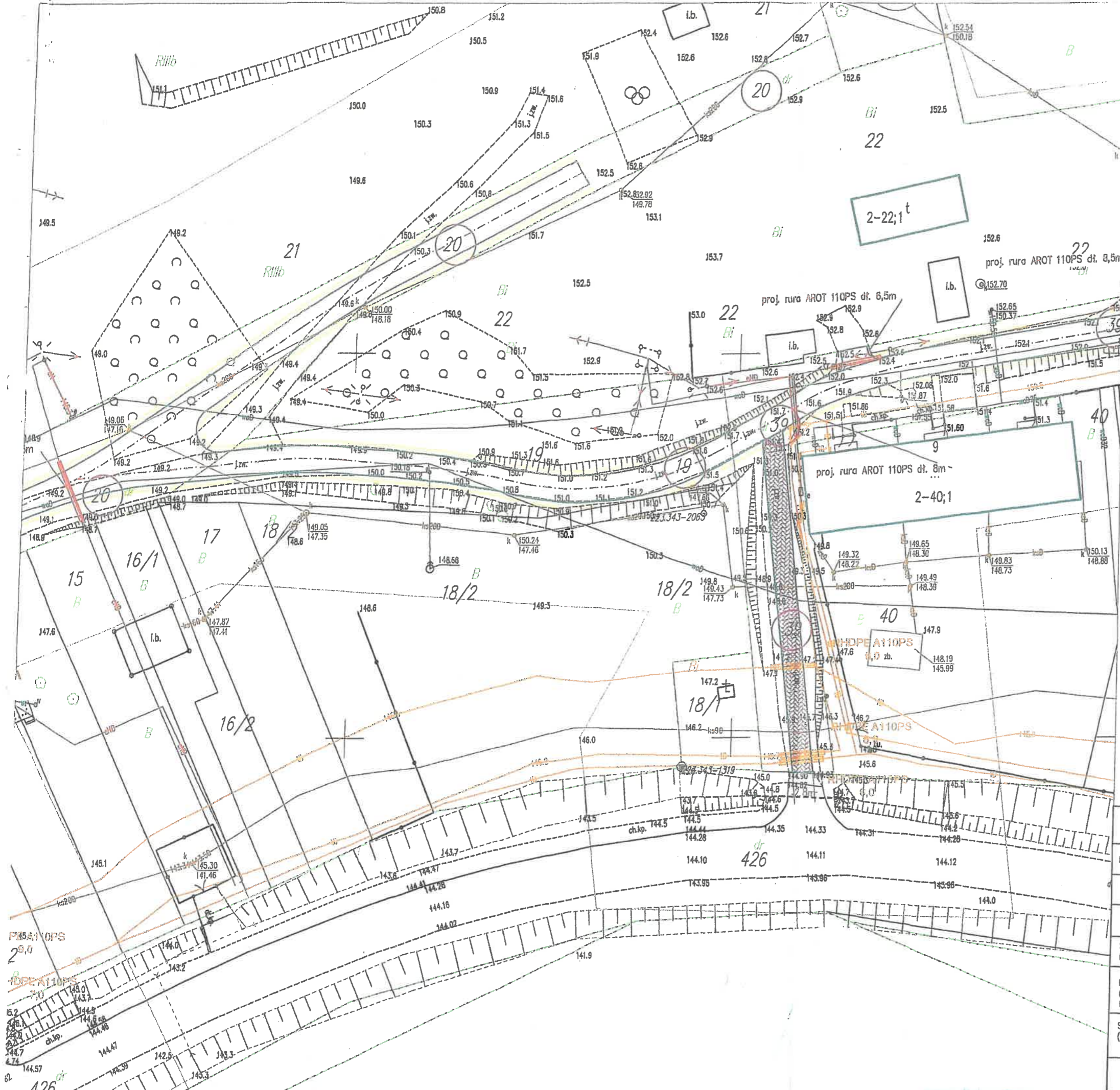


ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Szczytnie
ul. Polna 28
12-100 Szczytno
NIP 583-000-11-90

*Załącznik graficzny do
dokumentacji nr PZT/942/65/20*

28 WRZ. 2020

Inżynier
ds. Dokumentacji Energetycznej
Rafał Krzyżewski
Rafał Krzyżewski

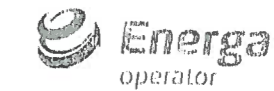


PROJEKT	Budowa drogi wewnętrznej na dz. nr 11, 19, 20 i 39 w Malszewku, gm. Dźwierzuty	
NAZWA RYSUNKU	Projekt zagospodarowania terenu	
OPRACOWAŁ	Daniel Zaborowski	<i>[Signature]</i>
PROJEKTANT (Branża drogowa)	Maciej Bartosiewicz nr upr. WAM/0030/POOD/11	<i>[Signature]</i>
SPRAWDZAJĄCY (Branża drogowa)	Roman Szczepan nr upr. 136/90/OL	<i>[Signature]</i>
PROJEKTANT (Branża telekomunikacyjna)	Arkadiusz Własniwski nr upr. WAM/0149/ZOOT/05	<i>[Signature]</i>
SPRAWDZAJĄCY (Branża telekomunikacyjna)	Daniel Śwłocik nr upr. WAM/0083/POOT/07	<i>[Signature]</i>
SKALA 1:500	DATA: maj 2020 r.	RYŚ NR 2

LEGENDA

Zaborowski

-  projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
-  projektowane zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm
-  projektowane pobocze z KŁSM 0/31.5 mm
-  projektowany krawężnik
-  projektowana rura osłonowa kabla sieci elektroenergetycznej
-  projektowana rura osłonowa kabla sieci telekomunikacyjnej
-  kabel telekomunikacyjny do przebudowy
-  projektowany kabel telekomunikacyjny
-  projektowana schody z kostki betonowej gr. 8cm



ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Szczytnie
ul. Polna 28
12-100 Szczytno
NIP 583-000-11-90

*Załącznik graficzny do
uzgodnienia w PZT/948/65/20*

28 WRZ. 2020

Inżynier
ds. Dokumentacji Energetycznej
Rafał Krzyżówek



PROJEKT	"Budowa drogi wewnętrznej na dz. nr 11, 19, 20 i 39 w Małszewku, gm. Dźwierzuty"	
NAZWA RYSUNKU	Projekt zagospodarowania terenu	
OPRACOWAŁ	Daniel Zaborowski	<i>[Signature]</i>
PROJEKTANT (Branża drogową)	Maciej Bartosiewicz nr upr. WAM/0030/POOD/11	<i>[Signature]</i>
SPRAWDZAJĄCY (Branża drogową)	Roman Szczepan nr upr. 136/90/OL	<i>[Signature]</i>
PROJEKTANT (Branża telekomunikacyjną)	Arkadiusz Wiszniewski nr upr. WAM/0149/ZOOT/05	<i>[Signature]</i>
SPRAWDZAJĄCY (Branża telekomunikacyjną)	Daniel Świącłak nr upr. WAM/0083/POOT/07	<i>[Signature]</i>
SKALA 1:500	DATA: maj 2020 r.	RYS NR 3

O P I S T E C H N I C Z N Y

DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO

**„BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZ. NR 11, 19, 20 I 39 W MAŁSZEWKU,
GM. DŹWIERZUTY”**

DZIAŁKA NR 11, 19, 20, 39 i 426 OBR. 2 DŹWIERZUTY, GM. DŹWIERZUTY

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlano - wykonawczy budowy drogi gminnej wewnętrznej na terenie msc. Małszewko, gm. Dźwierzuty opracowano na zlecenie Urzędu Gminy Dźwierzuty (powiat szczycieński), która pełni rolę zarządcy tej drogi i będzie także Inwestorem jej budowy .

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych (skala 1: 500),
- uzupełniających pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie technologii budowy istniejącej nawierzchni na nawierzchnię z kostki betonowej i zakresu budowy,
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),
- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Warszawa 1997 r.
- ustaleń w zakresie warunków gruntowo – wodnych podłoża,
- obowiązujących norm i przepisów prawnych,

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt niniejszy ma charakter dokumentacji budowlano - wykonawczej, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania budowy nawierzchni jezdni, wjazdów bramowych oraz przebudowy sieci telekomunikacyjnej wraz z ustaleniem sposobu odwodnienia drogi przez:

- ustalenie sposobu zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- ustalenie technologii budowy nawierzchni jezdni drogi (ustalenie konstrukcji nawierzchni),
- ustalenie sposobu odwodnienia,
- ustalenie sposobu wykonani nawierzchni drogi, zjazdów bramowych,
- ustalenie sposobu przebudowy sieci telekomunikacyjnej,
- określenie ilości robót do wykonania (sporządzenie przedmiaru robót),
- sporządzenie SST wykonania i odbioru robót,

Jednocześnie dokumentacja niniejsza wraz z przedmiarem robót i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (S.S.T.) będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia postępowania w celu wyłonienia wykonawcy robót budowlanych.

III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga objęta opracowaniem ma charakter drogi gminnej wewnętrznej i służy obsłudze komunikacyjnej zwartej zabudowy mieszkaniowej typu wiejskiego oraz obiektów zlokalizowanej przy drodze. W chwili obecnej posiada nawierzchnię żwirowo - gruntową.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- wodociąg z przyłączami do budynków mieszkalnych,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć elektroenergetyczna,
- kable sieci telekomunikacyjnej,

Lokalizację orientacyjną projektowanego odcinka drogi przedstawiono na mapie w skali 1: 25 000.

Warunki geotechniczne:

Pod projektowaną drogę wykonano 4 otwory w celu określenia warunków gruntowo – wodnych panujących na terenie działek nr 11, 19, 20 i 39. Na podstawie przeprowadzonych prac polowych przez Grzegorza Prusika ul. Ciasna 2B, 12-100 Szczytno stwierdzono, że w miejscu lokalizacji projektowanej drogi panują warunki gruntowe proste, nie występują zjawiska niebezpieczne w tym osuwiska itp. wody gruntowe nie występują do głębokości 2,5 m ppt. W miejscach wykonania badań nasyp niekontrolowany (gliny, piaski gliniaste, piaski drobne, pospółka, żwiry) miąższość wynosi do 1,6 m ppt. Nie wyklucza się, że w miejscach pośrednich między otworami grunty te osiągną większą miąższość.

Stany gruntów szczegółowo opisano w opinii geotechnicznej na załączonych kartach sondowań geotechnicznych.

Projektowana budowa drogi zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej. Grupa nośności G4.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES BUDOWY NAWIERZCHNI DROGI

1. Branża drogowa

1.1 Projektowane zagospodarowanie terenu pasa drogowego (rys. nr 1, 2, 3)

Projektowane zagospodarowanie terenu istniejącego pasa drogowego przedstawiono na planie sytuacyjnym na kopii mapy zasadniczej do celów projektowych w skali 1: 500 (przetworzonej cyfrowo) (rys. nr 1, 2, 3).

Jezdnie drogi gminnej zaprojektowano do utwardzenia przez wykonanie nawierzchni z kostki betonowej według istniejącego przebiegu z połączeniem do istniejącej nawierzchnią bitumiczną na drodze powiatowej nr 1476N, budowę nawierzchni z kostki betonowej na zjazdach bramowych, pobocza oraz schody.

1.2 Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni, zjazdów bramowych oraz schodów.

Projektowane przekroje normalne oraz projektowaną konstrukcję nawierzchni przedstawiono i opisano na rysunku nr 4, 5, 6.

1.3 Konstrukcja nawierzchni zaprojektowano następująco:

Uwzględniając warunki gruntowo – wodne podłoża odpowiadające gr. nośności – G4, istniejące obciążenie ruchem na poziomie kategorii KR 1 i jego możliwy wzrost w perspektywie 10 lat eksploatacji do poziomu kategorii KR 2 oraz konieczność etapowania realizacji przebudowy ze względu na koszty zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi, zjazdów bramowych oraz schodów terenowych:

na jezdni drogi gminnej:

- projektowana długość drogi łącznie – **463 mb** (oś nr 1 – 199 m, oś nr 2 – 205 m, oś nr 3 – 59 m)
- projektowana szerokość drogi – **3,5 mb**,
- projektowana warstwa ścieralna z kostki betonowej o gr. **8 cm w kolorze szarym**,
- projektowana warstwa podsypki cementowo-piaskowej o grubości - **3 cm**
- projektowana górna warstwa podbudowy o grubości – **20 cm** z mieszanki kruszywa łamanego fr. **0/31,50 mm** zagęszczanego mechanicznie,
- projektowana podbudowa z kruszywa stabilizowana cementem **C1.5/2 o gr. 15cm**,
- podłoże: grunt rodzimy, typu **nośności G4**,

na zjazdach bramowych:

- projektowana warstwa ścieralna z kostki betonowej o gr. **8 cm w kolorze grafitowym**,
- projektowana warstwa podsypki cementowo-piaskowej o gr. **3cm**,
- projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kr.łamanego 0/31,50 mm o gr. **20cm**,
- projektowana warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego o gr. **10 cm**,
- podłoże: grunt rodzimy, typu **nośności G4**,

na schodach terenowych:

- projektowana długość schodów – **44 mb**,
- projektowana szerokość schodów – **2,8 mb**,
- projektowana warstwa z kostki betonowej o gr. **6 cm w kolorze grafitowym**,
- projektowana warstwa podsypki cementowo-piaskowej o gr. **4 cm**,
- projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,50 mm o gr. **10 cm**,
- projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego o gr. **10 cm**,
- podłoże: grunt rodzimy, typu **nośności G4**,

1.4 Ukształtowanie wysokościowe

Projektowane ukształtowanie wysokościowe stanowi odwzorowanie istniejącego ukształtowania wysokościowego .

2. Branża telekomunikacyjna

2.1 Przebudowa sieci telekomunikacyjnej

W miejscach kolizji z planowanymi elementami zagospodarowania terenu w msc. Małszewko, należy przebudować istniejące urządzenia telekomunikacyjne poza obszar kolizji.

Przebudowie podlegają kable ziemne rozdzielcze typu XzTKMXpw 5x4x0,5 i XzTKMXpw 2x2x0,5 abonenckie.

Kable miedziane, należy przebudować za pomocą wstawek kablowych, wykonanych kablami tego samego typu i złączy równoległych umożliwiającymi zachowanie ciągłości sygnału podczas przebudowy. Po przebudowie na kablach, należy przeprowadzić niezbędne pomiary potwierdzające poprawność wykonania prac montażowych.

Przed przebudową, należy wystąpić do operatora o aktualną numerację kabli oraz przedstawić do zaakceptowania harmonogram prac.

**STAROSTWO POWIATOWE
W SZCZYTNIE**
ul. Henryka Biernackiego 7
52-100 Szczytno

Całość robót wykonać zgodnie z warunkami technicznymi, rysunkami oraz normami branżowymi. Istniejące i projektowane kable ziemne, pod ciągami jezdni, oraz wjazdami na posesie należy odpowiednio zabezpieczyć rurami grubościennymi typu RHDPE 110/6,3, i RHDPE 110/3,3.

Elementy infrastruktury ORANGE nieczynne, należy usunąć i przekazać protokolarnie operatorowi sieci.

Całość robót wykonać zgodnie z planem zagospodarowania terenu i odpowiednimi normami branżowymi.

Kable oraz elementy infrastruktury telekomunikacyjnej nieczynne, zostaną usunięte i przekazane protokolarnie operatorowi sieci.

3. Odwodnienie

Powierzchniowe odwodnienie jezdni i korony drogi zapewnione jest dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym na pobocze drogi.

Na całym projektowanym odcinku drogi przyjęto przekrój uliczny o 2 % spadku poprzecznym dwustronnym oraz jednostronnym.

Przyjęte spadki poprzeczne i podłużne na projektowanym odcinku umożliwiają odprowadzenie wód z jezdni w sposób grawitacyjny.

4. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykopy koryta pod projektowane warstwy konstrukcji jezdni o nawierzchni z kostki betonowej, zjazdów do bram wjazdowych oraz schodów o nawierzchni z kostki betonowej, z załadunkiem i odwozem gruntu z wykopów na odkład.

5. Kolizje

Ze względu na istniejące sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne wykonywać z zachowaniem ostrożności, w szczególności przy wykopach pod zjazdami bramowymi.

Skrzynki zasuw wodociągowych zlokalizowane w nawierzchni jezdni, poboczach oraz dojazdów bramowych z nawierzchni z kostki betonowej podlegają regulacji wysokościowej.

Jednocześnie należy zwrócić uwagę na zlokalizowane w pasie drogowym punkty osnowy geodezyjnej sytuacyjnej i wysokościowej, które podlegają ochronie prawnej.

Roman Szczepan

Upr. bud. Nr 136/90/OL w zakresie dróg

mgr inż. Maciej Baroszcz
uprawniony projektant
w specjalności drogowej
WAM/0000/POOD/11

Zoborowski Dariusz

Bilans robót ziemnych oś 1							
Pikieta	Powierzchnia wykopu (m2)	Objętość wykopu (m3)	Powierzchnia nasypu (m2)	Objętość nasypu (m3)	Całk. obj. wykopu (m3)	Całk. obj. nasypu (m3)	Całk. obj. netto (m3)
0+000	2.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+010	1.97	20.02	0.00	0.00	20.02	0.00	20.02
0+020	1.91	19.41	0.00	0.00	39.43	0.00	39.43
0+030	2.07	19.93	0.00	0.00	59.36	0.00	59.36
0+040	2.03	20.54	0.00	0.00	79.90	0.00	79.90
0+050	2.21	21.21	0.00	0.03	101.11	0.03	101.08
0+060	2.27	22.33	0.02	0.10	123.44	0.14	123.30
0+070	1.57	19.18	0.02	0.17	142.62	0.31	142.31
0+080	1.78	16.74	0.02	0.17	159.36	0.48	158.88
0+090	1.87	18.25	0.03	0.25	177.61	0.73	176.88
0+100	2.08	19.74	0.00	0.17	197.36	0.90	196.46
0+110	1.77	19.26	0.03	0.14	216.62	1.04	215.58
0+120	1.78	17.76	0.04	0.36	234.37	1.40	232.97
0+130	1.74	17.61	0.04	0.40	251.99	1.80	250.19
0+140	1.65	16.96	0.04	0.38	268.95	2.18	266.77
0+150	1.56	16.03	0.08	0.59	284.98	2.77	282.21
0+160	1.08	13.16	0.17	1.27	298.14	4.04	294.10
0+170	1.21	11.39	0.28	2.33	309.53	6.38	303.16
0+180	1.82	15.14	0.18	2.30	324.68	8.68	316.00
0+190	1.78	17.99	0.17	1.74	342.66	10.42	332.24
0+198.565	2.00	16.16	0.13	1.31	358.82	11.73	347.09

Bilans robót ziemnych oś 2							
Pikieta	Powierzchnia wykopu (m2)	Objętość wykopu (m3)	Powierzchnia nasypu (m2)	Objętość nasypu (m3)	Całk. obj. wykopu (m3)	Całk. obj. nasypu (m3)	Całk. obj. netto (m3)
0+000	1.80	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00
0+010	1.71	17.58	0.03	0.39	17.58	0.39	17.19
0+020	1.73	17.23	0.04	0.36	34.81	0.75	34.06
0+030	1.58	16.56	0.06	0.52	51.37	1.28	50.10
0+040	1.88	17.30	0.01	0.38	68.68	1.66	67.02
0+050	2.28	20.79	0.00	0.05	89.47	1.71	87.76
0+060	2.35	23.13	0.00	0.00	112.59	1.71	110.89

0+070	1.92	21.23	0.08	0.45	133.83	2.16	131.67
0+080	1.74	18.22	0.02	0.57	152.04	2.73	149.31
0+090	1.22	14.74	0.34	1.84	166.78	4.57	162.21
0+100	1.37	13.03	0.26	2.94	179.81	7.52	172.29
0+110	3.14	22.71	0.00	1.25	202.52	8.77	193.75
0+120	1.80	24.74	0.06	0.29	227.26	9.05	218.21
0+130	1.74	17.70	0.07	0.63	244.97	9.68	235.28
0+140	1.89	18.15	0.02	0.41	263.12	10.10	253.02
0+150	1.72	18.05	0.00	0.11	281.17	10.21	270.96
0+160	1.78	17.51	0.00	0.05	298.68	10.26	288.42
0+170	1.93	18.57	0.00	0.02	317.25	10.28	306.96
0+180	1.97	19.51	0.00	0.03	336.75	10.31	326.44
0+190	2.07	20.21	0.00	0.03	356.96	10.34	346.62
0+200	2.13	20.98	0.00	0.00	377.94	10.34	367.60
0+204.993	2.00	10.31	0.00	0.00	388.24	10.34	377.90

Bilans robót zimnych oś 3							
Pikieta	Powierzchnia wykopu (m2)	Objętość wykopu (m3)	Powierzchnia nasypu (m2)	Objętość nasypu (m3)	Całk. obj. wykopu (m3)	Całk. obj. nasypu (m3)	Całk. obj. netto (m3)
0+000	2.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+010	1.73	18.79	0.00	0.00	18.79	0.00	18.79
0+020	1.63	16.76	0.00	0.00	35.55	0.00	35.55
0+030	1.52	15.73	0.00	0.00	51.28	0.00	51.28
0+040	1.27	13.96	0.02	0.10	65.24	0.10	65.14
0+050	1.01	11.41	0.08	0.51	76.65	0.61	76.04
0+058.599	1.67	11.51	0.00	0.35	88.17	0.96	87.20

Roman Szczepan

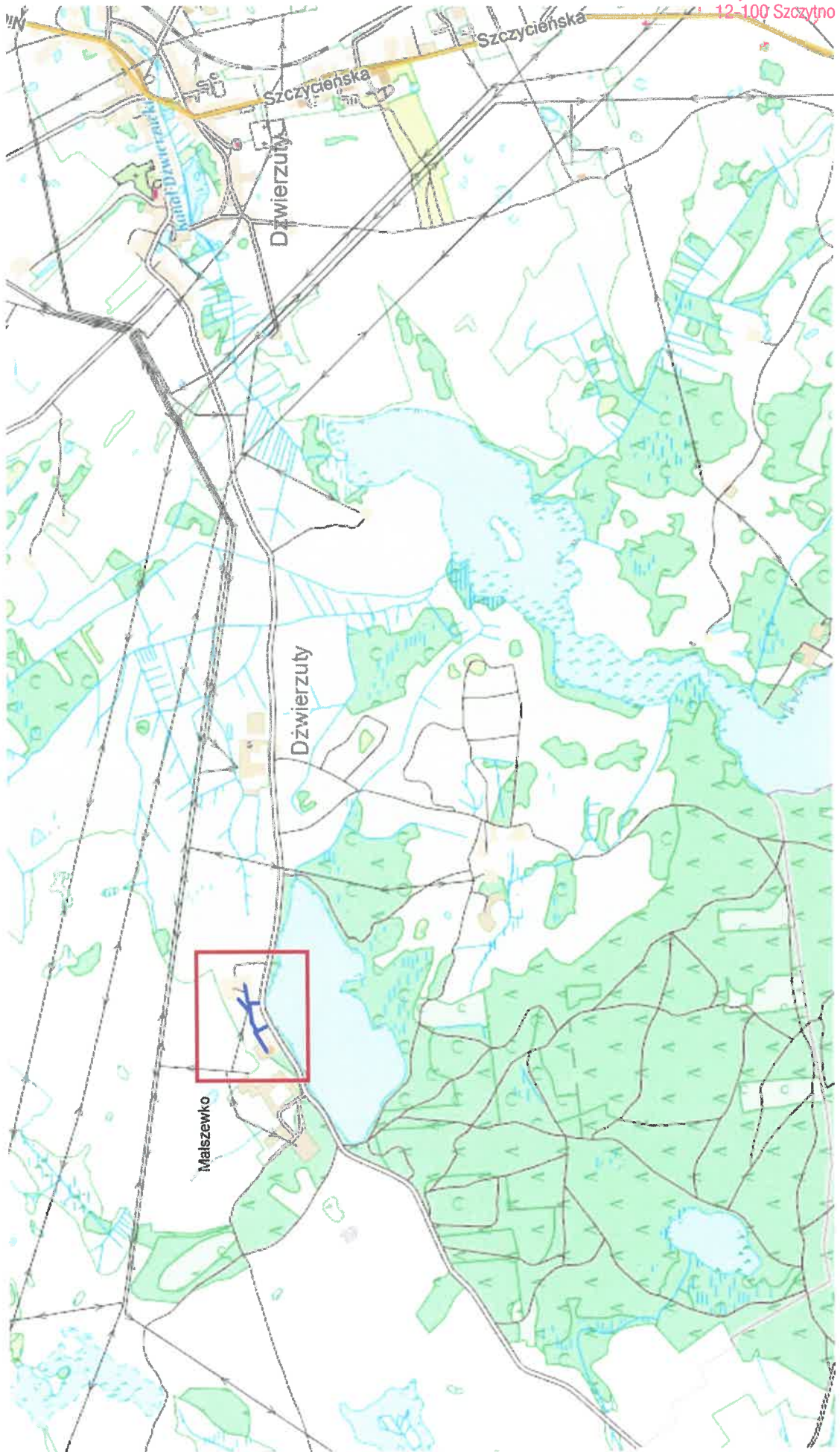
Ust. doc. Nr 136/90/OI, w zakresie dróg

mgr inż. Maciej Bartosiewicz
uprawniony projektant
w specjalności drogowej
WAM/0030/POOD/11

Lebnowski Dariusz


PLAN ORIENTACYJNY

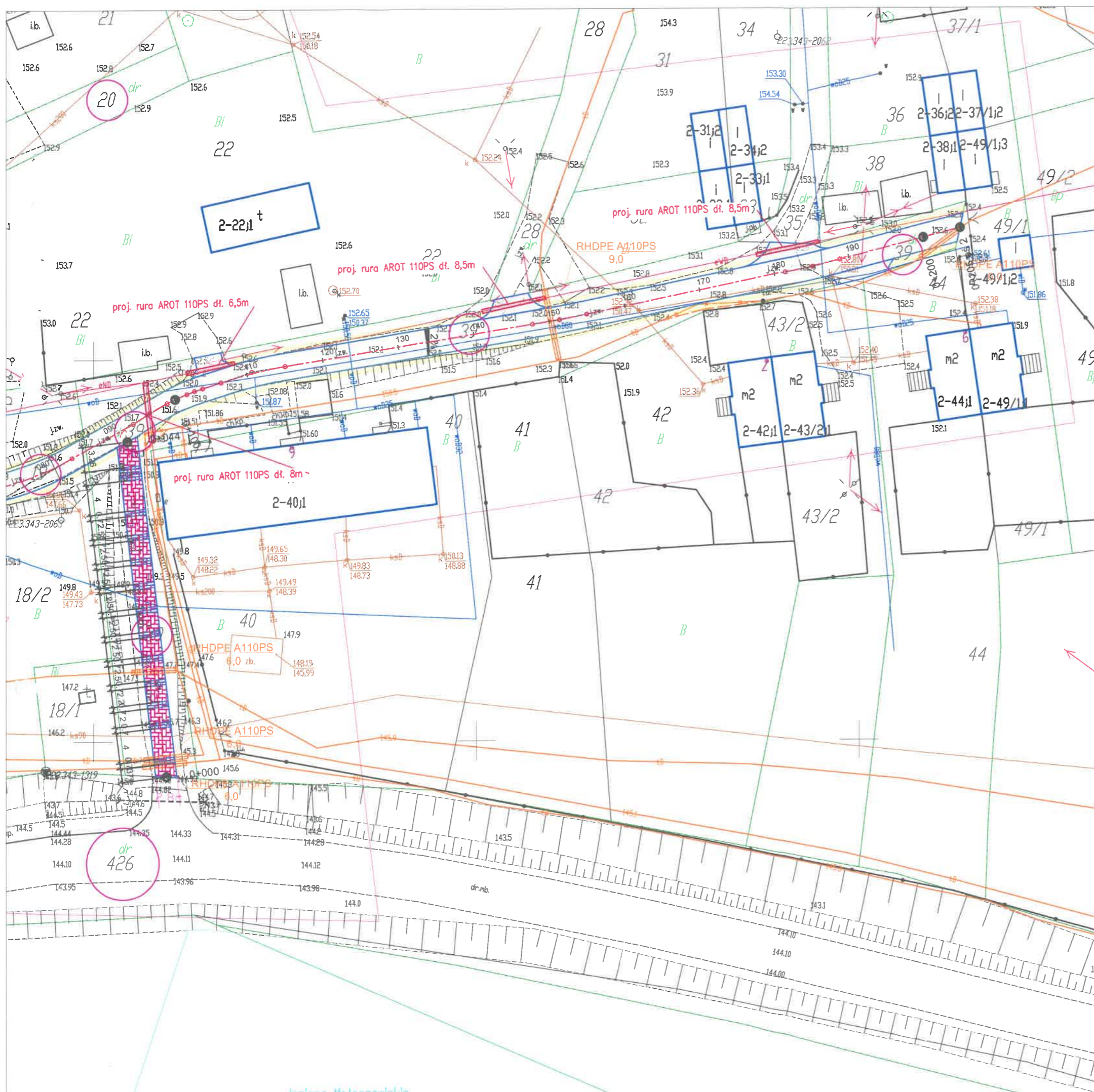
Skala 1:25 000




Pasym

LEGENDA

-  projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
-  projektowane zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm
-  projektowane pobocze z KŁSM 0/31.5 mm
-  projektowany krawężnik
-  projektowana rura osłonowa kabla sieci elektroenergetycznej
-  projektowana rura osłonowa kabla sieci telekomunikacyjnej
-  kabel telekomunikacyjny do przebudowy
-  projektowany kabel telekomunikacyjny
-  projektowana schody z kostki betonowej gr. 6 cm

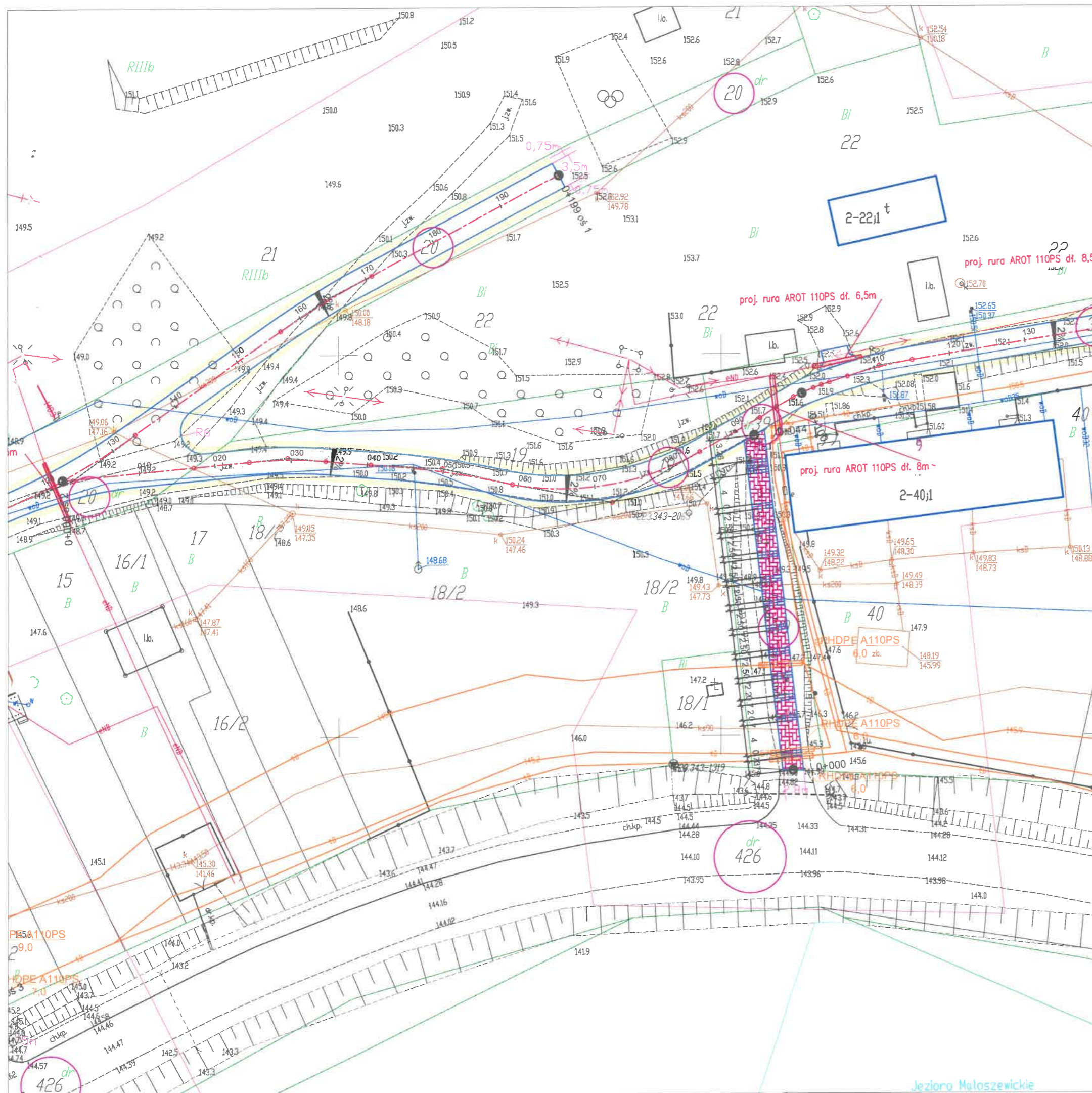


Oświadczam, że treść mapy na której sporządzono niniejszy projekt jest zgodny z mapą zasadniczą wykonaną przez geodetę mgr. inż. Błażej Orzol KERG: Gg.6641.2717.2019


PROJEKT	"Budowa drogi wewnętrznej na dz. nr 11, 19, 20, 39 i 426 w Małszewku, gm. Dzwierzuty"	
NAZWA RYSUNKU	Plan zagospodarowania terenu	
OPRACOWAŁ	Daniel Zaborowski	
PROJEKTANT (Branda drogowo)	Maciej Bartosiewicz nr upr. WAM/0030/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY (Branda drogowo)	Roman Szczepan nr upr. 136/90/OL	
SKALA 1:500	DATA: grudzień 2020 r.	

LEGENDA

-  projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
-  projektowane zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm
-  projektowane pobocze z KŁSM 0/31.5 mm
-  projektowany krawężnik
-  projektowana rura osłonowa kabla sieci elektroenergetycznej
-  projektowana rura osłonowa kabla sieci telekomunikacyjnej
-  kabel telekomunikacyjny do przebudowy
-  projektowany kabel telekomunikacyjny
-  projektowana schody z kostki betonowej gr. 6 cm



Oświadczam, że treść mapy na której sporządzono niniejszy projekt jest zgodny z mapą zasadniczą wykonaną przez geodetę mgr. inż. Błażej Orzół KERG: Gg.6641.2717.2019




PROJEKT	"Budowa drogi wewnętrznej na dz. nr 11, 19, 20, 39 i 426 w Małoszewku, gm. Dzwierzuty"	
NAZWA RYSUNKU	Plan zagospodarowania terenu	
DPRACOWAŁ	Daniel Zaborowski	
PROJEKTANT (Branża drogowa)	Maciej Bartosiewicz nr upr. WAM/0030/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY (Branża drogowa)	Roman Szczepan nr upr. 136/90/OL	
SKALA 1:500	DATA: grudzień 2020 r.	RYS NR 2

LEGENDA

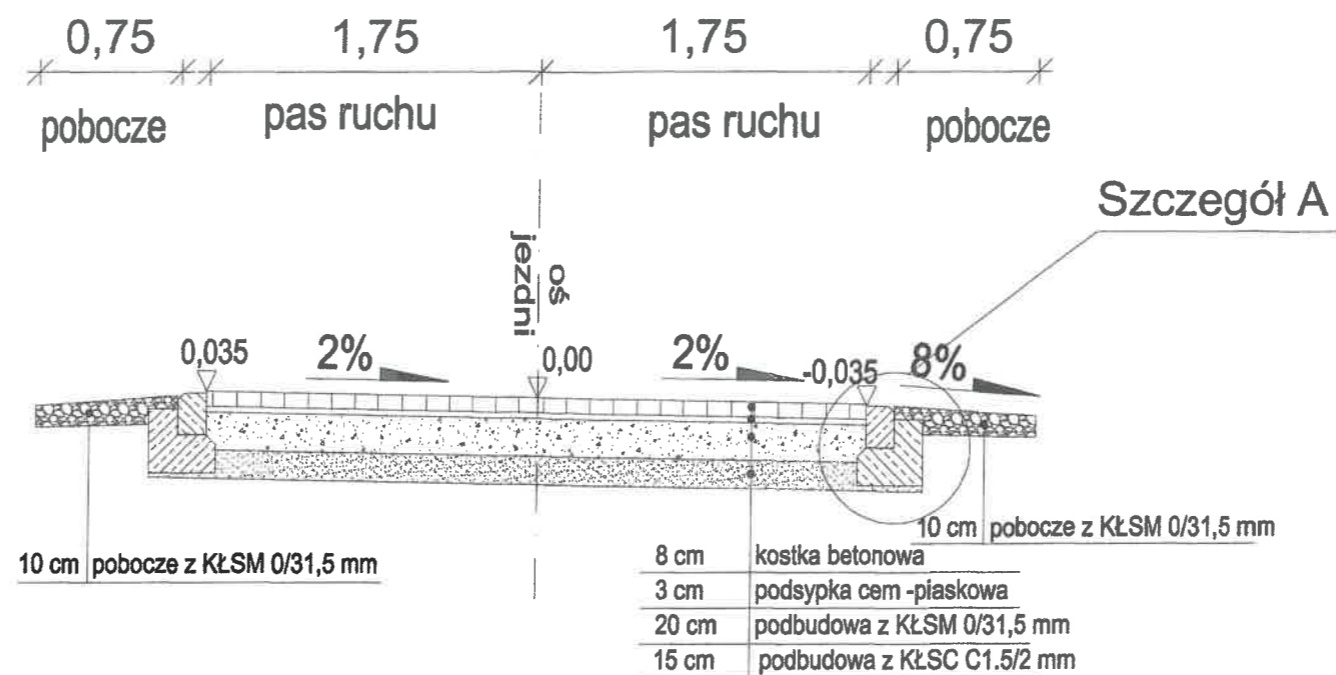
-  projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
-  projektowane zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm
-  projektowane pobocze z KŁSM 0/31.5 mm
-  projektowany krawężnik
-  projektowana rura osłonowa kabla sieci elektroenergetycznej
-  projektowana rura osłonowa kabla sieci telekomunikacyjnej
-  kabel telekomunikacyjny do przebudowy
-  projektowany kabel telekomunikacyjny
-  projektowana schody z kostki betonowej gr. 6 cm



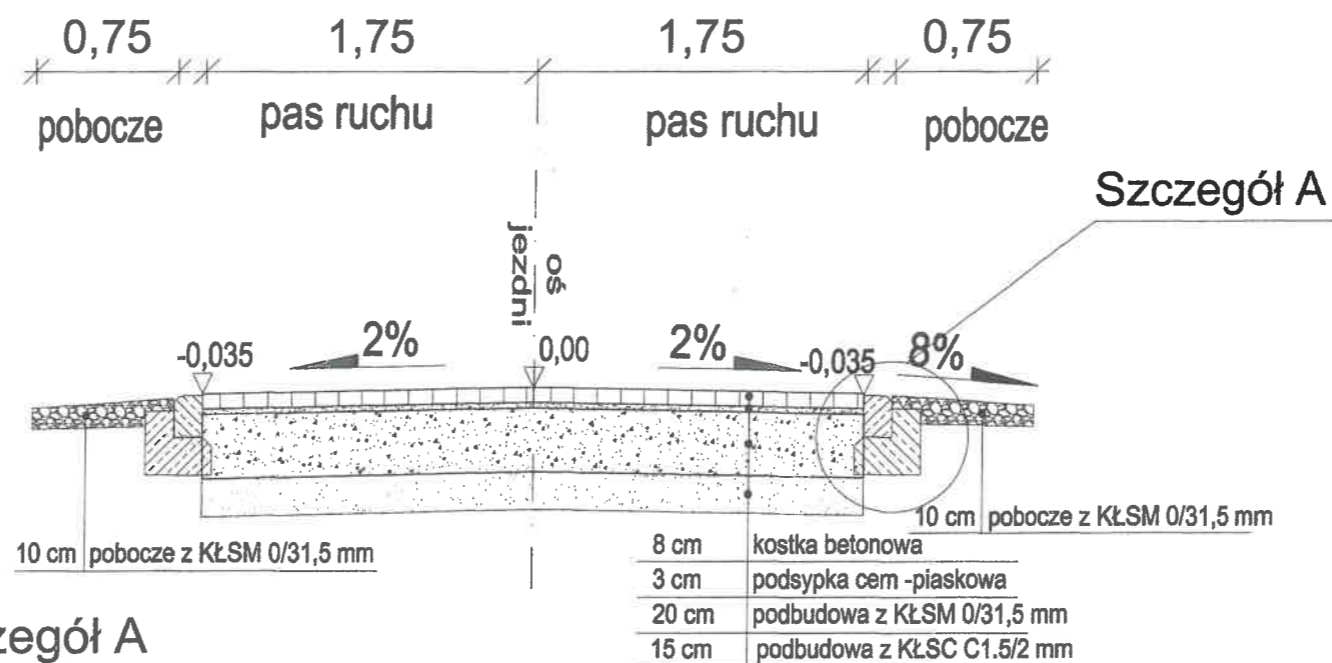
Oświadczam, że treść mapy na której sporządzono niniejszy projekt jest zgodny z mapą zasadniczą wykonaną przez geodetę mgr. inż. Błażej Orzół KERG: Gg.6641.2717.2019

PROJEKT	"Budowa drogi wewnętrznej na dz. nr 11, 19, 20, 39 i 426 w Małszewku, gm. Dźwierzuty"	
NAZWA RYSUNKU	Plan zagospodarowania terenu	
OPRACOWAŁ	Daniel Zaborowski	
PROJEKTANT (Branża drogowo)	Maciej Bartosiewicz nr upr. WAM/0030/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY (Branża drogowo)	Roman Szczepan nr upr. 136/90/OL	
SKALA 1:500	DATA: grudzień 2020 r.	RYŚ NR 1

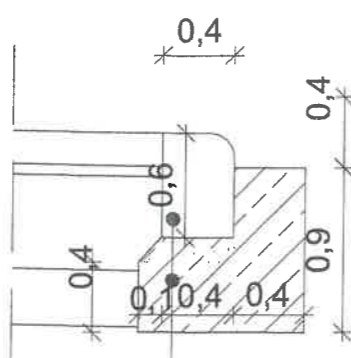
PRZEKRÓJ NORMALNY - przekrój jednostronny



PRZEKRÓJ NORMALNY - przekrój daszkowy



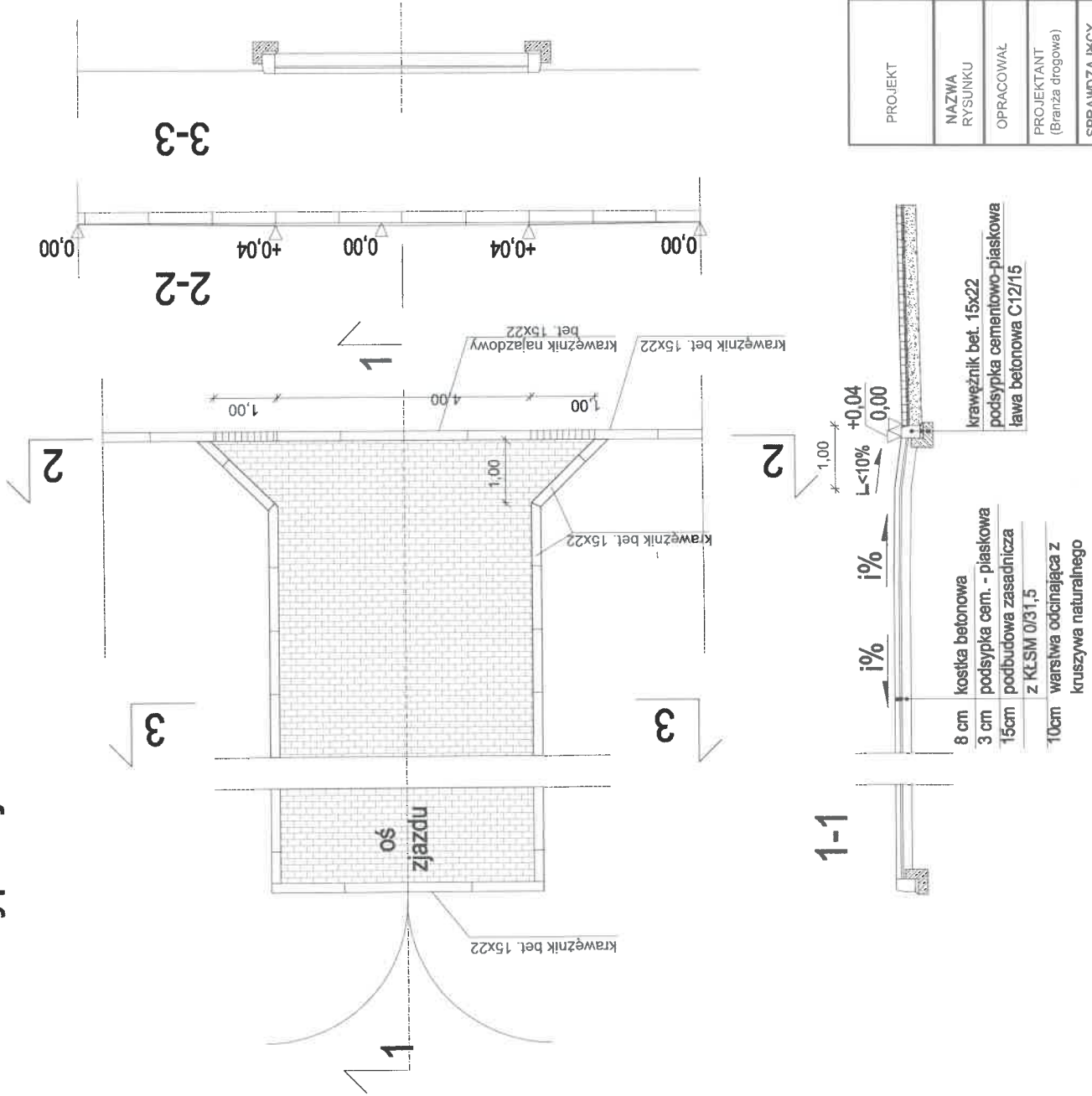
Szczegół A



krawężnik betonowy 15x22
ława betonowa C12/15

PROJEKT	"Budowa drogi wewnętrznej na dz. nr 11, 19, 20, 39 i 426 w Maiszewku, gm. Dźwierzuty"	
NAZWA RYSUNKU	Przekrój normalny - droga	
OPRACOWAŁ	Daniel Zaborowski	
PROJEKTANT (Branża drogowa)	Maciej Bartosiewicz nr upr. WAM/0030/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY (Branża drogowa)	Roman Szczepan nr upr. 138/90/OL	
SKALA 1:25	DATA: grudzień 2020 r.	RYS NR 4

typowy ZJAZD - nawierzchnia z kostki betonowej



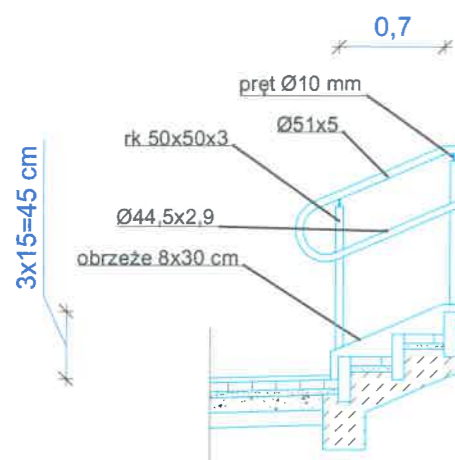
STAROSTWO POWIATOWE
W SZCZYTNE
ul. Henryka Sienkiewicza 1
12-100 Szczytne

PROJEKT	"Budowa drogi wewnętrznej na dz. nr 11, 19, 20, 21 i 426 w Malszewku, gm. Dźwierzuty"
NAZWA RYSUNKU	Przekrój konstrukcyjny - zjazd
OPRACOWAŁ	Daniel Zaborowski
PROJEKTANT (Branża drogowa)	Maciej Bartosiewicz nr upr. WAM/0030/POOD/11
SPRAWDZAJĄCY (Branża drogowa)	Roman Szczepan nr upr. 136/90/OL
SKALA 1:10	DATA: grudzień 2020 r.
	RYS NR 5

PROFIL PODŁUŻNY SCHODÓW TERENOWYCH
skala 1:125



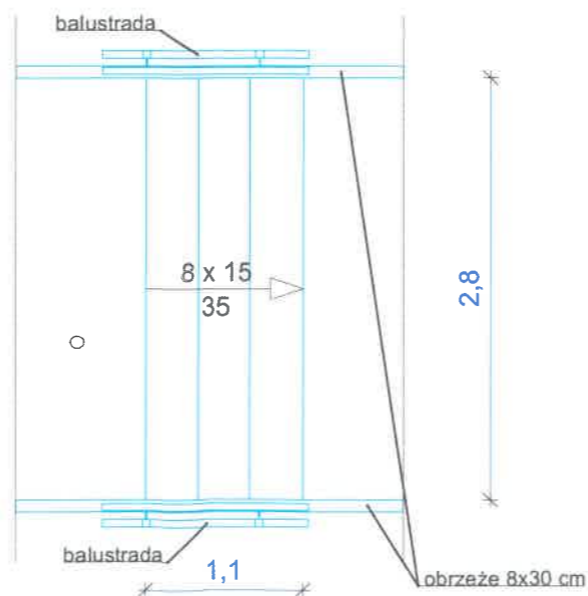
Schody przekrój poprzeczny fragmentu
skala 1:50



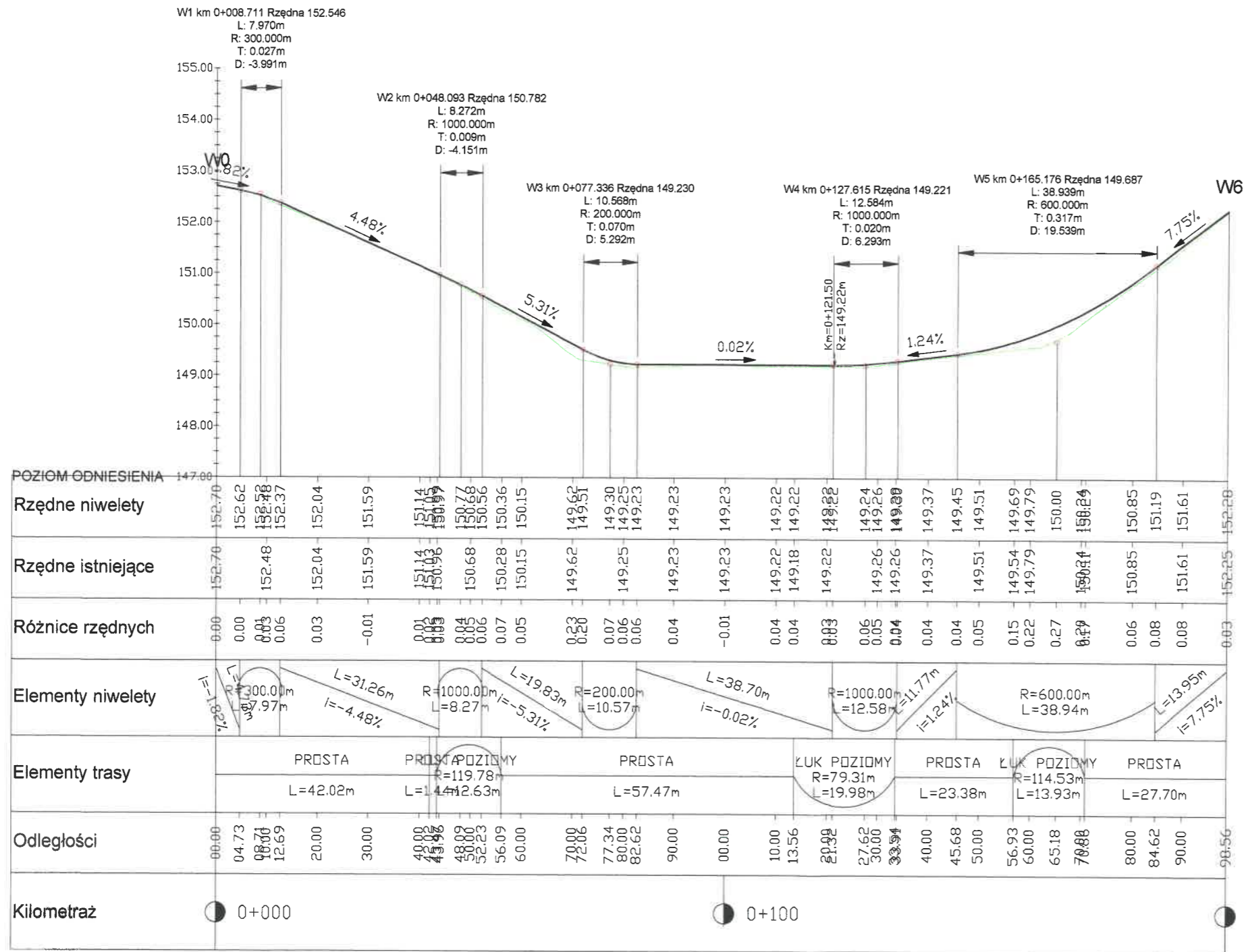
- | | |
|------------------------------------|-------|
| 1. kostka brukowa betonowa | 6 cm |
| 2. podsypka cem. piaskowa 1:4 | 4 cm |
| 3. podbudowa z kruszywa łamanego | 10 cm |
| 4. podsypka z kruszywa naturalnego | 10 cm |

- | | |
|-------------------------------|----------|
| 1. kostka brukowa betonowa | 6 cm |
| 2. podsypka cem. piaskowa 1:4 | 4 cm |
| 3. podbudowa z betonu C 12/15 | min 10cm |
| 4. podłoże gruntowe | |

Schody rzut poziomy fragmentu
skala 1:50

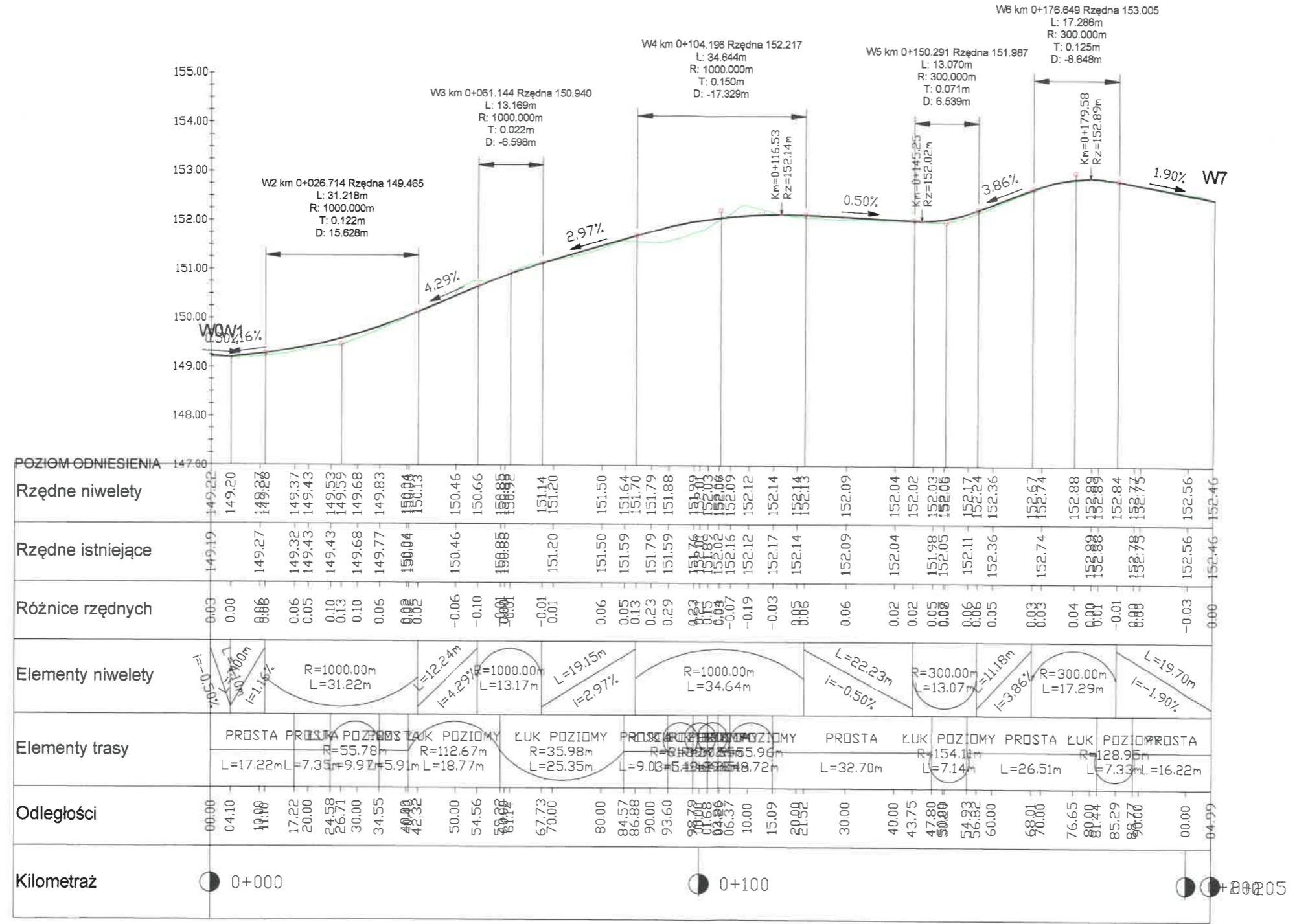


PROJEKT	"Budowa drogi wewnętrznej na dz. nr 11, 19, 20, 39 i 426 w Małszewku, gm. Dźwierzuty"	
NAZWA RYSUNKU	Przekrój konstrukcyjny - schody terenowe	
OPRACOWAŁ	Daniel Zaborowski	
PROJEKTANT (Branża drogowa)	Maciej Bartosiewicz nr upr. WAM/0030/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY (Branża drogowa)	Roman Szczepan nr upr. 136/90/OL	
SKALA 1:125, 1:25	DATA: maj 2020 r.	RYS NR 6



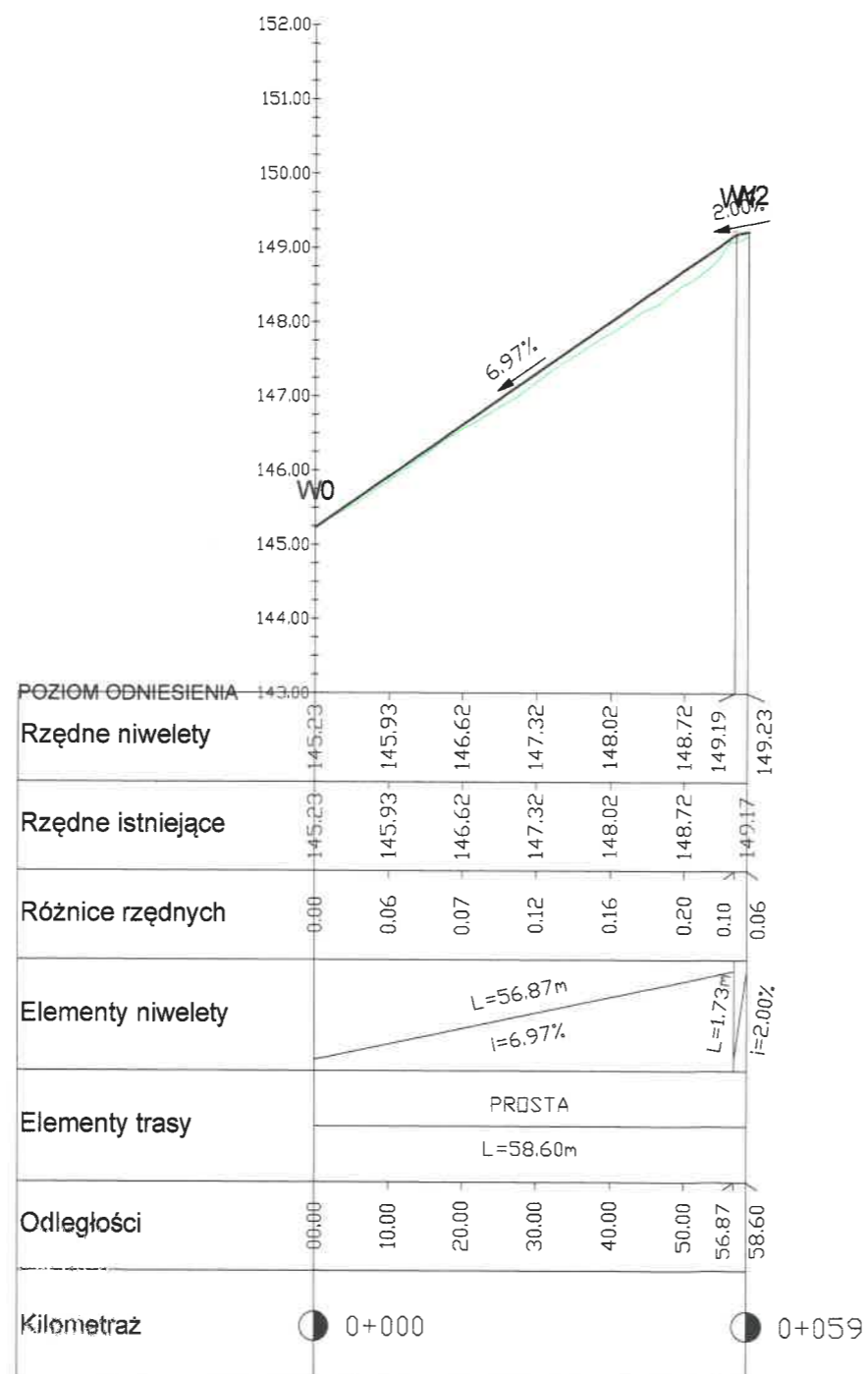
PROJEKT	"Budowa drogi wewnętrznej na dz. nr 11, 19, 20 i 39 w Małszewku, gm. Dzwierzuty"	
NAZWA RYSUNKU	Profil podłużny - droga (os 1)	
OPRACOWAŁ	Daniel Zaborowski	
PROJEKTANT (Branża drogowa)	Maciej Bartosiewicz nr upr. WAM/0030/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY (Branża drogowa)	Roman Szczepan nr upr. 136/90/OL	
SKALA 1:1000 / 1:100	DATA: maj 2020 r.	
		RYS NR 7

os_2



PROJEKT	"Budowa drogi wewnętrznej na dz. nr 11, 19, 20 i 39 w Małszewku, gm. Dźwierzuty"	
NAZWA RYSUNKU	Profil podłużny - droga (os 2)	
OPRACOWAŁ	Daniel Zaborowski	
PROJEKTANT (Branża drogowa)	Maciej Bartosiewicz nr upr. WAM/0030/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY (Branża drogowa)	Roman Szczepan nr upr. 136/90/OL	
SKALA	1:1000 / 1:100	
DATA:	maj 2020 r.	RYS NR 8

os_3




PROJEKT	"Budowa drogi wewnętrznej na dz. nr 11, 19, 20 i 39 w Małszewku, gm. Dźwierzuty"	
NAZWA RYSUNKU	Profil podłużny - droga (oś 3)	
OPRACOWAŁ	Daniel Zaborowski	
PROJEKTANT (Branża drogowa)	Maciej Bartosiewicz nr upr. WAM/0030/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY (Branża drogowa)	Roman Szczepan nr upr. 136/90/OL	
SKALA 1:1000 / 1:100	DATA: maj 2020 r.	RYS NR 9

Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

<i>Temat</i>	"BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZ. NR 11, 19,20, 39 I 426 w MAŁSZEWKU, GM. DŹWIERZUTY"
<i>Adres obiektu</i>	Obręb nr 2, Dźwierzuty, gm. Dźwierzuty, powiat szczycieński, woj. Warmińsko-mazurski
<i>Kategoria obiektu budowlanego</i>	XXV
<i>Nr ew. działek</i>	Działka nr 11, 19, 20, 39 i 426
<i>Nr jedn. ewid.</i>	281702_2/Dźwierzuty
<i>Branża</i>	Drogowa
<i>Inwestor</i>	Gmina Dźwierzuty ul. Niepodległości 6 , 12-120 Dźwierzuty
<i>Jednostka projektowa</i>	Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe ZICO Daniel Zaborowski ul. Kwiatowa 11, 12-120 Dźwierzuty

Zespół projektowy

<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Uprawnienia</i>	<i>Podpis</i>
<i>Opracował</i>	Daniel Zaborowski		
<i>Projektant</i> (branża drogowa)	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	WAM/0030/POOD/1 1	
<i>Sprawdzający</i> (branża drogowa)	Roman Szczepan	136/90/OL	

<i>Data</i>	Grudzień 2019 r.
-------------	------------------

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DLA ZADANIA:

„Budowa drogi wewnętrznej na dz. nr 11, 19, 20, 39 i 426 w Małszewku, Gm. Dźwierzuty”

Informacja została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz.1126 z 2003r.

I Ramowa zawartość informacji bioz

1. Zakres robót;

1. Wykaz istniejących obiektów budowlanych;
2. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
3. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania;
4. Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;
5. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

II Informacje bioz branżowe

II 1. Roboty drogowe

II.1.1. Zakres robót – założenie: przebudowa infrastruktury nastąpi przed wykonaniem robót drogowych

1. Wykonanie robót pomiarowych – wyznaczenie robót ziemnych, osi wszystkich dróg i punktów charakterystycznych”;
2. Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej;
3. Rozbiórka galanterii drogowej,
4. Wykonanie robót ziemnych;
5. Wykonanie elementów galanterii drogowej (krawężniki, kostka betonowa);
6. Wykonanie zjazdów;
7. Wykonanie robót nawierzchniowych drogi i schodów terenowych.

II 1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

1. Nawierzchnia drogowa żwirowo - gruntowa ;
 2. Podziemna i nadziemna infrastruktura – media związane nie tylko z drogą;
 3. Budynki w pobliżu drogi;
-

II 1.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

1. Istniejąca droga, na której odbywa się ruch pojazdów i pieszych;
2. Wykopy – koryto dla poszerzeń podbudowy;
3. Wykopy pod zjazdami i schodami terenowymi;
4. Składowane materiały budowlane i pozostawione znaki drogowe tymczasowe.

II 1.4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

1. Niekorzystne warunki atmosferyczne

Niekorzystne warunki atmosferyczne (ulewny deszcz, śnieg, śliskość nawierzchni lub jej oblodzenie, mgła, zbyt silny upał) mogą stwarzać zagrożenie w każdej fazie wykonywania robót. Należy przestrzegać zasad poprawnego wykonywania robót drogowych, wybierając właściwą pogodę na wykonanie poszczególnych elementów: nie wykonywać robót ziemnych, zwłaszcza ręcznych przy intensywnym opadzie i złej widoczności. Nie wykonywać robót z wykorzystaniem materiałów sypkich przy silnym wietrze.

2. Wykopy dla wykonania koryta i wykopy pod zjazdami i schodów terenowych

Wykopy powinny być oznakowane i zabezpieczone. Dla osób postronnych najbardziej niebezpieczne są długie wykopy liniowe wykonywane dla poszerzeń. Należy dążyć do pozostawienia otwartych wykopów tylko na czas niezbędny do wykonania robót; wykonywanie długich odcinków „na zapas” zawsze niesie potencjalne zagrożenie, a nie wpływa decydująco na tempo robót (po krótkim czasie wykopy trzeba czyścić).

3. Praca maszyn drogowych

Maszyny muszą być przede wszystkim sprawne i posiadać świadectwa dopuszczalności do użytkowania. Maszyny należy używać zgodnie z ich przeznaczeniem i charakterystykami technicznymi. Pewne rodzaje maszyn mogą być używane tylko w porze dziennej (frezarki ze względu na głośną pracę i wywoływane drgania, drobny sprzęt wibracyjny do zagęszczania małych powierzchni, np. nawierzchni drogi i schodów, zasypki wykopów, itp.). Wyjątkowe zagrożenie powstaje w związku z pracą walców drogowych, ponieważ okresowo poruszają się one w przeciwnym kierunku, a nie wszystkie posiadają urządzenie kabiny umożliwiające dobrą obserwację do tyłu. Sygnalizacja dźwiękowa maszyn i środków transportu poruszających się w różnych kierunkach jest obowiązkowa. Roboty drogowe odbywają się „pod ruchem”, dlatego zagrożenie wynikające z nadmiernej prędkości, jak i niepewnego toru jazdy istnieje zawsze. Ze względu na ciężar kontuzji odnoszonych przy robotach związanych z pracą maszyn drogowych i pojazdów, ten zakres prac należy uznać za najbardziej niebezpieczny.

4. Czas występowania zagrożeń

Wymienione zagrożenia występują podczas całego okresu wykonywania robót, jednak najbardziej niebezpieczny jest sam początek i koniec robót w danym dniu, zwłaszcza tych, wykonywanych o zmierzchu. Przy zaistnieniu śliskości lub oblodzenia drogi, wykonywanie robót jest niedopuszczalne.

II 1.5. Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót budowlano-drogowych należy przeprowadzić instruktaż polegający na:

1. Zapoznaniu pracowników z zakresem stanowiskowym prac;
2. Wskazanie rodzajów i miejsc występowania szczególnych zagrożeń;
3. Wskazanie i omówienie sposobów pracy gwarantujących bezpieczeństwo;
4. Przeprowadzenie szkolenia w zakresie bhp na każdym stanowisku pracy lub stwierdzenie, że pracownik takie szkolenie przeszedł, a świadectwo jest ważne;
5. Uzyskanie potwierdzenia na piśmie o przeprowadzeniu szkolenia bieżącego wymienionego w pkt 1;
6. Upewnienie się co do stanu zdrowia pracowników, w zakresie niezbędnym do wykonania zadania.

II 1.6. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Podstawowe znaczenie ma poprawna organizacja robót, a jej najistotniejszym nakazem jest wykonywanie robót z zachowaniem sekwencji technologicznej – należy unikać sytuacji, gdy wraca się do robót już uprzednio wykonanych i zakrytych.

Przy wykonywaniu robót drogowych należy stosować wszelkie środki techniczne oraz tak zorganizować pracę, aby zapobiegać niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Przy pracach budowlano-drogowych szczególnie ważna jest pora i warunki atmosferyczne ich wykonywania. Harmonogram robót należy tak opracować, by wyeliminować wykonywanie robót w obrębie korony drogi w potencjalnie najbardziej niesprzyjających okresach.

Wszystkie maszyny i urządzenia techniczne powinny być sprawne technicznie i dopuszczone do użytkowania. Do wykonywania robót należy stosować odpowiednie, w pełni sprawne techniczne narzędzia, tzn. takie, których rozmiary i wydajność oraz dokładność pracy odpowiadają rodzajowi robót. Należy zawsze przestrzegać takiego doboru maszyn, by mogły one funkcjonować w obrębie wykonywanej roboty, nie wpływając swoim zasięgiem na teren, gdzie ich obecność jest zbędna. O sprawności maszyny stanowi również jej wpływ na środowisko naturalne: wszelkie nieszczelności, pojawianie się otwartego płomienia, powinny być natychmiast likwidowane. Oznacza to jednocześnie obowiązek wyposażenia maszyn w sprawny sprzęt gaśniczy.

Prace należy prowadzić w sposób zapobiegający powstawaniu wzajemnych kolizji, poszczególne czynności powinny zapewniać postęp robót i nie dopuszczać do ponownego wykonywania robót już uprzednio wykonanych.

Istotne znaczenie ma zapewnienia sprawnej komunikacji: dla pracowników z każdego kierunku prowadzonych robót, a dla wozów bojowych straży pożarnej lub jednostek ratownictwa – od w pełni dostępnej i przejezdnej drogi publicznej.

III 2. Roboty teletechniczne i elektroenergetyczne

III.2.1. Zakres robót

III 2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

1. Nawierzchnie drogowe;
2. Podziemna i nadziemna infrastruktura – media związane nie tylko z drogą;
3. Budynki w pobliżu drogi;.

III 2.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Istniejąca droga, na której odbywa się ruch pojazdów i pieszych;
- Składowane materiały budowlane.

III 2.4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

1. Niekorzystne warunki atmosferyczne

Niekorzystne warunki atmosferyczne (ulewny deszcz, śnieg, śliskość słupów lub ich oblodzenie, mgła, zbyt silny wiatr) mogą stwarzać zagrożenie w każdej fazie wykonywania robót. Wykopy powinny być oznakowane i zabezpieczone. Dla osób postronnych najbardziej niebezpieczne są długie wykopy liniowe wykonywane dla kabli. Należy dążyć do pozostawienia otwartych wykopów tylko na czas niezbędny do wykonania robót.

2. Praca maszyn budowlanych

Maszyny (koparki, żurawie, pojazdy samochodowe) muszą być przede wszystkim sprawne i posiadać świadectwa dopuszczalności do użytkowania. Maszyny należy używać zgodnie z ich przeznaczeniem i charakterystykami technicznymi. Sygnalizacja dźwiękowa maszyn i środków transportu poruszających się w różnych kierunkach jest obowiązkowa. Czas występowania zagrożeń.

3. Skrzyżowania z sieciami innego rodzaju

Projektowany zakres robót teletechnicznych nie koliduje z trasami innych mediów.

III 2.5. Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót elektrycznych i telekomunikacyjnych należy przeprowadzić instruktaż polegający na:

1. Zapoznaniu pracowników z zakresem stanowiskowym prac;
2. Wskazaniu rodzajów i miejsc występowania szczególnych zagrożeń;
3. Wskazaniu i omówieniu sposobów pracy gwarantujących bezpieczeństwo;
4. Określeniu zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia;
5. Określeniu środków ochrony osobistej w przypadku wystąpienia zagrożenia;
6. Przeprowadzeniu szkolenia w zakresie bhp na każdym stanowisku pracy lub stwierdzenie, że pracownik takie szkolenie przeszedł, a świadectwo jest ważne;
7. Uzyskaniu potwierdzenia na piśmie o przeprowadzeniu szkolenia bieżącego wymienionego w pkt 1;
8. Określeniu zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi wraz z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych za nadzór;
9. Ustaleniu sposobu przechowywania i przemieszczania urządzeń na terenie budowy;
10. Upewnieniu się co do stanu zdrowia pracowników, w zakresie niezbędnym do wykonania zadania.

III 2.6. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Podstawowe znaczenie ma poprawna organizacja robót, a jej najistotniejszym nakazem jest wykonywanie robót z zachowaniem sekwencji technologicznej – należy unikać sytuacji, gdy wraca się do robót już uprzednio wykonanych i zakrytych.

Przy wykonywaniu elektrycznych i telekomunikacyjnych należy stosować wszelkie środki techniczne oraz tak zorganizować pracę, aby zapobiegać niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Przy pracach elektrycznych i telekomunikacyjnych związanych z pracą na wysokości szczególnie ważna jest pora i warunki atmosferyczne ich wykonywania. Harmonogram robót należy tak opracować, by wyeliminować wykonywanie robót w potencjalnie najbardziej niebezpiecznych okresach, zwłaszcza że warunki atmosferyczne (wywołujące oblodzenie) mogą się zmienić nagle.

Wszystkie maszyny i urządzenia techniczne powinny być sprawne technicznie i dopuszczone do użytkowania. Do wykonywania robót należy stosować odpowiednie, w pełni sprawne techniczne narzędzia, tzn. takie, których rozmiary i wydajność oraz dokładność pracy odpowiadają rodzajowi robót. Należy zawsze przestrzegać takiego doboru maszyn, by mogły one funkcjonować w obrębie wykonywanej roboty, nie wpływając swoim zasięgiem na teren, gdzie ich obecność jest zbędna. O sprawności maszyny stanowi również jej wpływ na środowisko naturalne: wszelkie nieszczelności, pojawianie się otwartego płomienia, powinny być natychmiast likwidowane. Oznacza to jednocześnie obowiązek wyposażenia maszyn w sprawny sprzęt gaśniczy. Prace należy prowadzić w sposób zapobiegający powstawaniu

wzajemnych kolizji, poszczególne czynności powinny zapewniać postęp robót i nie dopuszczać do ponownego wykonywania robót już uprzednio wykonanych.

Istotne znaczenie ma zapewnienie sprawnej komunikacji: dla pracowników z każdego kierunku prowadzonych robót, a dla wozów bojowych straży pożarnej lub jednostek ratownictwa – od w pełni dostępnej i przejezdnej drogi publicznej.

Opracował:

Roman Szczepan

Upr. doc. Nr 136/90/OL w zakresie dróg

mgr inż. Marcin Bartoszewicz
uprawniony projektant
w specjalności drogowej
WAM/0030/POOD/11

Liborowski Dawid