

Łódź, dnia 01.08.2024 r.

Do wszystkich Wykonawców

ZP/14/2024

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na sukcesywne dostawy oleju napędowego.

- I. Na podstawie art. 135 ust. 1 oraz 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (dalej ustawa Pzp) Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania – Łódź Sp. z o.o. udziela wyjaśnień na zgłoszone w toku przedmiotowego postępowania wnioski o wyjaśnienie treści SWZ:
- 1) W części 5. TERMIN I MIEJSCE WYKONANIA ZAMÓWIENIA pkt.5.1. SWZ Zamawiający zapisał: „5.1. Termin realizacji zamówienia: 12 miesięcy.” Mając na uwadze aktualną sytuację na krajowym i międzynarodowym rynku paliw, jak również określone w części 5. pkt.5.1. SWZ terminy realizacji zamówienia (12 miesięcy) zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia do specyfikacji opcji współpracy oraz rozliczeń dostaw paliw w ramach niniejszego postępowania przetargowego, w całym okresie trwania umowy w oparciu o stałą cenę sprzedaży i formułę fix price? Formuła stałej ceny sprzedaży gwarantuje Zamawiającemu niezmiennosc kosztów paliw w całym okresie realizacji umowy, podnosi bezpieczeństwo cenowe, eliminuje zagrożenia wynikające z wahań cen paliw i kursów walut na światowych giełdach, pozwala na racjonalne zarządzanie magazynem paliwowym, zapewnia ciągłość działalności operacyjnej i optymalizację kosztów. Formuła stałej ceny jest idealnym rozwiązaniem dla zachowania dyscypliny płatniczej i stabilnego budżetu.

Wyjaśnienia: Zamawiający nie dopuszcza możliwości zakupu paliwa ON w okresie trwania umowy w oparciu o stałą cenę i formułę fix price. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

- 2) W załączniku nr 5 do SWZ cz. 1. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA pkt. 1.1. Zamawiający zapisał: „1.1. Przedmiotem zamówienia są sukcesywne dostawy oleju napędowego w maksymalnej ilości 610 m³ realizowane w okresie 12 miesięcy Pojedyncza dostawa będzie wynosić od 6 m³ do 32 m³ . Każdorazowe zamówienie będzie wysyłane e-mailem. Paliwo musi spełniać normy PN-EN 590+A1:2017-06/Ap2:2018-09. Zamówienia realizowane będą na ul. Tokarzewskiego 2 oraz na sortownię odpadów na ul. Zamiejską 1. Na ul. Zamiejskiej znajduje się zbiornik napowierzchniowy i konieczne są dostawy samochodem przystosowanym do wyładowania paliwa do zbiorników napowierzchniowych.)”

Czy z uwagi na powyższe zapisy i przyjęte w połowie maja 2024 roku rozporządzenie Rady Unii Europejskiej, zaostrażające normy emisji dwutlenku węgla, dotyczące nowych pojazdów ciężkich, autobusów miejskich i autokarów w perspektywie nadchodzących lat, Zamawiający zamierza przedsięwziąć w ramach niniejszego postępowania przetargowego kroki przygotowawcze zmierzające do dostosowania działalności operacyjnej przedsiębiorstwa do nadchodzącej nowej sytuacji prawnej? Czy mając na uwadze wejście rozporządzenia unijnego w życie 20 dni po jego podpisaniu i publikacji w Dzienniku Urzędowym UE, a także zważywszy na konieczność realizacji w 2025 roku celu redukcyjnego emisji dwutlenku węgla dla pojazdów o masie powyżej 16 ton o 15%, Zamawiający planuje wprowadzenie do SWZ zmiany mającej za zadanie poprawę bilansu emisyjności i wdrożenie działań dekarbonizacyjnych poprzez realizację dostaw przez wykonawców niskoemisyjnych biopaliw II generacji np. HVO 100%? Perspektywa najbliższych lat nakazuje sektorowi transportowemu szybkie zdefiniowanie celów dekarbonizacyjnych, przyjęcie planu działań i wprowadzenie procedur ograniczających emisję dwutlenku węgla. W myśl nowych przepisów, wskaźniki na 2030 rok dla autobusowej komunikacji miejskie zakładają redukcję emisji na poziomie 90% i sukcesywną jej pogłębianie, tak aby w 2035 roku segment autobusów miejskich osiągnął całkowitą zeroemisyjność. Wykorzystanie w procedurach przetargowych czynnika paliw niskoemisyjnych przybliży Zamawiającego do zbilansowania emisji dwutlenku węgla i wejście w proces dekarbonizacji. Wprowadzenie do specyfikacji dostawy paliwa niskoemisyjnego HVO100% wspomogłoby procesy adaptacyjne i dostosowawcze przedsiębiorstwa do dyrektyw unijnych, pozwoli na płynną redukcję emisji CO₂ nawet o 94% względem tradycyjnego oleju napędowego ON B0. Olej HVO, to optymalne rozwiązanie paliwowe dla okresu przygotowawczego w procesie dekarbonizacji. HVO100%, jako produkt dopuszczony do obrotu na rynku polskim, posiada kod CN 27 10 19 43 - tożsamy z kodem tradycyjnego/„standardowego” oleju napędowego. HVO100%, to paliwo w pełni mieszalne ze standardowym olejem napędowym, a

dzięki swoim właściwościom fizykochemicznym zapewnia prawidłową pracę układów zasilania silników wysokoprężnych nawet w temperaturze poniżej -30°C.

Wyjaśnienia: Zamawiający we wskazanym okresie 12 m-cy od momentu podpisania umowy z Wykonawcą będzie nadal trzymał się zapisu, że dostarczane paliwo ON musi spełniać normy PN-EN 590+A1:2017-06/Ap2:2018-09. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

- 3) W załączniku nr 5 do SWZ cz. 1. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA pkt. 1.2. Zamawiający zapisał: „1.2. Do każdorazowej dostawy Wykonawca dołączy świadectwo jakości dostarczanego paliwa oraz oryginalny dokument wydania z bazy paliw. Zrzucanie paliwa ma się odbywać w temperaturze rzeczywistej, a bezpośrednio po dokonaniu zrzutu paliwa Wykonawca zobowiązany będzie do przedstawienia wydruku z ilością zrzuconego paliwa w temperaturze 15 stopni oraz w temperaturze rzeczywistej.”

Mając na uwadze powyższe zapisy prosimy o potwierdzenie, że rozliczenie dostaw i fakturowanie prowadzone będzie w temperaturze referencyjnej 15°C?

Wyjaśnienia: Tak – rozliczenie dostaw i fakturowanie ma być prowadzone w oparciu o temperaturę referencyjną 15°C.

- 4) W projekcie umowy ZAŁĄCZNIK NR 4 do SWZ § 4 ust.6 i ust. 7 Zamawiający zapisał: „§ 4

6. Płatność za każdorazową dostawę będzie realizowana w terminie 30 dni od daty dostarczenia oryginału faktury do Zamawiającego, przelewem na konto Wykonawcy podane na fakturze.

7. Za datę zapłaty uznaje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.”

1. Czy z uwagi na znaczący wzrost kosztów finansowania i konieczność przeliczenia kosztów pieniądza w czasie Zamawiający wyrazi zgodę na skrócenie terminu płatności z 30 na 14 dni?

Wyjaśnienia: Zamawiający nie wyraża zgody na skrócenie terminu płatności z 30 na 14 dni.

2. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę terminu płatności liczonego od „daty dostarczenia oryginału faktury do Zamawiającego” na „daty dostarczenia paliwa do zbiorników Zamawiającego”?

Wyjaśnienia: Zamawiający nie wyraża zgody.

3. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę warunku płatności z „daty obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego” na „dzień uznania rachunku bankowego Wykonawcy”?

Wyjaśnienia: Zamawiający nie wyraża zgody.

4. Czy w celu usprawnienia obiegu dokumentów i ograniczenia kosztów obsługi, Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur, duplikatów faktur oraz korekt faktur w formie elektronicznej zgodnie z art. 106n. ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 931 z późn. zm.)?

W przypadku wyrażenia przez Zamawiającego zgody na przekazywanie dokumentów w formie elektronicznej:

5. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę we wzorze umowy w §4, poprzez dodanie kolejnych ustępów w brzmieniu:

9. Prawidłowo wystawioną faktura tradycyjną (papierową) należy doręczyć na adres Zamawiającego wskazany w Umowie,

10. Dopuszcza się możliwość dostarczenia faktury drogą elektroniczną na adres email:, w formacie pdf, w wersji nieedytowalnej (celem zapewnienia autentyczności pochodzenia i integralności treści faktury,

11. W przypadku wyboru faktury elektronicznej, znosi się obowiązek dostarczania faktury tradycyjnej? Akceptacja w/w propozycji istotnie wpłynie na optymalizację kosztów obsługi i pozwoli na przygotowanie przez Wykonawców korzystniejszych ofert.

Wyjaśnienia: Zamawiający wyraża zgodę na otrzymywanie faktur drogą elektroniczną. Zamawiający dokonuje modyfikacji Projektowanych postanowień umowy. Zmodyfikowany wzór umowy stanowi załącznik do niniejszych wyjaśnień treści SWZ.

- 5) W projekcie umowy ZAŁĄCZNIK NR 4 do SWZ § 4 ust.3 Zamawiający zapisał:

„3. Wykonawca najpóźniej następnego dnia roboczego po dostawie prześle Zamawiającemu mailem (stacjapaliw@mpolodz.pl) fakturę. Oryginał faktury zostanie dostarczony do siedziby Zamawiającego.”

Mając na uwadze obowiązujące przepisy prawne dotyczące terminów wystawiania faktur wnosimy o zmianę w/w ustępu poprzez nadanie mu brzmienia:

„3. Wykonawca niezwłocznie po dostawie prześle Zamawiającemu mailem (stacjapaliw@mpolodz.pl) **Wyjaśnienia: Zamawiający wyraża zgodę na otrzymywanie faktur drogą elektroniczną. Zamawiający dokonuje modyfikacji Projektowanych postanowień umowy. Zmodyfikowany wzór umowy stanowi załącznik do niniejszych wyjaśnień treści SWZ.**

6) PYTANIE NR 6 W SWZ w tabeli ZAŁĄCZNIKA NR 2 FORMULARZ CENOWY Zamawiający zapisał:

I.p	Przedmiot zamówienia	Jednostka miary	Ilość w jednostkach miary z kolumny c	Cena hurtowa netto PKN Orlen za 1 m ³ z dnia 05.07.2024	Marża dostawcy (+) lub Upust dostawcy (-) W przypadku oferowania upustu należy poprzedzić liczbę znakiem "-" w zł	Cena jednostkowa netto za 1 m ³	Cena netto w zł	VAT %	Cena brutto w zł
a	b	c	d	e	e	g=e+f	h=d*g	i	j=h+h*i
1	Olej napędowy	m ³	610	5 188,00					

Prosimy o zmianę oznaczenia kolumny opisanej jako „Marża dostawcy (+) lub Upust dostawcy (-) W przypadku oferowania upustu należy poprzedzić liczbę znakiem "-" „ z oznaczenia literą „e” na oznaczenie literą „f”, co wyeliminuje błąd pisarski i nada kalkulej arytmetycznej poprawności.

Wyjaśnienia: Zamawiający dokonuje modyfikacji Formularza cenowego poprzez o zmianę oznaczenia kolumny opisanej jako „Marża dostawcy (+) lub Upust dostawcy (-) W przypadku oferowania upustu należy poprzedzić liczbę znakiem "-" „ z oznaczenia literą „e” na oznaczenie literą „f”. Zmodyfikowany Formularz cenowy stanowi załącznik do niniejszych wyjaśnień treści SWZ.

7) Dotyczy rozdziału 3 ust. 3.1. SWZ. Zamawiający podał, że pojedyncza dostawa będzie wynosić od 6 m³ do 32 m³. W związku z tym, że różnica pomiędzy ilością minimalną a maksymalną pojedynczej dostawy jest znacząca, a koszty dostawy stanowią istotną część kalkulacji ofertowej, prosimy o podanie średniej wielkości jednorazowej dostawy z poprzednich lat w rozbiu na poszczególne lokalizacje oraz pojemności magazynowej Zamawiającego w każdej lokalizacji.

Wyjaśnienia: W SWZ oraz § 1 pkt. 1 umowy podany jest wielkość pojedynczych dostaw wynosi pomiędzy 6 m³ a 32 m³. Średni wolumen miesięczny waha się pomiędzy 40 m³ a 50 m³.

Jednorazowe dostawy dla poszczególnych lokalizacji wynoszą:

1/ Baza MPO – Łódź ul. Tokarzewskiego 2 od 20 m³ do 32 m³, pojemność magazynowa 50 m³.

2/ Sortownia – Łódź ul. Zamiejska 1 od 6 m³ do 10 m³, pojemność magazynowa 10 m³.

8) Dotyczy rozdziału 17 ust. 17.1. SWZ. Zwracamy się z prośbą o zmniejszenie wysokości wadium do poziomu 30 000,00 zł lub odstąpienie od wymogu jego wniesienia. Długość terminu związania ofertą powoduje konieczność zamrożenia znacznych środków finansowych na dłuższy okres czasu, co jest z punktu widzenia ekonomicznego niekorzystne dla wykonawcy. W naszej ocenie proponowana kwota gwarantuje należyte podejście wykonawców oraz dotrzymanie warunków postępowania oraz zapewnia samo zawarcie umowy.

Wyjaśnienia: Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje zapisy SWZ.

9) Dotyczy rozdziału 1 ust. 1.4. Załącznika nr 5 do SWZ oraz §1 ust. 4 Załącznika nr 4 do SWZ. Wnosimy o wydłużenie czasu na realizację dostawy cząstkowej z 1 do 2 dni roboczych. Dzięki takiej zmianie wykonawca będzie w stanie skutecznie optymalizować swoje procesy transportowe, co ostatecznie przełoży się na przedstawienie Zamawiającemu korzystniejszych warunków cenowych w składanej ofercie. Informujemy również że jako firma posiadająca tabor kilkudziesięciu pojazdów rozmieszczonych w całym kraju, co do zasady realizujemy dostawy następnego dnia roboczego, sytuacje, gdzie dostawy odbędą się w dłuższy czasie, stanowią incydentalne przypadki.

Wyjaśnienia: Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje zapisy SWZ.

- 10) Dotyczy rozdziału 1 ust. 1.5. Załącznika nr 5 do SWZ oraz §1 ust. 3 Załącznika nr 4 do SWZ. Wnosimy o zmianę zapisów poprzez stosowanie do kalkulacji ceny obowiązującej w dniu realizacji dostawy, a nie dnia złożenia zamówienia. Podczas jednego dnia autocysterny często realizują kilka kursów, tankując paliwo na naftobazie. W związku z obecnie zauważalną dużą dynamiką zmian cen paliw pozostawienie dotychczasowego zapisu może doprowadzić do utraty rentowności poszczególnych dostaw po stronie wykonawcy. Przy czym należy zauważyć iż wykonawca nie ma wpływu na zmiany hurtowych cen paliw. W przypadku pozostawienia zapisu bez zmian, wykonawca będzie musiał ująć w swojej kalkulacji ryzyko powstałe wskutek wahań cen produktu jakie mogą potencjalnie wystąpić.

Art. 88 ust. 1 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym: „podstawą opodatkowania wyrobów energetycznych jest ich ilość wyrażona, w zależności od rodzaju wyrobów, w litrach gotowego wyrobu w temperaturze 15 st. C.” Poza powyższym rozporządzeniem do temperatury referencyjnej 15 st. C odwołują się również inne akty prawne: Ustawa o Zapasach Ropy Naftowej, rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie czynności jakościowych dla paliw ciekłych (w tym olejów napędowych) i gęstości w temperaturze 15 st. C.

Wyjaśnienia: Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje zapisy SWZ.

- 11) Prosimy o potwierdzenie iż rozliczenie ilościowe będzie się odbywało na podstawie wskazań legalizowanego urządzenia pomiarowego zamontowanego na autocysternie z kompensatą do temperatury referencyjnej, tj. 15°C. I taka ilość będzie widniała na fakturze.

Wyjaśnienia: Zamawiający potwierdza, iż rozliczenie ilościowe będzie się odbywało na podstawie wskazań legalizowanego urządzenia pomiarowego zamontowanego na autocysternie z kompensatą do temperatury referencyjnej, tj. 15 st. C.

- 12) Dotyczy §4 ust. 6 Załącznika nr 4 do SWZ. Wnosimy o skrócenie terminu płatności faktur do 21 dni. W związku z drastycznym wzrostem kosztów finansowania po stronie wykonawcy, a co za tym idzie koniecznością zawarcia ich w składanej ofercie, takie rozwiązanie pozwoli na uzyskanie przez Zamawiającego korzystniejszych ofert.

Wyjaśnienia: Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje zapisy SWZ.

- 13) Czy Zamawiający wyrazi zgodę na otrzymywanie faktur w formie elektronicznej, tzn. plik w formacie pdf. podpisany elektronicznie na wskazany adres e-mail?

Wyjaśnienia: Zamawiający wyraża zgodę na otrzymywanie faktur drogą elektroniczną. Zamawiający dokonuje modyfikacji Projektowanych postanowień umowy. Zmodyfikowany wzór umowy stanowi załącznik do niniejszych wyjaśnień treści SWZ.

II. Termin składania i otwarcia ofert oraz terminy wniesienia wadium oraz związania ofertą nie ulegają zmianie.

III. Wykonawcy są zobowiązani do uwzględnienia w treści ofert udzielonych wyjaśnień.

IV. Załączniki:

- 1) ZMODYFIKOWANY ZAŁĄCZNIK NR 2 - FORMULARZ CENOWY
- 2) ZMODYFIKOWANY ZAŁĄCZNIK NR 4 - PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY

Z poważaniem,

*Wersja elektroniczna dokumentu. Dokument w oryginale podpisany przez:
Prezesa Zarządu – Pana Jana Zbrońskiego*