

Wrocław, dnia 3 lipca 2024 r.

NSzW/166/2024/AB

## WSZYSCY WYKONAWCY

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji, o którym mowa w art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2023r, poz. 1605 ze zmianami) pn.: „Modernizacja lądowiska dla śmigłowców ratowniczych Szpitala im. T. Marciniaka we Wrocławiu” – znak postępowania ZP/TP/7/2024.

### WYJAŚNIENIA TREŚĆ SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA [SWZ]

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 ze zmianami) Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego z wnioskami o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

W związku z powyższym, Zamawiający przedstawia treść wniosków i udziela wyjaśnień (zachowano oryginalną pisownię wniosków oraz kontynuację numeracji):

**Wniosek nr 10:**

*Prosimy o potwierdzenie, iż zaprojektowane oprawy strefy FATO mogą być zamienione na produkt równoważny, wyprodukowany w kraju UE, spełniające wszelkie wymagania dla takich opraw.*

**Wyjaśnienie nr 10:**

Zamawiający zezwala na możliwość zamiany. Należy zastosować dowolne lampy spełniające wymagania ICAO.

**Wniosek nr 11:**

*Prosimy o informację jak należy zagospodarować kostkę betonową uzyskaną z rozbiórki opaski FATO?*

**Wyjaśnienie nr 11:**

Kostkę betonową otrzymaną z rozbiórki należy przekazać Zamawiającemu.

**Wniosek nr 12:**

*Prosimy o potwierdzenie, że w istniejącym urządzeniu HAPI jest odpowiednia ilość miejsca umożliwiająca montaż grzałki.*

**Wyjaśnienie nr 12:**

Zamawiający załącza zdjęcie wnętrza urządzenia HAPI. (folder pod nazwą: Załączniki).

**Wniosek nr 13:**

*Prosimy o potwierdzenie, iż istniejącej rozdzielnicy zasilającej lądowisko jest miejsce na zamontowania zabezpieczenia dla zasilania grzałki dla HAPI.*

**Wyjaśnienie nr 13:**

Po oględzinach na terenie lądowiska stwierdzono brak możliwości wpięcia do istniejącej rozdzielnicy. Należy przewidzieć rozbudowę.

**Wniosek nr 14:**

*Prosimy o potwierdzenie, iż istniejące naświetlacze płyty lądowiska są sprawne i zapewniają odpowiedni poziom natężenie oświetlenia na płyci lądowiska.*

**Wyjaśnienie nr 14:**

Obecne naświetlacze płyty lądowiska nie spełniają wymagań ICAO, zgodnie z planowanymi zmianami dot. wymagań dla lądowisk oraz nowymi wytycznymi LPR obecne naświetlacze (lampy projektorowe) należy wymienić na nowe.

**Wniosek nr 15:**

*Prosimy o informację czy w zakresie prac Wykonawcy jest aktualizacja Instrukcji Operacyjnej Lądowiska?*

**Wyjaśnienie nr 15:**

Nie ma wymogu aktualizacji instrukcji operacyjnej lądowiska wraz z planem ratowniczym. Aktualizacja INOP nie jest w zakresie Wykonawcy.

**Wniosek nr 16:**

*W związku z udzielonymi odpowiedziami na pytania w postępowaniu, wnosimy o udostępnienie kompletnej dokumentacji powykonawczej lądowiska w zakresie instalacji elektrycznej, z uwzględnieniem schematu układu zasilania i sterowania, schematów rozdzielnic i panelu sterowania oraz zastosowanego okablowania układu.*

**Wyjaśnienie nr 16:**

Zamawiający załącza dokumentację powykonawczą. (folder pod nazwą: Załączniki).

**Wniosek nr 17:**

*Proszę o podanie typu kabla, ilości żył, przekroju oraz określenie długości dla kabla sterowniczego zastosowanego pomiędzy rozdzielnicą lądowiska dla śmigłowców a panelem zdalnego sterowania.*

**Wyjaśnienie nr 17:**

Zamawiający załączył dokumentację powykonawczą. (folder pod nazwą: Załączniki).

**Wniosek nr 18:**

*W nawiązaniu do powyższego, czy kabel sterowniczy zastosowany pomiędzy rozdzielnicą lądowiska dla śmigłowców a panelem zdalnego sterowania położony jest w rurarzu, a jeżeli tak czy jest on drożny dla ewentualnego położenia nowego kabla sterowniczego?*

**Wyjaśnienie nr 18:**

Wszelkie przewody sterownicze prowadzone od Lądowiska w stronę budynku prowadzone są w gruncie w osłonie rura typu arot z lokalnymi rewizjami w postaci studni kablowych. Załączono zdjęcie. (folder pod nazwą: Załączniki).

**Wniosek nr 19:**

*W związku z koniecznością wprowadzenia regulacji intensywności dla istniejących świateł strefy TLOF oraz przestawianych świateł podejścia, proszę o potwierdzenie, że są to oryginalne oprawy typu IN-OMH oraz F 2.1 prod. Thorn, bez wprowadzonych modyfikacji w zakresie zasilania i źródeł światła.*

**Wyjaśnienie nr 19:**

Załączono dokumentację powykonawczą wraz z dokumentacją materiałową, zawierające dane odnośnie rodzaju zastosowanego typu opraw oświetleniowych. Od czasu oddania Ładowiska do użytkowania nie były wykonywane zmiany/ przebudowy instalacji. Obecnie nie ma regulacji jasności świecenia, a projekt modernizacji ją przewiduje.

**Wniosek nr 20:**

*W związku z koniecznością wprowadzenia regulacji intensywności 10/30/100% dla świateł TLOF, FATO i podejścia oraz regulacji 10/30/100% (lub 30/100%) dla HAPI, proszę o potwierdzenie, że należy dostarczyć nową rozdzielnicę ładowiska dla śmigłowców ratunkowych oraz nowy panel sterowania, umożliwiające sterowanie i załączanie świateł nawigacyjnych z wybranym stopniem intensywności.*

**Wyjaśnienie nr 20:**

Zamawiający potwierdza konieczność dostarczenia nowej rozdzielnicy.

**Wniosek nr 21:**

*W nawiązaniu do powyższego, proszę o potwierdzenie że rozdzielnica ładowiska musi posiadać systemową blokadę załączania oświetlenia ogólnego gdy załączone jest oświetlenie nawigacyjne.*

**Wyjaśnienie nr 21:**

Tak potwierdzamy, że rozdzielnica musi posiadać taką blokadę. Jest to wymóg rozp. MZ w sprawie SOR. Jest to również wymóg LPR.

**Wniosek nr 22:**

*Dotyczy latarni identyfikacyjnej. Proszę o informację, czy obecnie zastosowana latarnia identyfikacyjna posiada regulację intensywności 3/10/100% z czujnika zmierzchowego*

**Wyjaśnienie nr 22:**

Załączono dokumentację powykonawczą wraz z dokumentacją materiałową w której znajduje się karta charakterystyki technicznej zastosowanej latarni identyfikacyjnej ładowiska. (folder pod nazwą: Załączniki).

**Wniosek nr 23:**

*W nawiązaniu do powyższego, jeżeli tak, to proszę o potwierdzenie, że nie należy wprowadzić zmian w tym zakresie.*

**Wyjaśnienie nr 23:**

Załączono dokumentację powykonawczą wraz z dokumentacją materiałową w której znajduje się karta charakterystyki technicznej zastosowanej latarni identyfikacyjnej ładowiska. (folder pod nazwą: Załączniki).

**Wniosek nr 24:**

*Dotyczy sterownika radiowego, prosimy o potwierdzenie że należy wykorzystać istniejący sterownik radiowy przy zapewnieniu możliwości załączenia świateł nawigacyjnych z wybranym stopniem intensywności przez pilota śmigłowca.*

**Wyjaśnienie nr 24:**

Zamawiający potwierdza, że jeśli jest taka możliwość techniczna, to można wykorzystać istniejący sterownik radiowy.

**Wniosek nr 25:**

*W nawiązaniu do powyższego, wnosimy o podanie typu zastosowanego sterownika radiowego z udostępnieniem instrukcji/schematów podłączeniowych, dla weryfikacji możliwości zastosowania sterowania z pokładu śmigłowca z trzema sekwencjami „kliknięć” 3, 5, i 7 i zintegrowania z układem zasilania i sterowania.*

**Wyjaśnienie nr 25:**

Dokumentacja materiałowa wraz kartą katalogową sterownika radiowego załączona do Dokumentacji powykonawczej. (folder pod nazwą: Załączniki).

**Wniosek nr 26:**

*W nawiązaniu do powyższego, proszę o podanie typu kabla, ilości żył, przekroju oraz określenie długości dla kabla sterowniczego zastosowanego pomiędzy sterownikiem radiowym a układem zasilania i sterowania.*

**Wyjaśnienie nr 26:**

Zamawiający załącza Dokumentację Powykonawczą zawierającą dane dotyczące instalacji elektrycznych. (folder pod nazwą: Załączniki).

**Wniosek nr 27:**

*W nawiązaniu do informacji od producenta opraw oświetleniowych tj. firmy Zumtobel (Thorn), informującej o zaprzestaniu produkcji opraw lotniczych, udostępniony przez Zamawiającego projekt modernizacji oświetlenia lądowiska nie jest aktualny. Prosimy o wskazanie zamienników opraw oraz udostępnienie ich kart katalogowych jednoznacznie określający wszystkie parametry.*

**Wyjaśnienie nr 27:**

Zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych, Zamawiający nie może wskazywać konkretnych producentów i modeli lamp. Należy zastosować dowolne lampy spełniające wymagania ICAO. Zamawiający odsyła do ROZDZIAŁU III ust.7 SWZ dot. kryteriów stosowanych w celu oceny równoważności.