

PRZEDMIAR

Wzmocnienie nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 385 od km 78+398 do km 79+396

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Wzmocnienie nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 385 od km 78+398 do km 79+396 (998 m) - Etap I					
1		Organizacja ruchu			
1.1	DM-00.00.00	Opracowanie projektu organizacji ruchu na czas robót drogowych prowadzonych w pasie drogi wojewódzkiej z zatwierdzeniem w departamencie infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego 1,00	Ryczałt Ryczałt	 1,000	 1,000
1.2	DM-00.00.00	Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu, dostarczenie i montaż tymczasowego oznakowania robót wraz z kosztami jego utrzymania i demontażu. 1,00	Ryczałt Ryczałt	 1,000	 1,000
1.3	DM-00.00.02a	Urządzenie zaplecza Wykonawcy, utrzymanie na czas prowadzenia robót i jego likwidacja 1,00	Ryczałt Ryczałt	 1,000	 1,000
				RAZEM	1,000
2		Roboty pomiarowe			
2.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0,998	km km	 0,998	 0,998
				RAZEM	0,998
3		Roboty rozbiórkowe DW 385			
3.1	D-01.02.04	Znaki drogowe płaskie - rozebranie 11,00{szt}	szt. szt.	 11,000	 11,000
3.2	D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków 9,00{szt}	szt. szt.	 9,000	 9,000
				RAZEM	9,000
3.3	D-01.02.04	Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym na odległość 15 km a) do bazy ZDW OT Grodków: poz.3.1*0,012{t/szt} poz.3.2*0,014{t/szt}	t t t	 0,132 0,126	 0,258
				RAZEM	0,258
3.4	D-05.03.11	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 2,00{szt}*6,10{m}	m m	 12,200	 12,200
				RAZEM	12,200
3.5	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 15 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - ekstrapolacja a) ciąg DW nr 385, odcinek 0-998m 998,00{m}*6,10{m}	m ² m ²	 6 087,800	 6 087,800
				RAZEM	6 087,800
3.6	D-05.03.11	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km - wywóz gruzu bitumicznego na kolejne 2,0 km na składowisko wykonawcy Krotność = 4 poz.3.5*[16,00{cm}*0,025{t/cm*m2}]	t t	 2 435,120	 2 435,120
				RAZEM	2 435,120
4		Roboty ziemne, korytowanie korpusu drogowego, wykonanie rowów przydrożnych			
4.1	D-02.00.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 1.20 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 3 km a) koryta poboczy (odcinek 0-998m): 998,00{m}*1,20{m}*0,20{m}* 2,00{str} b) koryta na całej szerokości drogi (odcinek 0-998m) 998,00{m}*8,00{m}*0,24{m} c) koryto zjazdu do nieruchomości-gospodarstwa: 0,30{m}*PoleTrapezu(13,80;5,00;6,40)	m ³ m ³ m ³ m ³	 479,040 1 896,960 18,048	 2 394,048
				RAZEM	2 394,048
4.2	D-06.04.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 3 km a) nachylenie skarp rowów w zakresie od 1:1 do 1:1,5, szerokość dna w zakresie 0,40-0,50m, głębokość w zakresie 0,90-1,10m - rów str. prawa: 998,00{m}*[(0,75{m}+0,45{m}+1,50{m})*0,20{m}] -rów str. lewa: 820,00{m}*[(0,75{m}+0,45{m}+1,50{m})*0,20{m}]	m ³ m ³ m ³	 538,920 442,800	 981,720
				RAZEM	981,720
5		Dolna warstwa konstrukcji nawierzchni z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym			
5.1	D-04.05.00/01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana sprzętem rolniczym - grubość podbudowy po zagęszczeniu 20 cm, ilość cementu 20kg/m ² 998,00{m}*7,50{m}	m ² m ²	 7 485,000	 7 485,000
				RAZEM	7 485,000
6		Warstwy górne konstrukcji nawierzchni			
6.1	D-04.04.00/02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm, C90/3 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		

PRZEDMIAR

Wzmocnienie nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 385 od km 78+398 do km 79+396

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		a) ciąg DW nr 385: 998,00{m}*7,50{m}	m ²	7 485,000	
		b) zjazd do nieruchomości-gospodarstwa: PoleTrapezu(13,80;5,00;6,40)	m ²	60,160	
				RAZEM	7 545,160
6.2	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²		
		a) ciąg DW nr 385: 998,00{m}*6,90{m}	m ²	6 886,200	
		b) zjazd do nieruchomości-gospodarstwa: PoleTrapezu(13,80;5,00;6,40)	m ²	60,160	
				RAZEM	6 946,360
6.3	D-04.07.01	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłińcowo-żwirowej o lepisczku asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm, AC 22P	m ²		
		a) ciąg DW nr 385: 998,00{m}*6,90{m}	m ²	6 886,200	
				RAZEM	6 886,200
6.4	D-05.03.26a	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - geosiatka o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w poprzek min. 70/70 kN/m	m ²		
		poz.6.3	m ²	6 886,200	
				RAZEM	6 886,200
6.5	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²		
		a) pod warstwę wiążącą: 988,00{m}*6,68{m}	m ²	6 599,840	
		PoleTrapezu(13,80;5,00;6,40)	m ²	60,160	
		b) pod warstwę ścierną: 998,00{m}*6,54{m}	m ²	6 526,920	
		PoleTrapezu(13,80;5,00;6,40)	m ²	60,160	
				RAZEM	13 247,080
6.6	D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca AC 16 W, o gr.6 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień	m ²		
		988,00{m}*6,68{m}	m ²	6 599,840	
		PoleTrapezu(13,80;5,00;6,40)	m ²	60,160	
				RAZEM	6 660,000
6.7	D-05.03.13a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścierna SMA 11, o gr. 4 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień	m ²		
		998,00{m}*6,54{m}	m ²	6 526,920	
		PoleTrapezu(13,80;5,00;6,40)	m ²	60,160	
				RAZEM	6 587,080
6.8	D-05.03.15	Nawierzchnia z destruktu bitumicznego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - umocnienie poboczy drogowych materiałem z odzysku	m ²		
		998,00{m} * 1,25 {m}	m ²	1 247,500	
		984,00 {m}*1,25{m}	m ²	1 230,000	
				RAZEM	2 477,500
7		Zjazdy do gruntów rolnych, do dróg gruntowych			
7.1	D-02.00.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 3 km	m ³		
		a) wykopy pod ławy fundamentowe przepustów zjazdów:			
		12,00{m}*1,00{m}*0,20{m}*4,00{szk}	m ³	9,600	
		15,00{m}*1,00{m}*0,20{m}*1,00{szk}	m ³	3,000	
		18,00{m}*1,00{m}*0,20{m}*1,00{szk}	m ³	3,600	
		b) zarurowanie rowu pod słupem energetycznym:			
		3,00{m}*1,00{m}*0,20{m}*1,00{szk}	m ³	0,600	
				RAZEM	16,800
7.2	D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m ³		
		a) zjazdy 6szt:			
		12,00{m}*1,00{m}*0,20{m}*4,00{szk}	m ³	9,600	
		15,00{m}*1,00{m}*0,20{m}*1,00{szk}	m ³	3,000	
		18,00{m}*1,00{m}*0,20{m}*1,00{szk}	m ³	3,600	
		b) zarurowanie rowu pod słupem energetycznym:			
		3,00{m}*1,00{m}*0,20{m}*1,00{szk}	m ³	0,600	
				RAZEM	16,800
7.3	D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury przepustowe kielichowe dwuwarstwowe korugowane PP K2-Kan, SN8, średnica wew. 50 cm	m		
		a) zjazdy 6 szt:			
		12,00{m}*4,00{szk}	m	48,000	
		15,00{m}*1,00{szk}	m	15,000	
		18,00{m}*1,00{szk}	m	18,000	
		b) zarurowanie rowu pod słupem energetycznym:			
		3,00{m}*1,00{szk}	m	3,000	
				RAZEM	84,000
7.4	D-02.03.01	Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym - pospółka	m ³		
		poz.7.3*0,66{m3/m}	m ³	55,440	

PRZEDMIAR

Wzmocnienie nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 385 od km 78+398 do km 79+396

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	55,440
7.5	D-02.03.01	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III poz. 7.4	m ³ m ³	55,440	
				RAZEM	55,440
7.6	D-04.02.01	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm a) zjazd 6szt: 10,50{m}*4,00{m}*4,00{szt} 13,50{m}*4,00{m}*1,00{szt} 16,50{m}*4,00{m}*1,00{szt} b) zarurowanie rowu pod słupem energetycznym: 1,50{m}*2,00{m}*1,00{szt}	m ² m ² m ² m ² m ²	168,000 54,000 66,000 3,000	
				RAZEM	291,000
7.7	D-04.04.00/02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm poz. 7.6	m ² m ²	291,000	
				RAZEM	291,000
7.8	D-05.03.15	Nawierzchnia z destruktu bitumicznego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm poz. 7.6	m ² m ²	291,000	
				RAZEM	291,000
7.9	D-04.06.01	Podłoża betonowe - pod kostkę granitową, brukowanie dna, skarp, wlotów (mieszanka kruszywowa związana cementem C5/6), gr. 15cm a) zjazd 6szt: 5,00{m2/szt}*0,15{m}*6,00{szt} b) zarurowanie rowu pod słupem energetycznym: 5,00{m2/szt}*0,15{m}*1,00{szt}	m ³ m ³ m ³	4,500 0,750	
				RAZEM	5,250
7.10	D-06.01.01	Brukowanie kostką garnitową 15x17cm - głowic czołowych przepustów zjazdowych, dna wlotu i wylotu, nachylenie głowic 1:0,75 a) zjazd 6szt: 5,00{m2/szt}*6,00{szt} b) zarurowanie rowu pod słupem energetycznym: 5,00{m2/szt}*1,00{szt}	m ² m ² m ²	30,000 5,000	
				RAZEM	35,000
8		Oznakowanie poziome			
8.1	D-07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemicznie utwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne (plastomarker SUPER) a) Linia segregacyjna P-1a: 27,68 b) Linia segregacyjna P-1e: 3,00 c) Linia segregacyjna P-4: 19,92 d) Linia segregacyjna P-6: 10,56 e) Linia segregacyjna P-3a: 13,20 f) Linia krawędziowa P-7c: 100,38 g) Linia krawędziowa P-7d: 38,76 h) Linia przystankowa P-17: 8,88	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	27,680 3,000 19,920 10,560 13,200 100,380 38,760 8,880	
				RAZEM	222,380
9		Oznakowanie pionowe			
9.1	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60,3 mm, h=4,00 m 9,00	szt. szt.	9,000	
				RAZEM	9,000
9.2	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 (wielkość średnia, folia odblaskowa typu I) a) Znak A-1: 1,00 b) Znak A-2: 1,00 c) Znak A-3: 1,00 d) Znak A-18b: 2,00 e) Znak B-25: 1,00 f) Znak B-27: 1,00 g) Znak D-15:	szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt.	1,000 1,000 1,000 2,000 1,000 1,000	

PRZEDMIAR

Wzmocnienie nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 385 od km 78+398 do km 79+396

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		2,00	szt.	2,000	
				RAZEM	9,000
9.3	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 (folia odblaskowa typu I)	szt.		
		a) Tabliczka do znaków drogowych T-2 (1km): 1,00	szt.	1,000	
		b) Tabliczka do znaków T-3: 1,00	szt.	1,000	
				RAZEM	2,000
9.4	D-07.02.02	Słupki prowadzące U-1a	szt.		
		20,00	szt.	20,000	
				RAZEM	20,000