

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. UZGODNIENIA

II. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Zamawiający
3. Wykonawca
4. Podstawa opracowania
5. Zakres opracowania
6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
7. Opis zagrożeń i utrudnień
8. Lokalizacja znaków
9. Termin realizacji
10. Uwagi ogólne

III. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

- | | |
|----------------------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | - rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | - rys. nr 2 |

I. UZGODNIENIA

II. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w ramach zadania: Wdrażanie zrównoważonej, kompleksowej mobilności miejskiej na terenie Gminy Pniewy w ramach strategii niskoemisyjnej w zakresie: Droga rowerowa w rejonie ulic Pocztowej i Wolności oraz parkingi B&R w rejonie Szkoły Podstawowej i Gimnazjum.

2. Zamawiający:

Gmina Pniewy
ul. Dworcowa 37
62-045 Pniewy

3. Wykonawca projektu

DRAFT s.c.
ul. Wojskowa 10a/35
60-792 Poznań

4. Podstawa opracowania

- 1) Wizja w terenie,
- 2) Przepisy prawne:
 - [1] Prawo budowlane – Dz. U. nr 207 z dnia 05.12.2003r., poz. 2016,
 - [2] Prawo o ruchu drogowym – Dz. U. nr 98 z dnia 20.06.1997r., poz. 602 z późn. zm.,
 - [3] Rozporządzenie Ministra spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego – Dz. U. nr 140 z dnia 03.11.1998r., poz. 906,
 - [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. nr 170 z dnia 12 października 2002r., poz. 1393,
 - [5] Komentarz do warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, część III: Zagadnienia techniczne, GDDP Warszawa 2000,
 - [6] Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze – Dz. U. Nr 220 z 23.12.2003r., poz. 2181.

5. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera zmianę docelowej organizacji ruchu w rejonie ulicy Pocztowej i Wolności w związku z planowaną inwestycją: Wdrażanie zrównoważonej, kompleksowej mobilności miejskiej na terenie Gminy Pniewy w ramach strategii niskoemisyjnej.

Planowana inwestycja obejmuje wprowadzenie ciągów pieszych z dopuszczeniem ruchu rowerowego. Powyższa zmiana wpłynie korzystnie na poprawę bezpieczeństwa oraz usystematyzowanie ruchu pieszo - rowerowego w obrębie ulic Wolności, Dworcowa i Pocztowa.

6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Planowany ciąg pieszy z dopuszczeniem ruchu rowerowego przebiega w terenie zabudowanym o dopuszczalnej prędkości 50km/h. Zlokalizowany jest za miejscami postojowymi przy Gimnazjum oraz w ciągu prowadzącym do Szkoły Podstawowej.

Obecnie nawierzchnię ciągu stanowi kostka brukowa lub płytki chodnikowe betonowe w kiepskim stanie technicznym. Odrębnym opracowaniem założono ujednolicenie szerokości ciągu do 2,5m oraz wymianę płytek chodnikowych na kostkę brukową.

7. Opis zagrożeń i utrudnień

W trakcie wprowadzania zmiany docelowej organizacji ruchu jedynymi zagrożeniami i utrudnieniami, które mogą wystąpić są chwilowe wyłączenia z ruchu fragmentów ciągu pieszo-rowerowego z uwagi na montaż oznakowania oraz związana z tym konieczność skierowania ruchu pieszo-rowerowego na wolną od robót stronę ulicy.

8. Lokalizacja znaków

Znaki należy ustawić według lokalizacji pokazanej na załączonym planie sytuacyjnym w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i nie będą ograniczały widoczności, przy zachowaniu niżej wymienionych warunków:

- odległość ustawienia znaku – min. 0,50m licząc od krawężnika / krawędzi jezdni do wewn. krawędzi tarczy znaku,
- min. wysokość usytuowania dolnej krawędzi tarczy znaku od powierzchni chodnika – 2,20m,
- metalowy słupek o średnicy 50-70mm należy stabilnie przytwierdzić do podłoża, aby znak nie uległ samoistnemu przewróceniu; dopuszcza się zamocowanie tarcz znaków na istniejących słupach oświetlenia ulicznego,
- znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane z folii odblaskowej min. 1 typu.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne:

- każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Aprobata Techniczną wydaną przez IBDIM,
- zaleca się, aby materiały do oznakowania pionowego posiadały Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

9. Termin realizacji

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: **I kwartał 2017r.**

10. Uwagi ogólne

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

opracował

.....

III. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE