

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. UZGODNIENIA**

1. Zarządzający ruchem – Gmina Pniewy – uzgodnienie oraz zatwierdzenie
2. Zarządzający ruchem – Starosta Szamotulski – uzgodnienie oraz zatwierdzenie

### **II. OPIS TECHNICZNY**

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Zamawiający
3. Wykonawca
4. Podstawa opracowania
5. Zakres opracowania
6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
7. Opis zagrożeń i utrudnień
8. Lokalizacja znaków
9. Termin realizacji
10. Uwagi ogólne

### **III. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE**

- |                      |             |
|----------------------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | - rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny   | - rys. nr 2 |

# **I. UZGODNIENIA**

## **II. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmiany docelowej organizacji ruchu w ramach zadania: Wdrażanie zrównoważonej, kompleksowej mobilności miejskiej na terenie Gminy Pniewy w ramach strategii niskoemisyjnej: ZMIANA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ULICY TARGOWEJ W PNIEWACH.

### **2. Zamawiający:**

Gmina Pniewy  
ul. Dworcowa 37  
62-045 Pniewy

### **3. Wykonawca projektu**

DRAFT s.c.  
ul. Wojskowa 10a/35  
60-792 Poznań

### **4. Podstawa opracowania**

- 1) Wizja w terenie,
- 2) Przepisy prawne:
  - Prawo budowlane – Dz. U. nr 207 z dnia 05.12.2003r., poz. 2016,
  - Prawo o ruchu drogowym – Dz. U. z 2018r. poz. 1990 z późn. zm.,
  - Rozporządzenie Ministra spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego – Dz. U. nr 140 z dnia 03.11.1998r., poz. 906,
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. nr 170 z dnia 12 października 2002r., poz. 1393,
  - Komentarz do warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, część III: Zagadnienia techniczne, GDDP Warszawa 2000,
  - Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze – Dz. U. Nr 220 z 23.12.2003r., poz. 2181.
  - Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 23.09.2003r. Dz. U. z 2017r. poz. 784 tekst jednolity w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

## **5. Zakres opracowania**

Niniejsze opracowanie zawiera zmianę docelowej organizacji ruchu na ul. Targowej w Pniewach w związku z planowaną inwestycją: Wdrażanie zrównoważonej, kompleksowej mobilności miejskiej na terenie Gminy Pniewy w ramach strategii niskoemisyjnej.

Powyższa zmiana wpłynie korzystnie na ujednolicenie ruchu pieszo- rowerowego w obrębie ulicy.

## **6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

Droga przebiega w terenie zabudowanym o dopuszczalnej prędkości 50km/h. Istniejąca jezdnia asfaltowa ograniczona obustronnie chodnikami. Ponadto ul. Targowa jest ulicą podporządkowaną do ul. Dworcowej na ulicy odbywa się głównie ruch lokalny (mieszkańcy).

## **7. Opis zagrożeń i utrudnień**

W trakcie wprowadzania zmiany docelowej organizacji ruchu jedynymi zagrożeniami i utrudnieniami, które mogą wystąpić są chwilowe wyłączenia z ruchu fragmentów ciągu pieszo- rowerowego z uwagi na montaż oznakowania oraz związana z tym konieczność skierowania ruchu pieszo-rowerowego na wolną od robót stronę ulicy.

## **8. Lokalizacja znaków**

Znaki należy ustawić według lokalizacji pokazanej na załączonym planie sytuacyjnym w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i nie będą ograniczały widoczności, przy zachowaniu niżej wymienionych warunków:

- odległość ustawienia znaku – min. 0,50m licząc od krawężnika / krawędzi jezdni do wewn. krawędzi tarczy znaku,
- min. wysokość usytuowania dolnej krawędzi tarczy znaku od powierzchni chodnika – 2,20m,
- metalowy słupek o średnicy 50-70mm należy stabilnie przytwierdzić do podłoża, aby znak nie uległ samoistnemu przewróceniu; dopuszcza się zamocowanie tarcz znaków na istniejących słupach oświetlenia ulicznego,
- znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane z folii odbłaskowej min. 1 typu.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne:

- każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Aprobata Techniczną wydaną przez IBDIM,
- zaleca się, aby materiały do oznakowania pionowego posiadały Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

#### **9. Termin realizacji**

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: **31 marca 2020r.**

#### **10. Uwagi ogólne**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

opracował

.....

### **III. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE**