

Opole, dnia 22.11.2024 r.

ZO.2521-19/2024

### Wykonawcy w postępowaniu

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą do ich obsługi – etap II.

Na podstawie art 137 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający informuje o modyfikacji treści SWZ:

OPZ ładowarki zał. nr 2 do SWZ punkt 1.1 „Wymagania ogólne”

Jest:

„Zakres zamówienia obejmuje zaprojektowanie wraz z uzyskaniem pozwoleń i/lub dokonaniem właściwego zgłoszenia, wytworzenie oraz przekazanie Zamawiającemu dokumentacji, wyprodukowanie...”

Winno być:

„Zakres zamówienia obejmuje zaprojektowanie wraz z uzyskaniem stosownych uzgodnień i zgód, pozwoleń i/lub dokonaniem właściwego zgłoszenia, wytworzenie oraz przekazanie Zamawiającemu dokumentacji, wyprodukowanie...”

Jest:

„Wykonawca zaprojektuje i wykona Urządzenie zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, w szczególności wymogami wskazanymi w Ustawie z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U. 2022, poz. 1083 t.j. z późn. zm.)...”

Winno być:

Wykonawca zaprojektuje i wykona Urządzenie zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, w szczególności wymogami wskazanymi w Ustawie z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1289 t.j.)...”

OPZ ładowarki zał. nr 2 do SWZ punkt 2.1 „Wymagania ogólne”

Jest:

„Zakres zamówienia będzie obejmował zaprojektowanie wraz z uzyskaniem wszystkich pozwoleń i wytworzeniem oraz przekazaniem Zamawiającemu Dokumentacji...”

Winno być:

„Zakres zamówienia będzie obejmował zaprojektowanie wraz z uzyskaniem wszystkich stosownych uzgodnień i zgód, pozwoleń i wytworzeniem oraz przekazaniem Zamawiającemu Dokumentacji...”

OPZ ładowarki zał. nr 2 do SWZ ust. 2

Jest:

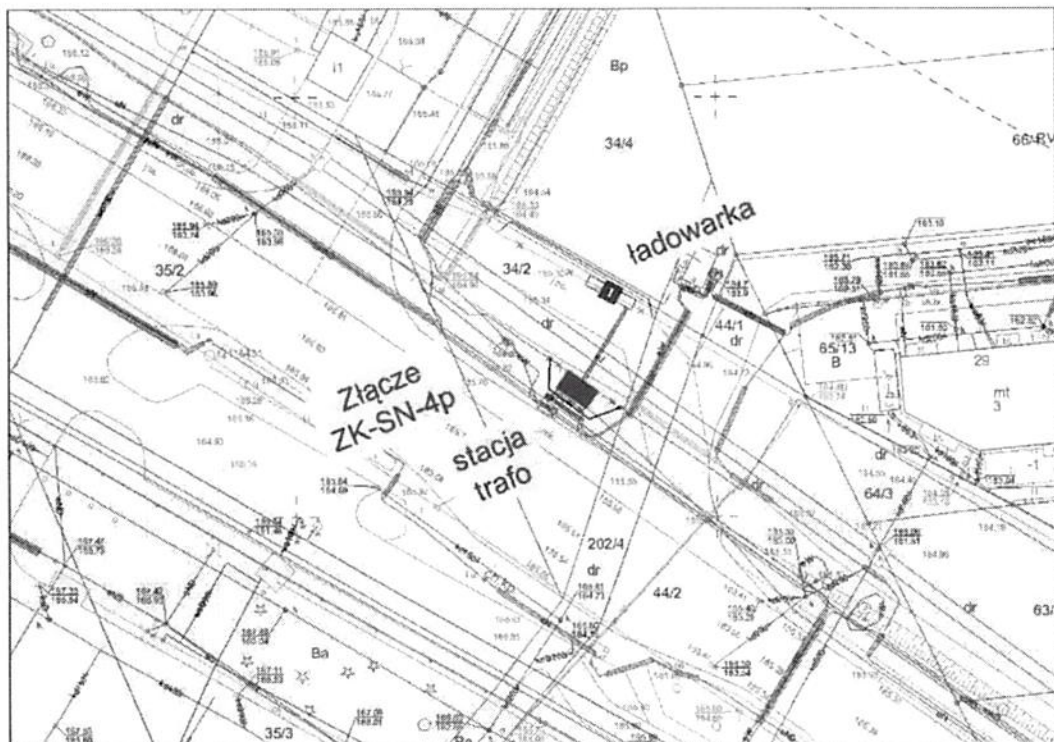
„Wykonawca działając jako pełnomocnik Zamawiającego uzyska w imieniu Zamawiającego, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1124, z późn. zm.)...”

Winno być:

„Wykonawca działając jako pełnomocnik Zamawiającego uzyska w imieniu Zamawiającego, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1289 t.j.)...”

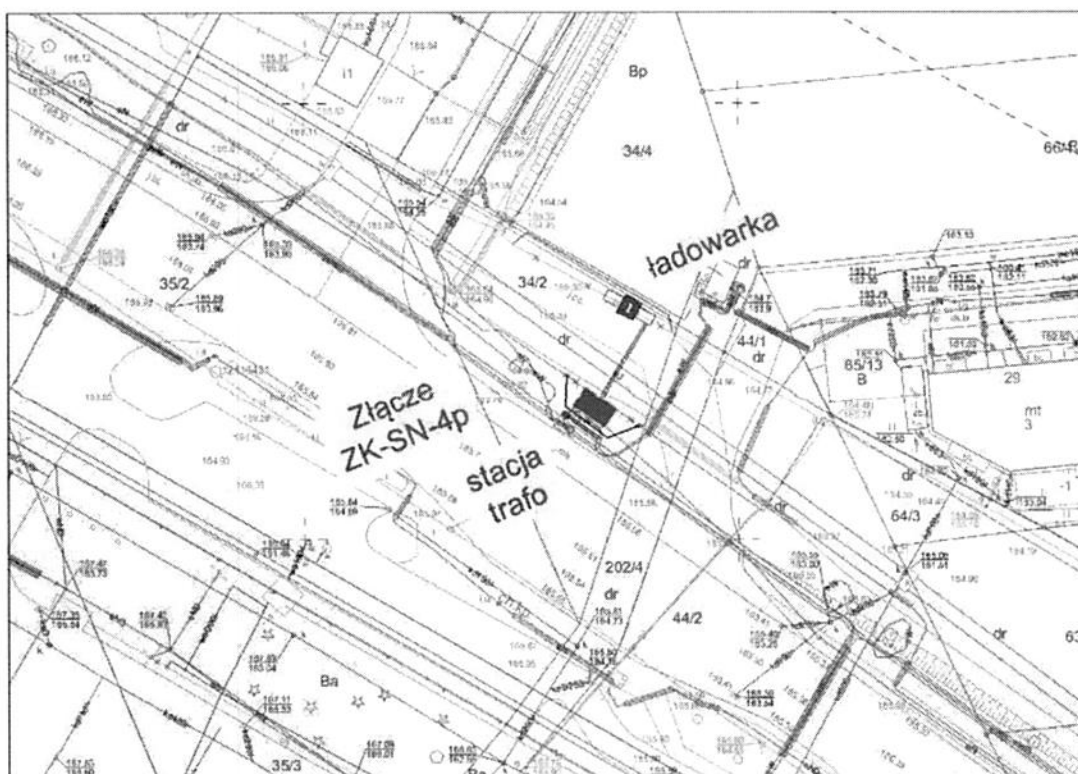
OPZ ładowarki zał. nr 2 do SWZ Rysunki do OPZ - INFRASTRUKTURA DO ŁADOWANIA AUTOBUSÓW:

Jest:



Rys.1 Mapa z zaznaczoną stacją pantografową do wykonania.

Winno być:



Rys.1 Mapa z zaznaczoną stacją pantografową do wykonania.

Zamawiający zastrzega, iż stacja ładowania zostanie ostatecznie posadowiona w miejscu uzgodnionym z zarządcą drogi, na terenie działki nr 3989 (numer działki przed zmianą 34/2), zgodnie z decyzją nr NZ.4400.125.2023 z dnia 13.06.2023 r., stanowiącą załącznik do OPZ oraz według ustalonych z zarządcą drogi rzędnych.

Jeżeli rzędne wysokości uniemożliwią dokonanie testów lub prób lub nie pozwolą na wymalowanie nawierzchni, to Zamawiającym na swój koszt zapewni rozwiązania zastępcze, tymczasowe (np. dostosowanie wysokości i utwardzenia terenu przez zastosowanie kruszyw budowlanych) umożliwiające przeprowadzenie testów lub prób.

W powyższym przypadku, brak wymalowanej nawierzchni traktowany będzie jako wada nieistotna, z zastrzeżeniem, iż Wykonawca usunie wadę w terminie 14 dni od dnia powiadomienia przez Zamawiającego lub Miejski Zarząd Dróg, nie później niż do dnia upływu gwarancji.

Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt uzyska również stosowne mapy podkładowe oraz uczestniczył będzie w ewentualnej wizji lokalnej z zarządcą drogi, w przypadku gdy zarządca drogi będzie tego wymagał.

Wykonanie powyższych obowiązków, a w szczególności zmiana miejsca lub rzędnych, o których mowa powyżej nie będzie powodowała powstania jakichkolwiek dodatkowych kosztów lub roszczeń.

PREZES ZARZĄDU

Tadeusz Śladnicki