*Załącznik nr 5 do SWZ*

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

*Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia pn.:* **„Zakup samochodu strażackiego dla OSP Emilin”**

*Przedmiotem zamówienia jest dostawa samochodu strażackiego dla OSP , kompletny i wolny od wad fizycznych (konstrukcyjnych, materiałowych i wykonawczych), spełniającego warunki dopuszczenia do ruchu drogowego z homologacją.*

**Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla używanego samochodu strażackiego dla jednostki OSP Emilin**

|  |  |
| --- | --- |
| **L.p.** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** |
| **1** | **Warunki ogólne** |
| 1.1 | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać minimalne wymagania wg przepisów oraz wyszczególnione w poniższym opisie: |
| - ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r„ poz. 450, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. |
| - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm), |
| - rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej, (Dz. U. z 2019 r., poz 594). |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| 1.2 | Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm).  **Samochód musi posiadać pozytywną opinię techniczną, świadectwo CNBOP w dniu przekazania pojazdu zamawiającemu.** |
| 1.3 | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 09 marca2021r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej .  Dodatkowo wykonawca umieści na drzwiach kabiny kierowcy napisy „OSP Emilin” oraz wykona i umieści na pojeździe logo projektu dofinansowującego. Numery operacyjne oraz logo zostanie dostarczone przez zamawiającego po podpisaniu umowy. |
| **2** | **PODWOZIE Z KABINĄ** |
| 2.1 | Podwozie nie starsze niż z 2001 roku.  Nadwozie w tym nie starsze niż z 2001 roku. |
| 2.2 | Pojazd wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy nie mniejszej niżlóO kW. Przebieg pojazdu nie większy niż 40000 km. |
| 2.3 | Zamontowane urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego - generator dźwięków pneumatyczny z modulatorem, belka świetlna, funkcja megafonu, |
| 2.4 | Podwozie pojazdu musi spełniać min. następujące warunki:   * układ jezdny 4x4-ze stałym załączeniem napędu 4x4.   Wyposażony w blokady sterowane z kabiny:   * mechanizmu różnicowego osi przedniej, * mechanizmu różnicowego międzyosiowego, * mechanizmu różnicowego osi tylnej.   Pojazd wyposażony w automatyczną skrzynie biegów z trybem manualnym.  Koła wyposażone w ogumienie uniwersalne wielosezonowe.  Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym , spełniający normę emisji spalin- min. Euro 3.  Zbiornik paliwa min. 120 1.  Samochód musi być wyposażony w tempomat.  Samochód wyposażony w trzystopniowy retarder.  Światła do jazdy dziennej zabezpieczone osłonami ochronnymi. |
| Układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS. |

|  |  |
| --- | --- |
| 2.5 | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, 9-osobowa z układem siedzeń 1+1+3+4, usytuowanych 6 przodem do kierunku jazdy, 3 tyłem do kierunku jazdy.  Siedzenia pokryte materiałem łatwozmywalnym, o zwiększonej odporności na ścieranie-typu skaj.  Trzy miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny usytuowane tyłem do kierunku jazdy, wyposażone uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych. |
| 2.6 | W kabinie kierowcy instalacja elektryczna do podłączenia radiotelefonu.  Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:   * główny wyłącznik oświetlenia skrytek, * sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy. |
| 2.7 | Maksymalna wysokość całkowita pojazdu nie może przekroczyć 3200 mm |
| 2.8 | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. |
| 2.9 | Hak holowniczy z tyłu pojazdu wraz z instalacją elektryczną do ciągnięcia przyczep. |
| 1.10 | Z lewej strony pojazdu gniazda do podtrzymywania pojazdu w gotowości, elektryczne(przetwornica) i pneumatyczne. |
| 2.11 | Instalacja elektryczna w kabinie kierowcy wyposażona w oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy. |
| 2.12 | Dwa schowki pod siedzeniami załogi. |
| 3 | **ZABUDOWA POŻARNICZA** |
| 3.1 | Drabinka jednoczęściowa, ułatwiająca wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu po lewej stronie, w górnej części zabudowy, zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie. Szczeble w wykonaniu antypoślizgowym. |
| 3.2 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi, zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję. |
| 3.3 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach. |
| 3.4 | Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie.  Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu składające się z lamp LED nad żaluzjami na całej długości nadwozia, do oświetlenia bocznego z obu stron nadwozia, zapewniające bezpieczeństwo obsługi.  Załączanie oświetlenia zewnętrznego musi być możliwe, z kabiny kierowcy, i z przedziału autopompy. |
| 3.5 | Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zlokalizowany w kabinie kierowcy.  W kabinie zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy autopompy. |

|  |  |
| --- | --- |
| 3.6 | Dodatkowo wymagane podesty ze wspomaganym systemem teleskopowym pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy.  Wszystkie podesty boczne, otwierane wyposażone w oświetlenie ostrzegawcze, migające, żółte lub pomarańczowe , załączane po otwarciu podestu.  Dolne podesty odchylane ,powinny być blokowane po zamknięciu przez opuszczone żaluzje, uniemożliwiające otwarcie podczas jazdy. |
| 3.7 | Przedziały sprzętowe wyposażone w regały i półki.  W przedniej skrytce z lewej strony pojazdu , wbudowany wysuwany podest na zestaw hydrauliczny z funkcją blokowania i obrotu 180 stopni. Powyżej podestu 2 półki i regał dzielony na wyposażenie. |
| 3.8 | W zabudowie pożarniczej, pełne ścianki wewnętrzne (działowe) pomiędzy schowkami bocznymi nadwozia.  W skrytkach zamontowany system regulacji położenia wysokości półek.  Nie dopuszcza się schowków z przelotem bocznym na całej długości nadwozia. |
| 3.9 | W tylnej skrytce po lewej stronie pojazdu wbudowany podest z uchwytami do mocowania dwóch aparatów powietrznych. |
| 3.10 | W przedniej skrytce po prawej stronie pojazdu zamontowany wysuwany podest na agregat prądotwórczy z funkcją blokowania i obrotu o 180 stopni.  W tylnej skrytce po prawej stronie pojazdu zamontowany wysuwany regał na prądownice z funkcją blokowania w pozycji otwartej.  W tej samej skrytce zamontowane szybkie natarcie o długości węża min. 50 m ze zwijadłem elektrycznym i manualnym.  W skrytce pod zwijadłem szybkiego natarcia zbiornik na środek pianotwórczy. |
| 3.11 | Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 2600x550x350 mm , uchwyty na drabinę, odpowiednik D10W, uchwyt na mostki przejazdowe, bosak.  Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. |
| 3.12 | Autopompa o parametrach min. 2400/8  Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu.  Układ posiada możliwość jednoczesnego podania wody do:   * dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach pojazdu * dwie nasady 75 do tankowania wody zlokalizowane po obu stronach pojazdu * linia szybkiego natarci * zawór główny układu autopompy 0110,   W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy:   * manowakuometr, * manometr ciśnienia, |

|  |  |
| --- | --- |
|  | * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, * regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, * licznik czasu-pracy autopompy. |
| 3.13 | Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem. |
| 3.14 | Zbiornik o pojemności min. 2300dm3  Układ napełniania zbiornika z nasady 2x75- prawa, lewa strona pojazdu.  Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe, zabezpieczające przed uszkodzeniami podczas napełniania. |
| 3.15 | Zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności min. 301. , odpornych na działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu podestu. |
| 3.16 | Pojazd musi być wyposażony w co najmniej jedną linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 50 m na zwijadle zakończone prądownicą. Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny oraz w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza.  Szybkie natarcie umiejscowione w prawym tylnym schowku. |
| 3.17 | Pojazd wyposażony w wysuwany, obrotowy maszt oświetleniowy, sterowany przy użyciu dwóch pilotów umieszczonych w prawej przedniej skrytce oraż w przedziale autopompy zabudowany na stałe w pojeździe. |
| **4** | **WYPOSAŻENIE RATOWNICZE DOSTARCZONE PRZEZ WYKONAWCĘ WRAZ Z POJAZDEM** |
| 4.1 | Zamontowany agregat prądotwórczy o mocy minimum 2 kW.  Z przodu pojazdu zamontowana wyciągarka o sile uciągu min. 3500 kg.  Mostki przejazdowe 2 szt. |
| **5** | **POZOSTAŁE WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO** |
| 5.1 | Zamawiający wymaga objęcia pojazdu minimalnym okresem gwarancji: 6 miesięcy na podstawowe podzespoły pojazdu tj. silnik, autopompa, skrzynia biegów, napędy 4x4 z reduktorem. |
| 5.2 | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:   * instrukcji obsługi do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, * aktualne świadectwo dopuszczenia świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu, * dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, * samochód wydany z pełnym zbiornikiem paliw |