**Opis przedmiotu zamówienia**

IZRK.271.17.2022

Przedmiotem zamówienia w niniejszym postępowaniu jest dostawa kruszyw wraz
z wbudowaniem na wskazane odcinki dróg gminnych oraz frezowanie poboczy dróg gminnych, będących w zarządzie Gminy Wiskitki.

Usługa zostanie zrealizowana w ramach Funduszu Sołeckiego sołectw:

* 1. Antoniew – zadanie pn.: „Remont dróg gminnych w sołectwie Antoniew”
	2. Babskie Budy – zadanie pn.: „Remont dróg gminnych w obrębie Sołectwa Babskie Budy”
	3. Duninopol – zadanie pn.: „Utwardzenie poboczy wzdłuż dróg gminnych na terenie sołectwa Dunionopol”
	4. Hipolitów – zadanie pn.: „Bieżący remont dróg gminnych na terenie sołectwa Hipolitów”
	5. Janówek – zadanie pn.: „Bieżące utrzymanie dróg w sołectwie”
	6. Kamionka – zadanie pn.: „Bieżąca naprawa drogi gminnej (leszowanie)
	w sołectwie”
	7. Łubno – zadanie pn.: „Remont dróg gminnych w sołectwie”
	8. Nowa Wieś – zadanie pn.: „Remont dróg gminnych w obrębie sołectwa Nowa Wieś”
	9. Sokule – zadanie pn.: „Remont nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Sokule”
	10. Starowiskitki – zadanie pn.: „Bieżąca naprawa dróg gminnych na terenie sołectwa”
	11. Stary Drzewicz – zadanie pn.: „Bieżąca naprawa dróg gminnych we wsi Stary Drzewicz
	12. Wola Miedniewska – zadanie pn.: „Remont dróg gminnych wraz z wymianą przepustów w sołectwie Wola Miedniewska”.

Przedmiot zamówienia podzielony został na trzy zadania, które stanowią jeden przedmiot zamówienia:

* Zadanie 1

Dostawa wraz z wbudowaniem **żużlu popiecowego (leszu)**  - pkt. a, d, f, g, h, i, k, l.

Zamawiający określa maksymalną przewidywaną ilość zamawianego żużlu popiecowego w ramach przedmiotu zamówienia w ilości 909 ton.

* Zadanie 2

Dostawa wraz z wbudowaniem **kruszywa łamanego (tłucznia)** – pkt. b, e, j.

Zamawiający określa maksymalną przewidywaną ilość zamawianego w ramach przedmiotu zamówienia tłucznia dolomitowego w ilości 255 ton. Tłuczeń ma być zgodny z normami PN-EN 13043, frakcja od 4 do 31,5 mm.

* Zadanie 3

Frezowanie poboczy w ilości 800 mb. – pkt. c

Zamawiający wskazał maksymalne ilości, których zużycie przewiduje w czasie trwania umowy
i jednocześnie zastrzega, że ich ilość końcowa może okazać się mniejsza. Wykonawca przystępujący do postępowania i składający ofertę nie będzie z tego tytułu rościł sobie praw
i dodatkowych kosztów lub opłat. Maksymalną kwotą zamówienia (maksymalną kwotą umowy) będzie kwota ofertowa za pełną dostawę kruszyw wraz z wbudowaniem wyrażona
w ofercie Wykonawcy.

Przedmiot zamówienia zostanie zrealizowany dla poszczególnych zadań, w których Zamawiający określać będzie lokalizację wykonania przedmiotu zamówienia, rodzaj zamawianego materiału (jak wyżej – żużel popiecowy lub tłuczeń), ewentualnie zakres wymaganych robót, a także termin wykonania zlecenia w ramach przedmiotu zamówienia – zgodny z deklaracją Wykonawcy w ofercie.

Wykonawca ponosi wszelkie dodatkowe koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia, a w szczególności konieczne, ewentualne pomiary geodezyjne, koszty badań, odbiorów, odtwarzania terenów do stanu pierwotnego, ewentualnych wynagrodzeń szkód poczynionym osobom trzecim i inne – bez osobnego wynagrodzenia i zwrotu poniesionych z tego tytułu kosztów.

Wykonawca zastosuje materiały oraz urządzenia posiadające aktualne dokumenty dopuszczające do stosowania na drogach publicznych według obowiązujących w Polsce norm. Wykonawca każdorazowo stosować będzie materiały, które są nieszkodliwe dla środowiska oraz życia lub zdrowia ludzkiego.

W ramach robót należy:

* zabezpieczyć teren wokół miejsca wykonywania przedmiotu zamówienia
	+ zabezpieczenie terenu powinno polegać w szczególności na oznaczeniu miejsca wykonywania przedmiotu zamówienia i zabezpieczeniu ruchu drogowego
	w miejscu wykonywania przedmiotu zamówienia, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa
	+ wykonawca zobowiązany jest do takiej organizacji robót, która zminimalizuje uciążliwości związane z wykonywanymi pracami dla okolicznych budynków, mieszkańców i przedsiębiorstw, a także Wykonawca zobowiązany jest do uporządkowania terenu robót po zakończeniu prac ze szczególnym uwzględnieniem wjazdów do posesji
* przygotować wskazany obszar drogi gminnej do wykonania robót związanych
z wykonaniem przedmiotu zamówienia
	+ przygotowanie wskazanego obszaru powinno polegać w szczególności na usunięciu z miejsca wykonywania przedmiotu zamówienia istniejącego materiału budulcowego ze wskazanego miejsca wykonywania przedmiotu zamówienia (korytowanie)
* dostarczyć materiał (określone kruszywo) na miejsce robót
* wykonać wbudowanie materiału na drogę gminną w ramach remontu bieżącego
	+ wbudowanie materiału powinno polegać w szczególności na pokryciu korytowanego obszaru drogi gminnej materiałem opisanym w punkcie 3.1, wskazanym przez Zamawiającego każdorazowo na pisemnym zleceniu, a także powinno polegać na korekcie profilu poprzecznego wskazanego obszaru drogi w celu umożliwienia odprowadzenia wody z korony drogi
	+ wbudowanie materiału ma na celu poprawienie stanu technicznego drogi gminnej we wskazanym obszarze i powinno odbywać się przy użyciu specjalistycznego sprzętu drogowego
* zabezpieczyć wbudowany materiał przed wykruszaniem się z drogi
	+ zabezpieczenie wbudowanego materiału przed wykruszaniem się
	z powierzchni drogi powinno polegać na zastosowaniu odpowiednich dla wykorzystywanego materiału czynności i materiałów zabezpieczających, które zapewnią trwałość wbudowanego w drogę gminną materiału przed zniszczeniem związanym z eksploatacją drogi
	+ zabezpieczenie wbudowanego materiału może polegać na przykład na skropieniu nawierzchni drogi emulsją asfaltową szybko rozpadową lub zasypaniem nawierzchni drogi grysem granitowym
	+ Wykonawca powinien zastosować taką technologię zabezpieczenia wbudowanego materiału, która będzie odpowiednia dla zastosowanego dostarczonego i wbudowanego materiału, o którym mowa w 3.1 SIWZ oraz zapewni trwałość drogi i wykonanej roboty.

Wykonawca powinien dysponować niezbędnym sprzętem umożliwiającym wykonanie przedmiotu zamówienia.

Przedmiot zamówienia będzie wykonywany na terenie Gminy Wiskitki – na drogach gminnych będących w zarządzie Gminy Wiskitki.

Miejsce dostawy i wbudowania materiału na drogę zostanie wskazane każdorazowo przez pracownika Zamawiającego. W przypadku, gdy dla zrealizowania danego fragmentu robót konieczny będzie demontaż fragmentu istniejącego wbudowanego materiału Wykonawca poinformuje o tym fakcie Zamawiającego, po czym Zamawiający określi, gdzie i w jaki sposób należy złożyć zdemontowany materiał.

Koszt dostawy należy uwzględnić w cenach jednostkowych dostarczanych materiałów i nie powinien stanowić odrębnej pozycji na fakturze.

Wykonawca przed wykonaniem usługi, na wezwanie Zamawiającego dostarczy do siedziby Zamawiającego próbki materiałów (kruszywa oraz leszu), które będzie wykorzystywał do realizacji zamówienia.

Kruszywo powinno być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych typu: odpady metalowe, plastikowe, drewniane, szklane oraz bez domieszek gliny. W przypadku ujawnienia
w zawartości kruszywa wspomnianych zanieczyszczeń Zamawiający odmówi przyjęcia dostawy.

Zamawiający ma prawo do zbadania dostarczonego każdorazowo kruszywa pod względem: jakości, ilości i zanieczyszczenia, na koszt Wykonawcy. W przypadku stwierdzenia którejkolwiek z w/w okoliczności Zamawiający może odmówić zapłaty wynagrodzenia, obciążyć Wykonawcę kosztami badania jakości i żądać wymiany kruszywa (na koszt Wykonawcy) – poprzez usunięcie warstwy niewłaściwej i ponowne wbudowanie nowego kruszywa, spełniającego wymagania, w terminie 2 dni roboczych od dnia w którym dana okoliczność zaistniała. Zamawiający wymaga, aby rozładunek kruszywa odbywał się w sposób kontrolowany, polegający na rozmieszczeniu/rozplantowaniu takiej warstwy kruszywa, aby zniwelować ubytek i umożliwić ruch pojazdów.