

Załącznik Nr 5 do SWZ – wzór projektu umowy

UMOWA DOSTAWY PROJEKT

z dnia

zawarta w dniu: 2022 r. pomiędzy: **Ochotniczą Strażą Pożarną**, z siedzibą: 38-207 Przysieki, Regon: 371172297, NIP: 6852145927, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem: 0000200030, reprezentowaną przez: **Michała Panek – Prezesa Zarządu** - zwaną dalej ZAMAWIAJĄCYM ,

a:

.....
.....

z siedzibą:

.....
.....

(dane rejestrowe – wpis do ewidencji, odpis z rejestru)
reprezentowanym przez:

.....

zwanym dalej WYKONAWCĄ.

Podstawa prawna

§ 1

1. Oferta Wykonawcy została wybrana w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym, zgodnie z art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 z późn.zm.) - zwana dalej „Ustawą”.
2. Integralną częścią niniejszej umowy jest:
 - 1) Oferta Wykonawcy z dn.
 - 2) Specyfikacja warunków zamówienia.

Przedmiot Umowy

§ 2

1. Nazwa zadania: **„Zakup dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Przysiekach lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego”**.
2. Zakres zamówienia obejmuje zakup dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Przysiekach lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego o maksymalnej masie rzeczywistej do 7,5 t, z napędem 4x2.
3. **Minimalne parametry pojazdu będącego przedmiotem zamówienia**:**
 - 1) Pojazd musi spełniać następujące wymagania dla pojazdu specjalnego:
 - a) wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn.zm.) wraz z przepisami wykonawczymi;
 - b) Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002);
 - c) Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz

- Sprawiedliwości w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. 2019 poz. 594);
- d) pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 L-1 lub L-2;
 - e) pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia CNBOP wydane w oparciu o rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących do zapewnienia bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia lub mienia, a także wydania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z dnia 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.);
 - f) pojazd musi posiadać świadectwo homologacji podwozia potwierdzające parametry oferowanego podwozia pojazdu.
- 2) Pojazd musi posiadać aktualne zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym. Z zaświadczenia musi wynikać, że jest to pojazd specjalny (np. ratowniczo – gaśniczy, pożarniczy). Zaświadczenie należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru pojazdu.
- 3) Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia nie starszy niż 2022 rok.
- 4) **Podwozie, kabina, silnik, podzespoły:**
- a) Dopuszczalna masa całkowita podwozia pojazdu – minimum 4500 kg;
 - b) Wysokość całkowita pojazdu wraz z zabudową: 2500 - 2800 mm;
 - c) Minimalna długość pojazdu po zabudowie: 6700 mm.
 - d) Kabina pojazdu przystosowana do przewozu min. 6 osób. Cztery drzwi wejściowe do kabiny. Drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazdu.
 - e) Kabina wyposażona w :
 - wszystkie drzwi kabiny wyposażone w centralny zamek sterowany z przycisku w kluczyku;
 - układ foteli w kabinie 1+1+4, wszystkie fotele wykonane z materiałów łatwo zmywalnych i wyposażone pasy bezpieczeństwa;
 - podłoga przedziału załogi wyłożona wykładziną przeciwpoślizgową, trwałą, łatwo zmywalną; w kabinie pasażerskiej dywaniki dla pierwszego i drugiego rzędu siedzeń;
 - oświetlenie przedziału pasażerskiego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego;
 - dodatkowe gniazdo zapalniczki w kabinie kierowcy;
 - wskaźnik temperatury zewnętrznej;
 - boczne lusterka regulowane elektrycznie i podgrzewane;
 - radio samochodowe z czytnikiem MP3 i pilotem sterującym umieszczonym w zasięgu kierowcy;
 - poduszkę powietrzną dla kierowcy;
 - elektrycznie regulowane szyby przednie w kabinie kierowcy;
 - szyby w tylnych drzwiach przesuwne;
 - wszystkie szyby o wysokiej zdolności filtrowania;
 - klimatyzację fabryczną;
 - dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:
 - sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek,
 - sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu,
 - sygnalizacja załączonego gniazda ładowania akumulatorów,
 - główny wyłącznik oświetlenia skrytek,
 - sterowanie niezależnym ogrzewaniem przedziału sprzętowego,
 - miejsce dowódcy wyposażone w półkę ułatwiającą czytanie mapy i lampkę oświetlającą,

- w kabinie zamontowana półka wraz z doprowadzoną instalacją elektryczną do podłączenia ładowarek dla radiotelefonów i latarek,
 - elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno-sygnalizacyjne wykonane w sposób nie powodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy.
 - f) Pojazd wyposażony w 4 halogeny dalekosiężne.
 - g) Pojazd wyposażony w przednie reflektory przeciwmgielne.
 - h) Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania).
 - i) Pojazd wyposażony w hak holowniczy kulowo oczkowy (możliwość podpięcia przyczepy lekkiej z zaczepem kulowym oraz ciężarowej z zaczepem bolcowym), z gniazdem zasilającym instalację elektryczną podpinanej przyczepy.
 - j) Pojazd wyposażony w zbiornik paliwa o pojemności minimum 80 litrów.
 - k) Pojazd wyposażony w silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem o parametrach:
 - moc minimum 160 KM;
 - maksymalny moment obrotowy – minimum 360 Nm;
 - pojemność silnika minimum 2200 cm³;
 - spełniający normę emisji spalin obowiązującą na dzień przekazania pojazdu.
 - l) Pojazd wyposażony w podwozie drogowe o parametrach:
 - układ jezdny 4x2, napęd na oś tylną na kołach podwójnych;
 - blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu;
 - układ napędowy wyposażony w system trakcji jezdnej (np. ESP);
 - układ kierowniczy ze wspomaganiem;
 - skrzynia biegów manualna 6-biegowa + bieg wsteczny;
 - układ hamulcowy wyposażony w hamulce tarczowe na obu osiach z systemem ABS;
 - opony uniwersalne o pogłębionej rzeźbie bieżnika M+S. Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu. Dopuszcza się brak stałego zamocowania w pojeździe;
 - zawieszenie pojazdu fabrycznie wzmocnione z tyłu, np. 3 resory piórowe oraz poprzez zastosowanie miechów pneumatycznych z instalacją pozwalającą regulować ciśnienie za pomocą kompresora powietrza zamontowanego w pojeździe.
 - m) Kolorystyka:
 - kabina, zabudowa – czerwony RAL 3000;
 - błotniki i zderzaki – białe;
 - pojazd oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z rozporządzeniem Komendanta Głównego. Wzdłuż boków pojazdu pas wyróżniający wykonany z folii odblaskowej - drogowej. Pojazd oklejony naklejkami informującymi o podmiotach finansujących zakup tego pojazdu. Szczegółowe wytyczne oznakowania zamawiający przekazuje wykonawcy po podpisaniu umowy.
- 5) **Zabudowa pożarnicza:**
- a) Zabudowa samonośna wykonana z materiałów odpornych na korozję – stali nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej.
 - b) Wymiary zewnętrzne zabudowy:
 - wysokość i szerokość równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej;
 - długość zabudowy minimum 2900 mm.
 - c) Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, wytrzymały obciążenie dwóch strażaków i przewożonego sprzętu (węży ssawnych, drabin itp.). Zabezpieczony barierkami wykonanymi z rury z blachy nierdzewnej o wysokim połysku i średnicy minimum 30 mm.

- d) Na tylnej ścianie nadwozia umieszczona drabinka umożliwiająca wejście na dach pojazdu z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym.
- e) Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodno i pyłoszczelnymi, wyposażone w zamki zamykane na klucz (jeden klucz do wszystkich zamków) Układ skrytek 2+2+1, szerokość żaluzji bocznych 1150-1200 mm, tylnej minimum 800 mm. Otwieranie żaluzji typu rurkowego.
- f) Skrytki na sprzęt muszą być wyposażone w oświetlenie LED włączane automatycznie po otwarciu żaluzji skrytki.
- g) Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół nadwozia sprzętowego zapewniające oświetlenie min. 5 luksów w odległości 1 metra w warunkach słabej widoczności, oraz oświetlenie powierzchni platformy dachowej, lampy wykonane w technologii LED.
- h) Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej, posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem.
- i) Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.
- j) Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.
- k) Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację, szczególnie tych w których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem.
- l) Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.
- m) W pojeździe zamontowany agregat wysokociśnieniowy wodno-pianowy o wydajności minimum 80 l/min, ciśnienie maksymalne 40 bar, wyposażony w zwijadło aluminiowe kątowe z węzłem wysokociśnieniowy o długości 60 mb zakończony prądownicą posiadającą regulację strumienia wody (zwarty i rozproszony) oraz regulację stężenia środka pianotwórczego. Agregat wyposażony w rozrusznik elektryczny i ręczny.
- n) W pojeździe zamontowany zbiornik wody zintegrowany ze zbiornikiem na środek pianotwórczy o pojemności 1000 l (tolerancja: ± 10 l), wykonany z materiału odpornego na korozję. Zbiornik wyposażony w falochrony, nasadę 52 do napełniania, oraz przewody przelewowe odprowadzające nadmiar wody poza pojazd. Zbiorniki wyposażone we wskaźniki poziomu środków gaśniczych, umieszczone w przedziale sprzętowym. Agregat musi posiadać aktualne świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP.
- o) W zabudowie pojazdu zamontowane trzy szuflady wysuwane poziomo lub pionowo o nośności do 100 kg wyposażone w mocowania do transportu sprzętu pożarniczego (rodzaj do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie realizacji).
- p) Nad zbiornikiem wody zamontowana półka na długie elementy sprzętu ratowniczego (np.: deska ortopedyczna, szyny Kramera, bosak). Dostęp do półki z przedziału motopompy.
- q) W zabudowie wykonane cztery półki – po jednej na każdą skrytkę z mocowaniami na urządzenia strażackie wg zapotrzebowania o nośności do 50 kg, w tym min. trzy półki z płynną regulacją wysokości.
- r) Wykonane przegrody na minimum 6 węży tłocznych – rozmiar wg zapotrzebowania.
- s) Przygotowane uchwyty na montaż sprzętu będącego na wyposażeniu jednostki: Piła łańcuchowa, motopompa szlamowa, agregat prądotwórczy, armatura wodno-pianowa, sprzęt burzący, pachołki drogowe, hydronetka, kanistry, torba PSP R1.
- t) Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatora z gniazdem na zewnątrz pojazdu, kontrolką sygnalizującą ładowanie na desce rozdzielczej i blokadą rozruchu silnika w trakcie ładowania akumulatora. W komplecie prostownik wyposażony w funkcję automatycznego ładowania w zależności od napięcia akumulatora.

- u) Instalacja elektryczna dodatkowego osprzętu wyposażona w wyłącznik głównego zasilania.
 - v) Pojazd wyposażony w maszt pneumatyczny o mocy minimum 360W, najaśnice w technologii LED. Podnoszenie, opuszczanie i obracanie najaśnic sterowane za pomocą pilota bezprzewodowego. Zasilanie najaśnic i kompresora dla masztu z instalacji elektrycznej pojazdu lub agregatu prądotwórczego. Wysokość masztu po rozłożeniu od poziomu dachu do reflektora minimum 1,5 m. Maszt zamontowany na zewnątrz pojazdu. Świadectwo pojazdu musi uwzględniać maszt jako urządzenie zamontowane na stałe i jego miejsce montażu.
 - w) Pojazd wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze akustyczne i świetlne:
 - urządzenie akustyczne (o mocy min. 200W, min. 3 modulowane tony) umożliwiające podawanie komunikatów słownych; pilot połączony spiralnym przewodem, wyposażony w przełączniki do obsługi urządzenia oraz pokrętło do regulacji głośności podawanych komunikatów; zmiana tonów sygnałów za pomocą klaksonu pojazdu;
 - głośniki o mocy minimum 1x200W lub 2x100W zamontowane w sposób powodujący tłumienia generowanego dźwięku;
 - belkę sygnalizacyjną z niebieskimi sygnałami błyskowymi LED i podświetlanym napisem „STRAŻ”;
 - minimum 1 lampę sygnalizacyjną LED niebieską z tyłu pojazdu;
 - dodatkowe 2 lampy LED sygnalizacyjne niebieskie z przodu pojazdu poniżej maski silnika;
 - dodatkowo po dwie lampy sygnalizacyjne led zamontowane po bokach pojazdu;
 - całość oświetlenia uprzywilejowania musi spełniać wymagania Regulaminu 65 EKG/ONZ.
 - x) W kabinie zainstalowany radiotelefon o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu. Radiotelefon musi być przystosowany do użytkowania w sieci z sygnałem analogowym i cyfrowym. W przedziale sprzętowym zamontowany dodatkowy głośnik ze sterownikiem.
 - y) Na tylnej ścianie zabudowy powyżej żaluzji zamontowana fala świetlna LED 8-elementowa. Sterowanie falą z kabiny kierowcy.
 - z) Wykonane trzy skrzynki zapewniające miejsce transportowe dla drobnych narzędzi oraz kanistra z paliwem dodatkowym.
 - aa) Na dachu pojazdu zamontowane uchwyty na: 3 węże ssawne i 3 przesła drabiny nasadkowej, wyposażenie dodatkowe na dachu : skrzynia narzędziowa wykonana całkowicie z aluminium, wymiary skrzyni 1600x500x300 mm, zamykana pokrywą.
 - bb) Pojazd doposażony we wciągarkę elektryczną zamontowaną z przodu pojazdu o uciążu min. 5000 kg i długości liny stalowej min 25 mb. Wciągarka i przód pojazdu zabezpieczone orurowaniem ze stali nierdzewnej polerowanej na wysoki połysk.
 - cc) Nadwozie sprzętowe wyposażone w 2 boczne skrytki poniżej linii podłogi za tylną oś – drzwiczki skrytek po otwarciu powinny tworzyć podesty robocze wytrzymałe obciążenie min 90 kg, każdy podest zabezpieczony dwoma siłownikami pneumatycznymi. Skrytki zamykane na klucz, 1 klucz pasuje do wszystkich zamków.
- 6) Pojazd doposażony w :
- a) latarkę kątową typu LED EX z ładowarką zasilaną z układu elektrycznego;
 - b) dwa radiotelefony nasobne z ładowarkami 12V zasilane z układu elektrycznego.
- 7) Pojazd wyposażony w standardowy sprzęt, dostarczany z podwoziem, min: 2 kliny, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica itp.

- 8) Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu w zabudowie do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia.
- 9) Zamawiający na etapie wykonania dostarczy wykaz wraz z posiadanym sprzętem do zamontowania.
- 10) Montaż sprzętu na koszt wykonawcy.
- 11) Pozostałe nie wymienione wymagania dotyczące pojazdu uwzględniają wymagania CNBOP dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla ochotniczych straży pożarnych – Edycja druga – marzec 2006.
- 12) **Wymagana dokumentacja:**
 - a) Producent zabudowy musi posiadać aktualną autoryzację producenta pojazdu, wykorzystanego do zabudowy, upoważniającą firmę zabudowującą do wykonywania zabudów bez utraty gwarancji na pojazd bazowy. Autoryzacja ta musi gwarantować możliwość obsługi i napraw gwarancyjnych całego pojazdu, w tym nadwozia sprzętowego, w autoryzowanych stacjach obsługi producenta pojazdu bazowego. Kopie dokumentu potwierdzającego autoryzację wydaną przez producenta pojazdu bazowego lub jego głównego przedstawiciela w kraju należy przedłożyć przed podpisaniem umowy z Zamawiającym.
 - b) Wykonawca zobowiązany będzie również przedłożyć kopię wyciągu ze świadectwa homologacji podwozia, świadectwa dopuszczenia CNBOP dla oferowanego pojazdu oraz wyposażenia (agregat wodno-pianowy, maszt pneumatyczny).
 - c) W terminie dostawy pojazdu Wykonawca jest zobowiązany przedłożyć komplet dokumentów niezbędnych do rejestracji pojazdu (karta pojazdu, wyciąg ze świadectwa homologacji, badania techniczne) oraz komplet instrukcji dotyczących pojazdu oraz sprzętu i wyposażenia w języku polskim.
- 13) **Pozostałe wymagania:**
 - a) W terminie odbioru pojazdu Wykonawca jest zobowiązany przeprowadzić szkolenie z podstawowej obsługi pojazdu oraz wyposażenia.
 - b) Odbiór pojazdu w siedzibie odbędzie się w siedzibie Zamawiającego. Dostawa pojazdu do siedziby Zamawiającego na koszt Wykonawcy.
 - c) Pojazd musi posiadać komplet dokumentów niezbędnych do zarejestrowania pojazdu przez Zamawiającego jako pojazd specjalny.
4. Szczegółowy opis dostarczanego sprzętu wyszczególniony został w specyfikacji warunków zamówienia oraz ofercie Wykonawcy.
5. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu niniejszej Umowy zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, obowiązującymi przepisami i polskimi normami oraz dostawy pojazdu Zamawiającemu w terminie uzgodnionym w umowie.
6. **Zamówienie jest współfinansowane ze środków Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej w ramach zadania publicznego pn. „Przygotowanie jednostek ochotniczych straży pożarnych do działań ratowniczo-gaśniczych”.**

Obowiązki Stron

§ 3

1. Do obowiązków Zamawiającego należy:
 - 1) Odbiór przedmiotu niniejszej Umowy zgodnie z jej postanowieniami zawartymi w § 8.
 - 2) Terminowa zapłata wynagrodzenia określonego w § 6 niniejszej Umowy.
2. Do obowiązków Wykonawcy należy:
 - 1) Realizacja przedmiotu niniejszej Umowy z wykorzystaniem materiałów i urządzeń własnych, z uwzględnieniem wszystkich wymagań określonych w specyfikacji warunków zamówienia.

- 2) Terminowa dostawa pojazdu wraz z wyposażeniem do siedziby Zamawiającego (w przypadku, gdy siedziba Wykonawcy lub miejsce odbioru pojazdu zlokalizowana jest powyżej 150 km od siedziby Zamawiającego).
- 3) Dostarczenie wraz z pojazdem pełnej dokumentacji, o której mowa w § 12 ust. 1 umowy.
- 4) Przeszkolenie wskazanych przedstawicieli Zamawiającego z zakresu obsługi podstawowej sprzętu w terminie odbioru.
- 5) Zapewnienie napraw gwarancyjnych w okresie gwarancji i rękojmi na terenie Polski, w odległości nie większej niż 150 km od siedziby Zamawiającego.

Podwykonawcy

§ 4

1. [Wykonawca będzie wykonywał usługę objętą zamówieniem osobiście, bez udziału podwykonawców]* [Następujące elementy usługi Wykonawca wykona przy udziale podwykonawców]:*

.....
/nazwa i adres podwykonawców i zakres zleconych prac/
.....
.....

2. Zamawiający dopuszcza powierzenie zamówienia lub jego części podwykonawcom, pod warunkiem, że podwykonawcy posiadają niezbędną wiedzę i uprawnienia do wykonywania powierzonej części zamówienia.
3. Wykonawca, podwykonawca lub dalszy podwykonawca w terminie 7 dni od zawarcia umowy o podwykonawstwo przedkłada Zamawiającemu poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię zawartej umowy. Obowiązek przedłożenia umowy nie dotyczy zawartych umów o podwykonawstwo, o wartości mniejszej niż 0,5% wartości umowy.
4. Podwykonawca lub dalszy podwykonawca zamierzający zawrzeć umowę o podwykonawstwo w trakcie realizacji zamówienia publicznego jest zobowiązany przedłożyć Zamawiającemu poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię umowy, przy czym podwykonawca lub dalszy podwykonawca jest zobowiązany dołączyć zgodę Wykonawcy na zawarcie umowy na podwykonawstwo.
5. Jeżeli w trakcie realizacji zamówienia nastąpi zmiana lub rezygnacja z podwykonawcy, na którego zasoby Wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 125 ust. 5 w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 112 ust. 1, Wykonawca jest zobowiązany wykazać Zamawiającemu, iż proponowany inny podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż wymagany w trakcie postępowania o udzielenia zamówienia.
6. Termin zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy przewidziany w umowie o podwykonawstwo nie może być dłuższy niż 30 dni od dnia doręczenia Wykonawcy, podwykonawcy faktury lub rachunku, potwierdzających wykonanie zleconej podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy części usługi.
7. W przypadku, o którym mowa w ust. 6, jeżeli termin zapłaty wynagrodzenia jest dłuższy niż 30 dni Zamawiający informuje o tym Wykonawcę i wzywa go do doprowadzenia do zmiany tej umowy pod rygorem wystąpienia o zapłatę kary umownej w wysokości określonej w umowie.
8. Zamawiający dokonuje bezpośredniej zapłaty wymagalnego wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy, który zawarł przedłożoną Zamawiającemu umowę o podwykonawstwo, w przypadku uchylenia się od obowiązku zapłaty odpowiednio przez Wykonawcę, podwykonawcę lub dalszego podwykonawcę zamówienia.
9. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 8 dotyczy wyłącznie należności powstałych z przedłożonej Zamawiającemu poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy

o podwykonawstwo, której przedmiotem jest świadczenie usługi objętej niniejszym zamówieniem i obejmuje wyłącznie należne wynagrodzenie, bez odsetek należnych podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy.

10. Przed dokonaniem bezpośredniej zapłaty Zamawiający jest umożliwi Wykonawcy zgłoszenie pisemnych uwag dotyczących zasadności bezpośredniej zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy w terminie nie krótszym niż 7 dni od doręczenia tej informacji.
11. W przypadku zgłoszenia uwag, o których mowa w ust. 10 w terminie wskazanym przez Zamawiającego, Zamawiający może:
 - a) nie dokonać bezpośredniej zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy, jeżeli Wykonawca wykaże niezasadność takiej zapłaty, albo
 - b) złożyć do depozytu sądowego kwotę potrzebną na pokrycie wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy w przypadku istnienia zasadniczej wątpliwości Zamawiającego co do wysokości należnej zapłaty lub podmiotu, któremu płatność się należy, albo
 - c) dokonać bezpośredniej zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy, jeżeli podwykonawca lub dalszy podwykonawca wykaże zasadność takiej zapłaty.
12. W przypadku dokonania bezpośredniej zapłaty podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy, Zamawiający potrąca kwotę wypłaconego wynagrodzenia z wynagrodzenia należnego Wykonawcy.
13. Konieczność wielokrotnego dokonywania bezpośredniej zapłaty podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy, lub konieczność dokonania bezpośrednich zapłat na sumę większą niż 5% wartości umowy zawartej pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym może stanowić podstawę do odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z wszystkimi tego konsekwencjami (obowiązek zapłaty kar umownych).

Terminy realizacji przedmiotu Umowy

§ 5

1. Strony ustalają następujące terminy realizacji dostawy:
 - 1) Termin wykonania przedmiotu umowy –
(nie dłuższy niż 30.09.2022 r.)
 - 2) Za termin wykonania przedmiotu niniejszej Umowy strony przyjmują sporządzenie i podpisanie bezusterkowego protokołu zdawczo - odbiorczego pojazdu będącego przedmiotem umowy wraz z wymaganym wyposażeniem i dokumentacją.
 - 3) Stwierdzenie usterek podczas dokonywania odbioru przesuwają termin odbioru i termin wykonania przedmiotu umowy o czas niezbędny na usunięcie usterek (nie więcej niż 14 dni kalendarzowych), w okresie tym nie będą naliczane kary umowne za zwłokę.
 - 4) Wykonawca zobowiązuje się do nieodpłatnego usunięcia wad, usterek pojazdu w okresie gwarancji i rękojmi w ciągu 14 dni roboczych od przekazania pojazdu do – przedstawiciela Wykonawcy**

Wynagrodzenie Wykonawcy

§ 6

1. Strony określają wynagrodzenie ryczałtowe za wykonanie przedmiotu niniejszej umowy, ustalone na podstawie oferty Wykonawcy w wysokości:
 - netto zł
 - podatek VAT% zł
 - brutto zł
 - słownie:
 -
 -

2. Wynagrodzenie Wykonawcy obejmuje, m.in.:
 - 1) Wszystkie koszty związane z robocizną, pracą sprzętu, zakupem i zużyciem materiałów i urządzeń, dostawą oraz dokumentami pojazdu i wyposażenia przewidzianych do wykonania przedmiotu umowy.
 - 2) Wszystkie koszty związane z organizacją, przeszkoleniem Zamawiającego, serwisem gwarancyjnym.
 - 3) Wszelkie koszty towarzyszące podczas wykonywania przedmiotu umowy.
3. Wynagrodzenie wymienione w pkt 1 pozostanie niezmiennie w toku całego postępowania.

Zasady płatności wynagrodzenia

§ 7

1. Płatność będzie dokonywana przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy Nr, w terminie do 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego faktury po dokonaniu bezusterkowego odbioru pojazdu wraz z wyposażeniem i dokumentacją.
Datą płatności jest dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
2. Za nieterminowe płatności faktur Wykonawca ma prawo naliczyć odsetki ustawowe.
3. Wykonawca oświadcza, że jest/nie jest* płatnikiem podatku VAT i posiada numer identyfikacyjny NIP :
4. Zamawiający oświadcza, że jest nie płatnikiem podatku VAT i posiada numer identyfikacyjny NIP: **6852145927**.
5. Zamawiający upoważnia Wykonawcę do wystawienia faktury VAT bez swojego podpisu.

Odbiór techniczno – jakościowy, szkolenie i odbiór

§ 8

1. Wykonawca dostarczy pojazd wraz z wyposażeniem i dokumentacją zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacji warunków zamówienia oraz ofercie Wykonawcy do siedziby Zamawiającego: 38-207 Przysieki.
2. Koszty dostarczenia pojazdu do siedziby Zamawiającego w całości pokrywa Wykonawca.
3. Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie z co najmniej 3 dniowym wyprzedzeniem o dacie dostawy pojazdu. Upływ 3 – dniowego okresu przystąpienia do odbioru nie może nastąpić później niż termin wykonania przedmiotu umowy, o którym mowa w § 5 ust. 1 pkt 1 umowy. Strony dopuszczają zawiadomienie w formie maila.
4. Przejęcie pojazdu nastąpi na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego podpisanego przez upoważnionych przedstawicieli obu stron umowy.
5. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru techniczno – jakościowego usterek, Zamawiający odmawia odbioru do czasu usunięcia tych usterek. Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego usunięcia usterek lub wymiany sprzętu na inny. Do czasu usunięcia usterek odbiór będzie wstrzymany. Termin na usunięcie usterek nie może przekroczyć 14 dni kalendarzowych – w tym okresie nie będą naliczane kary za zwłokę.
6. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru techniczno – jakościowego, że przedstawiony pojazd nie odpowiada opisowi zawartemu w specyfikacji warunków zamówienia i ofercie Wykonawcy, Zamawiający odmawia odbioru i sporządza protokół o stwierdzonych odstępstwach. Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego dokonania zmian, poprawek oraz usunięcia niedoróbek zgodnie z opisem. Termin na dokonanie zmian, poprawek nie może przekroczyć 7 dni kalendarzowych – w tym okresie nie będą naliczane kary za zwłokę.
7. Odbioru techniczno – jakościowego dokona co najmniej 2 pełnomocników Zamawiającego w obecności co najmniej 1 pełnomocnika Wykonawcy.
8. W terminie i miejscu odbioru pojazdu, Wykonawca jest zobowiązany przeprowadzić szkolenie z

zakresu obsługi podstawowej pojazdu, trwające nie dłużej niż 5 godzin. Z przeprowadzenia szkolenia zostanie sporządzony protokół wraz z adnotacją o osobach przeszkolonych, podpisany przez obie strony.

9. Z chwilą wydania sprzętu Zamawiającemu, przechodzą na niego wszelkie korzyści i obciążenia związane z zakupem, jak również ryzyko przypadkowej utraty lub uszkodzenia.
10. Odbiór faktyczny (wydanie) kompletnego pojazdu wymienionego w umowie na podstawie podpisanego przez obie strony protokołu zdawczo – odbiorczego będzie stanowić podstawę do wystawienia przez Wykonawcę faktury VAT.

Osoby odpowiedzialne za realizację prac

§ 9

1. Zamawiający powołuje Pana **Michała Panek** oraz **Stanisława Świącha**, jako osoby odpowiedzialne za realizację przedmiotu zamówienia.
2. Po zgłoszeniu przez Wykonawcę terminu odbioru pojazdu, Zamawiający wskaże osoby - pełnomocników odpowiedzialnych za odbiór.
3. Wykonawca ustanawia jako osobę/y/ odpowiedzialną/e/ za realizację przedmiotu zamówienia.

Kary umowne

§ 10

1. Za nieterminowe oddanie Zamawiającemu całości przedmiotu umowy, za nieusunięcie w określonym przez Zamawiającego terminie stwierdzonych przy odbiorze lub w czasie trwania rękojmi lub gwarancji wad i usterek oraz za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości:
 - 1) 0,5% wartości przedmiotu umowy brutto za każdy dzień zwłoki w dostawie pojazdu, maksymalnie do kwoty w wysokości 50% wartości wynagrodzenia Wykonawcy (brutto), o którym mowa w § 6 niniejszej umowy;
 - 2) 0,5% wartości przedmiotu umowy brutto za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad, usterek dostarczonego pojazdu podczas odbioru oraz w trakcie obowiązywania gwarancji, maksymalnie do kwoty w wysokości 50% wartości wynagrodzenia Wykonawcy (brutto), o którym mowa w § 6 niniejszej umowy;
 - 3) 30% wartości przedmiotu umowy w przypadku odstąpienia od umowy Wykonawcy lub Zamawiającego z przyczyn zależnych od Wykonawcy.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w terminie 10 dni od daty wystąpienia przez Zamawiającego z żądaniem zapłacenia kary. W przypadku wystąpienia zwłoki w terminie dostawy sprzętu określonej w umowie Zamawiający może potrącić należność z faktury za dostawę sprzętu wystawionej przez Wykonawcę.
W razie zwłoki w zapłacie kary Zamawiający może potrącić należną mu karę z dowolnej należności Wykonawcy.
3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną:
 - 1) w wysokości 0,5% wartości całości zadania, o którym mowa w § 6 niniejszej umowy za każdy dzień zwłoki, maksymalnie do kwoty w wysokości 50% wartości wynagrodzenia Wykonawcy zwłoki w odbiorze przedmiotu umowy, pomimo zgłoszenia przez Wykonawcę gotowości do odbioru;
 - 2) odstąpienia przez Zamawiającego od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego w wysokości 30 % wartości wynagrodzenia umownego Wykonawcy, z zastrzeżeniem § 11 niniejszej umowy.
4. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w terminie 10 dni od daty wystąpienia przez Wykonawcę z żądaniem zapłacenia kary.

Odstąpienie od Umowy

§ 11

1. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że:
 - 1) Wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu. Odstąpienie od umowy w tym wypadku może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.
 - 2) Jeżeli zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności:
 - a) Dokonano zmiany umowy z naruszeniem art. 454 i art. 455 ustawy Pzp – w takim przypadku Zamawiający odstępuje od umowy w części, której zmiana dotyczy;
 - b) Wykonawca w chwili zawarcia umowy podlegał wykluczeniu na podstawie art. 108 ustawy Pzp;
 - c) Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej stwierdził, w ramach procedury przewidzianej w art. 258 Traktatu o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej, że państwo polskie uchybiło zobowiązaniom, które ciążyą na nim na mocy Traktatów, dyrektywy 2014/24/UE i dyrektywy 2014/25/UE, z uwagi na to, że Zamawiający udzielił zamówienia z naruszeniem przepisów prawa Unii Europejskiej.
 - 3) Ponadto Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od niniejszej Umowy, gdy:
 - a) zostanie ogłoszona upadłość Wykonawcy;
 - b) zostanie wydany nakaz zajęcia majątku Wykonawcy, w zakresie uniemożliwiającym wykonywanie przedmiotu niniejszej Umowy.
 - 4) Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy, z winy Wykonawcy, w przypadku nieuzasadnionego nieprzystąpienia przez Wykonawcę do wykonywania umowy w terminie 30 dni od daty przekazania placu budowy, nieuzasadnionej przerwy w wykonaniu robót trwającej dłużej niż 30 dni, lub w jakimkolwiek innym przypadku niewykonywania lub nienależytego wykonywania niniejszej umowy przez Wykonawcę.
 - 5) Zamawiający odstępuje od umowy w przypadkach określonych w pkt 4 w następującym trybie:
 - a) W przypadku nie przystąpienia przez Wykonawcę do wykonywania robót lub przerwy w wykonywaniu robót w terminie określonym w pkt 4 Zamawiający wysyła do Wykonawcy pismo wzywające do wykonywania robót;
 - b) Jeżeli mimo wezwania Zamawiającego, Wykonawca nie przystąpi do wykonywania robót w terminie 3 dni od otrzymania pisma, Zamawiający ma prawo rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym oraz domagać się zapłaty przez Wykonawcę kary umownej określonej w umowie.
2. Umowa podlega unieważnieniu w przypadkach określonych w art. 457 ustawy Pzp.
3. Pozostałe warunki odstąpienia oraz unieważnienia umowy zawarto w art. 456 – 461 ustawy Pzp.

Dokumentacja techniczna, gwarancja, serwis

§ 12

1. Wraz z pojazdem, winna być dołączona pełna dokumentacja obejmująca w szczególności:
 - 1) Aktualne zaświadczenie o przeprowadzeniu przeglądu technicznego i kartę pojazdu.
 - 2) Aktualną opinię techniczną CNOBP wydaną w oparciu o rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących do zapewnienia bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia lub mienia, a także wydania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z dnia 2007 r.

Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.).

- 3) Komplet dokumentów niezbędnych do rejestracji pojazdu;
 - 4) Instrukcje obsługi i konserwacji pojazdu oraz wyposażenia w języku polskim w wersji papierowej.
2. Wykonawca udziela gwarancji i rękojmi na pojazd na okres:
- 1) Silnik, układ napędowy, podzespoły, zabudowa pożarnicza –
 - 2) Perforacja nadwozia –
 - 3) Powłoka lakiernicza –
- od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego
- 4) Gwarancja i rękojmia musi obejmować bezpłatną wymianę wszystkich części zamiennych niezbędnych do wykonania napraw pojazdu, sprzętu, zabudowy pożarniczej, wyposażenia, a także czynności serwisowych w okresie trwania gwarancji i rękojmi.
 - 5) Naprawy gwarancyjne pojazdu odbywać się będą w siedzibie Wykonawcy lub wskazanych przez Wykonawcę stacjach obsługi. Odległość od siedziby Zamawiającego do lokalizacji, gdzie odbywać się będą naprawy pojazdu i serwis gwarancyjny nie może przekraczać 150 km.
3. Gwarancja i rękojmia obejmuje bezpłatną wymianę wszystkich części zamiennych niezbędnych do wykonania napraw pojazdu, sprzętu, zabudowy pożarniczej, wyposażenia w okresie w trakcie trwania gwarancji i rękojmi.
4. Bieg terminu gwarancji rozpoczyna się od dnia podpisania bezusterkowego protokołu zdawczo - odbiorczego przedmiotu niniejszej Umowy.
4. Uprawnienia Zamawiającego wynikające z rękojmi będą egzekwowane niezależnie od uprawnień wynikających z gwarancji.
5. Jeśli w trakcie trwania rękojmi i gwarancji dojdzie do ujawnienia się wad, usterek przedmiotu Umowy lub do uszkodzeń, Wykonawca jest zobowiązany przystąpić do ich nieodpłatnego usunięcia w nieprzekraczalnym terminie 72 godzin od zgłoszenia Zamawiającego *i dostarczenia pojazdu do wykonawcy*. Do czasu reakcji serwisu nie wlicza się sobót oraz dni ustawowo wolnych od pracy (niedziele i święta). Termin usunięcia usterek nie może przekroczyć 14 dni roboczych od momentu dostarczeniu pojazdu do Wykonawcy, z zastrzeżeniem ust. 6.
6. Jeżeli Wykonawca dostarczy Zamawiającemu pojazd zastępczy na czas przedłużającej się naprawy, wówczas Zamawiający odstąpi od naliczania kar za opóźnienie w naprawie. W przypadku podstawienia przez Wykonawcę pojazdu zastępczego, termin usunięcia stwierdzonych wad, usterek wynosi 40 dni kalendarzowych od zgłoszenia przez Zamawiającego.
7. Zgłoszenia usterek sprzętu w okresie gwarancji odbywać się będą faksem, mailem lub pisemnie:
- 1) Dane kontaktowe Wykonawcy (tel, fax, e-mail, adres)
 - 2) Dane kontaktowe Zamawiającego (tel., fax, e-mail, adres).....
8. W przypadku gdy Wykonawca nie usunie wad w terminie wskazanym przez Zamawiającego, Zamawiającemu przysługuje prawo dokonania naprawy na koszt Wykonawcy, przez zatrudnienie własnych specjalistów albo specjalistów strony trzeciej – bez utraty praw wynikających z rękojmi i gwarancji.
9. Wszystkie reklamacje będą zgłaszane przez Zamawiającego i potwierdzane pisemnie w terminie miesiąca od dnia wykrycia wady.
10. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji trzykrotnej naprawy tego samego podzespołu, a wyrób nadal wykazuje wady uniemożliwiające użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem, Wykonawca dostarczy nowy podzespół, wolny od wad zgodnie z warunkami gwarancji.
11. Okres gwarancji na wymieniony podzespół przedłuża się każdorazowo o czas od momentu stwierdzenia wady do jej usunięcia.
12. Pozostałe, nie uregulowane w umowie zapisy dotyczące gwarancji i serwisu zawierają warunki gwarancji określone przez producenta pojazdu.

Zmiana umowy

§ 13

1. Dopuszcza się możliwość zmiany postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty na niżej określonych zasadach:
 - 1) Zmiany wysokości wynagrodzenia brutto Wykonawcy na skutek zmiany stawki podatku VAT.
 - 2) Zmiany przedstawiciela Zamawiającego, zmiany osoby odpowiedzialnej za realizację przedmiotu zamówienia - po stronie Wykonawcy.
 - 3) Zmiany danych osobowych oraz rachunku bankowego.
 - 4) Zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy, gdy niemożność dotrzymania terminu realizacji Umowy spowodowana będzie okolicznością, która wystąpiła po zawarciu Umowy, z następujących przyczyn niezależnych od Wykonawcy:
 - a) zaistnienia przyczyn ogłoszenia stanu wyjątkowego, związanych z nasileniem sytuacji COVID-19, problemów z uzyskaniem materiałów budowlanych, dostępnością pracowników wykonujących zadanie lub innymi trudnościami spowodowanymi ograniczeniami związanymi z wprowadzeniem stanu epidemiologicznego lub pandemicznego, w szczególności pandemią wirusa COVID-1,9 o termin wpisany w odpowiednie rozporządzenia, zgodnie z ustawą z dnia 31 marca 2020 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U z 2020 r., poz. 568 z późn.zm.);
 - b) zmiany przepisów prawa mających wpływ na wykonanie przedmiotu Umowy lub na świadczenia Stron.
 - 5) Zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty w zakresie zmiany zakresu przedmiotowego zamówienia ze względu na zamianę elementów wyposażenia pojazdu, na alternatywne o tożsamy lub lepszych parametrach technicznych, jeżeli montaż pierwotnie oferowanych elementów wyposażenia jest technicznie niewykonalny lub z przyczyn nie zależnych od Wykonawcy, spowoduje konieczność zmiany terminu zakończenia zadania.
 - 6) Zmiana podwykonawcy, wprowadzenie nowego podwykonawcy robót może nastąpić na zasadach określonych w Rozdziale X pkt 6 SIWZ.
 - 7) W przypadku, którym mowa w ust. 1 pkt. 4a umowy, procedura i szczegóły dokonywania zmian umowy w przypadkach związanych z COVID-19 określone zostały w ustawie z dnia 31 marca 2020 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U z 2020 r., poz. 568 z późn.zm.).
2. Każda zmiana niniejszej Umowy wymaga zgody Zamawiającego i formy pisemnego aneksu – pod rygorem nieważności. Zamawiający zastrzega sobie możliwość odmowy wyrażenia zgody na zmianę umowy. Niedopuszczalne są jednak, pod rygorem nieważności, istotne zmiany postanowień zawartej Umowy oraz wprowadzenie nowych postanowień do umowy, jeżeli przy ich uwzględnieniu należałoby zmienić treść oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności:
 - a) Zmiany zostały przewidziane w ogłoszeniu o zamówieniu lub dokumentach zamówienia w postaci jasnych, precyzyjnych i jednoznacznych postanowień umownych, które określają ich zakres i rodzaj zmian, określają warunki wprowadzenia zmian, nie przewidują takich zmian, które modyfikowałyby ogólny charakter umowy;
 - b) Gdy nowy wykonawca ma zastąpić dotychczasowego wykonawcę, jeżeli taka możliwość została przewidziana w postanowieniach umownych;
 - c) W wyniku sukcesji, wstępując w prawa i obowiązki wykonawcy, w następstwie przejęcia, połączenia, podziału, przekształcenia, upadłości, restrukturyzacji, dziedziczenia lub nabycia dotychczasowego wykonawcy lub jego przedsiębiorstwa, o ile nowy wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu, nie zachodzą wobec niego podstawy wykluczenia oraz nie pociąga to za sobą innych istotnych zmian umowy, a także nie ma na celu uniknięcia stosowania przepisów ustawy Pzp;
 - d) W wyniku przejęcia przez Zamawiającego zobowiązań Wykonawcy względem jego

- podwykonawców, w przypadku, o którym mowa w art. 465 ust. 1 ustawy Pzp;
- e) Jeżeli konieczność zmiany umowy spowodowana jest okolicznościami, których Zamawiający, działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć, o ile zmiana nie modyfikuje ogólnego charakteru umowy, a wzrost ceny spowodowany każdą kolejną zmianą nie przekracza 50% wartości pierwotnej umowy;
 - f) Dopuszczalne są również zmiany umowy bez przeprowadzenia nowego postępowania o udzielenie zamówienia, których łączna wartość jest niższa niż 15% wartości pierwotnej umowy, a zmiany te nie powodują zmiany ogólnego charakteru umowy.

Obowiązanie umowy

§ 14

Niniejsza Umowa wygasa po wygaśnięciu rękojmi i gwarancji udzielonych na przedmiot umowy.

Postanowienia końcowe

§ 15

1. Ewentualne spory, jakie mogą powstać przy realizacji niniejszej Umowy, będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz inne obowiązujące przepisy prawa.
3. Umowę niniejszą sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, każdy na prawach oryginału, dwa egzemplarze dla Zamawiającego, jeden egzemplarz dla Wykonawcy.

WYKONAWCA:

ZAMAWIAJĄCY:

* - niepotrzebne skreślić

** - dane zostaną uzupełnione z oferty Wykonawcy