

PROJEKT BUDOWLANY

ADRES:	ul. Błękitna, ul. Abrahama m. Jastarnia dz. 47/2 40 63/30 63/53 63/50 63/48 63/37 63/49 11/1 10/1 10/4 16/7 63/51 92/5 63/70 63/73 obręb Jastarnia
--------	--

INWESTOR:	Gmina Jastarnia ul. Portowa 24 84-140 Jastarnia
-----------	--

BRANŻA:	DROGOWA
---------	----------------

NAZWA OPRACOWANIA:	Przebudowa ul. Błękitnej i odcinka ul. Abrahama w Jastarni
-----------------------	---

Opracowanie zawiera:

TOM I – Projekt drogowy

TOM II – Projekt elektryczny – oświetlenie

TOM III – Projekt teletechniczny - kanał technologiczny

XXV i XXVI kat. obiektu budowlanego

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Asystent	Antonino GRACEFFA	-----
DROGOWA	Projektant	Ludwik MATUSIEWICZ	21/Gd/2002 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY.....	4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU.....	4
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	4
2.1 Ochrona konserwatorska i archeologiczna.....	4
2.2 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.....	4
2.3 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe.....	4
2.4 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków.....	5
2.5 Kategoria geotechniczna obiektu.....	5
3. STAN ISTNIEJĄCY.....	5
3.1 Układ sytuacyjny.....	5
3.2 Warunki ruchowe.....	5
3.3 Istniejąca konstrukcja	5
3.4 Warunki gruntowo-wodne	5
4. ZAKRES PRAC.....	5
5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.....	6
5.1 Przebieg drogi w planie.....	6
5.2 Parametry uli.....	6
5.3 Przekrój normalny.....	6
5.4 Konstrukcja nawierzchni.....	6
5.5 Niweleta projektowanej drogi.....	7
5.6 Krawężniki i obrzeża	8
5.7 Odwodnienie.....	8
5.8 Oświetlenie.....	8
5.9 Roboty ziemne.....	8
5.10 Oddziaływanie na środowisko.....	9
II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	10
III. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE.....	14
1. Decyzje o nadaniu uprawnień – projektant	14
2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB.....	16

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 2.1	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1 : 500
Rys. nr 3.1	Przekroje normalne	skala 1 : 50
Rys. nr 4.1	Profil podłużny	skala 1 : 100/1000

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia Inwestora
- podkładów mapowych w skali 1:500,
- wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujących norm, normatywów i przepisów.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ulicy Błękitnej i odcinka ul. Abrahama w Jastarni. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, w powiecie puckim, w gminie Jastarnia.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z płyt betonowych. W miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy z kostki betonowej, w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami – skrzyżowania.

W ramach inwestycji drogowej planuje się wykonać w szczególności:

- przebudowę nawierzchni drogi - dostosowanie konstrukcji jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla obciążenia 100kN wraz z budową parkingów, chodników
- przebudowę zjazdów
- budowę odwodnienia drogi
- budowę i przebudowę oświetlenia (według projektów branżowych)
- budowę kanału teletechnicznego
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

Projekt wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi stanowią przygotowanie podstaw techniczno-formalnych do realizacji inwestycji.

2.1 Ochrona konserwatorska i archeologiczna

Teren objęty inwestycją znajduje się w strefie ochrony.

2.2 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Na obszarze nie ma wyznaczonych terenów górniczych w rozumieniu prawa geologicznego i górniczego (Dz.U. Nr 27 poz. 96 z późn. zm.)

2.3 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe

Projektowane drogi/sieci nie ograniczają dostępności do terenów przyległych i nie zmieniają zagospodarowania działek sąsiednich. Obszar oddziaływania obiektu, określony na podstawie

Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

2.4 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę dla branży drogowej. Nie zmienia się spływ ani kierunek spływu wód opadowych. Nie zostaną naruszone interesy osób trzecich.

2.5 Kategoria geotechniczna obiektu

Obiekt budowlany został zakwalifikowany do II kategorii geotechnicznej.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Układ sytuacyjny

W stanie istniejącym jezdnia ulicy ma szerokość zmienną od 3 do 6m wraz z lokalnymi poszerzeniami. Ulica przebiega w terenie zabudowanym.

3.2 Warunki ruchowe

Droga posiada kategorię ruchu KR2. Na przebudowanym odcinku poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych.

3.3 Istniejąca konstrukcja

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię z płyt betonowych. Istniejące nawierzchnie podlegają rozbiórce, a projektowana nawierzchnia zostanie dowiązana do istniejącej nawierzchni dróg i zjazdów. Stan techniczny i równość istniejącej nawierzchni są niezadowalające. Występują liczne uszkodzenia: nierówności, zapadnięcia, wyboje.

3.4 Warunki gruntowo-wodne

Grunty w obszarze drogi zaliczono do grupy nośności G1-G2. W podłożu zalegają piaski, wodę gruntową nawiercono na głębokości 1m. Podłoże pod warstwy drogowe należy doprowadzić do grupy nośności G1.

Głębokość przemarzania podłoża wynosi 1,0m.

4. ZAKRES PRAC

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne nawierzchni
- budowa oświetlenia, kanału technologicznego
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych

5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

5.1 Przebieg drogi w planie

Projektowana jezdnia ma szerokość 5,0m, ulica nie zmienia swojego przebiegu w wyniku realizacji inwestycji.

Przebieg drogi w planie ilustruje rysunek „**Projekt zagospodarowania terenu**”.

5.2 Parametry uliy

5.2.1 Parametry techniczne

- | | |
|-----------------------|----------------------------|
| – kategoria ruchu | KR2 |
| – klasa drogi | D |
| – prędkość projektowa | $V_{pr} = 30 \text{ km/h}$ |

jezdnia

- | | |
|--------------------------------|-------------|
| – szerokość jezdni | 5,0m |
| – pochylenie poprzeczne jezdni | 2% daszkowe |

chodniki

- | | |
|-------------------------|-----------------|
| – szerokość | 2,0m |
| – pochylenie poprzeczne | 2% do osi drogi |

5.3 Przekrój normalny

Droga ma spadek daszkowy o pochyleniu 2 %, chodniki mają spadek 2% w kierunku drogi. Wyłukowania skrzyżowań $R=6\text{m}$.

5.4 Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 Nr 0 poz. 124, Dz. U. z dnia 29 sierpnia 2019r. Poz. 1643), a także warunków gruntowo-wodnych projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja drogi i zjazdów z kostki betonowej

- | | |
|--|-------|
| – warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej | 8 cm |
| – podsypka cementowo – piaskowa | 3 cm |
| – podbudowa zasadnicza KŁSM 0-31,5 | 20 cm |
| – istniejące podłoże gruntowe | |

Konstrukcja chodnika z kostki betonowej:

- | | |
|--|-------|
| – warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej | 8 cm |
| – podsypka cementowo – piaskowa | 3 cm |
| – podbudowa zasadnicza KŁSM 0-31,5, $C_{90/3}$ | 15 cm |

Konstrukcja parkingów z płyt ażurowych - miejsca postojowe

- | | |
|---|-------|
| – płyta ażurowa 60x40x10cm | 10cm |
| – podbudowa KŁSM #0-31,5, CBR≥80%, $C_{90/3}$, $I_s=1,0$ | 15 cm |
| – piasek drobny/pospółka $k \geq 8$ m/doba | 40cm |
| – zagęszczony grunt rodzimy | |

5.4.1. Podłoże gruntowe

Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni.

Jeżeli po wykonaniu korytowania podłoże w poziomie posadowienia konstrukcji nawierzchni nie zalicza się do grupy nośności G1, to podłoże bezpośrednio pod nawierzchnią należy doprowadzić do grupy nośności G1 o nośności nie mniejszej niż 80MPa (chodniki) i 100MPa (drogi). W przypadku występowania w wykopie nasypów niekontrolowanych lub innych gruntów nienośnych lub gruntów spoistych uniemożliwiających filtrację wód opadowych z koryt rozszczajających, należy wykonać ich wymianę na grunty niespoiste niewysadzinowe $k \geq 8$ m/doba, zasady postępowania opisano w ST D-02.00.00.

5.5 Niweleta projektowanej drogi

Wysokościowy przebieg drogi bezpośrednio wynika z jej ukształtowania w stanie istniejącym, projektowanym oraz projektowanej technologii wykonania nawierzchni. Na zjazdach należy dowiązać nawierzchnię projektowaną do rzędnych istniejących.

Do zadań Wykonawcy robót należy dowiązanie projektowanych elementów zagospodarowania terenu (droga, chodniki itp.) do istniejących elementów zagospodarowania terenu które nie podlegają przebudowie zgodnie z PZT. W przypadku rozbieżności pomiarów wykonawczych z pomiarem mapy do celów projektowych skutkujących możliwością wykonania normatywnych zmian elementów projektowanych (pochyleń podłużnych, poprzecznych) Wykonawca dokona korekty wysokościowej i poinformuje o tym projektanta. W przypadku braku takiej możliwości Wykonawca przekaze pomiary wysokościowe Projektantowi w celu dokonania korekty rozwiązań wysokościowych.

Rozwiązanie wysokościowe niwelety odcinka drogi pokazano na **rys. nr 4.1: „Profil podłużny”** - przedstawionym w części rysunkowej niniejszego opracowania.

5.6 Krawężniki i obrzeża

Jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 ze światłem 12cm, przed zjazdami o świetle 2 cm. Obniżenie światła krawężnika do 2 cm zaprojektowano przez rampy na długości 1,00m.

Na odcinkach gdzie do drogi przylegają tereny zielone należy krawężniki ustawiać z przerwami pionowymi o szerokości min. 8cm w celu umożliwienia spływu wód opadowych.

Na zakończeniu parkingów i zjazdów zaprojektowano opornik betonowy wtopiony 12x25cm posadowiony na ławie betonowej z oporem.

Chodnik od strony przyległych posesji oraz od strony pasa zieleni ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm ustawionym na ławie betonowej.

W miejscach zjazdów do posesji przylegających do pasa drogowego, wykonywaną nawierzchnię dowiązać wysokościowo do wysokości istniejącego zjazdu.

5.7 Odwodnienie

Projektowane jest odwodnienie ulicy do projektowanych koryt rozsączających 500x400x366mm z otworami w dnie o średnicy 10cm, z substratem (sorbentem) podczyszczającym którego zadaniem jest wyłapywanie substancji ropopochodnych oraz metali ciężkich typu Cd, Pb, Cr, Cu, Ni, Hg, Zn i innych. Koryta zlokalizowane w drodze przykryte rusztem żeliwnym klasy D400.. Czas eksploatacji substratu systemu podczyszczania wynosi minimum 15 lat. System musi posiadać aprobatę techniczną ITB.

5.8 Oświetlenie

W ramach przebudowy drogi planowana jest przebudowa oświetlenia drogowego wzdłuż projektowanej ulicy (przestawienie/wymiana istniejących słupów). Szczegóły w opracowaniu branżowym.

5.9 Roboty ziemne

Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30 cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi $I_s=1,00$, zaś wtórny moduł odkształcenia $E_2=80\text{MPa}/100\text{MPa}$ (w przypadku stabilizacji gruntu $E_2=80\text{MPa}/100\text{MPa}$ na powierzchni stabilizacji)

W miejscach ewentualnego występowania gruntów spoistych należy nie dopuścić do ich nawodnienia, wszelkie grunty niezagęszczalne oraz rozmocone grunty spoiste wymienić na zagęszczalne piaski. W przypadku wykonywania wykopów przy wysokim poziomie wód gruntowych do zadań wykonawcy należy odwodnienie dna wykopu. Piaski drobnoziarniste w dnie wykopu mogą ulec upłynnieniu na skutek różnicy ciśnień piezometrycznych wody, drgań od pracy maszyn lub odprężenia gruntu.

Roboty należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi nie zinwentaryzowanymi.

W związku z zakresem prowadzonych prac jest planowana ingerencja w sieci uzbrojenia technicznego znajdującego się w pasie drogi, jednakże nie można wykluczyć że w trakcie prowadzonych prac zostaną zlokalizowane niezainwentaryzowane elementy uzbrojenia terenu/uzbrojenie będzie w przebiegu innym niż na mapach. Dlatego w przypadku napotkania uzbrojenia lub sieci w poziomie prowadzonych robót ziemnych do obowiązków Wykonawcy robót należy niezwłoczne powiadomienie właściciela infrastruktury i prowadzenie prac pod nadzorem administratora/właściciela infrastruktury. W takim przypadku Wykonawca przed rozpoczęciem prac powiadomi właściciela powyższej infrastruktury o planowanych pracach, dokona wymaganych uzgodnień i ustali nadzór branżowy z jego strony.

Wiążące wymagania dotyczące prowadzonych prac i materiałów określono w szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót. Stanowią one doprecyzowanie i uszczegółowienie wymagań zawartych w niniejszym projekcie.

5.10 Oddziaływanie na środowisko

Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty drogowe w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do realizacji inwestycji nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne.

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1). zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne i rozbiórkowe - wykonanie wykopów / nasypów pod przebudowywane elementy drogowe,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod przebudowywane elementy nawierzchni,

2). wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty drogowe oraz sieci uzbrojenia technicznego:

- sieć wodociągowa, sieć gazowa;
- sieć kanalizacyjna;
- kable elektroenergetyczne;
- sieć teletechniczna.

3). elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty prowadzone w strefie czynnych linii telekomunikacyjnych,
- roboty prowadzone w strefie czynnych linii energetycznych i roboty prowadzone bezpośrednio na tych liniach,
- roboty wykonywane w pobliżu wodociągu i roboty prowadzone bezpośrednio na tych liniach,
- czynny ruch kołowy oraz zachowania ciągłość ruchu pieszego
- głębokie wykopy,
- korytowanie pod nowe konstrukcje drogowe.

4). przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- przebywanie oraz praca w zasięgu sprzętu mechanicznego: koparki, samochody samowyladowcze, spycharki, walce samojezdne, dźwigi itp. – możliwość wypadku,

- wykonywanie wykopów, umacnianie ścian, odwadnianie dna wykopów oraz rozbiórki obudowy wykopów i ostateczne zasypywanie wykopów – możliwość przysypania osób przebywających w wykopach oraz wpadnięcia osób przebywających w pobliżu.
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo natrafienia na niezainwentaryzowane sieci podziemne energetyczne,
- wykonywanie wykopów w gruntach silnie nawodnionych, w razie niedokładnego lub niewłaściwego odwodnienia wykopu albo niestarannego wykonania obudowy i zabezpieczenia dna wykopu woda podziemna może powodować zawalenie się wykopu i przysypanie osób przebywających w wykopie,
- podnoszone lub opuszczane materiały do wbudowania – możliwość przygniecenia,
- prace prowadzone sprzętem zmechanizowanym w obrębie sieci napowietrznej - możliwość porażenia prądem operatorów sprzętu jak również ludzi przebywających w pobliżu,
- czynny ruch kołowy -zagrożenie dla pieszych oraz pracowników przebywających bezpośrednio na drodze,
- upadki elementów z wysokości -upuszczenie materiałów i narzędzi z wysokości,
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów - skaleczenia, stłuczenia o wystające części maszyn i urządzeń,
- nadmierny hałas,
- drgania i wibracje - przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów,
- prace w wymuszonej pozycji - m. in. przy układaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- przeciążenie sprzętu zmechanizowanego,
- brak osłon zapobiegających wypadkom przy ruchomych częściach mechanizmów,
- używanie nieodpowiednich - nie atestowanych, zużytych, zniszczonych zawiesi,

5). sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

INSTRUKTAŻ OGÓLNY obejmujący:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,

- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY, który obejmuje:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi,

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, a także przeszkolenie w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

Pracownicy dopuszczeni do robót w wykopach głębokich i na wysokości winni zostać zapoznani z planem „BIOZ” i pouczeni o konieczności stosowania środków ochrony osobistej oraz bezwzględny przestrzeganiu przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Operatorzy sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia.

Na budowie powinna znajdować się osoba przeszkolona w zakresie udzielania pierwszej pomocy, wyposażona w apteczkę oraz dysponująca telefonem na pogotowie ratunkowe i policję.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i montażowymi.

6). Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i prawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

a) Środki techniczne:

- Zagospodarowanie placu i zaplecza budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- W pomieszczeniu kierownika budowy zlokalizowany będzie punkt pierwszej pomocy z apteczką i będzie odpowiednio oznakowany.
- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) atestowany, sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz wyгородzenie strefy prowadzenia robót poprzez barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

b) Środki organizacyjne:

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wyгородzenie miejsc robót folią białą-czerwoną, oraz odpowiednie oznakowanie.
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarz wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prace związane bezpośrednio z inwestycją będą prowadzone wg projektu organizacji ruchu na czas budowy,
- Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji w obrębie budowy,
- Zapewnienie możliwie szybkiej ewakuacji w przypadku pożaru, awarii lub innych zagrożeń.

UWAGA: Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w Art. 21 a Ustawy Prawo Budowlane i Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ

III. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE

1. Decyzje o nadaniu uprawnień – projektant



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 31

DECYZJA NR 21/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

Panu: Ludwikowi Matusiewiczowi

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzony w dniu 25 kwietnia 1949 r. w Gdyni

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie: projektowania bez ograniczeń.

Otrzymuje :

1. Pan Ludwik Matusiewicz
ul. Bulońska 14B/2
80-288 Gdańsk
2. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 13.02.2021

2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-W9T-YXS-KC4 *

Pan Ludwik Matusiewicz o numerze ewidencyjnym POM/BO/3080/01

adres zamieszkania ul.Bulońska 14B/2, 80-288 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-07 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 13.02.2021





Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi
z siedzibą w Gdańsku
Al. Grunwaldzka 110 pok.407
80-244 Gdańsk

Sz.P.
URZĄD MIEJSKI W JASTARNI
ul. Portowa 24
84-140 Jastarnia

Gdańsk 01 luty 2021

Numer pisma: 4577/TTISILU/P/2021

Temat: PW „Przebudowa ul. Błękitnej i odcinka ul. Abrahama w Jastarni”

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy **PW „Przebudowa ul. Błękitnej i odcinka ul. Abrahama w Jastarni”**

Przynajmniej na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót, związanych z ingerencją w sieć telekomunikacyjną, Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić do ORANGE POLSKA S.A., celem wyznaczenia nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzoru. Wzór wniosku o nadzór nad wykonywanymi pracami, który jest umieszczony na ww. stronie, dołączamy do niniejszego uzgodnienia, z możliwością wykorzystania tej formy przekazu, poprzez wypełnienie go i przesłanie na adres:

Orange Polska S.A.
Strefa utrzymaniowa Gdańsk
80-244 Gdańsk, Al. Grunwaldzka 110
e-mail: DISU.RNWUilGdynia@orange.com

Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania. W celu realizacji zadania należy uzgodnić i dostarczyć Projekt Budowlany z pozwoleniem na budowę i decyzją lokalizacyjną lub zgodą na przekładaną infrastrukturę Orange. Projekt Wykonawczy - brak uwag.

Z poważaniem

Marcin Skrzypkowski

Załączniki: 1 egz. Projekt Wykonawczy

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 13.02.2021

UWAGI DLA WYKONAWCY

- a) Wszelkie prace związane z przebudową należy wykonywać za zgodą i pod nadzorem właściciela urządzeń.
- b) Stosować się do zapisów warunków technicznych przebudowy wydanych przez właścicieli urządzeń.
- c) Przed przystąpieniem do przebudowy Inwestor zobowiązany jest przekazać właścicielowi urządzeń kopię pozwolenia na budowę.
- d) Nowoprojektowane urządzenia znajdują się w istniejącym i projektowanym pasie drogowym na działkach należących do Inwestora.
- e) Zachować należy podane na rysunkach współrzędne lokalizacyjne oraz rzędne wysokościowe.
- f) Przebudowę linii telekomunikacyjnych należy skoordynować z robotami pozostałych branż.
- g) Wszelkie zmiany w projekcie uzgodnić z inspektorem nadzoru i projektantem.
- h) Prace wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami (zwłaszcza Normami Zakładowymi TP S.A.), instrukcjami branżowymi i przepisami BHP.
- i) Stosować materiały spełniające art. 10 Prawa Budowlanego
- j) Przy prowadzeniu prac ziemnych należy wykopy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć.
- k) W rejonie istniejącego uzbrojenia terenu prace wykonywać ręcznie.
- l) Po zakończeniu robót sporządzić odpowiednie protokoły, dokonać odbioru z udziałem przedstawicieli gestorów sieci
- m) Zaleca się aby dostawca materiałów deklarował się certyfikatem ISO 9001.
- n) Projektant wykonał inwentaryzację kabli w terenie i zweryfikował ją z danymi paszportyzacyjnymi operatorów. Wykonawca przed złożeniem oferty ma obowiązek zweryfikować w terenie stan faktyczny w zakresie kabli istniejących jak w zakresie kabli nowo wybudowanych – t.j. kabli wybudowanych po zakończeniu projektu

Tabela 1. Zestawienie podstawowych materiałów

L.p.	Nazwa elementu	j.m.	Ilość
4	Rura A110PS Ø110	m	115,0

Wejherowo, dnia 2021-01-25

Przesyłka niestemplowana

Data nadania:

H NEOX SP. Z O.O.
ul. WAŁY PIASTOWSKIE 1/1508
GDAŃSK

L.Dz/ZWSPP-1412/2021/GK

Dotyczy: Uzgodnienie projektu przebudowy ul. Błękitnej i odcinka ul. Abrahama w Jastarni.

Szanowni Państwo,
Niniejszym informuję, iż w zakresie projektowym nie ma sieci CHOPIN Telewizja Kablowa Sp z o.o.
Z poważaniem

Kierownik Działu Projektowania i Wykonawstwa

SZOTROWSKI MAREK

Chopin Telewizja Kablowa Sp. z o.o.

84-200 Wejherowo, ul. Przemysłowa 3

KRS: 0000560624

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ

Kapitał Zakładowy:
6 500 000,00 PLN

NIP: 588 115 43 60
REGON: 190852632

BDO 00380409
tel.: +48 58 738 97 00

www.tkchopin.pl
e-mail: tkchopin@tkchopin.pl



Gdynia, 22 stycznia 2021 r.

**Pan Michał Zasada
NEOX sp. z o.o.**

ul. Wały Piastowskie 1/1508
80-855 Gdańsk

Dotyczy: projektu przebudowy dróg w Jastarni.

Szanowny Panie,

odpowiadając na pismo z dnia 14.01.2021 r. w sprawie:

„Projektu przebudowy ul. Błękitnej i odcinka ul. Abrahama w Jastarni”

informuję, że Rejonowy Zarząd Infrastruktury w Gdyni w zakresie swojej odpowiedzialności wynikającej z podziału kompetencyjnego jednostek organizacyjnych MON, opiniuje bez uwag ww. projekt.

Jednocześnie informuję, że przedmiotowy projekt należy dodatkowo uzgodnić z Komendantem Regionalnego Centrum Informatyki w Gdyni.

Z upoważnienia

**SZEF
REJONOWEGO ZARZĄDU INFRASTRUKTURY
W GDYNI**

**KIEROWNIK
WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY
Ryszard SOKOŁOWSKI**

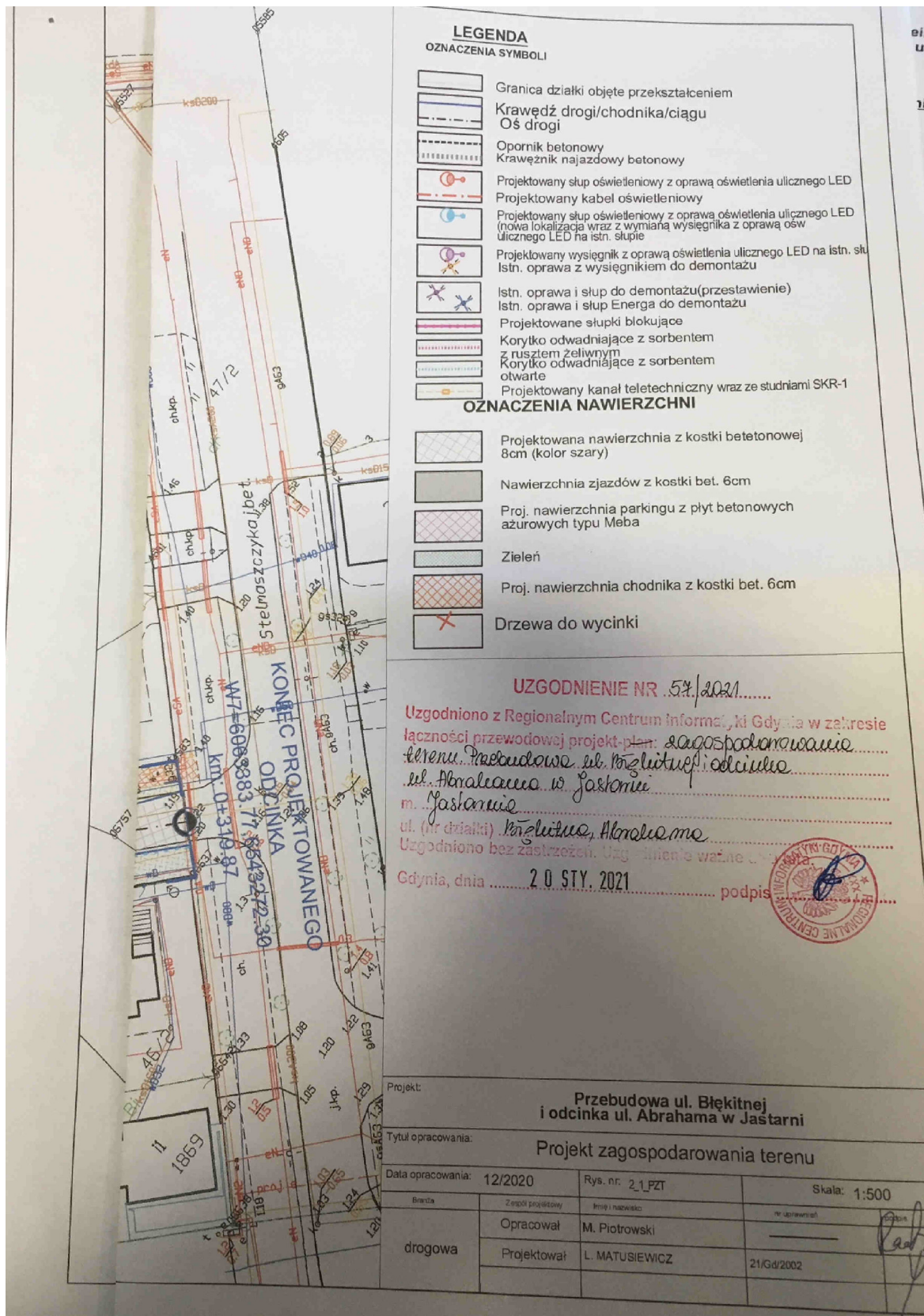
Justyna ŁEPKOWSKA (tel. 261 266 081)

22.01.2021 r.

T: 2253

D:\UZGODNIENIA\UZGODNIENIA 2021\NEOX - przebudowa ulic w Jastarni.docx

str. 1 / 1



LEGENDA OZNACZENIA SYMBOLI

- Granica działki objęte przekształceniem
- Krawędź drogi/chodnika/ciągu Oś drogi
- Opornik betonowy
Krawężnik najazdowy betonowy
- Projektowany słup oświetleniowy z oprawą oświetlenia ulicznego LED
Projektowany kabel oświetleniowy
- Projektowany słup oświetleniowy z oprawą oświetlenia ulicznego LED (nowa lokalizacja wraz z wymianą wysięgnika z oprawą ośw ulicznego LED na istn. słupie)
- Projektowany wysięgnik z oprawą oświetlenia ulicznego LED na istn. sł. Istn. oprawa z wysięgnikiem do demontażu
- Istn. oprawa i słup do demontażu(przestawienie)
Istn. oprawa i słup Energa do demontażu
- Projektowane słupki blokujące
- Korytka odwadniające z sorbentem z rusztem żeliwnym
Korytka odwadniające z sorbentem otwarte
- Projektowany kanał teletechniczny wraz ze studniami SKR-1

OZNACZENIA NAWIERZCHNI

- Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej 8cm (kolor szary)
- Nawierzchnia zjazdów z kostki bet. 6cm
- Proj. nawierzchnia parkingu z płyt betonowych ażurowych typu Meba
- Zieleń
- Proj. nawierzchnia chodnika z kostki bet. 6cm
- Drzewa do wycinki

UZGODNIENIE NR 54/2021.....

Uzgodniono z Regionalnym Centrum Informacji, ki Gdynia w zakresie łączności przewodowej projekt-Plan: zagospodarowanie terenu. Przebudowa ul. Błękitnej i odcinka ul. Abrahama w Jastarni m. Jastarnie ul. (nr działki) Błękitnej, Abrahama
Uzgodniono bez zastrzeżeń. Uzg. - ważne
Gdynia, dnia 20 STY. 2021 podpis [Signature]



Projekt:

Przebudowa ul. Błękitnej i odcinka ul. Abrahama w Jastarni

Tytuł opracowania:

Projekt zagospodarowania terenu

Data opracowania: 12/2020

Rys. nr. 2.1.PZT

Skala: 1:500

Branda

Zespół projektowy

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Opracował

M. Piotrowski

Projektował

L. MATUSIEWICZ

21/Gd/2002

drogowa

STAROSTA PUCKI
ul. E. Orzeszkowej 5
84-100 PUCK
ROŚ.6124.871.2021.WKS



Puck, dnia 15 stycznia 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), w związku z art. 5 ust. 1, art. 11 ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1161 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku: **Burmistrza Miasta Jastarni** ul. Portowa 24, 84-140 Jastarnia,
w sprawie: wydania decyzji zezwalającej na wyłączenie gruntów z produkcji rolnej dla inwestycji polegającej na przebudowie ul. Błękitnej i odcinka ul. Abrahama w obrębie działek nr 63/18, 63/43, 63/49, 63/50, 63/51, 63/53 obr. Jastarnia ark. 16, M. Jastarnia,

STAROSTA PUCKI

orzeka:

Umorzyć jako bezprzedmiotowe, postępowanie w sprawie wydania decyzji określającej warunki wyłączenia gruntu rolnego z produkcji o powierzchni 0.0927 ha, w obrębie działek nr 63/18 (pow. 0.0100 ha), 63/43 (pow. 0.0267 ha), 63/49 (pow. 0.0151 ha), 63/50 (pow. 0.0218 ha), 63/51 (pow. 0.0034 ha), 63/53 (pow. 0.0157 ha) obr. Jastarnia ark. 16, M. Jastarnia.

Uzasadnienie

W dniu 23.12.2020 r. wpłynął wniosek Burmistrza Miasta Jastarni o wydanie decyzji o wyłączenie z produkcji gruntów rolnych o powierzchni 0.0927 ha, w obrębie działek nr 63/18 (pow. 0.0100 ha), 63/43 (pow. 0.0267 ha), 63/49 (pow. 0.0151 ha), 63/50 (pow. 0.0218 ha), 63/51 (pow. 0.0034 ha), 63/53 (pow. 0.0157 ha) obr. Jastarnia ark. 16 w związku z ubieganiem się o uzyskanie pozwolenia na przebudowę ul. Błękitnej i odcinka ul. Abrahama.

Zgodnie z informacjami uzyskanymi z rejestru ewidencji gruntów i budynków, na podstawie mapy glebowo-rolniczej oraz projektu zagospodarowania terenu stwierdzono, iż grunty przeznaczone pod planowaną inwestycję położone w obrębie ww. nieruchomości zostały oznaczone jako pastwiska trwałe klasy PsVI oraz nieużytki- N- symbolem RN tj. grunty rolniczo nieprzydatne oraz Tz tj. tereny zabudowane i są pochodzenia mineralnego.

Zgodnie z art. 11 ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych, zezwolenie na wyłączenie z produkcji użytków rolnych jest wymagane dla gruntów rolnych, wytworzonych z gleb pochodzenia mineralnego i organicznego zaliczonych do klas I, II, III, IIIa, IIIb oraz użytków rolnych klas IV, IVa, IVb, V i VI, wytworzonych z gleb pochodzenia organicznego.

W związku z powyższym stwierdza się, że postępowanie stało się bezprzedmiotowe, gdyż grunty w obrębie ww. nieruchomości nie podlegają ochronie i nie wymagają uzyskania decyzji o wyłączeniu gruntu z produkcji rolnej przed uzyskaniem pozwolenia na budowę.

W myśl wyżej powołanego art. 105 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, gdy postępowanie z jakiegokolwiek przyczyny stało się bezprzedmiotowe w całości lub w części, organ administracji publicznej wydaje decyzję o umorzeniu postępowania odpowiednio w całości albo w części.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 4 ust. 11 ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych oraz art. 22 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne, właściciel lub władający gruntem jest zobowiązany w okresie 30 dni zgłosić Staroście Puckiemu rozpoczęcie innego niż rolnicze lub leśne użytkowanie gruntów w celu aktualizacji ewidencji gruntów i budynków. Nie dopełnienie tego obowiązku zgodnie z art. 48 ust. 1, pkt. 5 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne podlega karze grzywny.

Na żądanie starosty osoby zgłaszające zmiany są obowiązane dostarczyć dokumenty geodezyjne, kartograficzne i inne niezbędne do wprowadzenia zmian w ewidencji gruntów i budynków.

Pouczenie

1. Od decyzji niniejszej przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, za pośrednictwem Starosty Puckiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Starosty Puckiego. Z dniem doręczenia staroście oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Klauzula informacyjna w zakresie ochrony danych osobowych znajduje się na stronie głównej Biuletynu Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Pucku www.bip.starostwo.puck.pl.

Decyzja zwolniona od opłaty skarbowej stosownie do pkt. 44 części III załącznika Ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 ze zm.).

Z up. Starosty Puckiego
NACZELNIK WYDZIAŁU
Rolnictwa i Ochrony Środowiska
Marta Zebrowska-Baj

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta Jastarni, ul. Portowa 24, 84-140 Jastarnia
2. a.a.



**Międzygminne Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji
„EKOWIK” spółka z o.o.**

84-120 Władysławowo

ul. Droga Chłapowska 21

SĄD REJONOWY W GDAŃSKU NR KRS 0000139035
WYSOKOŚĆ KAPITAŁU ZAKŁADOWEGO: 41 534 000

TEL. CENTR.
SEKRETARIAT
FAX.
e-mail:

0-58 674 15 66
0-58 674 15 77
0-58 674 15 44
ekowik@ekowik.com.pl

KONTO BANKOWE :
Bank Spółdzielczy w Krokowej
78 8349 0002 0033 6620 2000 0010
NIP 587-15-49-186

Władysławowo, 25.02.2021 r

UZGODNIENIE NR 56/2021

MPWiK „EKOWIK” Sp. z o.o. we Władysławowie, niniejszym uzgadnia:

Projekt zagospodarowania terenu : **Tytuł:** Przebudowa ul. Błękitnej i odcinka ul. Abrahama w Jastarni
Projektant: L. Matusiewicz
Data wykonania: Grudzień 2020

w zakresie kolizji z siecią wod-kan. będącą pod zarządem MPWiK EKOWIK na wskazanym terenie objętym projektem :

Inwestycja: Przebudowa ul. Błękitnej i odcinka ul. Abrahama w Jastarni
Inwestor:: Gmina Jastarnia
ul. Portowa 24, 84-140 Jastarnia

z zastrzeżeniem obowiązku uwzględnienia przez Inwestora następujących uwag:

1. Wykonawca robót zgłosi pisemnie rozpoczęcie robót objętych przedmiotem niniejszego uzgodnienia do MPWiK „EKOWIK” Sp. z o.o. (ul. Droga Chłapowska 21 84-120 Władysławowo).
2. Przez teren planowanej budowy przebiega uzbrojenie wod-kan. Podczas prowadzenia robót należy zachować ostrożność.
3. W miejscach kolizji z siecią wod-kan prace wykonywać ręcznie, wykonywać przekopy próbne w celu dokładnego ustalenia położenia sieci wod-kan i zastosować rury osłonowe. Zmiana projektowa w trakcie realizacji wymaga konsultacji z MPWiK „EKOWIK”.
4. Obowiązek naprawienia szkód w urządzeniach wodociągowych lub kanalizacyjnych eksploatowanych przez MPWiK „EKOWIK” Sp. z o.o. powstałych podczas wykonywania robót dotyczących Inwestycji oraz w okresie gwarancji jakości wykonanych robót, w tym wyrównania związanych z tym strat, spoczywa na Inwestorze.
5. Uzgodnienie ważne jest 2 lata tj. do dnia **25.02.2023 r.**

Dodatkowym potwierdzeniem dokonania niniejszego uzgodnienia jest pieczęć na projekcie zagospodarowania terenu, na podstawie którego dokonano uzgodnienia. – załącznik nr 1.

PREZES ZARZĄDU

inż. Rafał Nowicki

