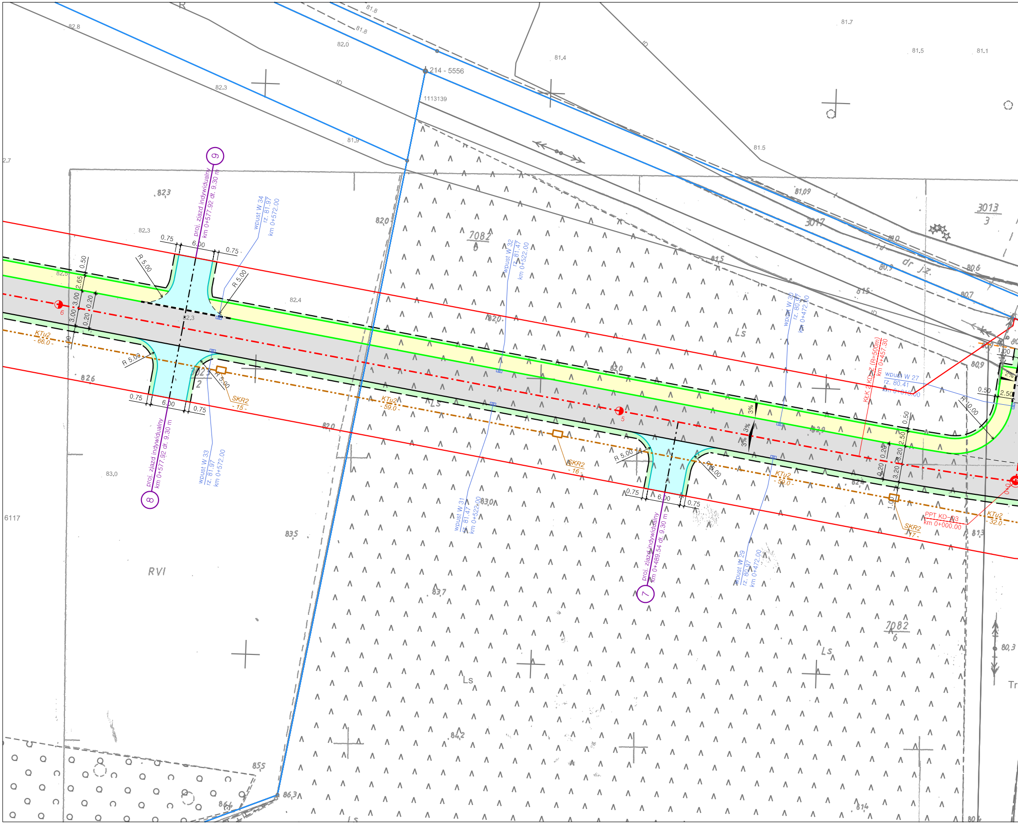
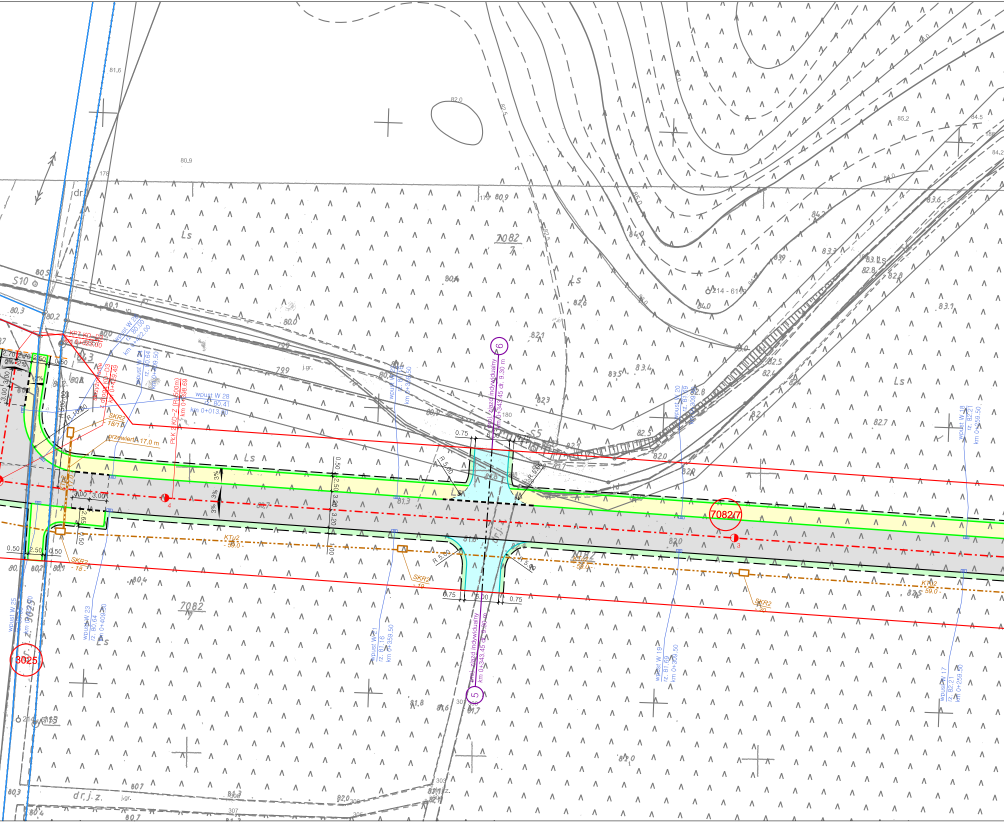
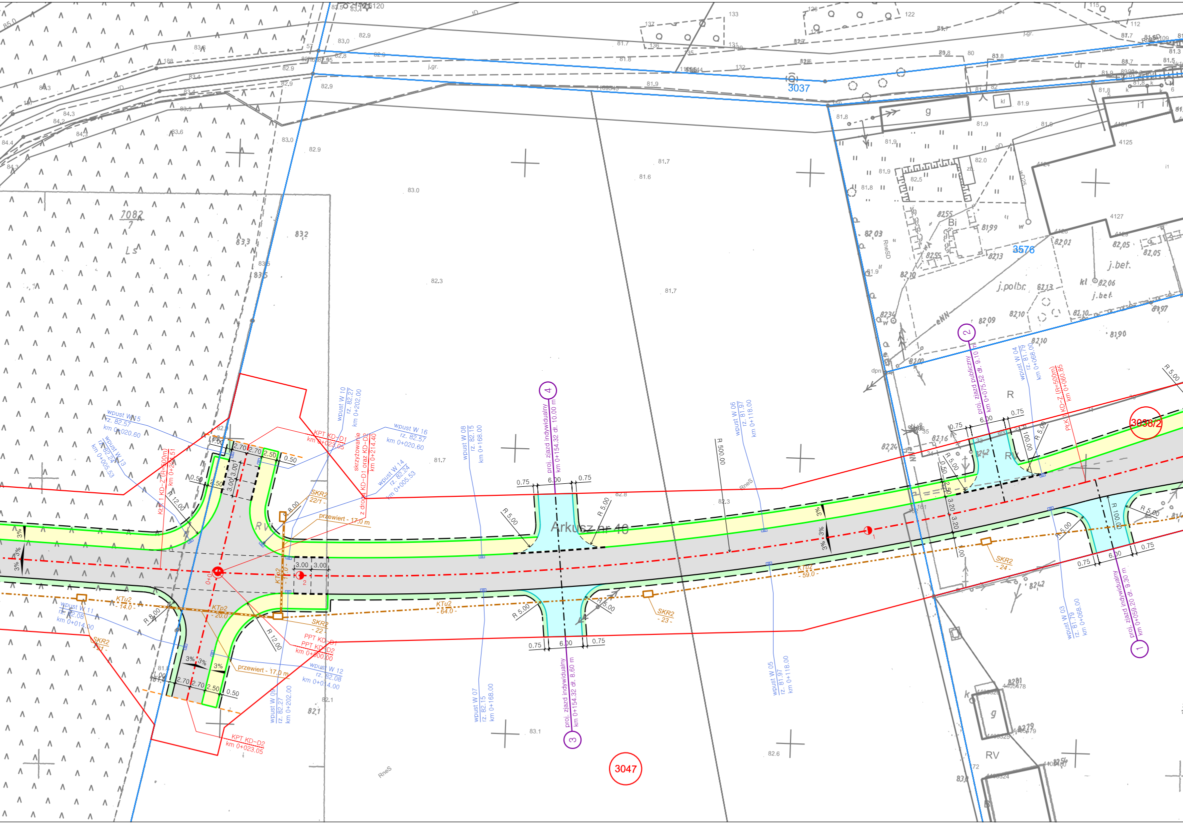
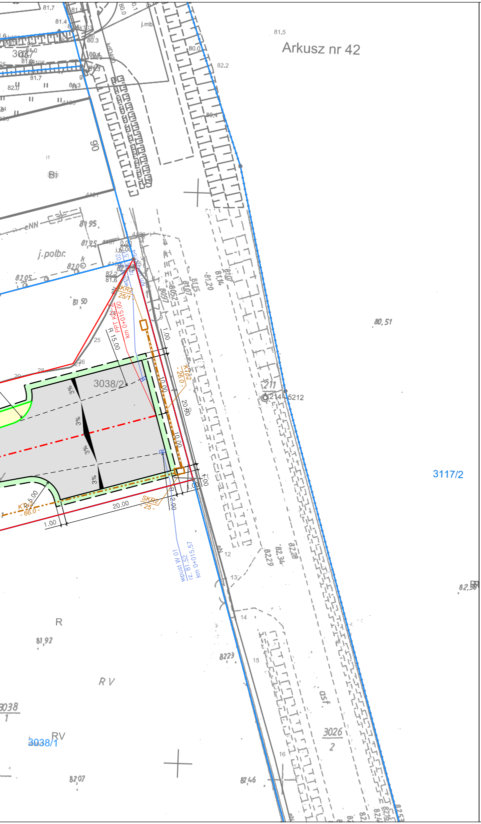


proj. ziazd indywidualny
km 0+577.92 dł. 9.30 m
9
8
proj. ziazd indywidualny
km 0+489.54 dł. 9.30 m
7
wpust W 34
rz. 81.97
km 0+572.00
wpust W 33
rz. 81.97
km 0+572.00
wpust W 32
rz. 81.47
km 0+522.00
wpust W 31
rz. 81.47
km 0+522.00
wpust W 30
rz. 80.97
km 0+472.00
wpust W 29
rz. 80.97
km 0+472.00
wpust W 27
rz. 80.41
km 0+010.00
KŁK 2 KD-Z (R=500m)
km 0+457.30
PPT KD-D3
km 0+000.00
KTu2
- 66.0 -
KTu2
- 59.0 -
KTu2
- 50.0 -
KTu2
- 32.0 -
SKR2
- 15 -
SKR2
- 16 -
SKR2
- 17 -
R 5.00
R 10.00
0.75
6.00
0.50
2.65
3.00
0.20
2.50
3.20
1.00
3%
2%
5
6
214 - 5556
1113139
7082
6
3017
3013
3
6117
RVI
Ls
dr j.z.



proj. ziazd indywidualny
km 0+343.45 dł. 9.30 m
6
5
skrzyżowanie
z drogą KD-D3
km 0+429.49
KPT KD-D3
km 0+023.00
PŁK 2 KD-Z (R=500m)
km 0+398.69
wpust W 26
rz. 80.00
km 0+422.00
wpust W 24
rz. 80.64
km 0+409.50
wpust W 28
rz. 80.41
km 0+013.00
wpust W 23
rz. 80.64
km 0+409.50
wpust W 25
wpust W 22
rz. 81.16
km 0+359.50
wpust W 21
rz. 81.16
km 0+359.50
wpust W 20
rz. 81.69
km 0+309.50
wpust W 19
rz. 81.69
km 0+309.50
wpust W 18
rz. 82.21
km 0+259.50
wpust W 17
rz. 82.21
km 0+259.50
SKR2
18/1
SKR2
- 18 -
SKR2
- 19 -
SKR2
- 20 -
przewiert - 17,0 m
KTp2
- 17,0 -
KTu2
- 59.0 -
R 500.00
R 10.00
R 5.00
2.70
2.50
0.50
3.00
3.20
2.65
0.75
6.00
2%
3%
4
3
7082/7
3025
7082
7
Ls
S10
S5
214 - 6115
214 - 6119
dr.
dr.j.z.
j.gr.
81.6
82.0
80.9
85.2
84.5
84.2
84.0
83.6
83.3
83.1
82.8
82.7
82.5
82.1
82.0
81.8
81.7
81.3
80.8
80.5
80.3
80.2
80.1
80.0
79.9


3037
3576
3038/2
3047
Arkusz nr 40
7082/7
Ls
RV
R
Bi
j.bet.
j.połbr.
eNN
RneS
RneSD
wpust W 05
rz. 82.57
km 0+020.60
wpust W 13
rz. 82.24
km 0+005.53
wpust W 16
rz. 82.57
km 0+020.60
wpust W 14
rz. 82.24
km 0+005.53
wpust W 10
rz. 82.27
km 0+202.00
wpust W 08
rz. 82.15
km 0+168.00
wpust W 06
rz. 81.97
km 0+118.00
wpust W 04
rz. 81.79
km 0+068.00
wpust W 11
rz. 82.08
km 0+014.00
wpust W 12
rz. 82.08
km 0+014.00
wpust W 09
rz. 82.27
km 0+202.00
wpust W 07
rz. 82.15
km 0+168.00
wpust W 05
rz. 81.97
km 0+118.00
wpust W 03
rz. 81.79
km 0+068.00
KPT KD-D1
km 0+023.05
KPT KD-D2
km 0+023.05
PPT KD-D1
PPT KD-D2
km 0+000.00
KŁK 1 KD-Z (R=500m)
km 0+224.51
PŁK1 KD-Z (R=500m)
km 0+060.85
skrzyżowanie
z drogą KD-D1 oraz KD-D2
km 0+214.40
proj. zjazd indywidualny
km 0+154.32 dł. 10.00 m
proj. zjazd indywidualny
km 0+154.32 dł. 8.60 m
proj. zjazd publiczny
km 0+075.52 dł. 9.10 m
proj. zjazd indywidualny
km 0+059.20 dł. 9.30 m
①
②
③
④
SKR2
22/1
SKR2
- 22 -
SKR2
- 23 -
SKR2
- 24 -
SKR2
21
KTu2
- 14.0 -
KTu2
- 64.0 -
KTu2
- 59.0 -
KTp2
- 20.0 -
KTp2
przewiert - 17.0 m
przewiert - 17.0 m
R 500.00
R 100.00
R 12.00
R 8.00
R 5.00
2.70
2.50
0.50
3.00
3.20
6.00
0.75
1.00
3%
g
kl
dr
j.gr.


Arkusz nr 42
3038/2
3117/2
3038/1
3026
2
3038
1
R
R V
RV
SKR2
25/1
SKR2
25
KTu2
-26.0-
KTu2
-66.0-
PPT km 0+015.00
R 15.00
wpust W 01
rz. 81.52
km 0+015.57
20.00
10.00
1.00
2.00
3%
5212
214
211
12
13
14
15
16
j.polbr.
j.mb
Bi
90
81.5
80,51
82,58
81,92
82,23
82,46
82,07
82,29
82,34
82,28

LEGENDA:

▨	– proj. nawierzchnia tłuczniowa jezdni
🟨	– proj. ciąg pieszo–rowerowy z kruszywa łamanego
🟩	– proj. zieleń i opaski gruntowe
🟦	– proj. zjazdy o nawierzchni tłuczniowej
97/2	– numer nieruchomości
89	– numer nieruchomości, na której zlokalizowana jest inwestycja
—	– istn. granica nieruchomości
—	– proj. linia rozgraniczające teren inwestycji
–·–·–·–	– proj. oś główna
–·–·–·–	– proj. osie zjazdów
——	– proj. krawędź jezdni
— — —	– proj. krawędź pobocza
- - - - -	– proj. pasy ruchu
——	– proj. obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej
- - - - -	– proj. krawężnik betonowy 15x22 cm najazdowy na ławie betonowej
- - - - -	– proj. granica robót nawierzchniowych
——	– proj. krawędź zjazdu tłuczniowego
◐ 0+0 ◐ 1	– proj. znaki kilometrowe i hektometrowe
3%	– proj. pochylenie poprzeczne
istn. zjazd indywidualny km 0+051.75 dł. 2.95 m ①	– istn. zjazd indywidualny
▭	– proj. wpust deszczowy
-··-··-	– proj. kanał technologiczny typu KTu2
-··-□-··-	– proj. studnia teletechniczna SKR2
-··-··-	– proj. kanał technologiczny typu KTp2 wykonany przewiertem

jednostka projektowa	BIURO INŻYNIERII LĄDOWEJ EuroStrada RUFIN JARKA ADRES: ul. Przemysłowa 5/19, 64–700 Czarnków TELEFON: +48 698 92 00 73 E–MAIL: eurostrada@wp.pl			

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (Dz. U. z 1994 r. Nr 24 poz. 83)

zadanie	PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY JAKO WYTYCZNE DO REALIZACJI ZADANIA: "ZAPROJEKTOWANIE I WYBUDOWANIE ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY NA RZECZ ROZWOJU GOSPODARCZEGO – UZBROJENIE I PRZYGOTOWANIE TERENÓW PRZEMYSŁOWYCH W STREFIE PN. TRZCIANKA POŁUDNIE"			
inwestor	Gmina Trzcianka ul. Sikorskiego 7, 64–980 Trzcianka tel. (0–67) 352–73–04			
rysunek	PLAN SYTUACYJNY			
projektant (branża drogowa)	mgr inż. Rufin Jarka WKP/0294/POOD/12	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	podpis	
sprawdzający (branża drogowa)	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	podpis	
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Program funkcjonalno – użytkowy	Drogowa	1:500	06.2022	2.1