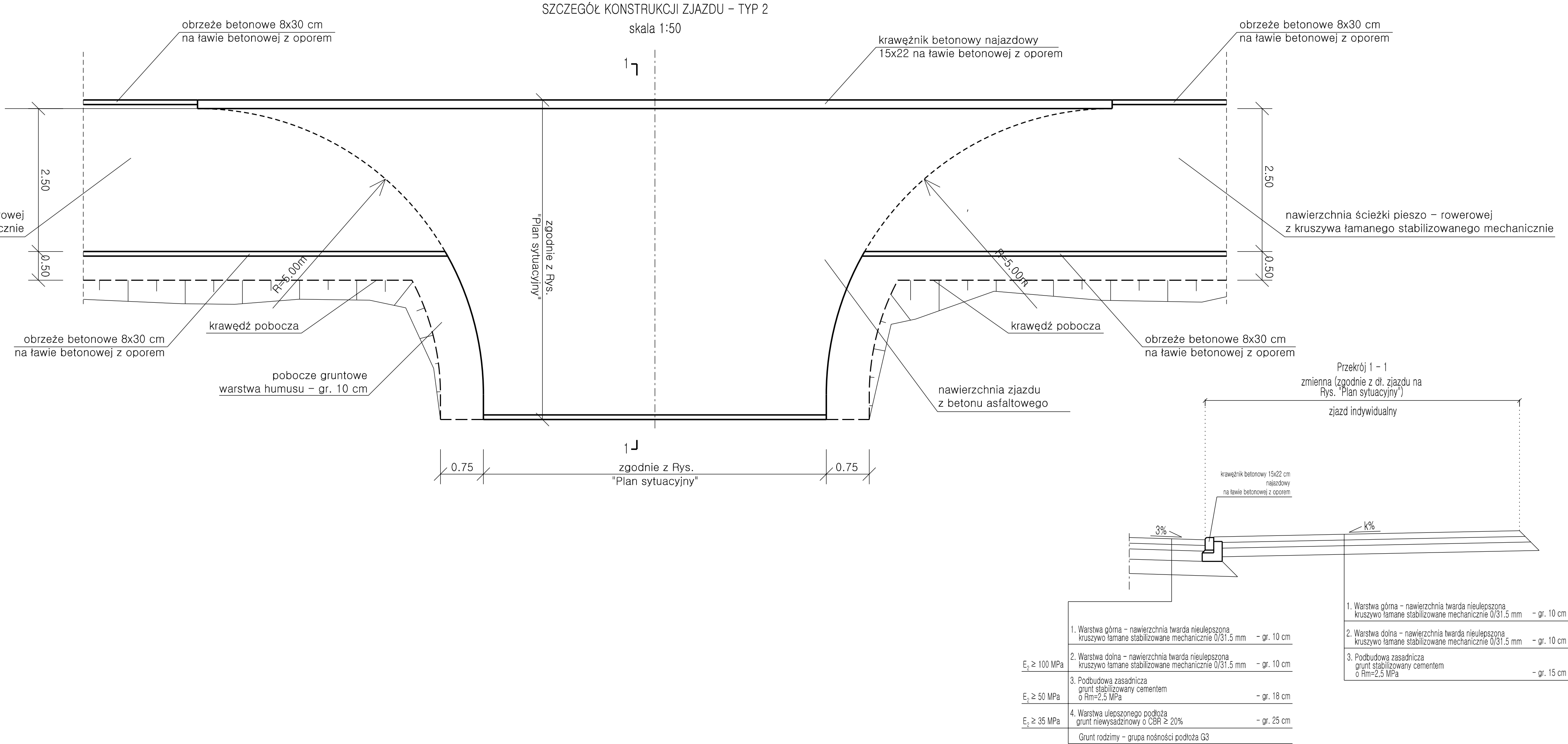


k% - zmienne pochylenie podłużne zjazdów indywidualnych  
uzależnione od różnicy rzędnych między istniejącym terenem a krawężnią jezdni



k% - zmienne pochylenie podłużne zjazdów indywidualnych  
uzależnione od różnicy rzędnych między istniejącym terenem a krawężnią jezdni

jednostka projektowa	<div><div><div><div><div></div><div><b>BIURO INŻYNIERSTWA LADOWE</b></div></div></div><div><div>ADRES: ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarnków</div><div>TELEFON: +48 698 92 00 73</div><div>E-MAIL: eurostrada@wp.pl</div></div></div></div>		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (Dz. U. z 1994 r. Nr 24 poz. 83)			
zadanie	PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY JAKO WYTYCZNE DO REALIZACJI ZADANIA: "ZAPROJEKTOWANIE I WYBUDOWANIE ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY NA RZECZ ROZWOJU GOSPODARSTWA – UZBROJENIE I PRZYGOTOWANIE TERENÓW PRZEMYSŁOWYCH W STREFIE PN. TRZCIANKA POŁUDNIE"		
inwestor	<div><div></div><div>Gmina Trzcianka ul. Sikorskiego 7, 64-980 Trzcianka tel. (0-67) 952-73-04</div></div>		
rysunek	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ZJAZDÓW		
projektant (branża drogowa)	mgr inż. Rulf Jarka WKP/0294/POOD/12	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	podpis
sprawdzający (branża drogowa)	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	podpis
stadium	branża	skala	data
Program funkcjonalno – użytkowy	Drogowa	1:50	06.2022
			3,2