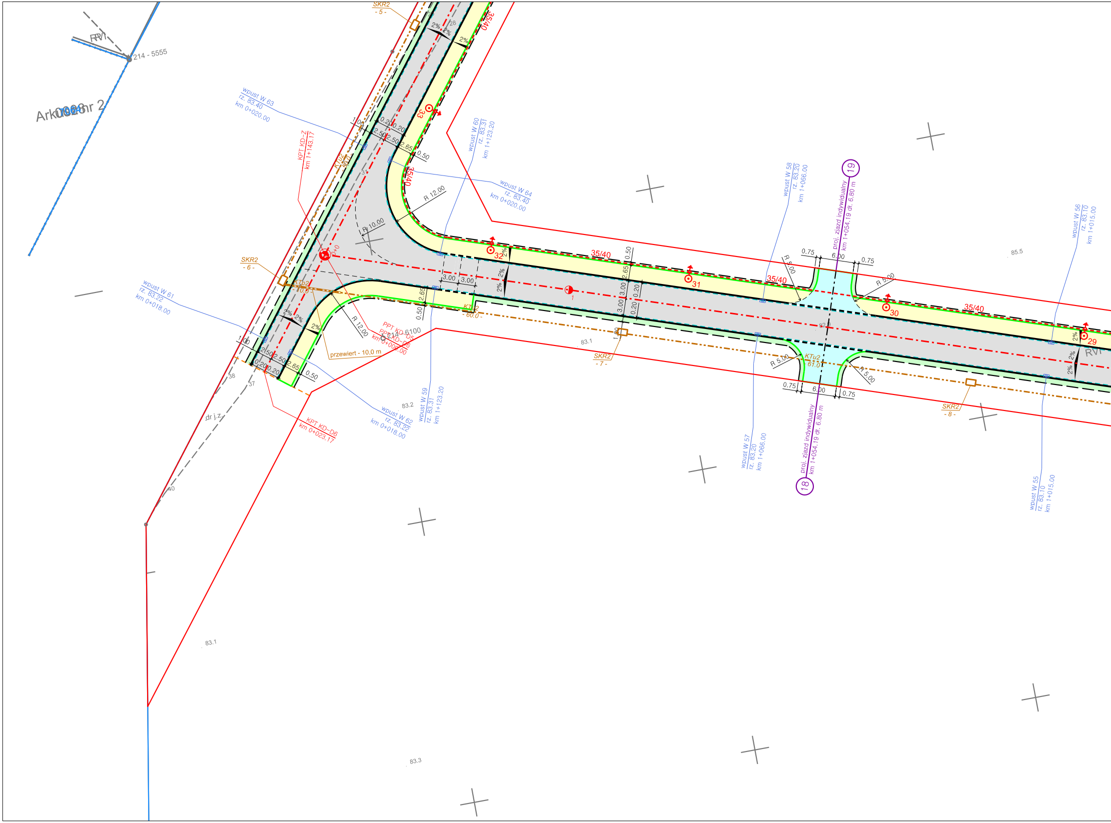
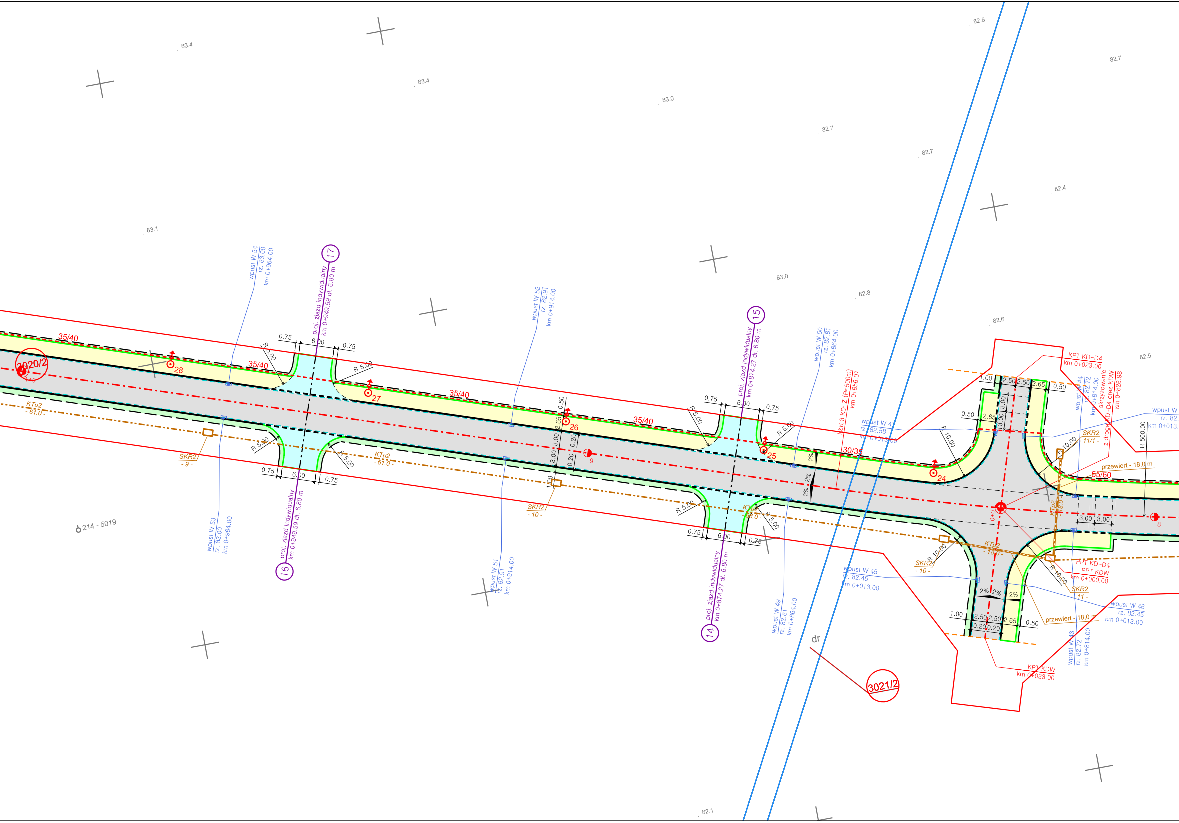
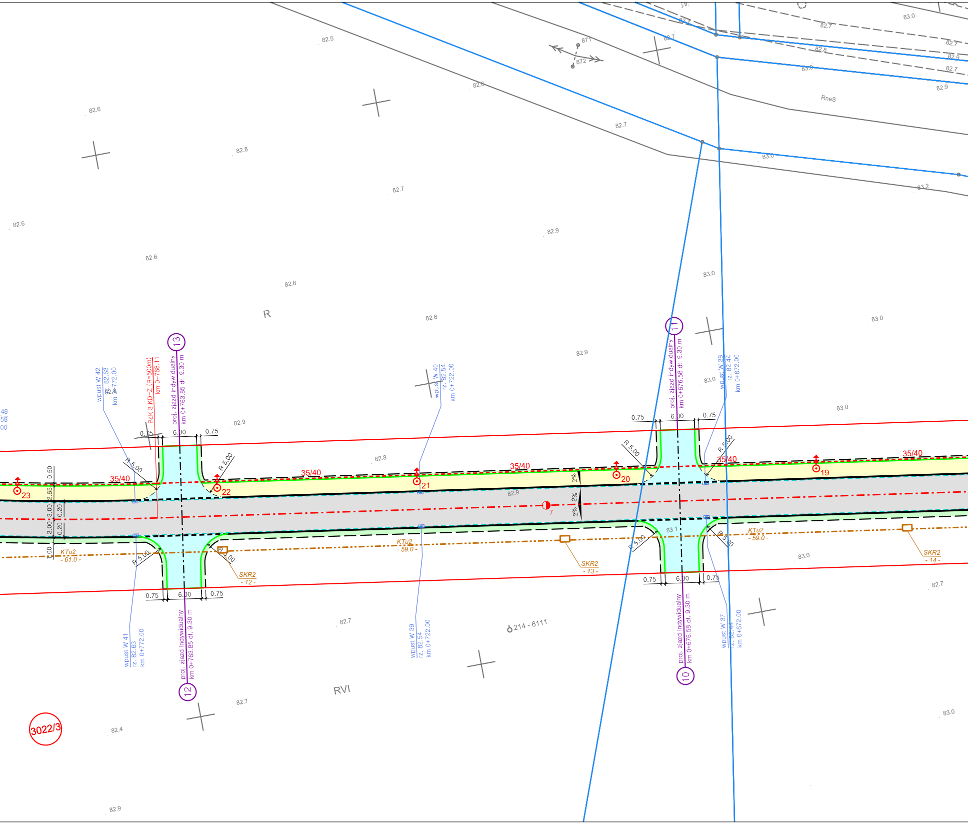
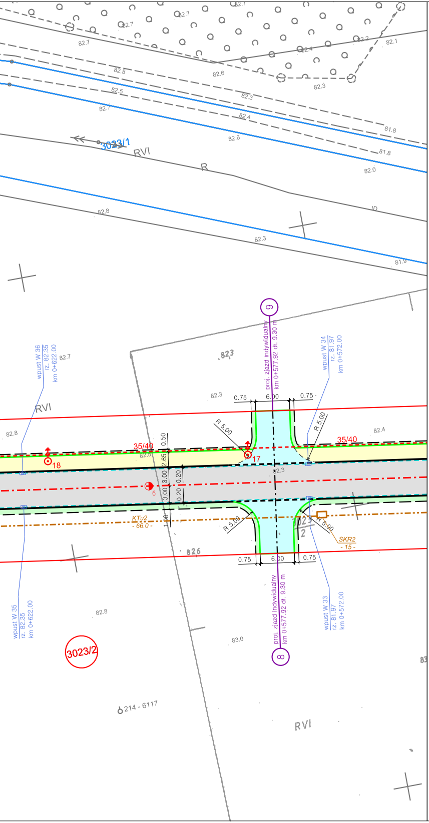

RVI
214 - 5555
Arkusz nr 2
wpust W 63
rz. 83.40
km 0+020.00
SKR2
- 5 -
35/40
2%
2%
2%
KPT KD-Z
km 1+143.17
KTu2
1.00
0.20
0.20
2.50
2.50
2.65
0.50
33
wpust W 60
rz. 83.31
km 1+123.20
wpust W 64
rz. 83.40
km 0+020.00
R 12.00
R 10.00
19
proj. zjazd indywidualny
km 1+054.19 dł. 6.80 m
wpust W 58
rz. 83.20
km 1+066.00
wpust W 56
rz. 83.10
km 1+015.00
85.5
SKR2
- 6 -
0+0
32
35/40
3.00
3.00
2.65
0.50
1
31
0.75
6.00
0.75
R 5.00
R 5.00
30
35/40
29
RVI
wpust W 61
rz. 83.22
km 0+018.00
KTu2
- 10.0 -
KTu2
- 60.0 -
PPT KD-D5
PPT KD-D6
km 0+000.00
6100
przewiert - 10,0 m
83.1
SKR2
- 7 -
KTu2
- 61.0 -
R 5.00
R 5.00
0.75
6.00
0.75
SKR2
- 8 -
38
37
dr j.z.
83.2
wpust W 62
rz. 83.22
km 0+018.00
wpust W 59
rz. 83.31
km 1+123.20
KPT KD-D6
km 0+023.17
wpust W 57
rz. 83.20
km 1+066.00
proj. zjazd indywidualny
km 1+054.19 dł. 6.80 m
18
wpust W 55
rz. 83.10
km 1+015.00
40
83.1
83.3



83.4
83.4
83.0
82.7
82.7
82.6
82.7
82.4
83.1
83.0
82.8
82.6
82.5
82.1
2020/2
3021/2
35/40
35/40
35/40
35/40
30/35
55/60
28
27
26
25
24
9
8
17
15
16
14
wpust W 54
rz. 83.00
km 0+964.00
wpust W 53
rz. 83.00
km 0+964.00
wpust W 52
rz. 82.91
km 0+914.00
wpust W 51
rz. 82.91
km 0+914.00
wpust W 50
rz. 82.81
km 0+864.00
wpust W 49
rz. 82.81
km 0+864.00
wpust W 47
rz. 82.58
km 0+013.00
wpust W 45
rz. 82.45
km 0+013.00
wpust W 46
rz. 82.45
km 0+013.00
wpust W 44
rz. 82.72
km 0+814.00
wpust W 43
rz. 82.72
km 0+814.00
wpust W
rz. 82.
km 0+013.
proj. zjazd indywidualny
km 0+949.59 dł. 6.80 m
proj. zjazd indywidualny
km 0+949.59 dł. 6.80 m
proj. zjazd indywidualny
km 0+874.27 dł. 6.80 m
proj. zjazd indywidualny
km 0+874.27 dł. 6.80 m
KŁK 3 KD-Z (R=500m)
km 0+856.07
skrzyżowanie
z drogą KD-D4 oraz KDW
km 0+826.98
KPT KD-D4
km 0+023.00
KPT KDW
km 0+023.00
PPT KD-D4
PPT KDW
km 0+000.00
R 500.00
KTu2
- 61.0 -
KTu2
- 61.0 -
KTu2
- 68.0 -
KTp2
- 18.0 -
KTp2
- 18.0 -
SKR2
- 9 -
SKR2
- 10 -
SKR2
- 10 -
SKR2
- 11 -
SKR2
- 11/1 -
przewiert - 18,0 m
przewiert - 18,0 m
0.75
6.00
0.75
R 5.00
R 10.00
1.00
2.50
2.50
2.65
0.50
0.20
3.00
2%
0+0
dr
214 - 5019


R
RVI
RneS
871
872
13
proj. zjazd indywidualny
km 0+763.85 dł. 9.30 m
12
proj. zjazd indywidualny
km 0+763.85 dł. 9.30 m
11
proj. zjazd indywidualny
km 0+676.58 dł. 9.30 m
10
proj. zjazd indywidualny
km 0+676.58 dł. 9.30 m
PŁK 3 KD-Z (R=500m)
km 0+768.11
wpust W 42
rz. 82.63
km 0+772.00
wpust W 41
rz. 82.63
km 0+772.00
wpust W 40
rz. 82.54
km 0+722.00
wpust W 39
rz. 82.54
km 0+722.00
wpust W 38
rz. 82.44
km 0+672.00
wpust W 37
rz. 82.44
km 0+672.00
0.75
6.00
0.75
R 5.00
35/40
2%
23
22
21
20
19
7
KTu2
- 61.0 -
KTu2
- 59.0 -
KTu2
- 59.0 -
SKR2
- 12 -
SKR2
- 13 -
SKR2
- 14 -
0.50
2.65
3.00
3.00
0.20
0.20
1.00
214 - 6111
3022/3
82.5
82.6
82.7
82.8
82.9
83.0
83.1
83.2
82.4


82.7
82.5
82.6
82.4
82.3
82.2
82.1
81.8
82.0
81.9
82.8
3023/1
RVI
R
ID
⑨
proj. zjazd indywidualny
km 0+577.92 dł. 9.30 m
wpust W 36
rz. 82.35
km 0+622.00
wpust W 34
rz. 81.97
km 0+572.00
823
0.75
6.00
0.75
R 5.00
R 5.00
35/40
35/40
0.50
2.65
3.00
3.00
0.20
0.20
1.00
18
17
6
KTu2
- 66.0 -
SKR2
- 15 -
3023/2
826
wpust W 35
rz. 82.35
km 0+622.00
wpust W 33
rz. 81.97
km 0+572.00
⑧
83.0
3023/2
214 - 6117
RVI

LEGENDA:

- proj. nawierzchnia bitumiczna jezdni
- proj. ciąg pieszo-rowerowy z betonu asfaltowego
- proj. pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- proj. wyspa wyniesiona z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego
- proj. zieleń i opaski gruntowe
- proj. zjazdy o nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego

- 97/2 – numer nieruchomości
- 89 – numer nieruchomości, na której zlokalizowana jest inwestycja
- istn. granica nieruchomości
- proj. linia rozgraniczające teren inwestycji

- proj. oś główna
- proj. osie zjazdów
- proj. osie ciągu pieszo-rowerowego
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- proj. pasy ruchu
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej
- proj. opornik betonowy 12x25 cm na ławie betonowej
- proj. krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej
- proj. krawężnik betonowy 15x22 cm najazdowy na ławie betonowej
- proj. krawędź zjazdu bitumicznego
- proj. granica robót nawierzchniowych
- proj. ściek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej
- proj. przepust Ø 500 z rur PEHD
- 0+0, 1 – proj. znaki kilometrowe i hektometrowe
- 2% – proj. pochylenie poprzeczne
- istn. zjazd indywidualny km 0+051.75 dł. 2.95 m ① – istn. zjazd indywidualny
- proj. wpust deszczowy

- proj. kanał technologiczny typu KTu2
- proj. studnia teletechniczna SKR2
- proj. kanał technologiczny typu KTp2 wykonany przewiertem

- proj. ZK 1x-1P wg ENEA Operator Sp. z o.o.
- proj. SO
- 1 – proj. słup oświetleniowy wraz z oprawą oświetleniową
- proj. kabel zasilający oświetlenie typu YAKY 4x25 mm²

jednostka projektowa	BIURO INŻYNIERII LĄDOWEJ EuroStrada RUFIN JARKA ADRES: ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarnków TELEFON: +48 698 92 00 73 E-MAIL: eurostrada@wp.pl			

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (Dz. U. z 1994 r. Nr 24 poz. 83)

zadanie	PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY JAKO WYTYCZNE DO REALIZACJI ZADANIA: "ZAPROJEKTOWANIE I WYBUDOWANIE ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY NA RZECZ ROZWOJU GOSPODARCZEGO – UZBROJENIE I PRZYGOTOWANIE TERENÓW PRZEMYSŁOWYCH W STREFIE PN. TRZCIANKA POŁUDNIE"			
inwestor	Gmina Trzcianka ul. Sikorskiego 7, 64-980 Trzcianka tel. (0-67) 352-73-04			
rysunek	PLAN SYTUACYJNY			
projektant (branża elektryczna)	mgr inż. Jarosław Pałasz GP-7342/1619/91/92	do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjno – inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych		podpis
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Program funkcjonalno – użytkowy	Drogowa	1:500	06.2022	2.2