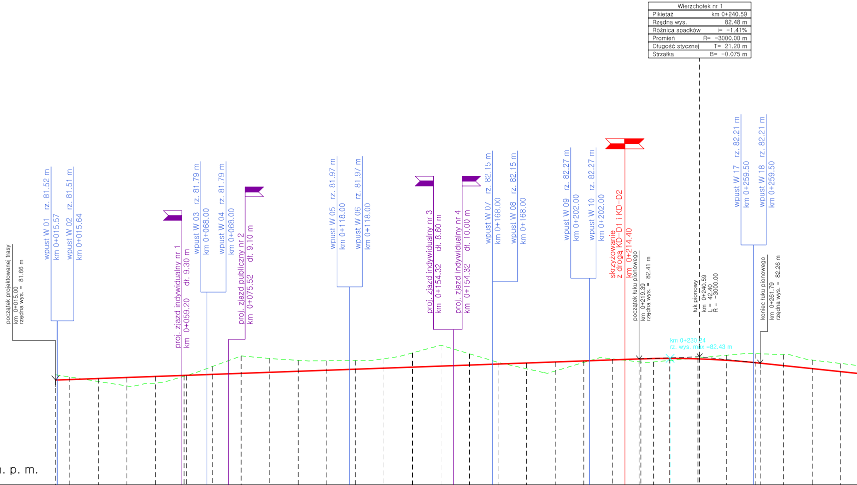
DW KD−Z
PP = 78.00 m n. p. m.


początek projektowanej trasy
km 0+015.00
rzędna wys. = 81.66 m
wpust W 01 rz. 81.52 m
km 0+015.57
wpust W 02 rz. 81.51 m
km 0+015.64
proj. zjazd indywidualny nr 1 dł. 9.30 m
km 0+059.20
wpust W 03 rz. 81.79 m
km 0+068.00
wpust W 04 rz. 81.79 m
km 0+068.00
proj. zjazd publiczny nr 2 dł. 9.10 m
km 0+075.52
wpust W 05 rz. 81.97 m
km 0+118.00
wpust W 06 rz. 81.97 m
km 0+118.00
proj. zjazd indywidualny nr 3 dł. 8.60 m
km 0+154.32
proj. zjazd indywidualny nr 4 dł. 10.00 m
km 0+154.32
wpust W 07 rz. 82.15 m
km 0+168.00
wpust W 08 rz. 82.15 m
km 0+168.00
wpust W 09 rz. 82.27 m
km 0+202.00
wpust W 10 rz. 82.27 m
km 0+202.00
skrzyżowanie
z drogą KD−D1 i KD−D2
km 0+214.40
początek łuku pionowego
km 0+219.39
rzędna wys. = 82.41 m
km 0+230.24
rz. wys. max =82.43 m
łuk pionowy
km 0+240.59
L = 42.40
R = −3000.00
wpust W 17 rz. 82.21 m
km 0+259.50
wpust W 18 rz. 82.21 m
km 0+259.50
koniec łuku pionowego
km 0+261.79
rzędna wys. = 82.26 m

Wierzchołek nr 1	
Pikietaż	km 0+240.59
Rzędna wys.	82.48 m
Różnica spadków	i= −1.41%
Promień	R= −3000.00 m
Długość stycznej	T= 21.20 m
Strzałka	B= −0.075 m

KILOMETRACJA	RÓŻNICA RZĘDNYCH	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE NIWELETY
0+015.00	−0.19	81.85	81.66
0+020.00	−0.09	81.77	81.68
0+030.00	0.10	81.62	81.72
0+040.00	0.30	81.46	81.76
0+050.00	0.24	81.56	81.79
0+060.00	0.03	81.80	81.83
0+060.85	0.01	81.83	81.83
0+070.00	−0.28	82.14	81.87
0+080.00	−0.61	82.51	81.90
0+090.00	−0.48	82.42	81.94
0+100.00	−0.38	82.36	81.97
0+110.00	−0.33	82.34	82.01
0+120.00	−0.30	82.35	82.05
0+130.00	−0.33	82.42	82.08
0+140.00	−0.50	82.62	82.12
0+150.00	−0.73	82.88	82.16
0+160.00	−0.40	82.59	82.19
0+170.00	−0.06	82.29	82.23
0+180.00	0.20	82.06	82.26
0+190.00	0.31	81.99	82.30
0+200.00	0.05	82.28	82.34
0+210.00	−0.04	82.41	82.37
0+219.39	0.10	82.31	82.41
0+220.00	0.11	82.30	82.41
0+224.51	0.12	82.30	82.42
0+230.00	0.07	82.35	82.43
0+240.00	−0.03	82.44	82.41
0+240.59	−0.04	82.45	82.41
0+250.00	−0.18	82.54	82.36
0+260.00	−0.31	82.59	82.28
0+261.79	−0.33	82.59	82.26
0+270.00	−0.39	82.56	82.17
0+280.00	−0.30	82.37	82.07
0+290.00	−0.28	82.25	81.96

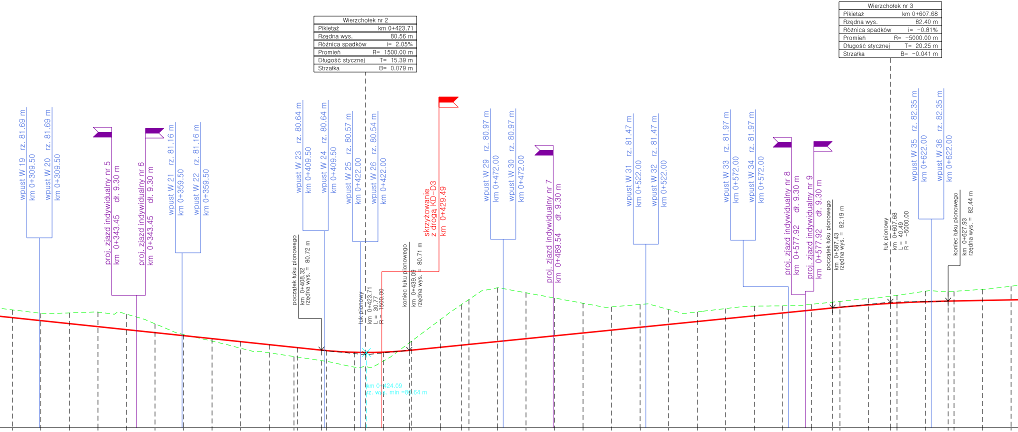
ELEMENTY TRASY W PLANIE: L=45.85 | R = 500.00 L = 163.66

ELEMENTY NIWELETY: i = 0.36% L = 204.38 | R = −3000.00 L= 42.40

km 0+100.00

km 0+200.00

km


wpust W 19 km 0+309.50 rz. 81.69 m
wpust W 20 km 0+309.50 rz. 81.69 m
proj. zjazd indywidualny nr 5 km 0+343.45 dł. 9.30 m
proj. zjazd indywidualny nr 6 km 0+343.45 dł. 9.30 m
wpust W 21 km 0+359.50 rz. 81.16 m
wpust W 22 km 0+359.50 rz. 81.16 m
wpust W 23 km 0+409.50 rz. 80.64 m
wpust W 24 km 0+409.50 rz. 80.64 m
wpust W 25 km 0+422.00 rz. 80.57 m
wpust W 26 km 0+422.00 rz. 80.54 m
początek łuku pionowego km 0+408.32 rzędna wys. = 80.72 m
łuk pionowy km 0+423.71 L = 30.77 R = 1500.00
koniec łuku pionowego km 0+439.09 rzędna wys. = 80.71 m
km 0+424.09
rz. wys. min =80.64 m
skrzyżowanie z drogą KD-D3 km 0+429.49
wpust W 29 km 0+472.00 rz. 80.97 m
wpust W 30 km 0+472.00 rz. 80.97 m
proj. zjazd indywidualny nr 7 km 0+489.54 dł. 9.30 m
wpust W 31 km 0+522.00 rz. 81.47 m
wpust W 32 km 0+522.00 rz. 81.47 m
wpust W 33 km 0+572.00 rz. 81.97 m
wpust W 34 km 0+572.00 rz. 81.97 m
proj. zjazd indywidualny nr 8 km 0+577.92 dł. 9.30 m
proj. zjazd indywidualny nr 9 km 0+577.92 dł. 9.30 m
początek łuku pionowego km 0+587.43 rzędna wys. = 82.19 m
łuk pionowy km 0+607.68 L = 40.49 R = -5000.00
wpust W 35 km 0+622.00 rz. 82.35 m
wpust W 36 km 0+622.00 rz. 82.35 m
koniec łuku pionowego km 0+627.93 rzędna wys. = 82.44 m

Wierzchołek nr 2	
Pikietaż	km 0+423.71
Rzędna wys.	80.56 m
Różnica spadków	i= 2.05%
Promień	R= 1500.00 m
Długość stycznej	T= 15.39 m
Strzałka	B= 0.079 m

Wierzchołek nr 3	
Pikietaż	km 0+607.68
Rzędna wys.	82.40 m
Różnica spadków	i= -0.81%
Promień	R= -5000.00 m
Długość stycznej	T= 20.25 m
Strzałka	B= -0.041 m

-0.27	-0.26	-0.38	-0.51	-0.54	-0.31	-0.04	0.09	0.23	0.29	0.33	0.33	0.37	0.38	0.52	0.49	0.31	-0.26	-0.32	-0.97	-1.42	-1.57	-1.88	-1.61	-1.32	-1.04	-0.81	-0.80	-0.52	-0.34	-0.36	-0.34	-0.25	-0.21	-0.21	-0.21	-0.22	-0.25	-0.27	-0.37	-0.33	-0.34	-0.39	-0.48
82.13	82.01	82.02	82.05	81.98	81.64	81.27	81.03	80.79	80.63	80.49	80.48	80.35	80.33	80.12	80.15	80.33	80.97	81.04	81.79	82.31	82.49	82.90	82.73	82.54	82.36	82.23	82.32	82.14	82.06	82.18	82.26	82.27	82.33	82.40	82.43	82.53	82.61	82.64	82.78	82.77	82.78	82.85	82.96
81.86	81.75	81.65	81.54	81.44	81.33	81.23	81.12	81.02	80.91	80.82	80.81	80.72	80.70	80.64	80.64	80.65	80.71	80.72	80.82	80.89	80.92	81.02	81.12	81.22	81.32	81.42	81.52	81.62	81.72	81.82	81.92	82.02	82.12	82.19	82.22	82.30	82.36	82.37	82.41	82.44	82.44	82.46	82.48
0+300.00	0+310.00	0+320.00	0+330.00	0+340.00	0+350.00	0+360.00	0+370.00	0+380.00	0+390.00	0+398.69	0+400.00	0+408.32	0+410.00	0+420.00	0+423.71	0+430.00	0+439.09	0+440.00	0+450.00	0+457.30	0+460.00	0+470.00	0+480.00	0+490.00	0+500.00	0+510.00	0+520.00	0+530.00	0+540.00	0+550.00	0+560.00	0+570.00	0+580.00	0+587.43	0+590.00	0+600.00	0+607.68	0+610.00	0+620.00	0+627.93	0+630.00	0+640.00	0+650.00

L=174.19

R = 500.00 L = 58.60

L=310.82

i = -1.05% L = 146.53

R = 1500.00 L= 30.77

i = 1.00% L = 148.34

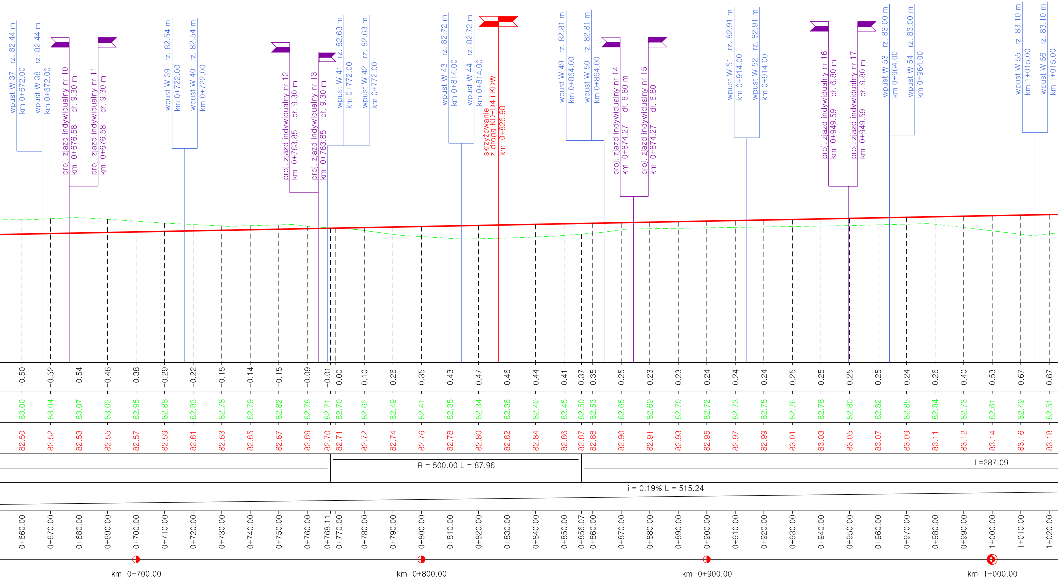
R = -5000.00 L= 40.49

0+300.00

km 0+400.00

km 0+500.00

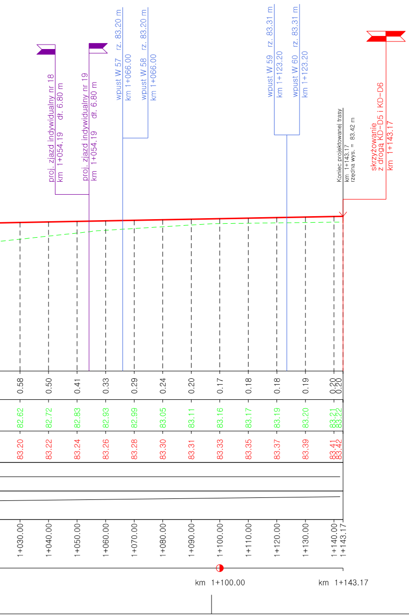
km 0+600.00


wpust W 37 rz. 82.44 m
km 0+672.00
wpust W 38 rz. 82.44 m
km 0+672.00
proj. zjazd indywidualny nr 10 dł. 9.30 m
km 0+676.58
proj. zjazd indywidualny nr 11 dł. 9.30 m
km 0+676.58
wpust W 39 rz. 82.54 m
km 0+722.00
wpust W 40 rz. 82.54 m
km 0+722.00
proj. zjazd indywidualny nr 12 dł. 9.30 m
km 0+763.85
proj. zjazd indywidualny nr 13 dł. 9.30 m
km 0+763.85
wpust W 41 rz. 82.63 m
km 0+772.00
wpust W 42 rz. 82.63 m
km 0+772.00
wpust W 43 rz. 82.72 m
km 0+814.00
wpust W 44 rz. 82.72 m
km 0+814.00
skrzyżowanie
z drogą KD-D4 i KDW
km 0+826.98
wpust W 49 rz. 82.81 m
km 0+864.00
wpust W 50 rz. 82.81 m
km 0+864.00
proj. zjazd indywidualny nr 14 dł. 6.80 m
km 0+874.27
proj. zjazd indywidualny nr 15 dł. 6.80
km 0+874.27
wpust W 51 rz. 82.91 m
km 0+914.00
wpust W 52 rz. 82.91 m
km 0+914.00
proj. zjazd indywidualny nr 16 dł. 6.80 m
km 0+949.59
proj. zjazd indywidualny nr 17 dł. 9.80 m
km 0+949.59
wpust W 53 rz. 83.00 m
km 0+964.00
wpust W 54 rz. 83.00 m
km 0+964.00
wpust W 55 rz. 83.10 m
km 1+015.00
wpust W 56 rz. 83.10 m
km 1+015.00
R = 500.00 L = 87.96
L=287.09
i = 0.19% L = 515.24
km 0+700.00
km 0+800.00
km 0+900.00
km 1+000.00

0+660.00	-0.50	83.00	82.50
0+670.00	-0.52	83.04	82.52
0+680.00	-0.54	83.07	82.53
0+690.00	-0.46	83.02	82.55
0+700.00	-0.38	82.95	82.57
0+710.00	-0.29	82.88	82.59
0+720.00	-0.22	82.83	82.61
0+730.00	-0.15	82.78	82.63
0+740.00	-0.14	82.79	82.65
0+750.00	-0.15	82.82	82.67
0+760.00	-0.09	82.78	82.69
0+768.11	-0.01	82.71	82.70
0+770.00	0.00	82.70	82.71
0+780.00	0.10	82.62	82.72
0+790.00	0.26	82.49	82.74
0+800.00	0.35	82.41	82.76
0+810.00	0.43	82.35	82.78
0+820.00	0.47	82.34	82.80
0+830.00	0.46	82.36	82.82
0+840.00	0.44	82.40	82.84
0+850.00	0.41	82.45	82.86
0+856.07	0.37	82.50	82.87
0+860.00	0.35	82.53	82.88
0+870.00	0.25	82.65	82.90
0+880.00	0.23	82.69	82.91
0+890.00	0.23	82.70	82.93
0+900.00	0.24	82.72	82.95
0+910.00	0.24	82.73	82.97
0+920.00	0.24	82.75	82.99
0+930.00	0.25	82.76	83.01
0+940.00	0.25	82.78	83.03
0+950.00	0.25	82.80	83.05
0+960.00	0.25	82.82	83.07
0+970.00	0.24	82.85	83.09
0+980.00	0.26	82.84	83.11
0+990.00	0.40	82.73	83.12
1+000.00	0.53	82.61	83.14
1+010.00	0.67	82.49	83.16
1+020.00	0.67	82.51	83.18

LEGENDA:

🟥 – niweleta proj. drogi
🟩 – istn. teren


proj. zjazd indywidualny nr 18
km 1+054.19 dł. 6.80 m
proj. zjazd indywidualny nr 19
km 1+054.19 dł. 6.80 m
wpust W 57 rz. 83.20 m
km 1+066.00
wpust W 58 rz. 83.20 m
km 1+066.00
wpust W 59 rz. 83.31 m
km 1+123.20
wpust W 60 rz. 83.31 m
km 1+123.20
Koniec projektowanej trasy
km 1+143.17
rzędna wys. = 83.42 m
skrzyżowanie
z drogą KD-D5 i KD-D6
km 1+143.17
0.58 0.50 0.41 0.33 0.29 0.24 0.20 0.17 0.18 0.18 0.19 0.20 0.20
82.62 82.72 82.83 82.93 82.99 83.05 83.11 83.16 83.17 83.19 83.20 83.21 83.22
83.20 83.22 83.24 83.26 83.28 83.30 83.31 83.33 83.35 83.37 83.39 83.41 83.42
1+030.00 1+040.00 1+050.00 1+060.00 1+070.00 1+080.00 1+090.00 1+100.00 1+110.00 1+120.00 1+130.00 1+140.00 1+143.17
km 1+100.00
km 1+143.17

jednostka projektowa	BIURO INŻYNIERII LĄDOWEJ EuroStrada RUFIN JARKA ADRES: ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarnków TELEFON: +48 698 92 00 73 E-MAIL: eurostrada@wp.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (Dz. U. z 1994 r. Nr 24 poz. 83)

zadanie	PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY JAKO WYTYCZNE DO REALIZACJI ZADANIA: "ZAPROJEKTOWANIE I WYBUDOWANIE ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY NA RZECZ ROZWOJU GOSPODARCZEGO – UZBROJENIE I PRZYGOTOWANIE TERENÓW PRZEMYSŁOWYCH W STREFIE PN. TRZCIANKA POŁUDNIE"			
inwestor	Gmina Trzcianka ul. Sikorskiego 7, 64-980 Trzcianka tel. (0-67) 352-73-04			
rysunek	PRZEKROJE PODŁUŻNE			
projektant (branża drogowa)	mgr inż. Rufin Jarka WKP/0294/POOD/12	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		podpis
sprawdzający (branża drogowa)	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		podpis
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Program funkcjonalno – użytkowy	Drogowa	1:100/1000	06.2022	4.1