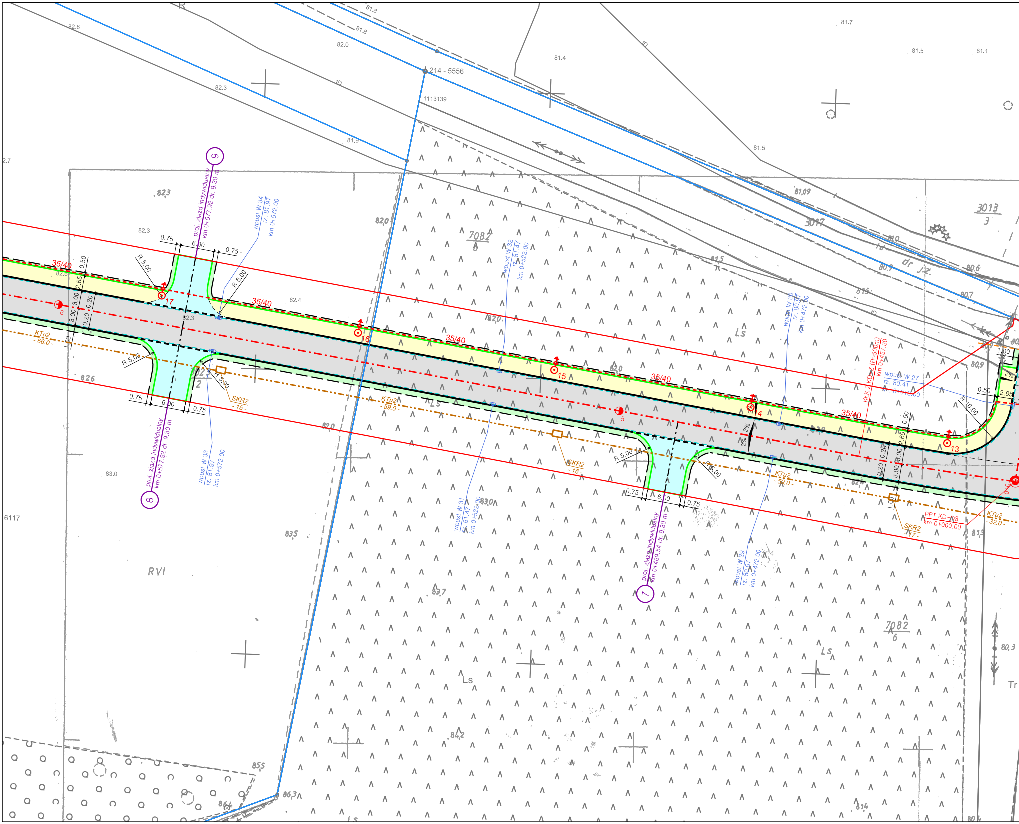
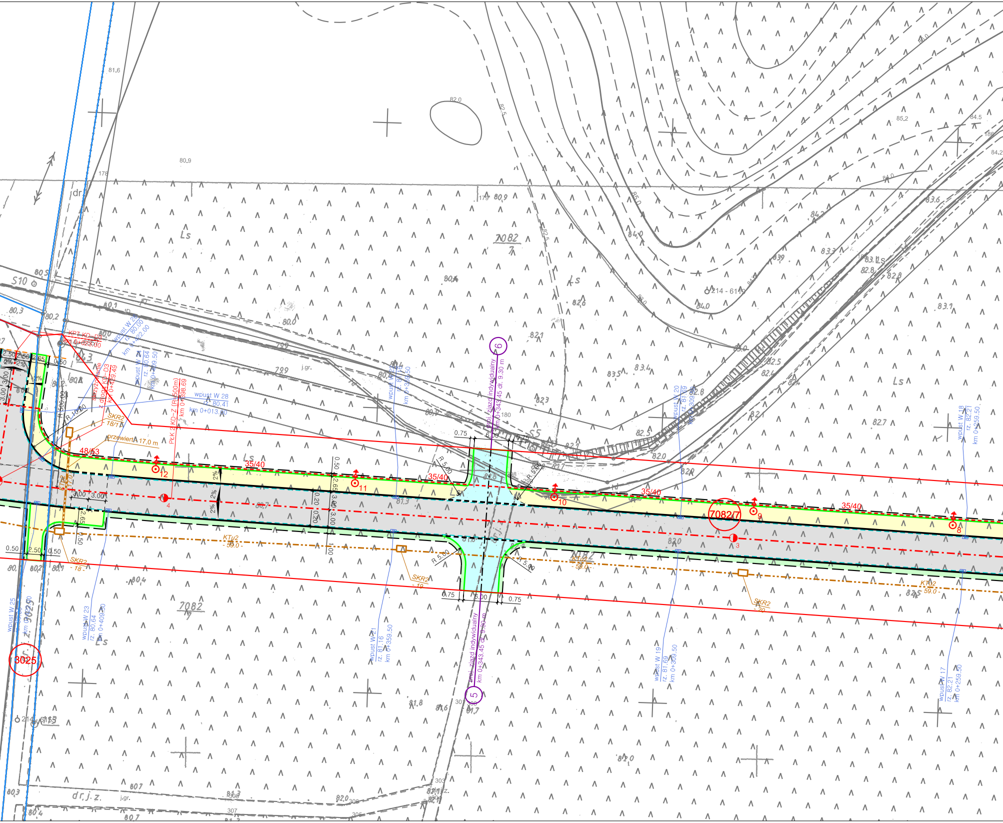
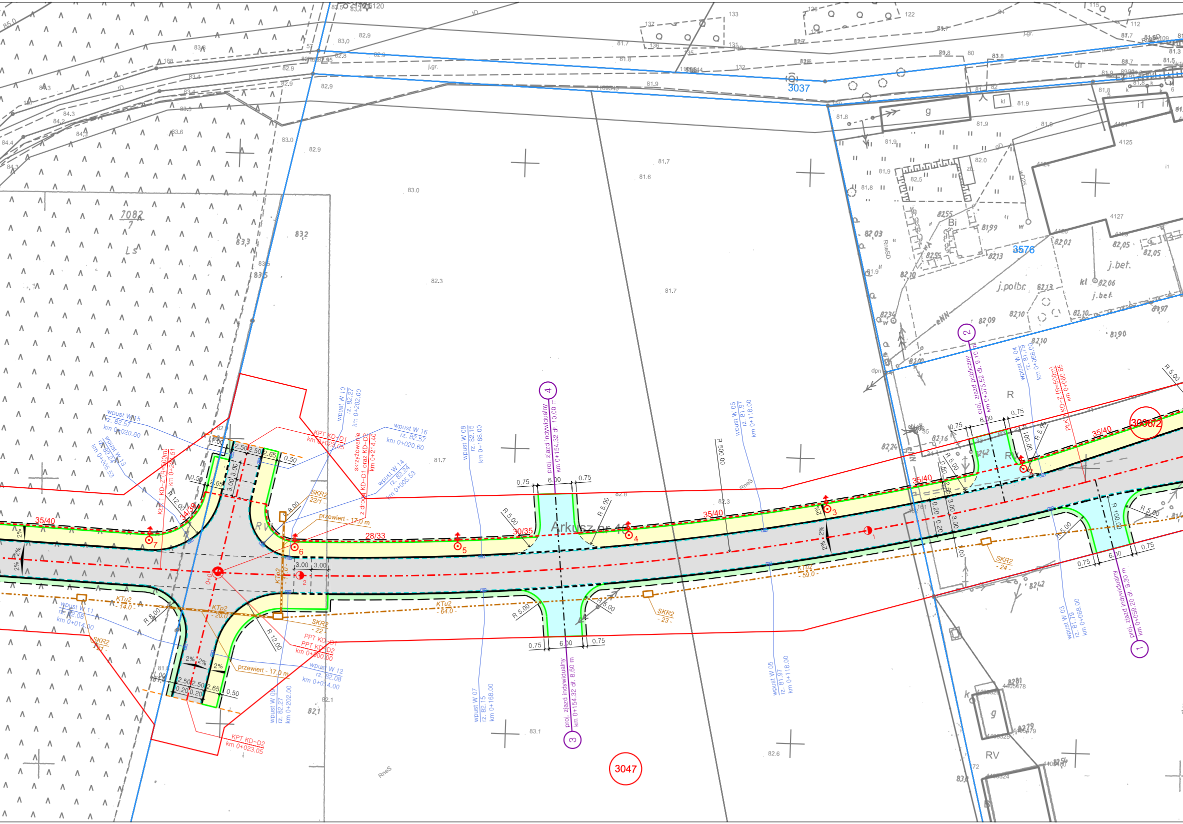
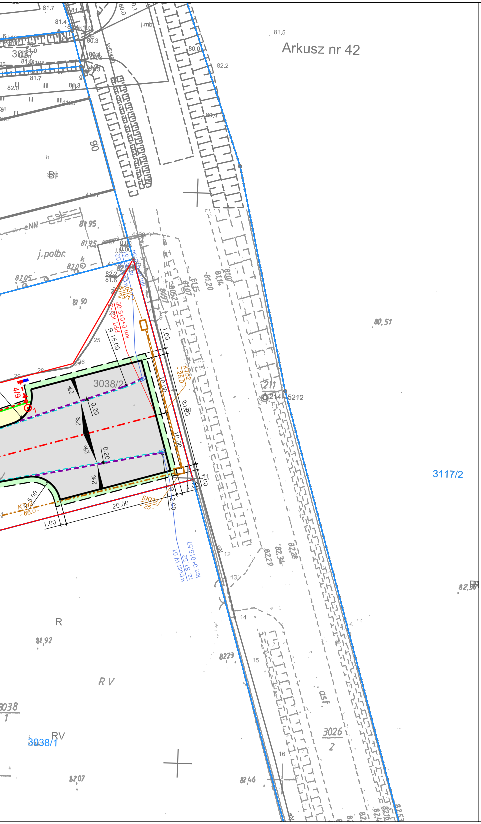


214 - 5556
1113139
proj. zjazd indywidualny km 0+577.92 dł. 9.30 m
proj. zjazd indywidualny km 0+577.92 dł. 9.30 m
proj. zjazd indywidualny km 0+489.54 dł. 9.30 m
wpust W 34 rz. 81.97 km 0+572.00
wpust W 33 rz. 81.97 km 0+572.00
wpust W 32 rz. 81.47 km 0+522.00
wpust W 31 rz. 81.47 km 0+522.00
wpust W 30 rz. 80.97 km 0+472.00
wpust W 29 rz. 80.97 km 0+472.00
wpust W 27 rz. 80.41
KłK 2 KD-Z (R=500m) km 0+457.30
PPT KD-D3 km 0+000.00
35/40
R 5.00
R 10.00
0.75
6.00
0.50
2.65
3.00
0.20
1.00
2%
KTu2 - 66.0 -
KTu2 - 59.0 -
KTu2 - 50.0 -
KTu2 - 32.0 -
SKR2 - 15 -
SKR2 - 16 -
SKR2 - 17 -
9
8
7
17
16
15
14
13
6
5
7082 6
3013 3
3017
dr. j.z.
RVI
Ls
6117
82.8
82.0
82.3
81.9
81.8
81.7
81.5
81.4
81.1
82.4
83.0
83.5
83.7
84.2
85.5
86.3


7082/7
3025
7082
7
7082
9
KPT KD–D3
km 0+023.00
skrzyżowanie
z drogą KD–D3
km 0+429.49
PŁK 2 KD–Z (R=500m)
km 0+398.69
wpust W 26
rz. 80.00
km 0+422.00
wpust W 24
rz. 80.64
km 0+409.50
wpust W 28
rz. 80.41
km 0+013.00
wpust W 22
rz. 81.16
km 0+359.50
wpust W 20
rz. 81.69
km 0+309.50
wpust W 18
rz. 82.21
km 0+259.50
wpust W 25
km 0+422.00
wpust W 23
rz. 80.64
km 0+409.50
wpust W 21
rz. 81.16
km 0+359.50
wpust W 19
rz. 81.69
km 0+309.50
wpust W 17
rz. 82.21
km 0+259.50
proj. zjazd indywidualny
km 0+343.45 dł. 9.30 m
proj. zjazd indywidualny
km 0+343.45 dł. 9.30 m
6
5
SKR2
- 18/1 -
SKR2
- 18 -
SKR2
- 19 -
SKR2
- 20 -
przewiert 17,0 m
KTu2
17.0
KTu2
- 59.0 -
KTu2
- 59.0 -
KTu2
59.0
48/53
35/40
35/40
35/40
35/40
12
11
10
9
8
4
3
R 500.00
R 10.00
R 5.00
R 5.00
R 5.00
R 5.00
2.50
2.50
2.65
0.50
3.00
3.00
2%
2%
2%
2%
2%
2%
3.00
3.00
2.65
0.50
0.50
2.50
0.50
0.50
2.65
0.20
0.20
3.00
3.00
1.00
0.75
6.00
0.75
0.75
6.00
0.75
S10
S5
Ls
Ls
Ls
Ls
Ls
dr
dr.j.z.
j.gr.
j.gr.
214 - 6119
214 - 6155
178
179
180
298
299
301
303
305
306
307
81.6
80.9
82.0
80.5
80.3
80.2
80.1
80.0
79.9
80.4
80.7
80.6
81.3
81.7
81.8
82.0
82.1
82.3
82.5
82.6
82.7
82.8
83.1
83.3
83.4
83.5
83.6
84.0
84.2
84.5
85.0
85.2
84.2


3037
3576
3047
Arkusz nr 46
R V
RV
R
Bi
j.bet.
j.polbr.
Ls
7082/7
proj. zjazd publiczny km 0+075.52 dł. 9.10 m
proj. zjazd indywidualny km 0+154.32 dł. 10.00 m
proj. zjazd indywidualny km 0+154.32 dł. 8.60 m
proj. zjazd indywidualny km 0+059.20 dł. 9.30 m
skrzyżowanie z drogą KD-D1 oraz KD-D2 km 0+214.40
KPT KD-D1 km 0+023.05
KPT KD-D2 km 0+023.05
PPT KD-D1
PPT KD-D2 km 0+000.00
KtK 1 KD-Z (R=500m) km 0+229.51
PtK 1 KD-Z (R=500m) km 0+060.85
wpust W 04 rz. 81.79 km 0+068.00
wpust W 03 rz. 81.79 km 0+068.00
wpust W 05 rz. 81.97 km 0+118.00
wpust W 06 rz. 81.97 km 0+118.00
wpust W 07 rz. 82.15 km 0+168.00
wpust W 08 rz. 82.15 km 0+168.00
wpust W 09 rz. 82.27 km 0+202.00
wpust W 10 rz. 82.27 km 0+202.00
wpust W 11 rz. 82.08 km 0+014.00
wpust W 12 rz. 82.08 km 0+014.00
wpust W 13 rz. 82.24 km 0+005.53
wpust W 14 rz. 82.24 km 0+005.53
wpust W 15 rz. 82.57 km 0+020.60
wpust W 16 rz. 82.57 km 0+020.60
przewiert - 17.0 m
SKR2 22/1
SKR2 -22-
SKR2 -23-
SKR2 -24-
SKR2 -21-
KTu2 -14.0-
KTu2 -64.0-
KTu2 -59.0-
KTp2 -20.0-
35/40
28/33
30/35
14/30
R 500.00
R 100.00
R 12.00
R 8.00
R 5.00
0.75
6.00
3.00
2.50
2.65
0.50
0.20
2%
① ② ③ ④
1 2 3 4 5 6 7


Arkusz nr 42
3117/2
3038/2
3038/1
3038
1
3026
2
j.polbr.
R
R V
RV
wpust W 01
rz. 81.52
km 0+015.57
SKR2
20.00
10.00
1.00
0.20
2%
5212
214
80,51
82,56
81,92
82,46
82,07

LEGENDA:

- 🟪 – proj. nawierzchnia bitumiczna jezdni
- 🟨 – proj. ciąg pieszo-rowerowy z betonu asfaltowego
- 🟧 – proj. pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 🟪 – proj. wyspa wyniesiona z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego
- 🟩 – proj. zieleń i opaski gruntowe
- 🟦 – proj. zjazdy o nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego
- 97/2 – numer nieruchomości
- 89 – numer nieruchomości, na której zlokalizowana jest inwestycja
- – istn. granica nieruchomości
- – proj. linia rozgraniczające teren inwestycji

- – proj. oś główna
- – proj. osie zjazdów
- – proj. osie ciągu pieszo-rowerowego
- – proj. krawędź jezdni
- – proj. krawędź pobocza
- – proj. pasy ruchu
- – proj. obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej
- – proj. opornik betonowy 12x25 cm na ławie betonowej
- – proj. krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej
- – proj. krawężnik betonowy 15x22 cm najazdowy na ławie betonowej
- – proj. krawędź zjazdu bitumicznego
- – proj. granica robót nawierzchniowych
- – proj. ściek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej
- – proj. przepust Ø 500 z rur PEHD
- 0+0 1 – proj. znaki kilometrowe i hektometrowe
- 2% – proj. pochylenie poprzeczne
- istn. zjazd indywidualny km 0+051.75 dł. 2.95 m ① – istn. zjazd indywidualny
- – proj. wpust deszczowy
- – proj. kanał technologiczny typu KTu2
- – proj. studnia teletechniczna SKR2
- – proj. kanał technologiczny typu KTp2 wykonany przewiertem
- – proj. ZK 1x-1P wg ENEA Operator Sp. z o.o.
- – proj. SO
- 1 – proj. słup oświetleniowy wraz z oprawą oświetleniową
- – proj. kabel zasilający oświetlenie typu YAKY 4x25 mm²

jednostka projektowa	BIURO INŻYNIERII LĄDOWEJ EuroStrada RUPIN JARKA ADRES: ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarnków TELEFON: +48 698 92 00 73 E-MAIL: eurostrada@wp.pl			
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (Dz. U. z 1994 r. Nr 24 poz. 83)				
zadanie	PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY JAKO WYTYCZNE DO REALIZACJI ZADANIA: "ZAPROJEKTOWANIE I WYBUDOWANIE ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY NA RZECZ ROZWOJU GOSPODARCZEGO – UZBROJENIE I PRZYGOTOWANIE TERENÓW PRZEMYSŁOWYCH W STREFIE PN. TRZCIANKA POŁUDNIE"			
inwestor	Gmina Trzcianka ul. Sikorskiego 7, 64-980 Trzcianka tel. (0-67) 352-73-04			
rysunek	PLAN SYTUACYJNY			
projektant (branża elektryczna)	mgr inż. Jarosław Pałasz GP-7342/1619/91/92	do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjno – inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych	podpis	
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Program funkcjonalno – użytkowy	Drogowa	1:500	06.2022	2.1