

Kod archiwalny	Nr umowy	Egzemplarz nr
593		
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Branża:	DROGOWA	
Przedmiot opracowania:	ul. Jastrzebia i Sowa, Żerniki Wrocławskie, gmina Siechnice	
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi przy ul. Jastrzębiej i Sowiej w miejscowości Żerniki Wrocławskie , gmina Siechnice	
Nazwa i adres zamawiającego:	GMINA SIECHNICE ul. Jana Pawła II 12 55-011 Siechnice	
Nazwa i adres jednostki projektowej:	NOVA-PROJECT Sp. z o. o. ul. Parkowa 25/70b 51-616 Wrocław	

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Maciej Wdowiak	5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń	

Zawartość opracowania.

1. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11

1. CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

1. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. OPIS INWESTYCJI.....	5
1.1 PRZEDMIOT INWESTYCJI	5
1.2 CEL OPRACOWANIA	5
1.3 ZAKRES OPRACOWANIA.....	5
1.4 LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	5
1.5 INWESTOR.....	6
1.6 PODSTAWA OPRACOWANIA	6
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	6
2.1 INFRASTRUKTURA DROGOWA	6
2.2 INFRASTRUKTURA NADZIEMNA I PODZIEMNA	7
2.3 ZIELEŃ.....	7
3. ROZWIĄZANIA BRANŻY DROGOWEJ	7
3.1 ZAŁOŻENIA OGÓLNE	7
3.2 PARAMETRY TECHNICZNE DROGI	7
3.3 KONSTRUKCJA.....	8
4. ODWODNIENIE JEZDNI	8
5. ZNAKI.....	8
6. OŚWIETLENIE.....	8
7. REGULACJA WYSOKOŚCIOWA ORAZ PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCYCH ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ	8
8. OBOWIĄZKI WYKONAWCY	9

1. OPIS INWESTYCJI

1.1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg przy ul. Jastrzębiej i Sowiej w miejscowości Żerniki Wrocławskie w gminie Siechnice (dz. nr. 432/9 i 128/12).

W związku z inwestycją przewiduje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- Doziarnienie i wyrównanie istniejącej nawierzchni z kruszywa w celu wykorzystania jej jako podbudowy,
- Ułożenie warstwy wiążącej oraz ścieralnej nawierzchni bitumicznej w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa,
- Budowę nowej konstrukcji jezdni oraz zjazdów i skrzyżowań o nawierzchni bitumicznej na poszerzeniach jezdni,
- Budowę poboczy utwardzonych frezowina,
- Regulację wysokościową istniejących elementów sieci występujących w zakresie opracowania,

1.2 CEL OPRACOWANIA

Podstawowym celem opracowania jest ukazanie rozwiązań projektowych branży drogowej dla zamierzonego zadania pn. Przebudowa dróg przy ul. Jastrzębiej i Sowiej w miejscowości Żerniki Wrocławskie, gm. Siechnice.

1.3 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt wykonawczy branży drogowej dla zadania pn. Przebudowa dróg przy ul. Jastrzębiej i Sowiej w miejscowości Żerniki Wrocławskie, gm. Siechnice.

1.4 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie wrocławskim, gminie Siechnice, w miejscowości Żerniki Wrocławskie wzdłuż ul. Jastrzębiej i Sowiej (dz. nr. 432/9, 122/14 i 128/12).

1.5 INWESTOR

Gmina Siechnice

ul. Jana Pawła II 12

55-011 Siechnice

1.6 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem;
- Mapa do celów projektowych;
- Wizje lokalne w terenie;
- „Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. O drogach publicznych. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo Ochrony Środowiska. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Z późniejszymi zmianami;
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- Warunki techniczne oraz opinie;
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1 INFRASTRUKTURA DROGOWA

Analizowana droga przeznaczona do przebudowy to ul. Jastrzębia na odcinku o dł. 265 m od i ul. Sowie o dł. 200m

Na całej długości analizowanego odcinka występuje nawierzchnia z kruszywa. Istniejąca nawierzchnia jest nierówna, z bardzo licznymi wgłębieniami, w których tworzą się zastoiska wody deszczowej.

Szerokość działki w liniach rozgraniczających wynosi od 10 do 12 m.

Na drodze występują zjazdy o zróżnicowanym stanie technicznym. Na przedmiotowym odcinku nie występują chodniki. Pobocza ziemne są w złym stanie technicznym, zarośnięte trawą.

2.2 INFRASTRUKTURA NADZIEMNA I PODZIEMNA

W pasie drogowym drogi zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- Kanalizacja sanitarna,
- Sieć wodociągowa,
- Sieć elektroenergetyczna,
- Sieć gazowa,

2.3 ZIELEŃ

Na terenie inwestycji nie zinventaryzowano istniejącej zieleni integrującej w inwestycję.

3. ROZWIĄZANIA BRANŻY DROGOWEJ

3.1 ZAŁOŻENIA OGÓLNE

W ramach inwestycji przewidziano przebudowę jezdni, zjazdów oraz poboczy.

Niweleta jezdni zostanie dostosowana do istniejącego zagospodarowania działek przyległych do pasa drogowego, istniejących skrzyżowań i istniejącej niwelety drogi. Przewidziano przekrój poprzeczny daszkowy.

W ramach projektu przewiduje się przebudowę istniejącej nawierzchni, jej poszerzenie według planu sytuacyjnego (rys. 2) oraz budowę zjazdów do posesji o nawierzchni z frezowiny. W części istniejącej nawierzchni z kruszywa remont będzie polegał na doziarnieniu, wyrównaniu, wyprofilowaniu oraz zagęszczeniu istniejącej konstrukcji jezdni z kruszywa, a następnie ułożenie warstwy wiążącej o gr. 5 cm oraz warstwy ścieralnej o gr. 5 cm dla nawierzchni asfaltowej. Na pozostałym fragmencie tzn. zjazdach oraz poszerzeniach jezdni przewidziano budowę nowej konstrukcji jezdni asfaltowej wraz z podbudową dla kategorii ruchu KR1.

Zaprojektowano pobocza z frezowiny o szerokości 0,75 m.

Zaprojektowano poszerzenie poboczy w celu wyrównania wysokości terenu za pomocą kruszywa łamanego.

Łuki wykręglić promieniami o wartościach wskazanych na planie sytuacyjnym (rys. 2).

3.2 PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

klasa drogi	Droga gminna klasy D
kategoria ruchu	KR1
długość drogi	465 m
szerokość jezdni	5,0 m

3.3 KONSTRUKCJA

Konstrukcja jezdni

- Warstwa ścieralna AC 11S 50/70, gr. 5 cm po zagęszczeniu
- Warstwa wiążąca bitumiczna, o zmiennej grubości xpo zagęszczeniu
- Doziarnienie, gr 1-6 cm
- Istniejąca nawierzchnia z kruszywa wraz z wyrównaniem, zagęszczeniem i doziarnieniem

Konstrukcja zjazdów

- Frezowina, gr 10 cm
- Doziarnienie gr 1 cm
- Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa, gr. 15 cm.

4. ODWODNIENIE JEZDNI

Odwodnienie realizowane będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na pobocza. Spadek poprzeczny przyjęto jako daszkowy.

5. ZNAKI

Na terenie inwestycji występuje 1 znak pionowy, który nie koliduje z inwestycją. Należy go zabezpieczyć na czas trwania prac budowlanych

6. OŚWIETLENIE

Na terenie inwestycji występuje solarne oświetlenie drogowe. Zlokalizowano 16 lamp oświetleniowych, które kolidują z inwestycją, należy je zabezpieczyć na czas trwania prac budowlanych.

7. REGULACJA WYSOKOŚCIOWA ORAZ PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCYCH ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Na istniejącej infrastrukturze podziemnej w pasie projektowanej jezdni znajduje się armatura zakończona zaworami, zasuwami i włącznikami studni, które należy wyregulować wysokościowo dopasowując do nowych rzędnych wysokościowych. Przewidziana ilość do regulacji wysokościowej to:

- 23 zawory wodociągowe,
- 10 studni kanalizacji sanitarnej,
- 2 zawory gazowe,
- 5 hydrantów,

W trakcie regulacji, skrzynki i włazy, które ulegną uszkodzeniu i nie będą nadawały się do ponownego obudowania należy wymienić na nowe. Roboty należy wykonywać w porozumieniu z zarządcą sieci. Na czas remontu istniejące tabliczki orientacyjne na słupkach należy zdemontować i ponownie zamontować po zakończeniu prac.

8. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami BHP.

- przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników informując ich o zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, o konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, o zasadach bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby
- pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie sposobu postępowania w razie zaistnienia katastrofy budowlanej
- pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy, w zakresie obsługi maszyn budowlanych, użytkowania samochodów
- pracownicy nie mogą przystąpić do pracy bez środków ochrony osobistej jak: odzież, buty, kaski oraz innych związanych z wykonywaniem danej pracy zgodnie z przepisami BHP.

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia:

- praca ze sprzętem zmechanizowanym (koparka, elektronarzędzia itp.) może spowodować uszkodzenie ciała, porażenia prądem a nawet utratę życia,
- przy pracach ze sprzętem ciężkim jak dźwigi czy samochody transportowe należy zwracać uwagę na możliwość urwania się elementów przenoszonych, przygniecenie pracownika, możliwość potrącenia czy nawet najechania na pracownika,
- roboty wykonywane w pobliżu przewodów elektroenergetycznych stwarzają zagrożenie porażenia prądem. Należy zachować odległości określone w przepisach,
- wykonywanie prac w studzienkach istniejących stwarzają niebezpieczeństwo zatrucia oparami gazów, należy przestrzegać przepisów dotyczących zabezpieczeń przy pracach w studzienkach,

- prace inwestycyjne wykonywane równocześnie w czasie trwania ruchu drogowego stwarzają niebezpieczeństwo wypadku drogowego zarówno z winy kierowców jak i pracowników. Należy oznakować odcinek wykonywania prac, zgodnie z tymczasową organizacją ruchu, a roboty prowadzić ze szczególną ostrożnością,

Dla niniejszego postępowania zgodnie z zapisami Prawa Budowlanego nie jest wymagana informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia.

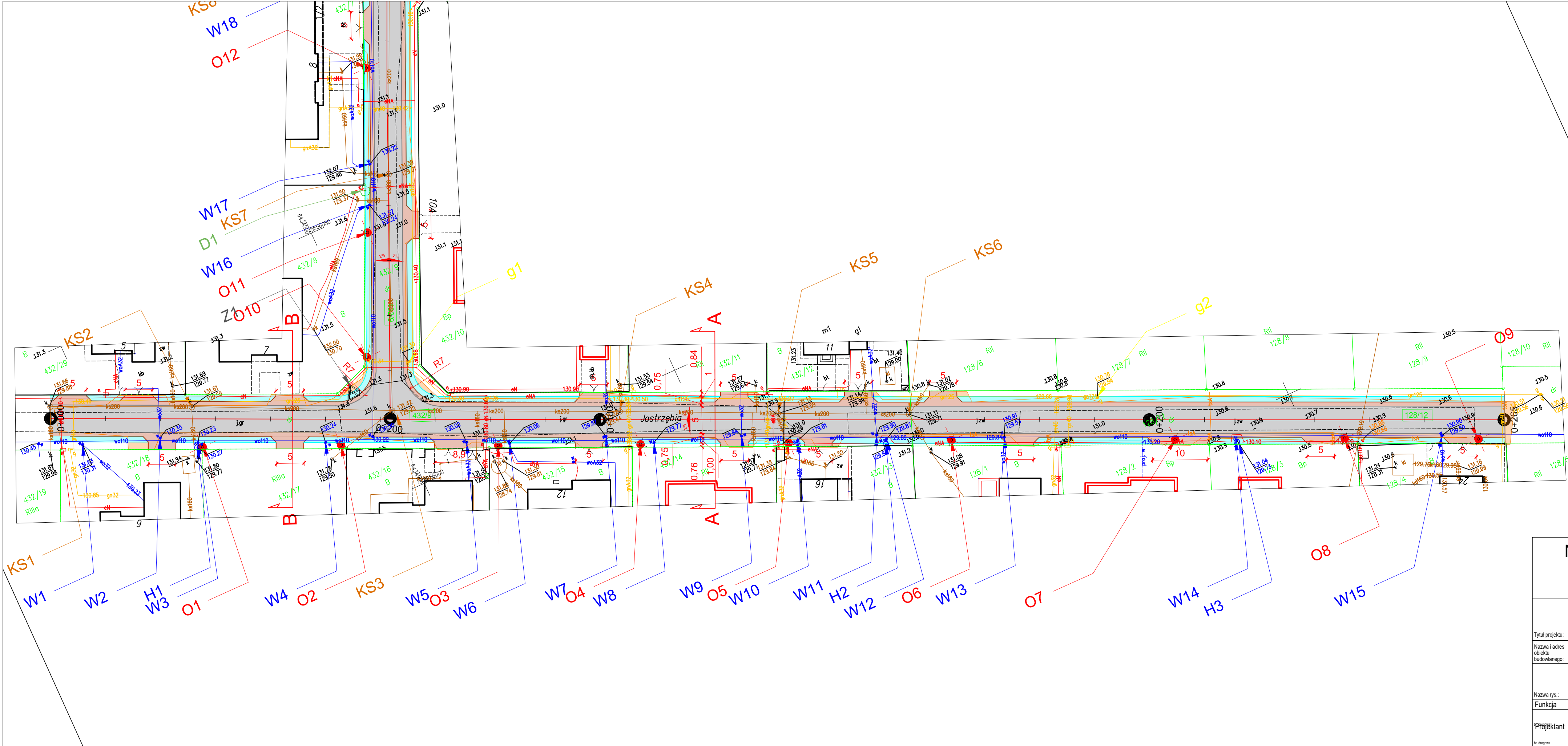
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	1:5000
2	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500
3	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	1:25



Nova-Project Sp. z o.o. ul. Parkowa 25/70B 51-616 Wrocław		INWESTOR GMINA SIECHNICE UL. JANA PAWŁA II 12, 55-011 SIECHNICE	
Tytuł projektu: Przebudowa drogi przy ul. Jastrzębiej i ul. Sowiej w miejscowości Żerniki Wrocławskie, gmina Siechnice		Stadium: PW Branża:	
Przedmiot opracowania: ul. Jastrzębia, ul. Sowia, Żerniki Wrocławskie		DROGOWA Kod archiwalny: 593 Data: Czerwiec 2023	
Nazwa rys.: PLAN SYTUACYJNY		Skala: 1:500 Nr rys.: 1	



LEGENDA

ZAKRES PROJEKTOWANEJ DROGI

GRANICA DROGI Z KRUSZYWA

PROJ. ZJAZDY I POBOCZA Z FREZOWINY

PROJ NAWIERZCHNIA BITUMICZNA

PROJ NAWIAZANIE DO TERENU WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z KRUSZYWA

IST NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA

W1

IST. ZAWÓR WODOCIĄGOWY PRZEWIDZANY DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ

G1

IST. ZAWÓR GAZOWY PRZEWIDZANY DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ

KS1

IST. ZAWÓR KANALIZACJI SANITARNEJ PRZEWIDZANY DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ

IST. HYDRANT

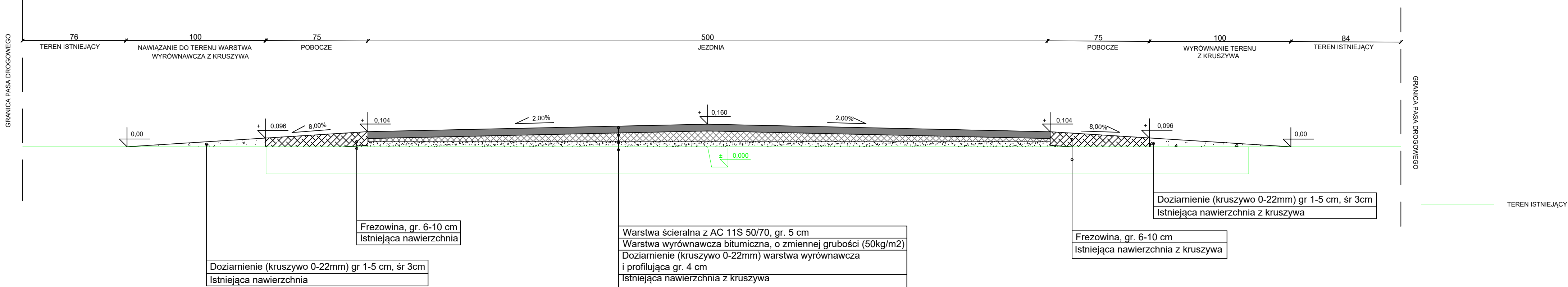
SPADEK PORZECZNY DROGI

IST. LAMPA OŚWIETLENIOWA

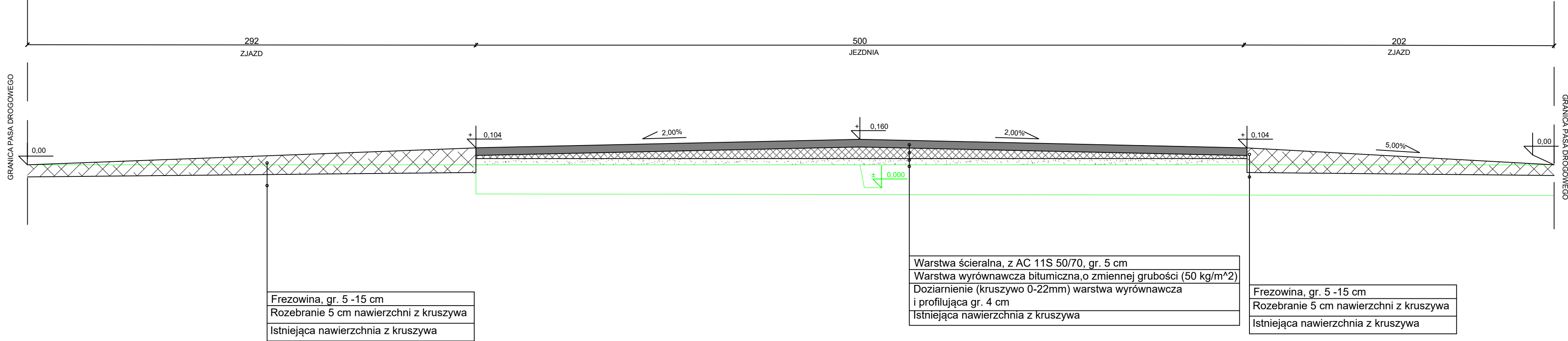
IST DRZEWO

NOVA-PROJECT ul. Parkowa 25/70B 51-616 WROCLAW		ZAMAWIAJĄCY GMINA SIECHNICE UL. JANA PAWŁA II 12, 55-011 SIECHNICE	
Przebudowa drogi przy ul. Jastrzębiej i Sowiej w miejscowości Żerniki Wrocławskie, gmina Siechnice		Stadium:	PW
		Branża:	DROGOWA
Tytuł projektu:	Ul. Jastrzębia i ul. Sowie		Kod archiwalny 593
Nazwa i adres obiektu budowlanego:			Data: Czerwiec 2023
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Skala: 1:500	
Nazwa rys.: Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Maciej Wdowiak	5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń	
Nr rys.: 2.2			

PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



NOVA-PROJECT ul. Parkowa 25/70B 51-616 WROCLAW		ZAMAWIAJĄCY GMINA SIECHNICE UL. JANA PAWŁA II 12, 55-011 SIECHNICE	
Przebudowa drogi przy ul. Jastrzębiej i Sowiej w miejscowości Żerniki Wrocławskie, gmina Siechnice		Stadium:	PW
Tytuł projektu:		Branża:	DROGOWA
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	Ul. Jastrzębia i ul. Sowia		
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		Kod archiwalny	593
Nazwa rys.:			Data: Czerwiec 2023
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Maciej Wdowiak	5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń	
Nr rys.:		1:25	
Nr rys.:		3	