

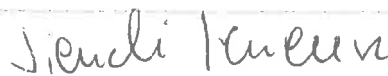
Inżynieria Ruchu  
Ireneusz Sienicki  
ul. Wojska Polskiego 9  
58-160 Świebodzice  
[isienicki@poczta.onet.pl](mailto:isienicki@poczta.onet.pl)  
tel.: 696 062 502

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA ZADANIA:	Zagospodarowanie terenu przy obiekcie Obsługi ruchu turystycznego oraz wejścia do Podziemnego miasta Osówka
NAZWA OPRACOWANIA:	Projekt stałej organizacji ruchu
LOKALIZACJA:	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 022105_5, Głuszyca – Obszar Wiejski Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 0005 Sierpnica Numery działek ewidencyjnych: 396, 489, 95/5, 469 472
INWESTOR:	Gmina Głuszyca Ul. Parkowa 9, 58-340 Głuszyca

Projektant:

Ireneusz Sienicki



**INŻYNIERIA RUCHU**  
Ireneusz Sienicki  
ul. Wojska Polskiego 9  
58-160 ŚWIEBODZICE  
NIP 886-253-54-99

lipiec 2023 r.

## **SPIS TREŚCI**

STRONA TYTUŁOWA.....	
SPIS TREŚCI.....	
KARTA UZGODNIEŃ.....	
CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY.....	
1. Podstawa opracowania.....	
2. Dane ogólne.....	
3. Cel i przedmiot opracowania.....	
4. Charakterystyka drogi i ruchu.....	
5. Projektowana organizacja ruchu.....	
6. Uwagi końcowe.....	
7. Postanowienia końcowe.....	
CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	

---

## KARTA UZGODNIENÍ

**URZĄD MIEJSKI W GŁUSZYCY**

**Referat Inwestycji, Rozwoju i Promocji**

**ul. Parkowa 9, 58-340 Głuszyca**

PROJEKT STAREJ ORGANIZACJI  
RUCHU UZGODNIONO BEZ UWAG  
26.07.2023r.

**Z up. BURMISTRZA**

  
**Katarzyna Łazanowska**  
Kierownik Referatu Inwestycji  
Rozwoju i Promocji

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- 1.1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393 ze zm.).
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.) – załączniki 1 – 4.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 ze zm.)
- 1.4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 poz. 1260 - tekst ujednolicony ze zm.).
- 1.5. Obowiązująca organizacja ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego.
- 1.6. Wizja lokalna w terenie – lipiec 2023 r.
- 1.7. Zlecenie Gminy Głuszycza

### **2. Dane ogólne**

**Inwestor:** Gmina Głuszycza  
ul. Parkowa 9, 58-340 Głuszycza

**Jednostka projektowa:** Inżynieria Ruchu Ireneusz Sienicki  
ul. Wojska Polskiego 9, 58-160 Świebodzice

### **3. Cel i przedmiot opracowania**

Celem opracowania jest wprowadzenie organizacji ruchu stałego na odcinku ciągu pieszo – rowerowego drogi leśnej przy obiekcie Obsługi ruchu turystycznego oraz wejścia do Podziemnego miasta Osówka. Obręb 0005 Sierpnica; dz. nr 396, 489, 95/5, 469 472”.

Niniejsza inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie wałbrzyskim na terenie Gminy Głuszycza

Prace remontowe obejmują:

- 1) Remont fragmentu drogi gminnej.
  - 2) Przebudowy drogi do wejścia do Podziemnego miasta Osówka.
  - 3) Remontu przepustów.
  - 4) Odtworzenie wodospustów na ściegu pieszo jezdny.
  - 5) Wykonanie pobocza przy ciągu pieszo jezdny.
  - 6) Zjazdy.
  - 7) Przebudowę placu dolnego oraz utwardzenie placu górnego.
  - 8) Alejki, dojścia.
  - 9) Wykonanie schodów terenowych.
  - 10) Obiekty małej architektury (ławki, śmietniki, tablice).
  - 11) Wiata drewniana w obrębie ogniska.
-

- 12) Wykonanie zbiorników na deszczówkę i szambo.
- 13) Wykonanie oświetlenia parkowego.

#### 4. Charakterystyka drogi i ruchu

Przedmiotowy teren inwestycji zlokalizowany jest w Sierpnicy gmina Głuszycza na działkach nr 396, 489, 95/5, 469 472. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Rady Miejskiej w Głuszycy, Uchwała nr XLIV/331/98 z dnia 16. czerwca 1998r w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu turystycznej: Osówka w Sierpnicy, działka nr 489, obręb 0005 Sierpnica, w części objętej opracowaniem oznaczona jest symbolami KP-1 obszar zgrupowania zespołu miejsc postojowych samochodów osobowych i autobusów, KP-2 obszar zgrupowania miejsc postojowych i infrastruktury technicznej i KD droga dojazdowa. Działka nr 95/5 oznaczona jest symbolem UT obszar lokalizacji obiektów usług turystycznych z zielenią towarzyszącą. Na działkach nr 469 i 472 są zlokalizowane lasy państwowe z drogami leśnymi prowadzącymi do Podziemnego miasta Osówka.

Obecnie na działce nr 489 znajduje się budynek stacji turystycznej, ustęp publiczny, place utwardzane i nieutwardzone, dojścia, schody terenowe, zbiornik bezodpływowy na szambo i zbiornik podziemny na gaz. Na terenie zlokalizowane są media: wodociąg z ujęcia indywidualnego, kanalizacja sanitarna wraz ze zbiornikiem bezodpływowym, kanalizacja deszczowa, gaz ze zbiornikiem podziemnym na propan-butan, oraz oświetleniem terenu parkowym typu led.

Na działce nr 95/5 zlokalizowane są pastwiska i łąki.

Dojazd do obiektu możliwy jest poprzez istniejącą drogę gminna dojazdową, zlokalizowaną na działce nr 396 o nawierzchni asfaltowej, szerokości od 3,5 do 4m. W projekcie przewiduje się remont fragmentu drogi zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego na działce nr 489.

Stan techniczny powyższych obiektów budowlanych jest dobry.

Woda z powierzchni placów, chodników, dróg wewnętrznych, alejek odprowadzana jest na teren działek objętych opracowaniem.

Projekt obejmuje w zakresie zagospodarowania terenu:

##### – Droga dojazdowa.

Droga gminna dojazdowa objęta opracowaniem, zlokalizowana jest na działkach: nr 396 i 489 od zjazdów z drogi gminnej na istniejące place przy obiekcie kompleksu turystycznego „Osówka”. Nawierzchnię remontowanego fragmentu drogi projektuje się jako kontynuację drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej o szerokości 4m, zabezpieczonym krawężnikiem betonowym obniżonym i w części zatopionym o wymiarach 15x30x100cm na ławie betonowej. Na łukach zastosować krawężniki łukowe o promieniach zgodnych z PZT.

##### – Ciąg pieszo jezdny wraz z zjazdem

Ciąg pieszo jezdny objęty opracowaniem, zlokalizowany jest na działkach leśnych: nr 469 i 472 w miejscu istniejącej drogi leśnej od zjazdów z drogi gminnej do zjazdu w miejscu Podziemnego miasta Osówka. Obecnie droga jest szutrowa, w trzech miejscach pod drogą zlokalizowane są przepusty betonowe od dn 400 do 1000 przewidziane do remontu i czyszczenia z przyczółkami granitowymi. Nawierzchnię drogi projektuje się z kostki granitowej 8/10cm z rozbiórki o szerokości 4m, a zjazd o szerokości 3,5m. Nawierzchnia zabezpieczona krawężnikiem granitowym z rozbiórki obniżonym i w części zatopionym o wymiarach 15x30x100cm na ławie betonowej. Należy odtworzyć wodospusty (stare drewniane skrzynkowe) przez drogę, w postaci 3 ścieków z kostki granitowej na ławie betonowej o szerokości około 0,55m, z osadnikami z kręgów prefabrykowanych o gł. 0,5m

zlokalizowanymi od strony napływu wody deszczowej spływającej na drogę. Wzdłuż drogi wykonać pobocze z mieszanki z kamienia łamanego o szerokości 0,5m.

W obrębie ciągu zlokalizowane są rowy przewidziane do czyszczenia.

– **Miejsca postojowe**

W obrębie drogi gminnej dojazdowej oraz przy przebudowywanym placu utwardzonym dolnym, zlokalizowano miejsca postojowe o nawierzchni asfaltowej z miejscami postojowymi dla osób niepełnosprawnych. Nawierzchnię zaprojektowano jako asfaltową ograniczoną krawężnikiem betonowym zatopionym i obniżonym o wymiarach 15x30x100cm na ławie betonowej.

– **Plac utwardzony dolny**

W projekcie przewidziano przebudowę istniejącego placu utwardzonego dolnego o nawierzchni asfaltowej. Istniejącą nawierzchnię przewidziano do rozbiórki. Nową nawierzchnię asfaltową placu wraz ze zjazdem na drogę gminną, zabezpieczyć krawężnikami betonowymi wystającymi i zatopionymi o wymiarach 15x30x100cm na ławie betonowej. Wymiary wykonać zgodnie z PZT.

– **Plac utwardzony górny z zjazdem**

W projekcie przewidziano przebudowę istniejącego placu górnego o nawierzchni tłuczniowej. Istniejącą nawierzchnię przewidziano do rozbiórki. Nową nawierzchnię placu wraz ze zjazdem na drogę gminną z kostki betonowej gr. 8cm, zabezpieczyć krawężnikami betonowymi wystającymi i zatopionymi o wymiarach 15x30x100cm na ławie betonowej. W projekcie przewidziano wykonanie kanalizacji deszczowej ze spustami z odprowadzeniem wody do zbiorników podziemnych retencyjnych z elementów prefabrykowanych na deszczówkę z przelewem do istniejącej studni przy budynku toalety publicznej. Wymiary placu i zjazdu wykonać zgodnie z PZT.

## **5. Projektowana organizacja ruchu**

### **Analiza/Uzasadnienie dla projektowanej organizacji ruchu:**

- wniosek i zlecenie Urzędu Gminy
- oznakowanie wybudowanego ciągu pieszo – rowerowego

### **Projekt organizacji ruchu stałego obejmuje:**

- ustawienie znaków C- 13/C16 oraz C-13a/C-16a na odcinku wybudowanego ciągu pieszo - rowerowego
- wprowadzenie zakazu wjazdu B-1 na wlocie drogi do wybudowanego ciągu pieszo – rowerowego z tabliczką „Nie dotyczy poj. służb leśnych oraz upoważnionych”

Projektowana organizacja ruchu została pokazana na rysunku nr 1

## **6. Uwagi końcowe**

- Zastosowane oznakowanie pionowe powinno mieć wymiary znaków małych („B” - średnica 600 mm) i posiadać lica odblaskowe – wykonane z folii odblaskowych typu 2.
  - Pokazane na schematach znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy ustawiać w miejscach gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.
-

- Wysokość umieszczania dolnej krawędzi znaku winna wynosić 2,2 m od terenu.

#### **7. Postanowienia końcowe**

- Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: II połowa 2023r.

Z poważaniem  
Ireneusz Sienicki

