

PROJEKT WYKONAWCZY ZAMIENNY

BRANŻA DROGOWA

***Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku
Boruja Kościelna – Boruja Nowa – gr. gminy Nowy
Tomyśl w zakresie budowy ścieżki rowerowej***

Inwestor / Zamawiający:

**Zarząd Województwa
Wielkopolskiego
al. Niepodległości 34
61-714 Poznań**



**Wielkopolski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań**



ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	
	Opracował	mgr inż. Adrian NOWAK	-	
	Sprawdzający	mgr inż. Wojciech MIKOŁAJCZYK	WKP/0300/PWOD/09	

Egzemplarz nr **1**

Poznań, kwiecień 2024 r.

Spis treści

1. Konstrukcje nawierzchni	5
1.1 Konstrukcja nawierzchni chodnika	5
1.2 Konstrukcja nawierzchni chodnika wzmocnionego	5
1.3 Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej.....	5
1.4 Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej wzmocnionej	5
1.5 Konstrukcja zjazdów (poza ciągiem chodnika i ścieżki rowerowej)	5
2. Załączniki graficzne	7
Rys. 1 Przekroje normalne w skali 1:50	

1. Konstrukcje nawierzchni

Wprowadza się zmiany w konstrukcji chodników, ścieżek rowerowych oraz zjazdów:

1.1 Konstrukcja nawierzchni chodnika

- | | |
|---|-------------|
| ▪ Betonowa kostka brukowa (szara, bez fazy) | - gr. 8 cm |
| ▪ Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 | - gr. 5 cm |
| ▪ Mieszanka związana cementem C1,5/2,0 | - gr. 15 cm |

RAZEM: 28 cm

1.2 Konstrukcja nawierzchni chodnika wzmocnionego

- | | |
|---|-------------|
| ▪ Betonowa kostka brukowa (szara, bez fazy) | - gr. 8 cm |
| ▪ Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 | - gr. 5 cm |
| ▪ Podbudowa z betonu C 8/10 | - gr. 20 cm |
| ▪ Mieszanka związana cementem C1,5/2,0 | - gr. 15 cm |

RAZEM: 48 cm

1.3 Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej

- | | |
|---|-------------|
| ▪ Warstwa ścieralna z AC 8 S 50/70 | - gr. 4 cm |
| ▪ Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 mm | - gr. 15 cm |
| ▪ Mieszanka związana cementem C1,5/2,0 | - gr. 15 cm |

RAZEM: 34 cm

1.4 Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej wzmocnionej

- | | |
|---|-------------|
| ▪ Warstwa ścieralna z AC 8 S 50/70 | - gr. 4 cm |
| ▪ Warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 | - gr. 5 cm |
| ▪ Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 mm | - gr. 20 cm |
| ▪ Mieszanka związana cementem C1,5/2,0 | - gr. 15 cm |

RAZEM: 44 cm

1.5 Konstrukcja zjazdów (poza ciągiem chodnika i ścieżki rowerowej)

- | | |
|---|-------------|
| ▪ Betonowa kostka brukowa (grafitowa, bez fazy) | - gr. 8 cm |
| ▪ Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 | - gr. 5 cm |
| ▪ Podbudowa z betonu C 8/10 | - gr. 20 cm |
| ▪ Mieszanka związana cementem C1,5/2,0 | - gr. 15 cm |

RAZEM: 48 cm

Dodatkowo, na połączeniu nawierzchni ścieżki rowerowej wzmocnionej i nawierzchni zjazdu należy zastosować obramowanie w postaci opornika betonowego 10x25 cm ułożonego na ławie z oporem wykonanej z betonu C12/15.

Opracował:

mgr inż. Robert Cyrkiel

2. Załączniki graficzne

Rys. 1 *Przekroje normalne* w skali 1:50