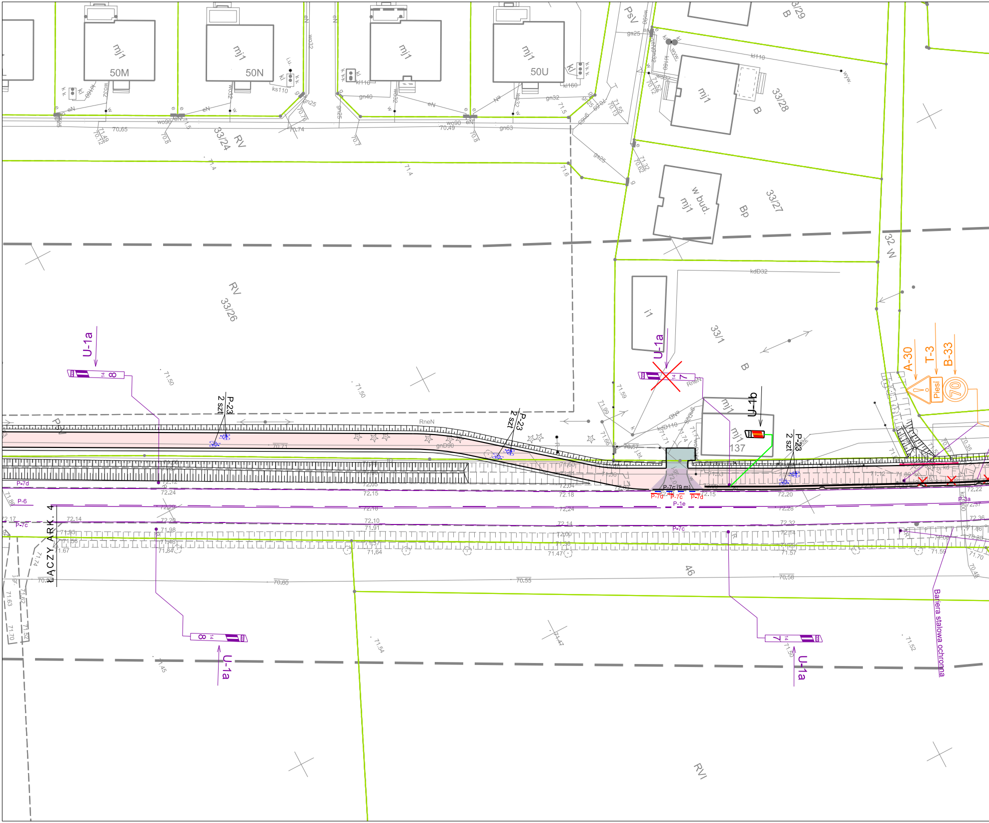
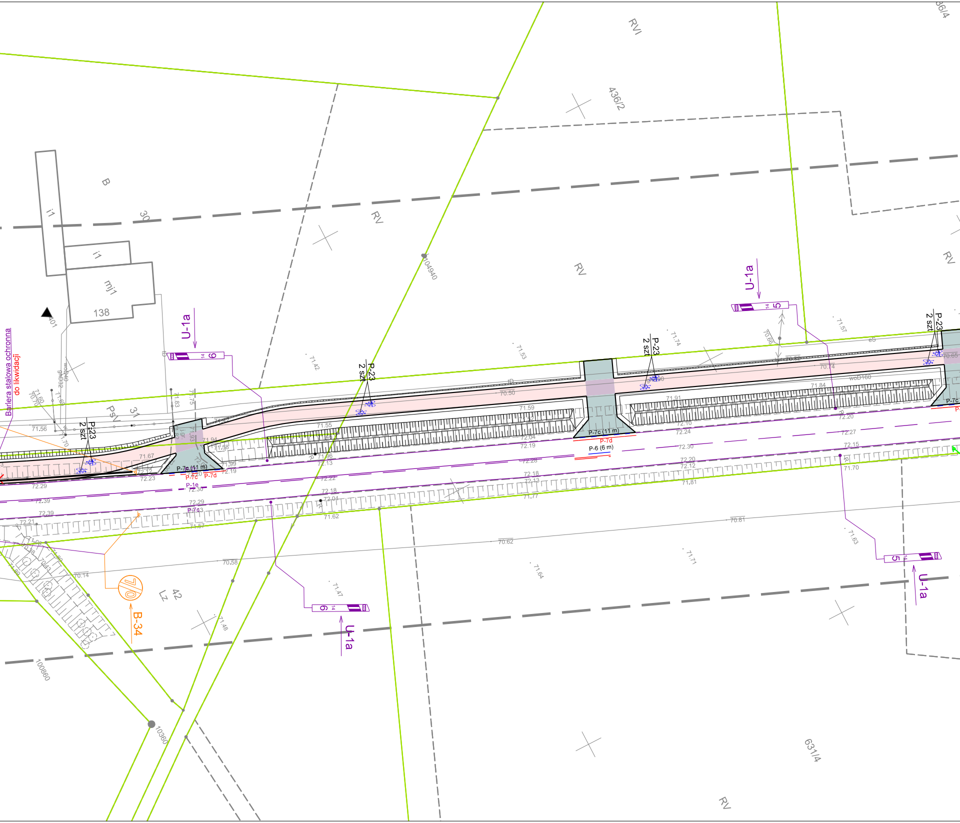
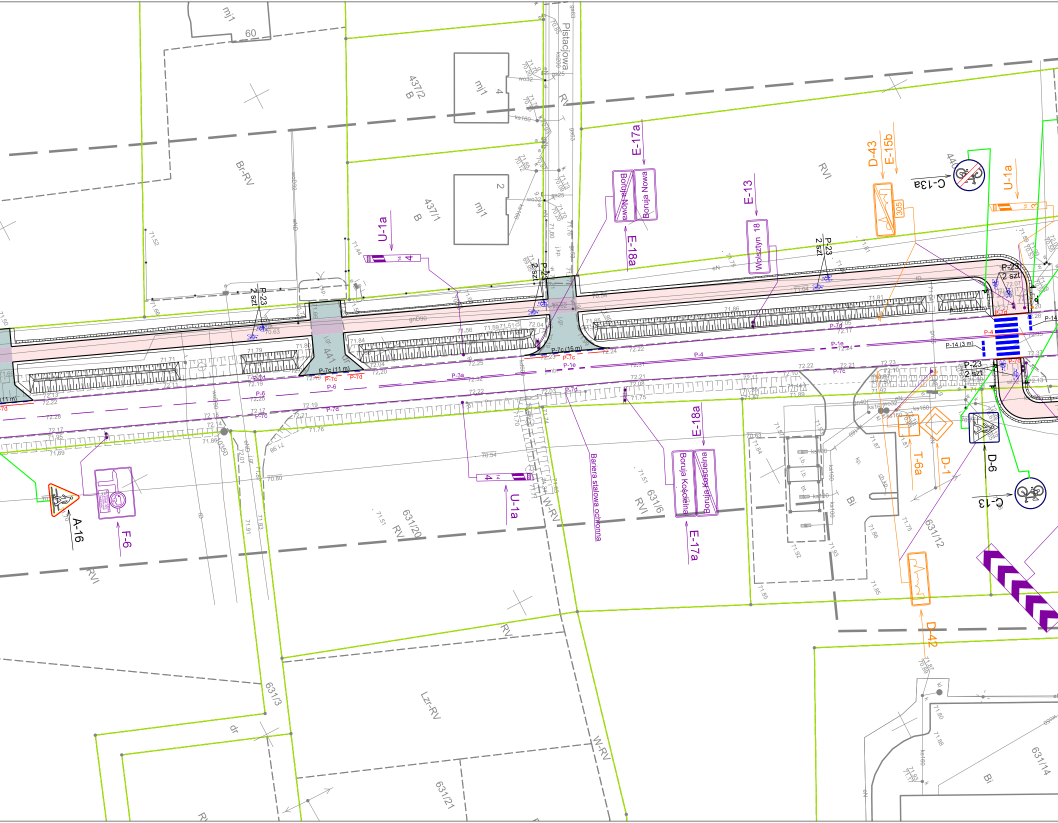
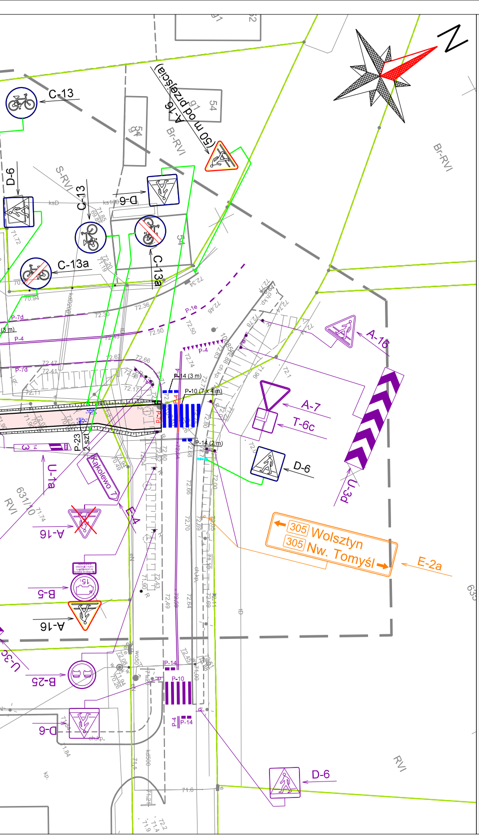

mj1
50M
mj1
50N
mj1
mj1
50U
33/24
RV
33/29
B
mj1
33/28
B
PsV
w bud.
mj1
33/27
Bp
32
W
RV
33/26
i1
33/1
B
U-1a
U-1a
U-1b
U-1a
U-1a
P-23
2 szt
P-23
2 szt
P-23
2 szt
mj1
mj1
137
A-30
T-3
B-33
Piesi
70
RneN
gnD90
kdD32
kdD110
P-7d
P-6
P-7c
P-7c (9 m)
P-7d
P-7c
P-7d
P-1e
P-7c
P-3a
ŁĄCZY ARK. 4
46
RVI
Bariera stalowa ochronna
14
8
14
7
14
8
14
7
70.65
70.74
70.49
71.4
71.4
71.6
71.50
71.50
71.59
70.71
72.24
72.15
72.18
72.20
70.60
70.55
70.56
71.54
71.47
71.45
71.52


RVI
436/2
36/4
B
i1
30
i1
mj1
138
RV
104940
RV
RV
U-1a
U-1a
U-1a
U-1a
Bariera stalowa ochronna
do likwidacji
P-23
2 szt
P-23
2 szt
P-23
2 szt
P-23
2 szt
PsV
31
P-7c (11 m)
P-7c
P-7d
P-1e
P-7c (11 m)
P-7d
P-6 (6 m)
P-7c
7/0
B-34
42
Lz
100860
10360
631/4
RV
woD160
71.56
72.29
72.39
72.39
72.21
71.67
72.23
71.94
71.58
71.99
72.19
71.55
71.96
72.13
71.59
72.04
72.19
72.28
72.18
72.13
71.77
72.22
72.18
72.04
71.62
71.91
72.10
72.24
72.30
72.20
72.12
71.81
71.84
72.20
72.27
72.15
71.70
70.50
70.74
70.65
70.58
70.14
70.62
70.81
71.42
71.53
71.74
71.57
71.47
71.48
71.64
71.71
71.63
72.29
72.30
71.57


Pistacjowa
Boruja Nowa
Boruja Kościelna
Wolsztyn 18
Bariera stalowa ochronna
E-17a
E-18a
E-13
D-43
E-15b
C-13a
U-1a
A-16
F-6
T-6a
D-1
D-6
C-13
D-42
P-23
2 szt
P-7c (11 m)
P-7c (15 m)
P-7c
P-7d
P-1e
P-4
P-3a
P-6
P-14 (3 m)
P-10 (7 x 4 m)
P-14
437/2
437/1
441
631/3
631/6
631/12
631/14
631/20
631/21
mj1
60
B
Br-RV
RV
RVI
W-RV
Lzr-RV
Bi
dr
305
4
2
3
14


C-13
A-16 (50 m po przejściu)
Br-RVI
D-6
S-RVI
C-13
D-6
C-13a
C-13a
A-16
A-7
T-6c
D-6
U-3d
E-2a
305 Wolsztyn
305 Nw. Tomyśl
U-1a
Kąkolewo
E-4
A-16
B-5
A-16
B-25
U-3c
D-6
D-6
RVI
631/10
P-7d
P-4
P-1e
P-14 (3 m)
P-10 (7 x 4 m)
P-14 (2 m)
P-23 2 szt.
P-14
P-10
P-4
P-14
RVI

## LEGENDA:

- —/— - proj. elementy drogi
- 🟥 - proj. ścieżka rowerowa dwukierunkowa - betonowa kostka brukowa
- 🟪 - proj. ścieżka rowerowa wzmocniona - betonowa kostka brukowa
- 🟪 - proj. wyspy wyniesione - betonowa kostka brukowa
- 🟦 - proj. opaska najazdowa - kostka kamienna
- ⬜ - proj. zatoka autobusowa - kostka kamienna
- 🟨 - proj. chodnik - betonowa kostka brukowa
- 🟧 - proj. chodnik wzmocniony - betonowa kostka brukowa
- 🟩 - proj. zjazd - betonowa kostka brukowa
- B-25 - istn. oznakowanie pionowe do przestawienia
- B-36 - proj. oznakowanie pionowe
- C-9 (aktywny) - proj. oznakowanie pionowe aktywne
- B-33 - istn. oznakowanie pionowe
- B-33 - istn. oznakowanie pionowe do usunięcia
- D-6 - proj. oznakowanie pionowe na wysięgniku
- - proj. balustrada U-11a
- - proj. bariera H2W3B
- P-4 - istn. oznakowanie poziome
- P-4 20m - proj. oznakowanie poziome
- P-6 - istn. oznakowanie poziome do usunięcia
- ■ ■ ■ - proj. punktowe elementy odblaskowe, przyklejane o odbłyśniku barwy białej
- ■ ■ ■ - proj. punktowe elementy odblaskowe, dwustronne, przyklejane o odbłyśniku dwubarwnym - biały i czerwony

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

**SD PROJEKT s.c.**
ul. Szymborska 10/8
60-254 Poznań

SD PROJEKT

NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO

**Województwo Wielkopolskie**
al. Niepodległości 34
61-714 Poznań

**Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu**
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

| | |
|---|---|
| TEMAT OPRACOWANIA | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku Boruja Kościelna - Boruja Nowa - gr. gminy Nowy Tomyśl w zakresie budowy ścieżki rowerowej |
| STADIUM: | PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU |
| BRANŻA: | DROGOWA |

| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
|---|---|---|---|
| PROJEKTANT | mgr inż. Robert CYRKIEL | WKP/0086/POOD/08 | |
| OPRACOWALI | inż. Karolina SIERŻANT | - | |
| | inż. Adrian NOWAK | - | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| DATA | wrzesień 2018 r. | SKALA: | 1:500 |

TYTUŁ RYSUNKU

# PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

RYS. NR 2.5

plik projektowy: 431_sor_06.dgn

PDF: 431_sor_06_ark5_297mm_k.pdf