



- LEGENDA:
1. warstwa ścieralna z SMA 11 S PMB 45/80-55
 2. warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50
 3. podbudowa zasadnicza z AC 22 P 35/50
 4. podbudowa z miesz. niezwiązanej z kruszywem C 90/3
o uziarnieniu 0/31,5 mm
 5. mieszanika związana cementem C 3/4
 6. warstwa wyrównawcza z AC 16 W 35/50
 7. betonowa kostka brukowa (grafitowa / szara / czerwona)
typu "Behaton" / "Cegla"
 8. podsypka cementowo-piaskowa 1:3
 9. mieszanika związana cementem C 1,5/2,0
 10. kostka kamienna 15/17 fugowana żywicą
 11. podbudowa zasadnicza z betonu C 8/10
 12. ława z oporem z betonu C 12/15
 13. krawężnik betonowy 20x30 cm, typ uliczny
 14. krawężnik kamienny, trapezowy 30x15/21
 15. krawężnik betonowy 20x30 cm, typ drogowy
 16. opornik betonowy 12x25 cm
 17. opornik betonowy 10x25 cm
 18. obrzeże betonowe 8x30 cm
 19. krawężnik betonowy 20x22 cm, typ najazdowy
 20. zieleń

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

SD PROJEKT s.c.
ul. Szymborska 10/8
60-254 Poznań

SD PROJEKT


Województwo Wielkopolskie
al. Niepodległości 34
61-714 Poznań
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

TEMAT OPRACOWANIA	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku Boruja Kościelna - Boruja Nowa - gr. gminy Nowy Tomyśl w zakresie budowy ścieżki rowerowej		
STADIUM: BRANŻA:	PROJEKT WYKONAWCZY DROGOWA		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT	mgr inż. Wojciech SULIKOWSKI	WKP/0301/POOD/13	
PROJEKTANT	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	
OPRACOWALI	inż. Adrian NOWAK	-	
	inż. Karolina SIERŻANT	-	
	inż. Paulina ŚLUSARSKA	-	
	mgr inż. Mateusz GAWSKI	-	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech MIKOŁAJCZYK	WKP/0300/PWOD/09	
DATA	listopad 2018 r.	SKALA:	1:10
TYTUŁ RYSUNKU		RYS. NR	

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

4