

Stadium:	<b>PROJEKT KONCEPCYJNY</b>		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	<b>Poprawa bezpieczeństwa pieszych poprzez budowę aktywnego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej Nr 1864R Grudna- gr.wojew.- Kunowa- Pusta Wola- Przysieki w obrębie Szkoły Podstawowej w miejscowości Kunowa w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa urządzeń organizacji ruchu drogowego”</b>		
Adres obiektu budowlanego:	<b>województwo podkarpackie powiat jasielski gmina Skołyszyn m. Kunowa</b>		
Nr ewidencyjne działek:	<b>257/1 , 295/1 jednostka ewidencyjna: Skołyszyn [180509_2], obręb: Kunowa [Nr 0005]</b>		
Zamawiający:		<b>Powiatowy Zarząd Dróg w Jaśle ul. Rynek 18 38-200 Jasło</b>	
Nr projektu:	<b>6622</b>	Nr i data umowy:	<b>b/d</b>
Rewizja:	<b>1.0</b>	Data opracowania:	<b>09.2022</b>
Jednostka opracowująca:	<b>BP „PASSOŃ” sp. z o.o. 38-312 Ropa, Łosie 171A</b>		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektował:	<b>mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej</b>		<b>09.2022</b>

## Zawartość opracowania

### I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

### II. Część rysunkowa

- |     |                 |                 |
|-----|-----------------|-----------------|
| 1.1 | Orientacja      | skala 1: 10 000 |
| 2.1 | Plan sytuacyjny | skala 1: 500    |

## OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego p.n.  
„Przebudowa urządzeń organizacji ruchu drogowego”

### 1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora z września 2022r.
- 1.2. Mapa zasadnicza
- 1.3. Mapa ewidencyjna
- 1.4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.5. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.6. Wizja lokalna

#### W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Ustawie z dn. 07.07.1994 r. Prawo Budowlane,
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzeniu Ministra infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawie z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych,
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych WR-D-41-3,
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych WR-D-41-4.

### 2. Temat opracowania

Przebudowa urządzeń organizacji ruchu drogowego.

### 3. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej przeznaczony do przebudowy przebiega przez miejscowość Kunowa, w powiecie jasielskim, w województwie podkarpackim.

Droga na w/w odcinku posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,00m. Odcinek drogi przeznaczony do przebudowy znajduje się w km 0+841 – km 0+927.

Droga ma charakter drogi dojazdowej do budynków mieszkalnych jednorodzinnych, terenów rolnych i leśnych. Obsługa terenu przyległego odbywa się istniejącymi zjazdami indywidualnymi oraz publicznymi. Na drodze występuje ruch piesz – poboczami drogi (brak chodników), w bliskiej odległości od inwestycji znajduje się szkoła podstawowa. Istniejące rowy otwarte posiadają zmienną głębokość i szerokość dna, są porośnięte roślinnością, posiadają nieumocnione skarpy. Odcinkowo występują rowy kryte.

### 4. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu drogowego oraz komfortu i bezpieczeństwa użytkowników drogi.

W zakres opracowania wchodzi:

- przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni polegająca na poszerzeniu jezdni - wykonanie poszerzenia szerokości 1,00m
- budowa chodnika o szerokości użytkowej 2 m;
- budowa stanowisk K+R
- zmiana lokalizacji ogrodzenia

- remont poboczy polegający na uzupełnieniu kruszywem łamanym;
- remont istniejących zjazdów po stronie chodnika, w granicy pasa drogowego polegająca na dowiązaniu wysokościowym do przebudowywanej nawierzchni jezdni.
- budowa przejścia dla pieszych wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu.

## 5. Stan projektowany

### 5.1 Parametry techniczne infrastruktury drogowej

- kategoria drogi: powiatowa publiczna
- nr drogi: 1864R
- relacja: Grudna- gr.wojew.- Kunowa- Pusta Wola- Przysieki
- przekrój: drogowy
- kategoria ruchu: KR2
- prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h
- szerokość jezdni: 5,00 – 6,00 m
- szerokość poboczy: 1,00 m
- szerokość chodnika: 2,00 m (bez krawężnika i obrzeży)
- Klasa drogi: Z

### 5.2 Sytuacja

Przedmiotowy projekt w swoim zakresie zawiera przebudowę układu komunikacyjnego na odcinku w km 0+841 – km 0+927. Projektuje się poszerzenie jezdni drogi z 5,00 do 6,00m. Po lewej stronie drogi zaprojektowano chodnik dla pieszych o szerokości 2,00m. W chwili obecnej na początku projektowanego zakresu rzeczowego znajduje się przystanek autobusowy. Jest on zlokalizowany naprzeciwko zatoki autobusowej. Proponuje się przesunięcie przystanku autobusowego w rejon końca zakresu rzeczowego, co doprowadzi ich lokalizację do zgodności z aktualnie obowiązującymi przepisami. Pomiędzy przystankami zaprojektowano przejście dla pieszych. Przejście dla pieszych o szerokości 4,00 zostanie doświetlone lampami hybrydowymi. Zostanie zamontowany aktywny znak D-6 oraz linie akustyczne. Po prawej stronie drogi zostały zaprojektowane 2 stanowiska Kiss&Ride. Inwestycje powiązane z istniejącym zagospodarowaniem szkoły. Wdrożenie nowego rozwiązania determinuje przebudowę ogrodzenia oraz bram wjazdowych.

### 5.3 Konstrukcja nawierzchni

Kategoria ruchu – KR2

Podłoże gruntowe – G4

Konstrukcja jezdni (poszerzenie):

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC11S
- 5 cm – warstwa wiążąca z AC16W
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 22 cm – warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego o  $CBR \geq 25\%$  i  $k_{10} \geq 8$  m/dobę
- 24 cm – warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o  $R_m = 2,5$  MPa

Konstrukcja poboczy:

- 10 cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

Konstrukcja chodnika:

- 8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
- 3 cm – podsypka cementowo wapniowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 10 cm – warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o  $R_m = 2,5$  MPa

Konstrukcja zjazdów:

- 8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
- 3 cm – podsypka cementowo wapniowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 22 cm – warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o  $CBR \geq 25\%$  i  $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$

#### 5.4 Przekrój typowy

Przekrój drogi:

- szerokość jezdni: 6,00 m
- szerokość pobocza: 1,00 m
- spadek poprzeczny jezdni: 2% (jednostronny)
- spadek pobocza: 6,00%

### 3. Geotechniczne warunki posadowienia

Dla przedmiotowej inwestycji ustala się pierwszą kategorię geotechniczną.

### 4. Sieci uzbrojenia terenu

W rejonie inwestycji znajdują się sieci uzbrojenia inżynierskiego:

- sieć kanalizacyjna,
- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna,

które nie kolidują z projektowanym zakresem robót.

### 5. Odwodnienie

Odwodnienie będzie się odbywać jak dotychczas.

### 6. Organizacja ruchu drogowego

#### 6.1 Stała organizacja ruchu

Ze względu na budowę przejścia dla pieszych inwestycja wymaga zmiany w stałej organizacji ruchu. „Projektu stałej organizacji ruchu” stanowi odrębne opracowanie.

#### 6.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca Robót.

### 7. Ochrona interesów osób trzecich

Inwestycja w żadnym przypadku nie ogranicza dostępu do drogi publicznej ani możliwości korzystania z mediów. Inwestycja jest przystosowana do użytku przez osoby niepełnosprawne poprzez:

- zaprojektowanie nawierzchni zjazdów i chodnika w jednym poziomie, bez uskoków,
- wykonanie ramp krawężnikowych w obrębie przejścia dla pieszych (obniżenie krawężnika do wys. 1cm ponad poziom jezdni),
- wykonanie systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni (FON) w obrębie przejścia dla pieszych.

### 8. Szkody górnicze

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

### 9. Rejestr zabytków

Teren, na którym zlokalizowana jest droga nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Nie występują obiekty zabytkowe ani też stanowiska archeologiczne podlegające ochronie konserwatorskiej.

**10. Wpływ obiektu na środowisko**

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, więc nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Inwestycja nie leży na obszarach Natura 2000. Nie będzie również powodowała uciążliwości dla terenów sąsiednich. Obszar oddziaływania obiektu, mieści się w całości na działce, na której została zaplanowana przebudowa drogi.

**11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

**11.1 Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu**

- Ustawa z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

**11.2 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu, mieści się w całości na działce, na której został zaprojektowany tj. na działce ewidencyjnej: 257/1 , 295/1 zlokalizowanej w jednostce ewidencyjnej 180509\_2 Skołyszyn w obrębie 0005 Kunowa.



PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/KK/0054/0114/14

Rzeszów, 2014-12-30

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.) i art 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3), art. 13 ust.1, ust 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3) lit b) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) § 10 oraz §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym stwierdzamy, że

**Pan Tomasz Passoń**

magister inżynier

(kierunek studiów-budownictwo)

ur. 24 września 1984 r., miejsce urodzenia –Krynica  
otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0199/PWOD/14

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej: drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.**

## Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



**Skład Orzekający PDK OIIB**

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej:  
drogowej**

**Pan Tomasz Passoń**

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art.13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
- 3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
- 4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
- 5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy §10 i §13 ust 4 pkt 1 i 2 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



**Skład Orzekający PDK OIIB**

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

Otrzymują:  
1. Pan Tomasz Passoń  
Skołyszyn 87a  
38-242 Skołyszyn  
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
3. aa





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-BLF-61K-V23 \*

Pan Tomasz Passoń o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0039/15

adres zamieszkania m. Skołyszyn 87A, 38-242 Skołyszyn

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

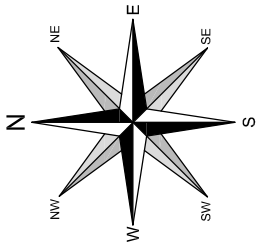
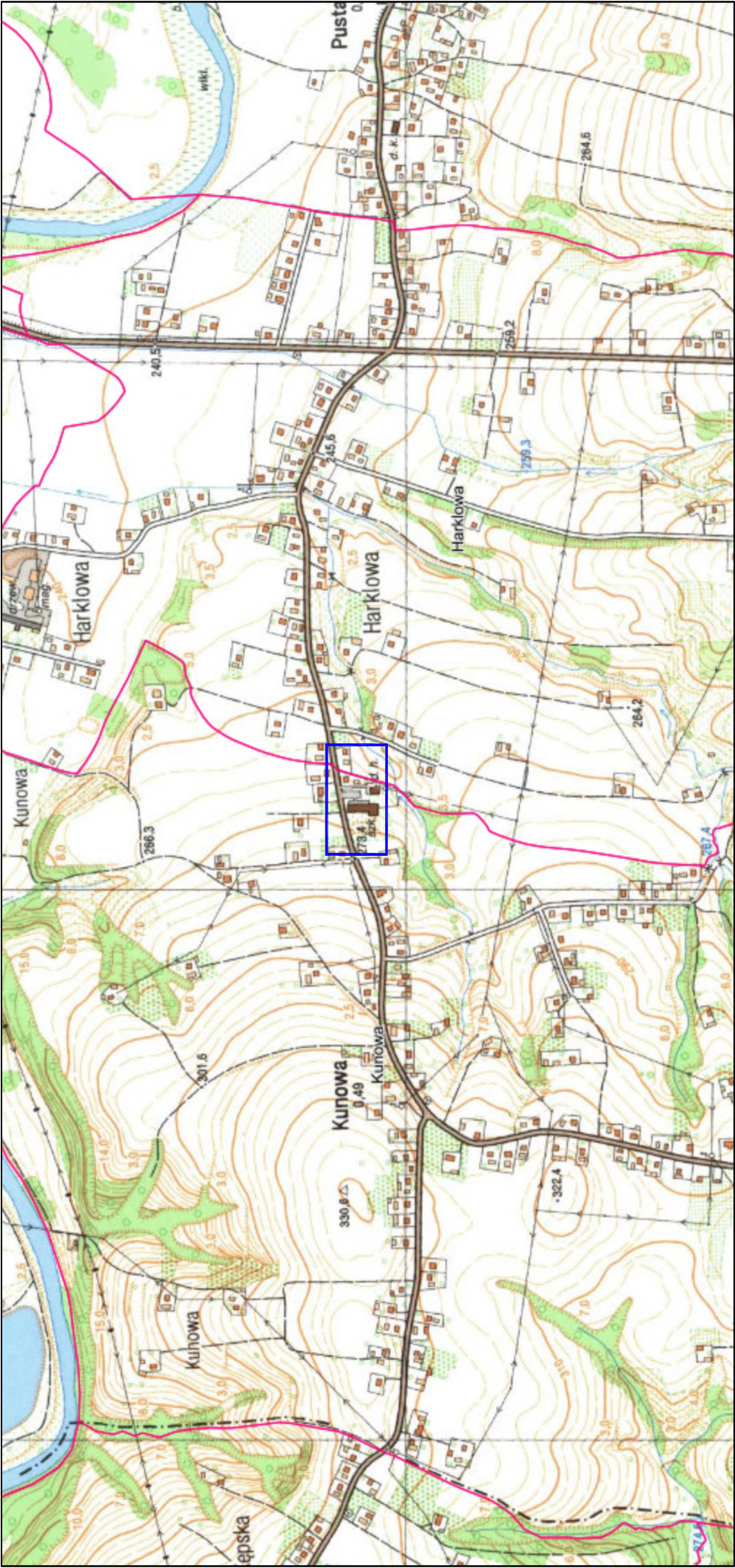
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-21 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

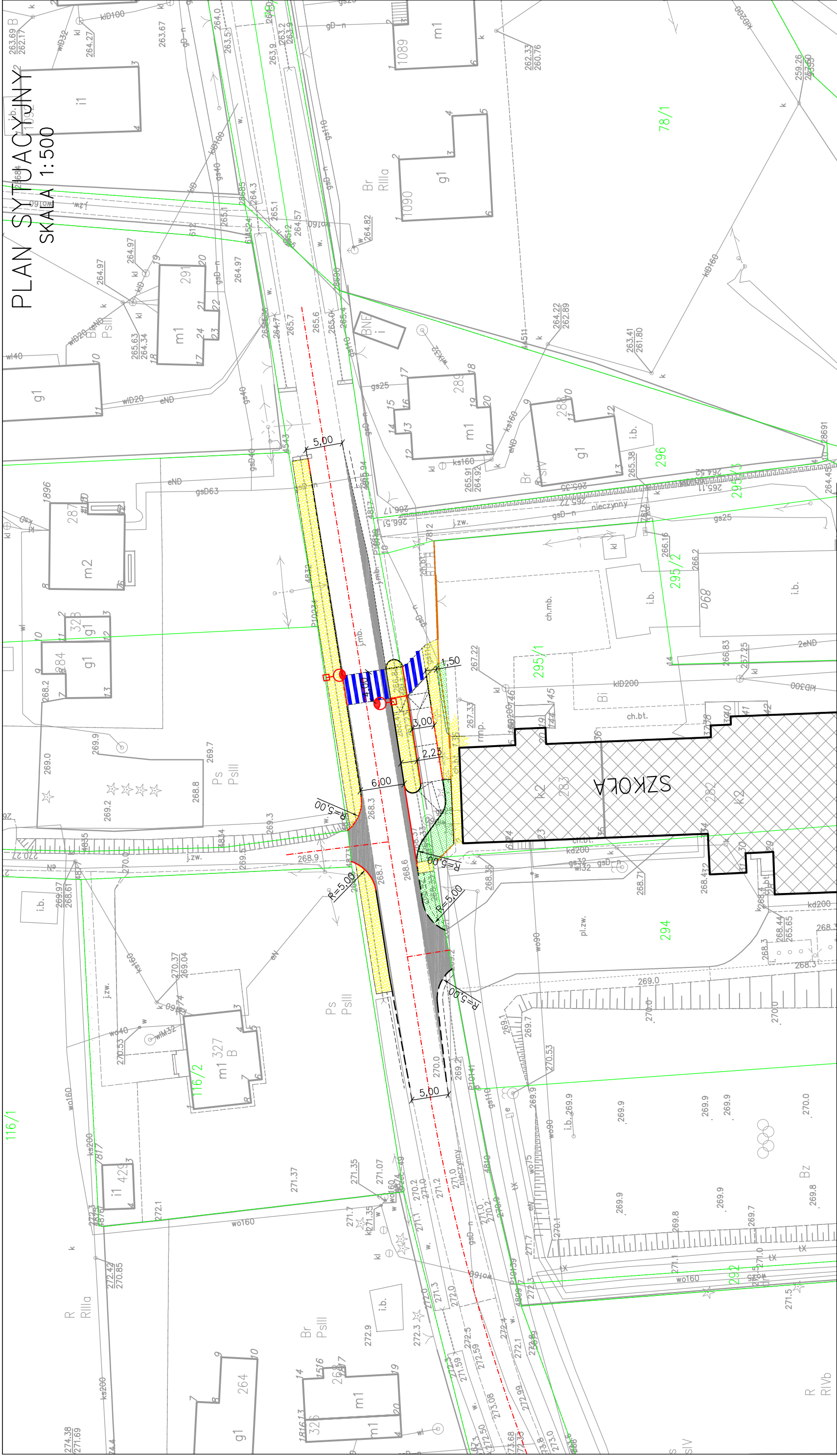




LOKALIZACJA INWESTYCJI

 BP "PASSON" Sp. z o.o. Łosie 171a 38-312 Ropa NIP: 738 216 71 96		Zleceniodawca/Inwestor:  Powiatowy Zarząd Dróg w Jasło ul. Rynek 18 38-200 Jasło	
Rodzaj projektu: PROJEKT KONCEPCYJNY		Temat: Poprawa bezpieczeństwa pieszych poprzez budowę aktywnego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej Nr 1864R Grudno – gr.wojew. – Kunowa – Pusta Wola – Przysieki w obrębie Szkoły Podstawowej w miejscowości Kunowa w ramach zadania inwestycyjnego pn. "Przebudowa urządzeń organizacji ruchu drogowego"	
Tytuł rysunku: ORIENTACJA		Podpis: 	
Projektował (branża drogowo/Główny Projektant): mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej  Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Data: 09.2022	
		Nr rys.: 1	
		Nr ark.: 1	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie do innych opracowań zabronione.			





- LEGENDA:
- I. Rodzaje linii
- linie podkładu mapowego
  - istniejąca os. drogi/zjazdu
  - projektowana os. drogi/zjazdu
  - projektowana krawężnik pobocza
  - projektowany krawężnik 12cm
  - projektowany krawężnik zniżony
  - projektowane obrzeże betonowe 8x30
  - projektowana krawężnik bez krawężnika
  - linie konstrukcyjne
  - granice działek

- II. Nawierzchnie
- nawierzchnia bitumiczna
  - nawierzchnia z chodników z KB
  - nawierzchnia K+R i zjazdów



BP "PASSON" Sp. z o.o.  
Łosie 171a  
38-312 Ropa  
NIP: 738 216 71 96

Zieleniódawca/inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Jasle  
ul. Rynek 18  
38-200 Jasło

Temat:

Poprawa bezpieczeństwa pieszych poprzez budowę aktywnego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej Nr 1864R Głuchów - gradowe - Kunowa - Pusta Wola - Przysięki w obrębie Szkoły Podstawowej w miejscowości Kunowa w ramach zadania inwestycyjnego pn. "Przebudowa urządzeń organizacji ruchu drogowego"

Podpis:

*[Signature]*

Rodzaj projektu:  
PROJEKT KONCEPCYJNY

Tytuł rysunku:  
PLAN SYTUACYJNY

Projektował (branża drogowo/Główny Projektant):  
mgr inż. Tomasz Passon  
upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej  
**AutoCAD**  
Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D

Data:  
09.2022

Skala:  
1:500

Nr rys.:  
2

Nr ark.:  
1

Neoutoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.