



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

Warszawa, dnia 15 WRZ. 2022

Znak sprawy: ZR-OR.7211.757.2022.AJO

ANIOŁ s.c.
Pracownia Projektowo - Usługowa
Ul. Korotyńskiego 48 m 179
02-123 Warszawa

Opinia nr ZR-OR.7211.757.2022

do geometrii drogi tj. **ulicy Nieborowskiej** wydana na podstawie § 3. Ust. 1 pkt. 6) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

Obiekt: zjazdy publiczny do obsługi komunikacyjnej Szkoły Podstawowej Specjalnej nr 327 (działka ew. nr 12 z obrębu 20207) w dzielnicy Ochota m.st. Warszawy.

Organ zarządzający ruchem uprzejmie informuje, że przedstawia uwagi do złożonego do zaopiniowania projektu w zakresie geometrii dróg publicznych oraz wymagań bezpieczeństwa ruchu na tych drogach:

1. Zjazd publiczny winien mieć szerokość całkowitą, mierzoną prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejszą niż 5,0 m, w tym:
 - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń i skosów, o których mowa w pkt. b nie mniejszą niż 3,5 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze, mierzoną prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - b) szerokość obustronnych poboczy - nie mniejszą niż 0,75 m każde – należy zaprojektować pobocza.
2. Na przecięciu krawędzi jezdni zjazdu i drogi należy zastosować łuk o promieniu $R = 5,0$.
3. Pochylenie podłużne zjazdu należy dostosować do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie może być większe niż 5%.
4. Należy zapewnić warunki widoczności podczas wyjazdu z posesji.
5. Na terenie własnym należy urządzić, stosownie do jej przeznaczenia i sposobu zabudowy, stanowiska postojowe dla samochodów użytkowników stałych i przebywających okresowo, w tym również stanowiska postojowe dla samochodów, z których korzystają osoby niepełnosprawne.

Liczbę stanowisk postojowych i sposób urządzenia parkingów należy dostosować do wymagań ustalonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego albo w decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, z uwzględnieniem potrzebnej liczby stanowisk, z których korzystają osoby niepełnosprawne.

Projekt stałej organizacji ruchu (po wprowadzeniu ww. uwag) należy zatwierdzić w tutejszym Urzędzie (na etapie rozpatrywania projektu stałej organizacji ruchu mogą zostać zgłoszone kolejne uwagi).

Opinia niniejsza dotyczy geometrii dróg publicznych oraz wymagań bezpieczeństwa ruchu na tych drogach i nie dotyczy rozwiązań projektowych na terenie położonym poza pasem drogi publicznej, w szczególności lokalizacji i bilansu miejsc postojowych wymaganych na terenie własnym inwestycji.

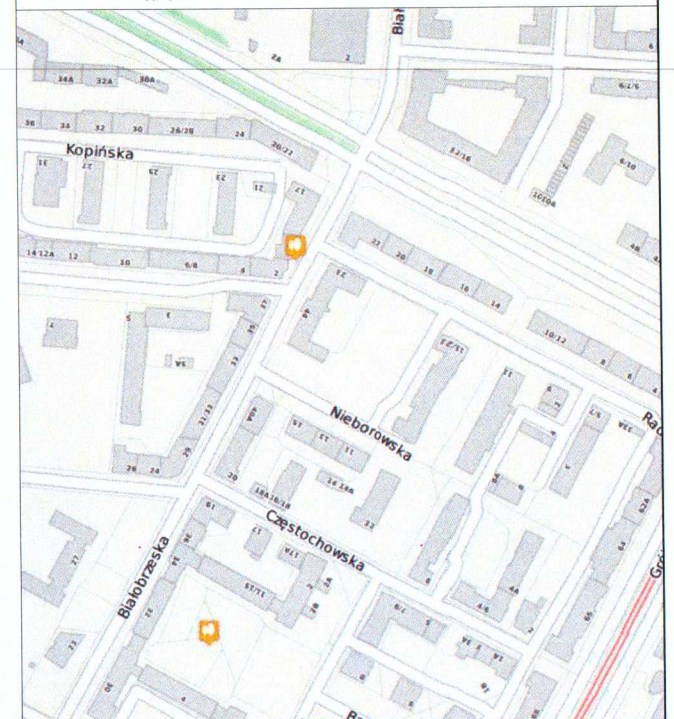
Informuję, że opinie do rozwiązań dróg publicznych wydawane przez organ zarządzający ruchem są jedynie oceną tych rozwiązań a nie decyzjami administracyjnymi.

Równocześnie informuję, że za rozwiązania geometryczne ponosi pełną odpowiedzialność uprawniony projektant, inwestor, jako uczestnicy procesu budowlanego zgodnie z art. 17 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.)

Opinia jest ważna wraz z rysunkiem w załączeniu (bez korekt odręcznych) bezterminowo.

up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

Michał Kacprzak
Naczelnik
Wydziału Organizacji Ruchu
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym



LEGENDA:

	PROJ. ZJAZD		IST. JEZDNIA
	PROJ. PARKING		IST. CHODNIK
	PROJ. KRAWĘŻNIK		IST. ZJAZD
	PROJ. OBRZEŻE		D-4a
			IST. ZNAKI PIONOWE

INWESTOR: Miasto Stołeczne Warszawa
plac Bankowy 3/5
00-950 Warszawa
Szkoła Podstawowa Specjalna nr 327
ul. Białobrzaska 44
02-325 Warszawa

Studium: DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Obiekt: Zjazd z ulicy Nieborowskiej na teren Szkoły
Podstawowej Specjalnej nr 327

PROJEKTANT: ANIOŁ s.c.
ul. Korotyńskiego 48 m. 179
02-123 WARSZAWA
tel. 0 693-99-77-80 tel/fax: 22-895-06-09
e-mail: biuro@aniol-s.c.com; aniol-sc@neostrada.pl

PROJEKTANT DRÓG:
inż. Włodzimierz Anioł

NR UPR:
St-681/88

PODPIS:

TREŚĆ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY

SKALA: 1:500	DATA: 06-2022	REWIZJA: 00	NR RYSUNKU: PZT01	NR STRONY:
-----------------	------------------	----------------	----------------------	------------

