



**ANIOŁ s.c.**  
PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA


BIURO:  
02-123 Warszawa  
ul. Korotyńskiego 48 m. 179  
tel.: (022) 822-46-00

NIP: 526-22-07-555

PRACOWNIA:  
ul. Korotyńskiego 23/4  
tel. 0 693-99-77-80  
tel./fax.(022) 895-06-09  
e-mail: [aniol-sc@neostrada.pl](mailto:aniol-sc@neostrada.pl)  
[biuro@aniol-sc.com](mailto:biuro@aniol-sc.com)

INWESTOR:	<b>MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA PLAC BANKOWY 3/5 00-950 WARSZAWA</b>
OBIEKT:	<b>ZJAZD Z ULICY NIEBOROWSKIEJ NA TEREN SZKOŁY PODSTAWOWEJ SPECJALNEJ NR 327 Z SIEDZIBĄ 02- 325 WARSZAWA UL BIAŁOBRZESKA 44 W DZIELNICY OCHOTA M. ST. WARSZAWY</b>
RODZAJ OPRACOWANIA:	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>

**WYKONAWCA PROJEKTU:**

	IMIE, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS	DATA
PROJEKTANT:	inż. Włodzimierz Anioł upr. St. 681/88		09.2022
	Wojciech Bargiel inż. Krzysztof Beczek		09.2022

## **SPIS TREŚCI**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
3. MATERIAŁY WYKORZYSTANE W OPRACOWANIU.....	2
4. LOKALIZACJA OBIEKTU.....	2
5. STAN ISTNIEJĄCY.....	2
6. STAN PROJEKTOWANY.....	3
7. ORGANIZACJA RUCHU.....	3
8. UWAGI KOŃCOWE.....	3
9. UZGODNIENIA I OPINIE.....	3

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

RYS. SOR 01. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	4
--	---

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Opracowanie wykonano na podstawie umowy z Inwestorem.

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla odcinka ul. Nieborowskiej i ul. Radomskiej w związku z budową nowego zjazdu oraz adaptacją istniejącego zjazdu przeznaczonych dla obsługi komunikacyjnej Szkoły Podstawowej specjalnej nr 327 z siedzibą 02-325 Warszawa przy ulicy Białobrzeskiej nr 44 w Dzielnicy Ochota m. st. Warszawy.

## **3. MATERIAŁY WYKORZYSTANE W OPRACOWANIU**

- Aktualna mapa
- Pomiary terenowe.

Przy opracowywaniu niniejszego projektu uwzględniono warunki wynikające z następujących normatywów prawnych:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 sierpnia 2022 r. w sprawie tekstu jednolitego rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 z dnia 10 sierpnia 2022 r poz. 1679),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, z dnia 24 czerwca 2022 r poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie tekstu jednolitego rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 z dnia 9 września 2019 r Poz. 2311.).

## **4. LOKALIZACJA OBIEKTU**

Budowany zjazd zwykły zlokalizowany jest w pasie drogowym ul. Nieborowskiej na działce ew. nr 30 z obrębu 2-02-07. Drugi istniejący zjazd zlokalizowany jest w pasie drogowym ul. Radomskiej na działce nr 11/2 z obrębu nr 2-02-07.

## **5. STAN ISTNIEJĄCY**

Zjazd z ul Radomskiej jest szerokości 4,5 m i wykonany jest z kostki betonowej typu behaton. Krawędzie zjazdu połączone są z krawężnią ulicy skosami 1:1

## **6. STAN PROJEKTOWANY**

Parametry geometryczne zjazdu przyjęto w oparciu o Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518)



Zjazd istniejący z ulicy Radomskiej będzie jednokierunkowy i służył będzie jako wjazd na teren szkoły

Zjazd zwykły projektowanych z ul. Radomskiej będzie jednokierunkowy i służył będzie jako wyjazd ze szkoły. Ponieważ będzie to wyjazd z działki jednokierunkowy jednokierunkowy wykorzystywany między innymi przez mikrobusy zaprojektowano niesymetryczne łuki wyjazdowe o promieniu 6,0 m. dla skrętu w prawo i 1,0 m. dla skrętu w lewo Układ wewnętrzny dróg ulega niewielkim korektom w celu zapewnienia odpowiedniej ilości miejsc postojowych dla mikrobusów i obsługi szkoły. Projektowana przebudowa nie powoduje wzrostu ilości pojazdów korzystających ze zjazdów.

## **7. ORGANIZACJA RUCHU**

Projektowany zjazd zwykły z ul. Radomskiej nie wprowadza zmian w istniejącym oznakowaniu pionowym i poziomym w pasie drogowym ul. Radomskiej natomiast wprowadza zmiany w oznakowaniu na terenie szkoły w postaci znaku B-2

Istniejący zjazd z ul. Nieborowskiej nie wymaga zmian w istniejącym oznakowaniu pionowym i poziomym w pasie drogowym ul. Nieborowskiej natomiast wprowadza zmiany w oznakowaniu na terenie szkoły w postaci znaku D-3.

Geometria zjazdów jest zgodna z opinią komunikacyjną nr ZR-OR.7211.757.2022.AJO i spełnia wymagania wynikające z ich zapisu.

## **8. UWAGI KOŃCOWE**

### **Natężenie ruchu:**

samochodowego- średnie

pieszego – średnie

rowerowego – średnie

**Roboty będą realizowane w II kwartale 2023 r.**

## **9. UZGODNIENIA I OPINIE**

Projekt podlega zaopiniowaniu w:

- Wydziale Infrastruktury Dzielnicy Ochota

oraz zatwierdzeniu przez:

- Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym m. st. Warszawy  
ul. Chałubińskiego 8  
00-613 Warszawa,





## PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa  
tel. 22 443 10 01, faks 22 443 10 02  
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

Warszawa, dnia 26.10.2022

**Pracownia Projektowo – Usługowa  
ANIOŁ s.c  
Ul. Korotyńskiego 23 lok. 4  
02-123 Warszawa**

**Znak sprawy:** ZR-OR.7221.1708.2022.JSZ

### ZATWIERDZENIE ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE PUBLICZNEJ

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (drogowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 i ust. 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784), w związku z wnioskiem z dnia 17.09.2022 w sprawie zatwierdzenie **stałej** organizacji ruchu dla potrzeb budowy zjazdu z ulicy Nieborowskiej na teren Szkoły Podstawowej Specjalnej nr 327, złożonym przez Pracownię Projektowo – Usługową Anioł s.c z siedzibą w Warszawie, ul. Korotyńskiego 23 lok.4

po zasięgnięciu wymaganej zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 3 i 4 ww. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, opinii Urzędu Dzielnicy Ochota

### ZATWIERDZAM

**Stałą** organizację ruchu o numerze zatwierdzenia ZR-OR.7221.1708.2022 dla potrzeb lokalizacji projektowanego zjazdu wraz ze zmianami w oznakowaniu w pasie drogi publicznej ulicy Nieborowskiej.

Jednocześnie zwracam uwagę na konieczność zastosowania znaków pionowych B-2, C-2 i D-3 usytuowanych poza pasem drogi publicznej, związanych z projektowanymi zjazdem na teren szkoły.

**Zatwierdzenie organizacji ruchu jest ważne wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu z naniesionymi przez organ zarządzający ruchem poprawkami, stanowiącym integralną część niniejszego zatwierdzenia.**

Up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

Michał Kacprzak  
Naczelnik  
Wydziału Organizacji Ruchu  
Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym

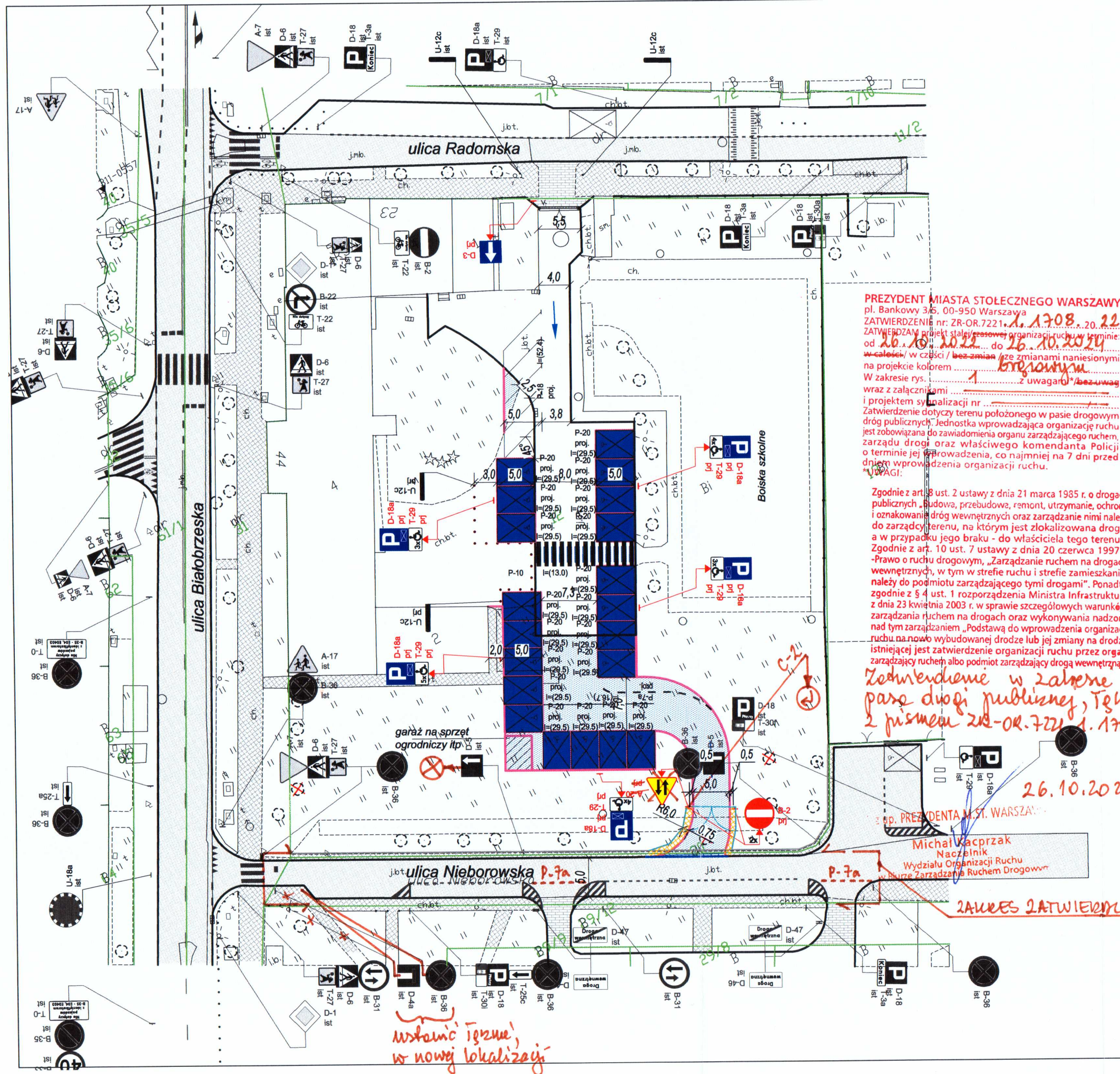
.....  
(podpis)

## **POUCZENIE**

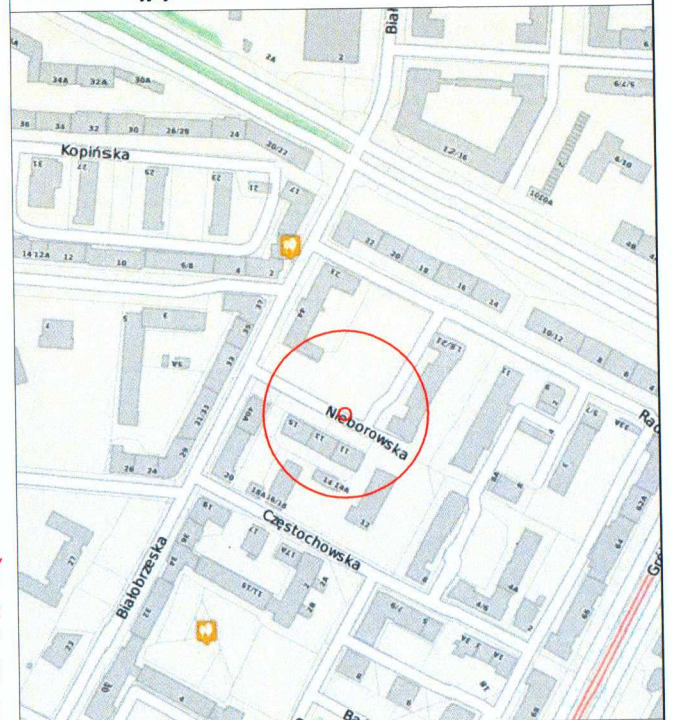
Na podstawie §12 ust.1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku, o którym mowa w §5 ust.2 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, co najmniej na 24 godziny przed ich rozpoczęciem. Organizacja ruchu może być wprowadzona pod warunkiem braku sprzeciwu ze strony organu zarządzającego ruchem.





Plan orientacyjny skala 1:5 000



	PROJ. ZJAZD		IST. JEZDNIA
	PROJ. PARKING		IST. CHODNIK
	PROJ. OPASKA POBOCZE Z		IST. ZJAZD
	KOSTKI BET. PROJ. KRAWĘŻNIK		PROJ. KRAWĘŻNIK
	PROJ. OBRZEŻE		IST. ZNAKI PIONOWE
	IST. SŁUPKI BLOKUJĄCE U-12		IST. ZNAKI POZIOME
	PROJ. ZNAKI POZIOME		IST. ZNAKI PIONOWE

INWESTOR: Miasto Stołeczne Warszawa  
plac Bankowy 3/5  
00-950 Warszawa  
Szkoła Podstawowa Specjalna nr 327  
ul. Białobrzaska 44  
02-325 Warszawa

STADIUM: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU  
ZJAZD Z ULICY NIEBOROWSKIEJ NA TEREN SZKOŁY PODSTAWOWEJ SPECJALNEJ NR 327 Z SIEDZIBĄ 02-325 WARSZAWA UL BIAŁOBRZESKA 44 W DZIELNICY OCHOTA M. ST. WARSZAWY

PROJEKTANT: ANIOŁ s.c.  
ul. Korotyńskiego 48 m. 179  
02-123 WARSZAWA  
tel.0 693-99-77-80 tel/fax: 22-895-06-09  
e-mail: biuro@aniol-s.c.com; aniol-sc@neostrada.pl

PROJEKTANT DRÓG: inż. Włodzimierz Anioł  
NR UPR: St-681/88  
PODPIS: Wojciech Bargiel

TREŚĆ RYSUNKU: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA: 1:500  
DATA: 10-2022  
REWIZJA: 00  
NR RYSUNKU: PSOR01  
NR STRONY:



