



ANIOŁ s.c.
PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA

BIURO:
02-123 Warszawa
ul. Korotyńskiego 48 m. 179
tel.: (022) 822-46-00

NIP: 526-22-07-555

PRACOWNIA:
ul. Korotyńskiego 23/4
tel. 0 693-99-77-80
tel./fax.(022) 895-06-09
e-mail: aniol-sc@neostrada.pl
biuro@aniol-sc.com

INWESTOR:	<i>MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA PLAC BANKOWY 3/5 00-950 WARSZAWA</i>
OBIEKT:	<i>ZJAZD Z ULICY NIEBOROWSKIEJ NA TEREN SZKOŁY PODSTAWOWEJ SPECJALNEJ NR 327 Z SIEDZIBĄ 02- 325 WARSZAWA UL BIAŁOBRZESKA 44 W DZIELNICY OCHOTA M. ST. WARSZAWY</i>
RODZAJ OPRACOWANIA:	<i>PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</i>

WYKONAWCA PROJEKTU:

	IMIE, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS	DATA
PROJEKTANT:	<i>inż. Włodzimierz Anioł upr. St. 681/88</i>		<i>10.2022</i>
	<i>Wojciech Bargiel inż. Krzysztof Beczek</i>		<i>10.2022</i>

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
3. MATERIAŁY WYKORZYSTANE W OPRACOWANIU.....	2
4. LOKALIZACJA OBIEKTU.....	2
5. STAN ISTNIEJĄCY.....	2
6. STAN PROJEKTOWANY.....	3
7. ORGANIZACJA RUCHU.....	3
8. UWAGI KOŃCOWE.....	3
9. UZGODNIENIA I OPINIE.....	3

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. SOR 01. PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	4
---	----------

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie wykonano na podstawie umowy z Inwestorem.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla zabezpieczenia robót drogowych odcinka ul. Nieborowskiej w związku z budową nowego zjazdu oraz przeznaczonego dla obsługi komunikacyjnej Szkoły Podstawowej specjalnej nr 327 z siedzibą 02-325 Warszawa przy ulicy Białobrzeskiej nr 44 w Dzielnicy Ochota m. st. Warszawy.

3. MATERIAŁY WYKORZYSTANE W OPRACOWANIU

- Aktualna mapa
- Pomiary terenowe.

Przy opracowywaniu niniejszego projektu uwzględniono warunki wynikające z następujących normatywów prawnych:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 sierpnia 2022 r. w sprawie tekstu jednolitego rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 z dnia 10 sierpnia 2022 r poz. 1679),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, z dnia 24 czerwca 2022 r poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie tekstu jednolitego rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 z dnia 9 września 2019 r Poz. 2311.).

4. LOKALIZACJA OBIEKTU

Budowany zjazd zwykły zlokalizowany jest w pasie drogowym ul. Nieborowskiej na działce ew. nr 30 z obrębu 2-02-07.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Zjazd z ul. Radomskiej jest szerokości 4,5 m i wykonany jest z kostki betonowej typu behaton. Krawędzie zjazdu połączone są z krawędzią ulicy skosami 1:1.

W miejscu prowadzonych robót drogowych w ulicy Nieborowskiej jest opaska z kostki betonowej wykonana do cokołu ogrodzenia szkoły, ruch pieszych prowadzony jest chodnikiem po przedziwniej stronie jezdni. Szerokość jezdni wynosi 5,0m na której zlokalizowane są stanowiska postojowe strefy SPPN i co za tym idzie ruch kołowy jest wahadłowy oznaczony znakami pionowymi B-31 i D-5.

6. STAN PROJEKTOWANY

Parametry geometryczne zjazdu przyjęto w oparciu o Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518)

Zjazd istniejący z ulicy Radomskiej będzie jednokierunkowy i służył będzie jako wjazd na teren szkoły

Zjazd zwykły projektowanych z ul. Nieborowskiej będzie jednokierunkowy i służył będzie jako wyjazd ze szkoły. Ponieważ będzie to wyjazd z działki jednokierunkowy jednokierunkowy wykorzystywany między innymi przez mikrobusy zaprojektowano niesymetryczne łuki wyjazdowe o promieniu 6,0 m. dla skrętu w prawo i 1,0 m. dla skrętu w lewo Układ wewnętrzny dróg ulega niewielkim korektom w celu zapewnienia odpowiedniej ilości miejsc postojowych dla mikrobusów i obsługi szkoły. Projektowana przebudowa nie powoduje wzrostu ilości pojazdów korzystających ze zjazdów.

7. CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Projektowany zjazd zwykły z ul. Nieborowskiej wymaga zabezpieczenia robót drogowych zgodnie z niniejszym projektem w jednym etapie. W projekcie wstawiono tabliczki T-0 pod znakiem B-36 które należy ustawić 5 dni przed rozpoczęciem robót, oraz standardowo zabezpieczono roboty znakami pionowymi U-3d od strony zwężonej jezdni za robotami tablica U-20b, oraz od strony krawędzi jezdni tablica U-20a oraz skrajniki U-21a/b w odstępie co 10 m

Występujące zagrożenia:

- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji,
- ruch pieszcy w rejonie prowadzonych prac,
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane.

Występujące utrudnienia:

- wzmożony ruch pojazdów budowy,
- ograniczenia w ruchu pieszcy,
- ograniczenia w ruchu kołowym.

Termin wprowadzenia:

Uwaga

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu II kwartał 2023 . Czas trwania robót przewiduje się na około 1 tydzień

Geometria zjazdu jest zgodna z opinią komunikacyjną nr ZR-OR.7211.757.2022.AJO i spełnia wymagania wynikające z ich zapisu, oraz zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu klauzulą nr

8.UWAGI KOŃCOWE

Natężenie ruchu:

samochodowego- średnie

pieszcy – średnie

rowerowego – średnie

9. UZGODNIENIA I OPINIE

Projekt podlega zaopiniowaniu w:

- Wydziale Infrastruktury Dzielnicy Ochota
- Wydziale SPPN Zarządu Dróg Miejskich

oraz zatwierdzeniu przez:

- Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym m st. Warszawy
ul. Chałubińskiego 8
00-613 Warszawa,