



ANIOŁ s.c.
PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA

BIURO:
02-123 Warszawa
ul. Korotyńskiego 48 m. 179
tel.: (022) 822-46-00

NIP: 526-22-07-555

PRACOWNIA:
ul. Korotyńskiego 23/4
tel. 0 693-99-77-80
tel./fax. (022) 895-06-09
e-mail: aniol-sc@neostrada.pl
biuro@aniol-sc.com

INWESTOR:	Miasto Stołeczne Warszawa plac Bankowy 00-950 Warszawa Szkoła Podstawowa Specjalna nr 327 ul. Białobrzaska 44 02-325 Warszawa
OBIEKT:	Utwardzenie terenu w zakresie budowy 10 miejsc parkingowych dla pojazdów MTON i rodziców dzieci z niepełnosprawnościami ruchowymi wraz z budową zjazdu z ul. Nieborowskiej
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXII, IV
RODZAJ OPRACOWANIA:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA
DZIAŁKI:	nr 12 i 30 obręb 2-02-07
BRANŻA:	Drogi
NR EWID.	146506_8.0207

WYKONAWCA PROJEKTU:

	IMIE, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS	DATA
PROJEKTANT DRÓG:	inż. Włodzimierz Anioł upr. St. 681/88 w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych bez ograniczeń		11.2022
	Wojciech Bargieł inż. Krzysztof Beczek		11.2022

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3. MATERIAŁY WYKORZYSTANE W OPRACOWANIU.....	3
4. LOKALIZACJA OBIEKTU.....	3
5. STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI.....	4
6. STAN ISTNIEJĄCY.....	4
7. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.....	4
8. STAN PROJEKTOWANY.....	4
11. ODWODNIENIE.....	6
12. KOLIZJE.....	6
13. ZIELEŃ.....	6
14. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU.....	7
15. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	8
INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ZGODNIE Z ART. 20 UST. 1 PKT. 16 PRAWA BUDOWLANEGO.....	9
15. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA.....	11
16. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA DO IZBY INŻYNIERÓW.....	12

SPIS RYSUNKÓW:

RYS. PSW01. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500.....	12
RYS. PSW02. PLAN SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWY SKALA 1:250.....	13
RYS. PK01. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH.....	14
RYS. PK02. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B NAWIERZCHNI ZJAZDU.....	15
RYS. PK03. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C NAWIERZCHNI ZJAZDU.....	16
RYS. PSOR01. PRZEKRÓJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	17
RYS. PGZ01. PROJEKT GOSPODARKI ZIELENIA.....	18
RYS. TABELA INWENTARYZACYJNA DRZEWOSTANU.....	19

OPINIE I UZGODNIENIA:

RYS. OPINIA BZRD NR ZR-OR.7211.757.2022.....	20
RYS. OPINIA URZĘDU DZIELNICY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	22
RYS. UZGODNIENIE KONSTRUKCJI ZJAZDU Z UL. NIEBOROWSKIEJ.....	23

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie wykonano na podstawie umowy.

Inwestorem jest Miasto Stołeczna Warszawa – Szkoła Podstawowa Specjalna nr 327 z siedzibą w Warszawie przy ul. Białobrzeskiej 44

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna budowy 10 miejsc parkingowych dla pojazdów MTON i rodziców dzieci z niepełnosprawnościami ruchowymi uczęszczającymi do Szkoły Podstawowej Specjalnej nr 327 przy ul. Białobrzeskiej 44 w Warszawie wraz z wyjazdem na ulicę Nieborowską.

Opracowanie zawiera określenie geometrii oraz konstrukcji nawierzchni .

3. MATERIAŁY WYKORZYSTANE W OPRACOWANIU

- Aktualna mapa
- Ocena techniczna obsługi komunikacyjnej obiektu

Przy opracowywaniu niniejszego projektu uwzględniono warunki wynikające z następujących normatywów prawnych:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120 z 2003 r., poz. 1133),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.).

4. LOKALIZACJA OBIEKTU

Projektowane zamierzenie budowlane zlokalizowane jest w północno - zachodniej części Dzielnicy Ochota miasta stołecznego Warszawy między ulicami : Radomską, Białobrzeską i Nieborowską.

5. STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI

Teren objęty opracowaniem znajduje się pod zarządem Miasta Stołecznego Warszawy.

6. STAN ISTNIEJĄCY

Zjazd z ulicy Radomskiej ma szerokość 5,0 m. Jest jedna brama na całą szerokość zjazdu. Nie ma oddzielnej furtki dla pieszych. W odległości 7 m za bramą jezdni manewrowa na terenie działki jest zwężona do 4,0 m na długości 3 m. Na terenie wewnętrznym wyznaczone są 4 miejsca postojowe dla niepełnosprawnych oraz fragment przejścia dla pieszych na dojściu do boisk szkolnych.

Na teren szkoły dowożone są dzieci z niepełnosprawnościami ruchowymi. Dowożone są przez pojazdy Miejskiego Transportu Osób Niepełnosprawnych jak i rodziców. W trakcie wizji lokalnej w terenie stwierdzono w szczycie popołudniowym jednoczesną obecność na terenie 7 samochodów rodziców i 6 pojazdów MTON. Z informacji uzyskanych od pracowników szkoły wynika, że maksymalna ilość przebywających jednocześnie na terenie szkoły pojazdów to 20 sztuk.

7. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Warunki gruntowo-wodne proste. Kategoria geotechniczna pierwsza.

8. STAN PROJEKTOWANY

Zgodnie z ustaleniami z oceny technicznej i po odrzuceniu przez Zarząd Dróg Miejskich koncepcji wyjazdu z projektowanych miejsc postojowych na ulicę Białobrzeską zaprojektowano 10 miejsc postojowych dla pojazdów MTON i rodziców dowożących dzieci indywidualnie oraz wyjazd na ulicę Nieborowską. Zaprojektowano 10 miejsc postojowych o wymiarach 5,0x3,6 m oraz jezdnię manewrową o szerokości 7 m. Szerokość ta umożliwi wysuwanie w pojazdów pochylni dla wózków inwalidzkich bez blokowania ruchu na jezdni. Wyjazd na ulicę Nieborowską zaprojektowano o szerokości 5,0 m. Umożliwi to swobodne wykonanie manewru skrętu przez busy MTON. Wyjazd został wyokrąglony łukiem o promieniu 6,0 m w kierunku ulicy Białobrzeskiej tzn, zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów wyjeżdżających z terenu szkoły. Wzdłuż miejsc postojowych zaprojektowano chodnik aby minimalizować przejazd wózków inwalidzkich z dziećmi po jezdni manewrowej parkingu.

9. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Rzędne wysokościowe dostosowano do poziomu istniejących nawierzchni drogowych oraz otaczającego terenu. Zastosowano spadek podłużny 0,5% i spadek poprzeczny 1-2% .

10. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni :

dla jezdni i miejsc postojowych :

- betonowa kostka brukowa bezfazowa 20x10 cm gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0-31,5 mm Gc 50/30 gr. 15 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0-63 mm Gc NR gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- geowłóknina separacyjna 200 g/m²

dla jezdni za bramą :

- krata betonowa wypełniona kruszywem gr. 8 cm
- podsypka żwirowa gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0-31,5 mm Gc 50/30 gr. 15 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0-63 mm Gc NR gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- geowłóknina separacyjna 200 g/m²

dla chodnika:

- płyty chodnikowe betonowe 50x50 cm gr. 7 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0-31,5 mm Gc 90/3 gr. 15 cm

Bilans powierzchni:

- jezdnie i miejsca postojowe z kostki betonowej bezfazowej – 350 m²
- zjazd krata betonowa wypełniona – 134 m²
- chodnik z płyt betonowych 50x50xcm – 109 m²
- krawężnik uliczny na ławie betonowej z oporem – 33 mb
- opornik drogowy na ławie betonowej z oporem – 94 mb
- obrzeże chodnikowe betonowe 8x30 cm – 37 mb

- zieleń – 280 m²

11. ODWODNIENIE

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni odprowadzane będą częściowo na istniejące nawierzchnie utwardzone i zgodnie ze stanem dotychczasowym, do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej oraz w otaczający teren. Zaprojektowano fragment nawierzchni z kraty betonowej, która zapewni wsiąkanie wody nie dopuszczając do jej spływania na ulicę Nieborowską.

12. KOLIZJE

Pod projektowanymi nawierzchniami na głębokości ok. 1 m przebiegają rury ciepłownicze średnicy 125 i 65 mm. Głębokość położenia ciepłociągu wynosi 90-110 cm mierząc od wierzchu rury przeizolowanej do spodu warstwy ścieralnej wykonanej z kostki betonowej.

Zgodnie z wytycznymi producenta rur preizolowanych, minimalne przekrycie rurociągu określa się na podstawie wzoru empirycznego:

$$h = 0,17 \cdot \sqrt{F} \quad [\text{m}]$$

gdzie:

F – obciążenie na oś pojazdu [tona]

Droga przeznaczona jest dla ruchu samochodów osobowych. Niemniej do obliczeń przyjęto samochód ciężarowy (śmieciarka) o nacisku 100 kN na oś tzn. ~10 ton/oś.

Wartość minimalnego przekrycia dla 100kN wynosi:

$$h = 0,17 \cdot \sqrt{10}$$

$$h = 0,54 \text{ m}$$

Przekrycie nad projektowaną nawierzchnią jest wielkości 100 cm od spodu warstwy ścieralnej więc warunek jest spełniony.

13. ZIELEŃ

Projektowane nawierzchnie kolidują z istniejącym drzewostanem. Wszystkie kolidujące drzewa (8 szt.) zostaną przesadzone w nowe miejsca na terenie działki szkolnej. Drzewa zaznaczone w tabeli inwentaryzacyjnej należy przesadzić zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

Po wykonaniu nawierzchni miejsc postojowych i jezdni manewrowej teren wokół nawierzchni należy splantować i posiać trawę.

14. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Projekt organizacji ruchu obejmuje wyznaczenie miejsc postojowych dla niepełnosprawnych, przejścia dla pieszych oraz ustawienia słupków przeszkodowych. Słupki zapewnią bezpieczną strefę dla dzieci w rejonie wejścia do szkoły. Dwa słupki będą składane aby umożliwić okazjonalny wjazd na chroniony teren.

UWAGA:

ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 „Roboty ziemne, wymagania i badania”. Minimalny wskaźnik zagęszczenia $I_s=1,00$ dla miejsc postojowych i jezdni.

Szczególną ostrożność zachować podczas korytowania w okolicach przewodów z mediami.

W rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne wykonywać ręcznie pod nadzorem gestorów mediów.

15. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane tekst jednolity: Dziennik Ustaw 2021 pozycja 2351:

Art. 29. 2. Nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 30, budowa:

ppkt. 7) stanowisk postojowych dla samochodów osobowych do 10 stanowisk włącznie, z wyjątkiem sytuowanych na obszarze Natura 2000;

ppkt. 11) zjazdów z dróg powiatowych i gminnych oraz zatok parkingowych na tych drogach;

Zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody)
Opracowano na podstawie: t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916, 1726, 2185, 2375.

Art. 83. 1. Usunięcie drzewa lub krzewu z terenu nieruchomości lub jej części może nastąpić po uzyskaniu zezwolenia wydanego na wniosek:

1) posiadacza nieruchomości – za zgodą właściciela tej nieruchomości;

Art. 83f. 1. Przepisów art. 83 ust. 1 nie stosuje się do:

pkt. 3) drzew, których obwód pnia na wysokości 5 cm nie przekracza:

a) 80 cm – w przypadku topoli, wierzb, klonu jesionolistnego oraz klonu srebrzystego,

b) 65 cm – w przypadku kasztanowca zwyczajnego, robinii akacjowej oraz platanu klonolistnego,

c) 50 cm – w przypadku pozostałych gatunków drzew;

Jak wynika z powyższego do prowadzenia robót nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia budowlanego czy też zgłoszenia prowadzenia robót ani decyzji zezwalającej na usunięcie drzew poza decyzją o lokalizacji zjazdu określającej warunki prowadzenia robót w pasie drogowym.

INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ZGODNIE Z ART. 20 UST. 1 PKT. 16 PRAWA BUDOWLANEGO

13.1. Uwagi ogólne

- niniejsze informacje dotyczą wszystkich pracowników zatrudnionych bezpośrednio przy robotach wykopowych i współpracujących z nimi operatorów sprzętu oraz pracowników nadzorujących te roboty.
- za przestrzeganie zasad bezpieczeństwa pracy, przepisów bhp, oraz organizację pracy i współpracy między pracownikami, odpowiada bezpośrednio nadzorujący roboty.
- nadzorujący roboty w razie zaistnienia wypadku, obowiązany jest zorganizować pierwszą pomoc oraz powiadomić o wypadku odpowiednie służby.

13.2. Przepisy szczegółowe

13.2.1. Roboty wykopowe należą do prac niebezpiecznych. Niebezpieczeństwo powodowane jest najczęściej:

- niewłaściwą obudową wykopu lub jej brakiem,
- stosowaniem niewłaściwych rozpór,
- niewłaściwym składowaniem urobku (zbyt nisko krawędzi wykopu),
- nie stosowaniem drabin wejściowych do wykopu (wchodzenie po rozporach),
- brakiem stosowania sprzętu ochronnego tj. kasków oraz kamizelek ochronnych przy prowadzeniu prac w ruchu ulicznym,
- nie stosowaniem barier wygradzających miejsce robót i zabezpieczeń wykopu przykryciami.

13.2.2. Brygada wykonująca roboty wykopowe powinna być wyposażona w:

- barierki o wys. 1,1 m,
- znaki drogowe (w zależności od potrzeby),
- drabinę o długości większej od głębokości wykopu o min. 0,75m,
- kamizelki koloru pomarańczowego, rękawice ochronne, kaski ochronne,
- apteczkę pomocy przedmedycznej,
- niezbędny materiał do budowy wykopu,
- niezbędny sprzęt techniczny i narzędzia.

13.2.3. Przy wykonywaniu robót wykopowych należy przestrzegać następujących zasad:

- roboty wykopowe w pobliżu sieci podziemnych, a także głębienie wykopów kontrolnych należy prowadzić ręcznie,
- przy wykonywaniu wykopów w ulicy (miejscu dostępnym dla osób postronnych), należy wokół wykopu ustawić barierki ochronne o wys. 1,1m w odległości min. 1m od krawędzi wykopu i zaopatrzyć w tablicę o treści: „Uwaga wykop – niezatrudnionym wstęp wzbroniony”, a w nocy zaopatrzyć je w czerwone światło ostrzegawcze,
- wykopy o ścianach pionowych bez obudowy, w gruntach nie nawodnionych, nie obciążonych nasypem w pasie co najmniej równym głębokości wykopu można wykonać:
 - do głębokości 2m w gruntach bardzo spoistych zwartych
 - do głębokości 1m w gruntach pozostałych

Rodzaj obudowy i rozpór określa każdorazowo bezpośrednio nadzorujący roboty w porozumieniu z inspektorem nadzoru.

Prowadzący roboty powinien, przed każdym zejściem pracowników do wykopu, sprawdzić stan obudowy wykopów, ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan obudowy po dłuższych przerwach w pracy i opadach deszczu. Rozpory powinny być tak umocowane, aby nie zaistniało ich samoczynne wypadanie. Górne krawędzie obudowy wykopu powinny wystawać ponad teren co najmniej 10cm dla ochrony przed wpadnięciem do wykopu gruntu lub innych przedmiotów.

- w przypadku występowania ograniczonej przestrzeni uniemożliwiającej wykonanie wykopu ze skarpowaniem ścian (np. wąska ulica lub występowanie przeszkody technicznej np. uzbrojenie terenu) dopuszcza się wykonanie wykopu o ścianach pionowych z zastosowaniem pełnej obudowy z wporami,
- transport urządzeń i materiałów do wykopów i z wykopów powinien odbywać się w zależności od głębokości wykopu i ciężaru przedmiotu:
 - w wykopie do głębokości 1,5 m transport przedmiotów lekkich sposobem ręcznym przez kontakt bezpośredni między pracownikami,
 - przy wykopach powyżej 1,5 m transport sposobem ręcznym za pomocą linki,
 - transport przedmiotów ciężkich przy pomocy urządzeń dźwigownicowych
- liny, bloczki, wielokrążki przeznaczone do transportu pionowego materiałów muszą być każdorazowo przed użyciem sprawdzane przez prowadzącego roboty
- w przypadku prowadzenia wykopów w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektrycznych, gazowych, ciepłowniczych, telekomunikacyjnych itp., nadzorujący prace zobowiązany jest określić bezpieczną odległość w jakiej mogą być wykonywane te roboty i sprawować bezpośredni nadzór,
- w razie natrafienia na powyższe sieci lub inne przeszkody, roboty należy przerwać do czasu ustalenia ich pochodzenia i stwierdzenia czy roboty w tym miejscu mogą być prowadzone,
- operatorzy maszyn podczas wykonywania robót ziemnych powinni przestrzegać zasad określonych w dokumentacji techniczno – ruchowej danej maszyny roboczej,
- niedopuszczalne jest podczas wykonywania robót ziemnych:
 - ustawienie koparki w odległości od wykopu mniejszej niż 0,6m poza granicą klina odłamu gruntu,
 - wyłączanie mechanizmu obrotu maszyny roboczej w trakcie napelniania naczynia roboczego gruntem,
 - tworzenia nawisów przy wykonywaniu wykopu,
 - przebywania osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny,
 - przebywania osób między ścianą wykopu i koparki nawet w czasie postoju.
- podczas wykopów wąskoprzestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w bezpiecznej części wykopu,
- niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów prowadzenie prac monterskich,
- stosując elektronarzędzia należy każdorazowo przed ich użyciem, zwracać uwagę na stan techniczny, a szczególnie na stan izolacji oraz nie stosować prowizorycznych przedłużaczy.

15. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

URZĄD
MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY I NADZORU BUDOWLANEGO
St-681/88
Nr ewidencyjny _____

Wzrost: 30 września 1988 r.

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.
- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 30, poz. 229) oraz § _____
2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

ze Ob. WŁODZIMIERZ MICHAŁ ANIOŁ s. Michała
inżynier budownictwa

urodzony(a) dnia 23 lutego 1954 r. Warszawa

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji _____
projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg
i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych :

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



NACZELNY ARCHITEKT WARSZAWY

mgr inż. arch. Tadeusz Szumielewicz

tg

16. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA DO IZBY INŻYNIERÓW



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-1TI-63D-WAS *

Pan WŁODZIMIERZ MICHAŁ ANIOŁ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1672/01
adres zamieszkania ul. KOROTYŃSKIEGO 48 m 179, 02-123 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-09 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

