

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem.
- Mapa– skala 1:500.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682 ze zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 ze zmianami.)
- Wizja w terenie.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakresem opracowania jest przebudowa drogi gminnej ul. Ignacego Daszyńskiego od ul. Szarych Szeregów do ul. Przy Stawie w zakresie wykonania nowej konstrukcji jezdni, dróg rowerowych, chodnika i zjazdów na przyległe posesje, długość przebudowy ok. 600m. Dodatkowo w ramach inwestycji zakłada się wykonanie chodnika dla pieszych po prawej stronie ul. Daszyńskiego od ul. Przy Stawie do ul. Osiedle Piastów.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie Zachodniopomorskim, powiecie myśliborskim, gminie Myślibórz.

Zakres całego opracowania zlokalizowany jest w pasie drogowym drogi gminnej.

W ramach inwestycji zakłada się:

- Rozebranie istniejących konstrukcji jezdni, chodników zjazdów na odcinku od ul. Szarych Szeregów do ul. Przy Stawie,
- Wykonanie nowych konstrukcji jezdni, zjazdów, chodników, miejsc postojowych oraz dróg rowerowych na odcinku od ul. Szarych Szeregów do ul. Przy Stawie,
- Wykonanie elementów uspokojenia ruchu w postaci progów spowalniających ruchu oraz wysp zawężających szerokość jezdni na odcinku od ul. Szarych Szeregów do ul. Przy Stawie.
- Wykonanie konstrukcji chodnika przy istniejącej krawędzi jezdni na odcinku od ul. Przy Stawie do ul. Osiedle Piastów
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,

Inwestycja zlokalizowana jest na działce o numerze ewidencyjnym

222 obręb 0001 Myślibórz

Jednostka ewidencyjna Myślibórz miasto

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zakresem opracowania objęta jest ul. Ignacego Daszyńskiego od ul. Szarych Szeregów do ul. Przy Stawie, długość 600m. Droga posiada przekrój uliczny z jezdnią bitumiczną o szerokości 6,00m ograniczoną krawężnikami betonowymi. Na odcinku objętym opracowaniem występują urządzone i nieurządzone zjazdy na przyległe posesje i drogi boczne. Na analizowanym odcinku nie występują wydzielone ciągi piesze i rowerowe. W pasie drogowym występuje istniejące oświetlenie drogowe, sieci teletechniczne, elektroenergetyczne, wodociągowe oraz kanalizacja deszczowa. Jezdnia odwadniana jest powierzchniowo do istniejących wpustów deszczowych.

Na odcinku od ul. Przy Stawie do ul. Osiedle Piastów ul. Daszyńskiego posiada nawierzchnię bitumiczną w przekroju ulicznym. Na ww. odcinku zakłada się wykonanie drogi dla pieszych bezpośrednio przy jezdni. Projektowany chodnik należy dowiązać do istniejącego krawężnika znajdującego się na krawędzi jezdni ul. Daszyńskiego.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DROGI

- Kategoria drogi – droga gminna publiczna
- Kategoria ruchu – KR1
- Klasa techniczna drogi – D
- Prędkość projektowa – 30km/h
- Szerokość jezdni 6,5m
- Przekrój uliczny 1x2-1
- Szerokość drogi pieszej – 1,8m+skrajnia jezdni 0,5m
- Szerokość drogi rowerowej – 1,5m

4.2. PROJEKTOWANA TRASA W PLANIE

Na potrzeby opracowania przyjęto lokalną kilometrację. Początek opracowania km 0+000.00 znajduje się w rejonie ul. Szarych Szeregów. Koniec opracowania km 0+600.00 w rejonie ul. Przy Stawie. W km 0+600.00 zakłada się koniec robót związanych z przebudową jezdni, projektowany odcinek jezdni został włączony do istniejącej nawierzchni ul. Daszyńskiego przebudowanej w ramach odrębnego zadania. Od początku opracowania do km 0+600.00 zakłada się wykonanie nowej konstrukcji jezdni ul. Daszyńskiego wraz z drogami rowerowymi, chodnikiem i zjazdami na przylegające posesje.

Od km 0+000.00 do km 0+600.00 zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,50m w układzie 1x2-1 tj. w środkowej części jezdni przez oznakowanie poziome należy wyznaczyć pas ruchu dla pojazdów o szerokości 3,5m a przy prawej i lewej krawędzi pas ruchu dla rowerów o szerokości 1,5m każdy.

Od zjazdu w km 0+021.00 do skrzyżowania z ul. Przy Stawie po prawej stronie ul. Daszyńskiego zaprojektowano drogę dla pieszych o szerokości 1,8m + 0,5m skrajnia drogowa. Całą nawierzchnię o szerokości 2,3m należy wykonać z betonowej kostki brukowej koloru szarego. Między nawierzchnią chodnika i jezdni zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem C12/15. Od ul. Przy Stawie do ul. Osiedle Piastów zaprojektowano wykonanie chodnika dla pieszych o szerokości 1,8m + skrajnia 0,5m. Całą szerokość nawierzchni należy wykonać z betonowej kostki brukowej koloru szarego. Nawierzchnię chodnika po stronie jezdni należy dowiązać do istniejącego krawężnika. Nawierzchnię chodnika od strony zieleni/granicy pasa drogowego należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30 na ławie betonowej z oporem

W ramach inwestycji od km 0+000.00 do km 0+600.00 należy wykonać nowe nawierzchnie zjazdów na przyległe posesje. Szerokości zjazdów należy dostosować do szerokości bram na granicy pasa drogowego. Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego. Między nawierzchnią jezdni i zjazdu oraz na granicy pasa drogowego należy wykonać krawężnik betonowy 15x22 na ławie betonowej z oporem. Krawężnik należy wykonać +2 cm względem nawierzchni jezdni. Prostopadłe do jezdni krawędzie zjazdów należy ograniczyć opornikami betonowych 12x25 na ławie betonowej z oporem.

W ciągu ul. Daszyńskiego zaprojektowano progi spowalniające ruch. Progi należy wykonać z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego.

W km ok. 0+565.00 należy wykonać wyspy separujące ruch których zadaniem jest zawężenie szerokości jezdni do 3,5m z odseparowaniem ruchu pojazdów od ruchu rowerowego i umożliwienie bezpiecznej kontynuacji ruchu rowerowego na zasadach ogólnych ul. Daszyńskiego w kierunku ul. Osiedle Piastów.

4.3. PROJEKTOWANE ELEMENTY W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Konstrukcja jezdni ul. Daszyńskiego

- warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca AC16W gr. 5cm,

- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32 gr. 20cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 gr. 30cm.

Konstrukcja jezdni ul. Daszyńskiego – progi spowalniające ruch,

- betonowa kostka brukowa czerwona gr. 8cm,
- podsypka cementowo piaskowa gr. 5cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32 gr. 20-30cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 gr. 30cm.

Konstrukcja zjazdów na posesje

- betonowa kostka brukowa grafitowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo piaskowa gr. 5cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32 gr. 20cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 gr. 30cm.

Konstrukcja chodników dla pieszych

- betonowa kostka brukowa szara gr. 8cm
- podsypka cementowo piaskowa gr. 5cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32 gr. 15cm.

4.4. PROJEKTOWANY UKŁAD WYSOKOŚCIOWY

Układ wysokościowy ul. Daszyńskiego należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu. Z uwagi na przylegającą zabudowę nie zakłada się wykonywania znaczących korekt wysokościowych.