

PROJEKT TECHNICZNY					
INWESTOR:		Nadleśnictwo Dwukoły Dwukoły 2, 13-240 Iłowo-Osada			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:		Budowa miejsc do postoju pojazdów na potrzeby gospodarki leśnej – parkingu leśnego			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:		Działka nr 97/2,116 obr ew. 141301_1.0013 Krajewo, jedn. ew.: 141301_1 Mława, pow. mławski Kategoria obiektu budowlanego XXII			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. arch. Rafał Rutkowski	Architektoniczna 5/WMOKK/2011	architektura	16 grudnia 2022	
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Szymański	Konstrukcyjno- budowlana WAM/0100/PWBKb/19	konstrukcja	16 grudnia 2022	

OŚWIADCZENIE

-projektantów-

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane, oświadczam, że projekt techniczny
Budowa miejsc do postoju pojazdów na potrzeby gospodarki leśnej – parkingu leśnego nadleśnictwa
na działce - **Działka nr 97/2,116 obr. ew. 141301_1.0013 Krajewo, jedn. ew.: 141301_1 Mława, pow. mławski**
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. arch. Rafał Rutkowski	Architektoniczna 5/WMOKK/2011	architektura	
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Szymański	Konstrukcyjno- budowlana WAM/0100/PWBKb/19	konstrukcja	

16 grudnia 2022

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

KONSTRUKCJA

do inwestycji: Budowa miejsc do postoju pojazdów na potrzeby gospodarki leśnej – parkingu leśnego

**Lokalizacja inwestycji: dz. nr 97/2, 116, obręb 0013 Krajewo, jedn. ew.: 141301_1
Mława, pow. mławski**

1. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora na opracowanie dokumentacji
- uzgodnienia z inwestorem
- normy, rozporządzenia, akty prawne
- mapa do celów projektowych
- wizja lokalna

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania budowa miejsc do postoju pojazdów na potrzeby gospodarki leśnej – parkingu leśnego.

3. Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr 97/2, 116, obręb 0013 Krajewo, jedn. ew.: 141301_1 Mława, pow. mławski. Teren inwestycji jest terenem nieogrodzonym i nieutwardzonym.

4. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego

Parking w postaci utwardzonych miejsc postojowych oraz dróg manewrowych i dojazdów w postaci ciągów pieszych. Miejsca postojowe utwardzone betonową płytą ażurową o gr. 8cm wypełnioną kruszywem 0/8. Drogi manewrowe z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, zjazdy i poszerzenia utwardzone betonową płytą ażurową. Ciągi piesze utwardzone betonową kostką brukową o gr. 6cm oraz o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

5. Układ konstrukcyjny

5.1. Układ konstrukcyjny

Parking zaprojektowano jako utwardzenie betonową płytą ażurową o gr. 8cm wypełnioną kruszywem 0/8 (miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych utwardzone betonową kostką brukową gr. 8cm). Drogi manewrowe z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Ciągi piesze utwardzone betonową kostką brukową o gr. 6cm oraz o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Zarówno miejsca postojowe jak i drogę dojazdową zaprojektowano w technologii przepuszczalnej dla wody opadowej. Konstrukcję pod nawierzchniami stanowi warstwa odsączająca z piasku o gr. 15cm oraz warstwa kruszywa łamanego 0/63mm, C90/3 o gr. 20cm.

Nawierzchnia ciągów pieszych wykonana z betonowej kostki brukowej o gr. 6 cm. Konstrukcję pod nawierzchnią z kostki stanowi warstwa odsączająca z piasku o gr. 10cm oraz warstwa kruszywa łamanego 0/31mm, C90/3 o gr. 15cm.

Ciąg pieszy łączący parking z terenami leśnymi zaprojektowano w nawierzchni z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie o uziarnieniu 0/8mm gr. 5cm, z podbudową w postaci warstwy z kruszywa łamanego 0/31mm, C90/3 gr. 15cm. Pod warstwą podbudowy zaprojektowano się warstwę odsączającą z piasku gr. 10cm.

Wskaźnik zagęszczenia poszczególnych warstw $I_s=1.0$

5.2. Rozwiązania budowlane konstrukcyjno-materiałowe

A. Parametry techniczne miejsc postojowych, zjazdów z nawierzchnią z betonowej płyty ażurowej

- nawierzchnia - **nawierzchnia z betonowej płyty ażurowej o gr. 8cm wypełnionej kruszywem 0/8**
- odwodnienie - **wgłębne – nawierzchnia przesiąkliwa**

Konstrukcja nawierzchni

- **podłoże** - G1
- **warstwa odsączająca** – warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- **podbudowa** - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm o przekruszeniu $C_{90/3}$ gr. 20 cm
- **nawierzchnia** – ażurowa płyta betonowa o gr. 8cm na podsypce cem.-piaskowej o gr. 3cm (płyta przenosząca obciążenia wyjątkowe do 16T – wymagana nośność jak dla dróg pożarowych)
- **pobocza** - z kruszywa łamanego 0/31.5mm o przekruszeniu $C_{90/3}$ gr. 15 cm

B. Parametry techniczne miejsc postojowych dla niepełnosprawnych

- nawierzchnia - **nawierzchnia z betonowej kostki brukowej**
- odwodnienie - **powierzchniowe na nieutwardzony teren na działce inwestora**

Konstrukcja nawierzchni

- **podłoże** - G1
- **warstwa odsączająca** – warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- **podbudowa** - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm o przekruszeniu $C_{90/3}$ gr. 20 cm
- **nawierzchnia** – kostka brukowa betonowa o gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3cm

C. Parametry techniczne dróg manewrowych

- nawierzchnia - **nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie**
- odwodnienie - **wgłębne – nawierzchnia przesiąkliwa**

Konstrukcja nawierzchni

- **podłoże** - G1
- **warstwa odsączająca** – warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- **podbudowa** - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm o przekruszeniu $C_{90/3}$ gr. 20 cm
- **nawierzchnia** – warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego 0/63mm o przekr. $C_{90/3}$ 0/31,5 gr. 12 cm

D. Parametry techniczne ciągów pieszych z betonowej kostki brukowej

- nawierzchnia - **nawierzchnia z betonowej kostki brukowej**
- odwodnienie - **powierzchniowe na nieutwardzony teren na działce inwestora**

Konstrukcja nawierzchni

- **podłoże** - G1
- **warstwa odsączająca** – warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- **podbudowa** - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 mm o przekruszeniu $C_{90/3}$ gr. 15 cm
- **nawierzchnia** – kostka brukowa betonowa o gr. 6cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3cm

E. Parametry techniczne ciągów pieszych o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

- nawierzchnia - **nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie**
- odwodnienie - **wgłębne – nawierzchnia przesiąkliwa**

Konstrukcja nawierzchni

- **podłoże** - G1
- **warstwa odsączająca** – warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- **podbudowa** - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm o przekruszeniu $C_{90/3}$ gr. 15cm
- **nawierzchnia** – warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego 0/8mm o przekruszeniu $C_{90/3}$ gr. 5 cm

Projekt konstrukcji wykonano w oparciu o następujące normy:

- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA i PG wersja 11.03.2013
- Wiłun Z.: *Zarys geotechniki*. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 2008.

5.3. Warunki i sposób posadowienia

Posadowienie obiektu bezpośrednio na wykorytowanym gruncie niewysadzinowym. Inwestycja zlokalizowana na terenie po wycince lasu. Przed wyprofilowaniem i zagęszczeniem podłoża należy usunąć pozostałe po wycince karpę. Usuwanie karp wchodzi w ogólny bilans robót ziemnych

6. Podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi

Nie dotyczy – obiekt nie zawiera urządzeń instalacji technologicznych.

7. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego

Nie dotyczy

8. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Odległości projektowanego budynku od obiektów sąsiadujących – nie dotyczy

Parametry pożarowe występujących substancji – nie dotyczy

Przewidywana wielkość obciążenia ogniowego – nie dotyczy

Podział obiektu na strefy pożarowe: - nie dotyczy

Klasa odporności ogniowej budynku oraz elementów budowlanych.

Klasa odporności pożarowej:

- nie dotyczy.

Obiekt to parking zewnętrzny – nie charakteryzowany kategorią zagrożenia ludzi. .

Z uwagi na przeznaczenie i sposób użytkowania obiekt nie jest zaliczony jest do kategorii zagrożenia ludzi ZL ani PM.

Do projektowania przyjęto następujące parametry techniczne:

- nośność nawierzchni dróg manewrowych ze względu na wymagania p.poż.
 - powyżej 100kN na oś
- szerokość powyżej 4,00m

Elementy obiektu – parkingu spełniają wymagania ochrony przeciwpożarowej

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej z dnia 2 grudnia 2015 r. (Dz.U. z 2015 r. poz. 2117) Obiektami budowlanymi istotnymi ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem, których projekty budowlane wymagają uzgodnienia, są:

- 1) budynek zawierający strefę pożarową zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL I, ZL II lub ZL V;
- 2) budynek należący do grupy wysokości średniowysokie, wysokie lub wysokościowe, zawierający strefę pożarową zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL III lub ZL IV;
- 3) budynek niski zawierający strefę pożarową o powierzchni przekraczającej 1000m², zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL III, obejmującą kondygnację nadziemną inną niż pierwsza;
- 4) obiekt budowlany inny niż budynek, przeznaczony do użyteczności publicznej lub zamieszkania zbiorowego, w którym przewiduje się możliwość jednoczesnego przebywania w strefie pożarowej ponad 50 osób na powierzchni do 2000m² ;
- 5) obiekt budowlany zawierający strefę pożarową PM, wolno stojące urządzenie technologiczne lub zbiornik poza budynkami, silos, oraz plac składowy albo wiata, jeżeli zachodzi co najmniej jeden z następujących warunków: a) strefa pożarowa PM ma powierzchnię przekraczającą 5000m² , b) strefa pożarowa PM ma powierzchnię przekraczającą 1000m² i gęstość obciążenia ogniowego przekraczającą 500MJ/m² , c) powierzchnia wewnętrzna obiektu budowlanego przekracza 2000m² i gęstość obciążenia ogniowego przekracza 500 MJ/m² , d) występuje zagrożenie wybuchem;
- 6) garaż wielokondygnacyjny, garaż zamknięty jednokondygnacyjny wymagający zastosowania samoczynnego urządzenia oddymiającego lub stałego samoczynnego urządzenia gaśniczego wodnego oraz garaż ze stanowiskami postojowymi wielopoziomowymi o więcej niż 10 stanowiskach postojowych;
- 7) obiekt budowlany objęty obowiązkiem stosowania systemu sygnalizacji pożarowej, stałych urządzeń gaśniczych lub dźwiękowego systemu ostrzegawczego, na podstawie przepisów w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów;
- 8) stanowisko postojowe dla pojazdu przewożącego towary niebezpieczne oraz parking, na który jest usuwany pojazd przewożący towary niebezpieczne;
- 9) sieć wodociągowa przeciwpożarowa z hydrantami zewnętrznymi przeciwpożarowymi, przeciwpożarowy zbiornik wodny oraz stanowisko czerpania wody do celów przeciwpożarowych;
- 10) tunel o długości ponad 100m;
- 11) obiekt jądrowy, o którym mowa w art. 3 pkt 17 ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. - Prawo atomowe (Dz.U. z 2014 r. poz. 1512 oraz z 2015 r. poz. 1505 i 1893).

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej z dnia 2 grudnia 2015 r. (Dz.U. z 2015 r. poz. 2117) projekt nie podlega uzgodnieniu ppoż.

Opracował:

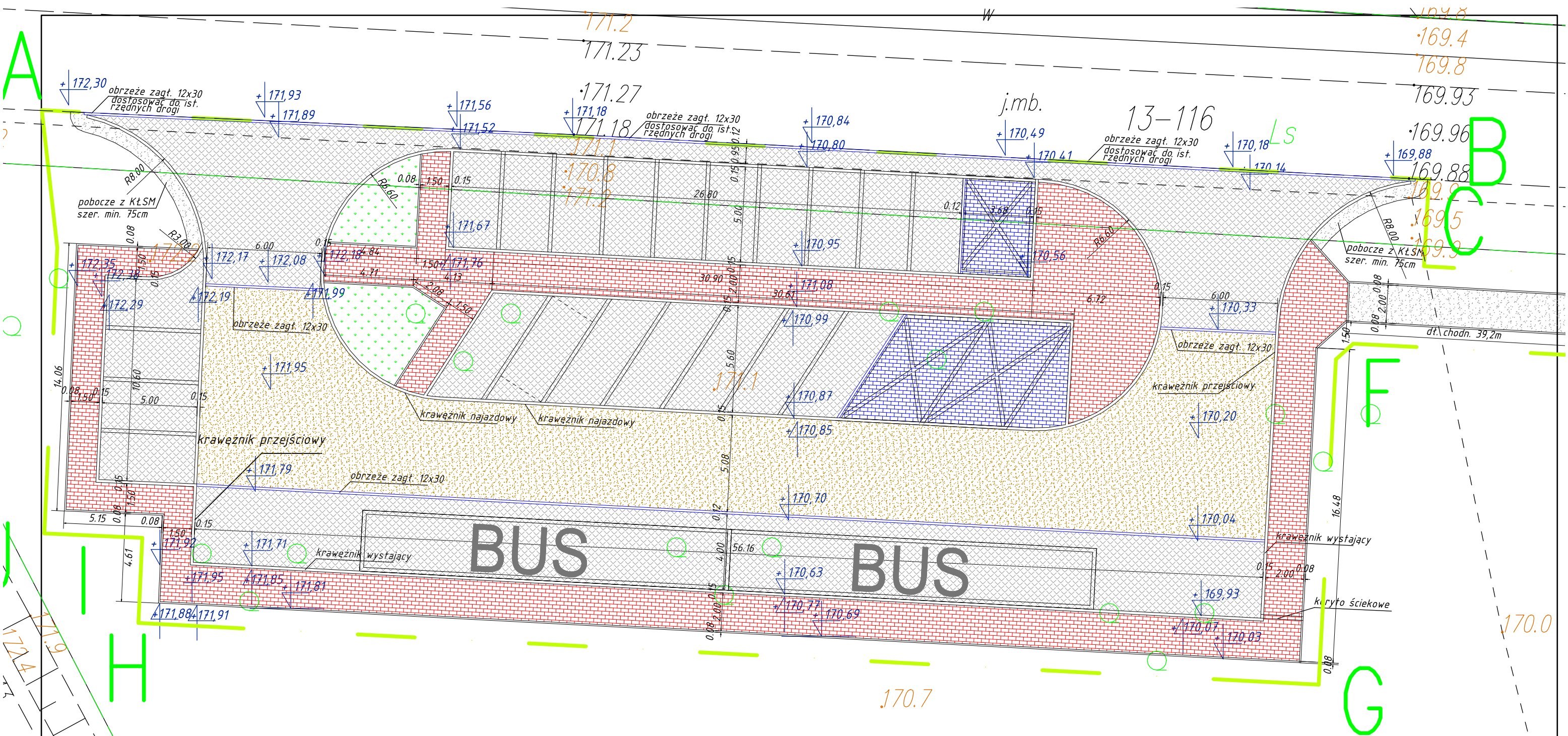
Konstrukcja:

mgr inż. Michał Szymański

upr. w spec. konstr.-bud. nr WAM/0100/PWbKb/19

nr ewid.: WAM/BO/0106/19

podpis:



Legenda:

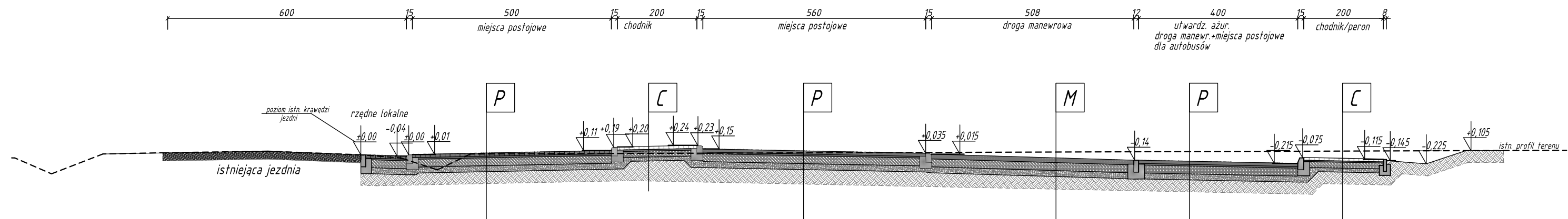
- Projektowane krawężniki
- Projektowane obrzeża wystające
- Projektowane obrzeża zagłębione
- Projektowane utwardzenia o nawierzchni z betonowej płyty ażurowej gr. 8cm
- Projektowane utwardzenia o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
- Projektowane ciągi piesze o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
- Projektowane ciągi jezdne o nawierzchni z KłSM
- Projektowane ciągi piesze o nawierzchni z KłSM
- Projektowane tereny biol. czynne (trawnik)

Uwagi

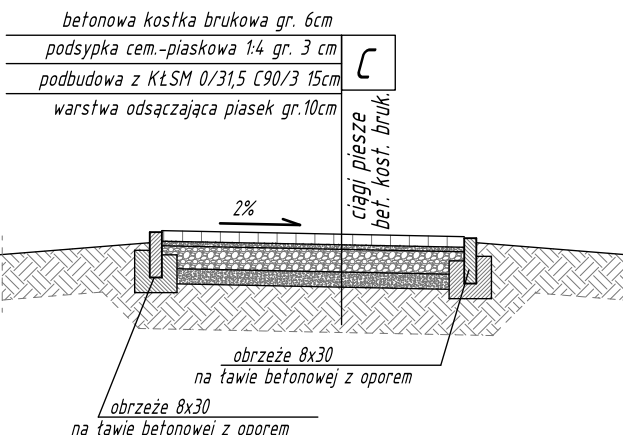
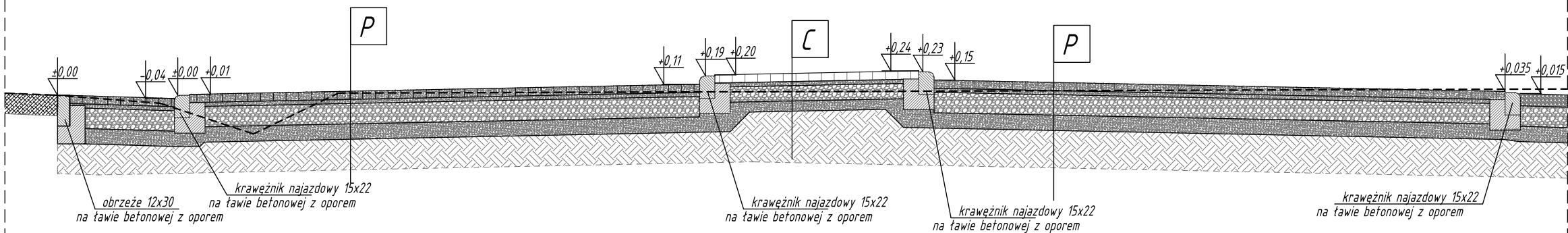
- Linie miejsc postojowych szer. 20cm wymalować białą farbą chlorokauczkową
- Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych wymalować niebieską i białą farbą chlorokauczkową

ZAKŁAD BUDOWLANY ADAM SZYMAŃSKI 14-200 Iława, ul. Rolna 34 tel. 505 102 476, 502 932 575; e-mail szymanskiilawa@gmail.com PROJEKTY, KOSZTORYSY, NADZÓR, WYKONAWSTWO			
Inwestor: Nadleśnictwo Dwukoły Dwukoły 2 13-240 Iłowo-Osada	Adres obiektu: dz. nr 97/2, 116 obr. ew. 141301 1.0013 Krajewo jedn. ew. 141301_1 Mława pow. mławski, woj. mazowieckie	Zamierzenie inw.: Budowa miejsc do postoju pojazdów na potrzeby gospodarki leśnej - parkingu leśnego	
PROJEKT			
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu - szczegóły			
Zespół projektowy architektura: mgr inż. Rafał Rutkowski upr. w spec. architektonicznej nr 5/WMOKK/2011	Podpis: za zgodność z oryginałem		
konstrukcja: mgr inż. Michał Szymański upr. w spec. konstr.-bud. nr WAM/0100/PWBKb/19			
Format: A3 / 420x297	Skala: 1:200	Data: grudzień 2022	Numer rysunku: PZT 2

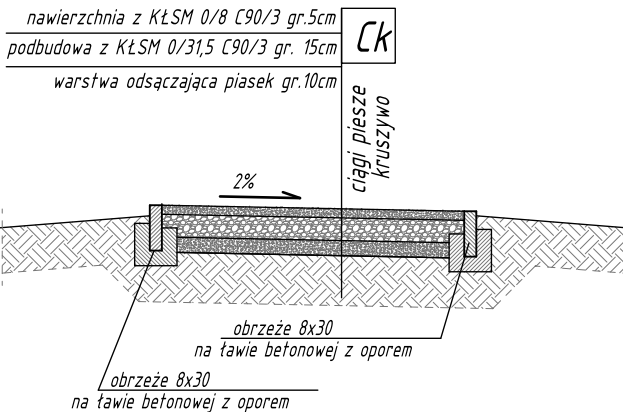
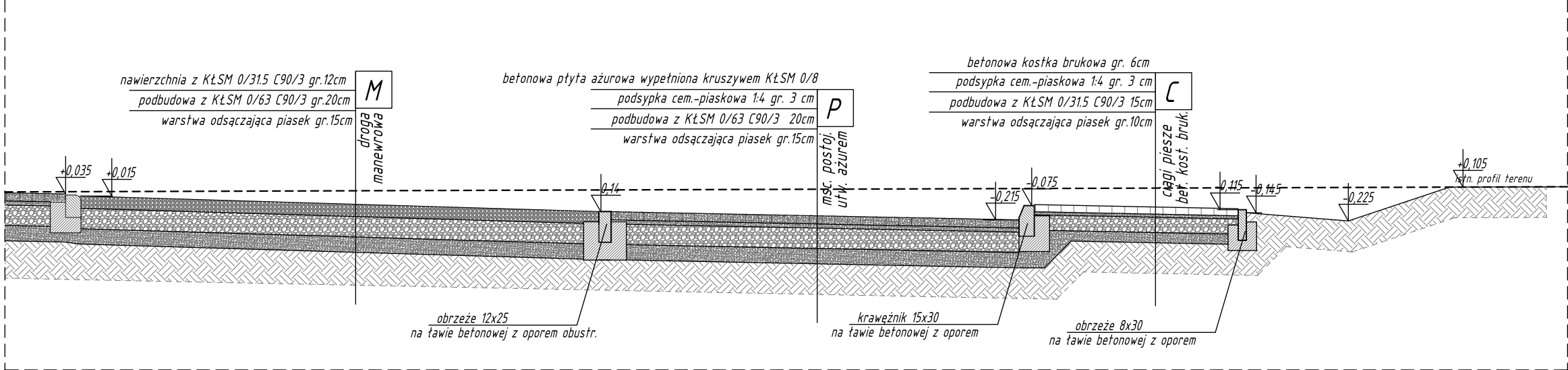
Przekrój poprzeczny 1:100



Przekrój poprzeczny 1:50



Przekrój poprzeczny 1:50



ZAKŁAD BUDOWLANY ADAM SZYMAŃSKI

14-200 Iława, ul. Rolna 34

tel. 505 102 476, 502 932 575; e-mail szymanskiilawa@gmail.com

PROJEKTY, KOSZTORYSY, NADZÓR, WYKONAWSTWO

Investor:
Nadleśnictwo Dwukopy
Dwukopy 2
13-240 Iłowo-Osada

Adres obiektu:
dz. nr 97/2, 116
obr. ew. 141301 1.0013 Krajewo
jedn. ew. 141301 1 Mława
pow. mławski, woj. mazowieckie

Zamierzenie inw.:
Budowa miejsc do postoju
pojazdów na potrzeby
gospodarki leśnej
- parkingu leśnego

PROJEKT

Tytuł rysunku:
PRZEKROJE

Zespół projektowy
architektura:
mgr inż. Rafał Rutkowski
projektant
upr. w spec. architektonicznej nr 5/WMOKK/2011

konstrukcja:
mgr inż. Michał Szymański
projektant
upr. w spec. konstr.-bud. nr WAM/0100/PWBKb/19

Podpisy:
za zgodność z oryginałem

Format:
A3 / 420x297

Skala:
1:50, 1:100

Data:
grudzień 2022

Numer rysunku:
P1