

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA DRODZE GMINNEJ
NR 470626W**

*ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE GMINNEJ
UL. CYPRIANA KAMIŁA NORWIDA
W ŻYRARDOWIE*

Opracował
Tomasz Mikołajczyk

Spis zawartości:

1. Opis techniczny:

- 1.1 Cel i zakres projektu organizacji
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Charakterystyka drogi i ruchu
- 1.4 Projekt organizacji ruchu
- 1.5 Uwagi końcowe
- 1.6 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

2. Część rysunkowa

- 1. Szkic orientacyjny, nr rys. P-SOR-01
- 2. Stała Organizacja ruchu (Schemat oznakowania), nr rys. P-SOR-02

1. Opis techniczny

1.1 Cel i zakres projektu organizacji

Organizacja ruchu ma na celu uporządkować oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu na ulicy C.K. Norwida w związku z jej przebudową.

1.2 Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

1. Plan sytuacyjny przedmiotowego obszaru
2. Ustawa prawo o ruchu drogowym
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r.
4. Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 Poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania Ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

1.3 Inwestor

Miasto Żyrardów

Plac Jana Pawła II nr 1, 96-300 Żyrardów

1.4 Charakterystyka drogi i ruchu

Ulica Norwida (nr 470626W), przebiega przez tereny zabudowy niskiej jednorodzinnej, obsługuje ruch lokalny, dojazd do posesji. Nawierzchnia jezdni na ulicy Norwida z tłucznia kamiennego, szerokość jezdni około 5,00 m. Brak wydzielonych poboczy, ciągów pieszych. Odwodnienie ulicy Norwida odbywa się powierzchniowo na teren własny inwestora.

Istniejące uzbrojenie: kanalizacja sanitarna, sieci wodociągowe, gazowe, teletechniczne, sieć energetyczna napowietrzna i podziemna.

Projekt przebudowy przewiduje wykonanie jezdni, obustronnych chodników o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Przebudowę istniejących zjazdów. Wykonanie przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ulicą Wrocławską i Skierniewicką.

1.5 Projekt organizacji ruchu

Projekt wprowadza oznakowane przejście dla pieszych oznakowane znakami pionowymi D-6 oraz poziomymi P-10 i P-14.

Wyznaczenie pierwszeństw ruchu na skrzyżowaniach z ulicą Skierniewicką za pomocą znaków D-1 i A-7 oraz D-2.

Miejsce ustawienia projektowanych znaków pionowych i oznakowania poziomego pokazano na rysunku P-SOR-02 schemat oznakowania.

1.6 Uwagi końcowe

Projekt przewiduje wprowadzenie nowego oznakowania w/w ulicy.

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
A-7	Istniejące	2
C-2	Istniejące	1
D-1	Istniejące	1
B-2	Istniejące	1
A-11a	Istniejące	1
T-1	Istniejące	1
D-3	Istniejące	1
B-33	Istniejące	1
D-6	Istniejące	4
D-6	Projektowane	4
A-7	Projektowane	2
D-1	Projektowane	2
D-2	Projektowane	1
Razem szt.= 22		

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-13	Projektowane	6.7131	1.76
P-14	Projektowane	6.0799	2.28
P-10	Projektowane	13.2281	26.13
Całkowita pow. malowania [m2]= 30.17Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 0.00Łącznie pow. malowania [m2]= 30.17			

1.7 Uwagi wykonawcze:

Uwagi:

Do oznakowania projektowanego należy zastosować znaki o niżej określonych parametrach:

Znaki pionowe - małe (M), średnie (S)- znaki A-7, D-6

Dla wszystkich znaków ma być zastosowana folia odblaskowa typu 1 oraz 2 zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwale do gruntu, na wysokości 2,2 m przy zachowaniu skrajni poziomej min. 50 cm zgodnie z zasadami oznakowania w obszarze zabudowanym.

Do oznakowania poziomego należy zastosować materiały posiadające atest i charakteryzujące się dobrą widocznością w ciągu całej doby, wysokim współczynnikiem odblaskowości oraz odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Do malowania oznakowania poziomego cienkowarstwowego należy zastosować farbę chlorokauczukową z materiałem odblaskowym w postaci mikrokulek szklanych nakładaną na mokro. Grubość oznakowania poziomego ma wynieść od 0,5 mm do 0,8 mm.

Projektowane przejście dla pieszych P-10 wykonać jako grubowarstwowe o grubości minimum 0,9 mm np. farbami chemoutwardzalnymi w dwóch warstwach

Oznakowanie powinno spełniać wymagania „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” /załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, Dz. U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

1.8 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzenie nowej organizacji ruchu:.....r.