

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Droga Roztkoka Mała- Pod Skałkę Nr imw. 242/383/21  
INWESTOR : Nadleśnictwo Piwniczna  
ADRES INWESTORA : 33-350 Piwniczna ul. Zagrody 32

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : USŁUGI KOSZTORYSOWO BUDOWLANE "NORMEX" BARTOSZ MOLEK, 33-300 NOWY SĄCZ  
UL. OPŁOTKI 4A (Roboty Drogowe)  
DATA OPRACOWANIA : 09.04.2024

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
09.04.2024

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Szkoda Ubezpieczeniowa - Droga Roztoka Mała- Pod Skalkę Nr inw. 242/383/21</b>			
<b>1.1</b>		<b>Droga leśna na odcinku 0+000 do 0+400 Km</b>			
1 d.1.1	KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym  400*0,03	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  12,000	
				RAZEM	12,000
2 d.1.1	KNR 13-12 1701-03 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km  84,80	t  t	  84,800	
				RAZEM	84,800
3 d.1.1	KNR 13-12 1701-04	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.2	t  t	  84,800	
				RAZEM	84,800
4 d.1.1	KSNR 6 0204-05	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 10 cm  400	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  400,000	
				RAZEM	400,000
<b>1.2</b>		<b>Droga leśna na odcinku 0+500 do 0+600 Km</b>			
5 d.1.2	KNNR-W 10 2520-02 analogia	Mechaniczne usunięcie namułu z powierzchni drog  50	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  50,000	
				RAZEM	50,000
6 d.1.2	KNR 4-01 0108-06 0108-08 analogia	Wywóz namułu samowyladowczymi na odległość 5 km  50	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  50,000	
				RAZEM	50,000
7 d.1.2	KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym  poz.5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  50,000	
				RAZEM	50,000
<b>1.3</b>		<b>Droga leśna na odcinku 0+550 do 0+600 Km</b>			
8 d.1.3	KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym  50*0,50*0,03	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0,750	
				RAZEM	0,750
9 d.1.3	KNR 13-12 1701-03 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km  5,30	t  t	  5,300	
				RAZEM	5,300
10 d.1.3	KNR 13-12 1701-04	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.9	t  t	  5,300	
				RAZEM	5,300
11 d.1.3	KSNR 6 0204-05	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 10 cm  50*0,50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  25,000	
				RAZEM	25,000
<b>1.4</b>		<b>Droga leśna na odcinku 0+600</b>			
12 d.1.4	KNNR-W 10 2507-07 analogia	Oczyszczanie z namułu przy wlocie do przepustu  2,0	m  m	  2,000	
				RAZEM	2,000
13 d.1.4	KNR 4-01 0108-06 0108-08 analogia	Wywóz namułu samowyladowczymi na odległość 5 km  1,5*2,0*1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3,000	
				RAZEM	3,000
<b>1.5</b>		<b>Droga leśna na odcinku 0+800 do 1+000 Km</b>			
14 d.1.5	KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym  200*1,0*0,03	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  6,000	
				RAZEM	6,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15 d.1.5	KNR 13-12 1701-03 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km 21,0	t t	 21,000	 21,000
16 d.1.5	KNR 13-12 1701-04	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.15	t t	 21,000	 21,000
17 d.1.5	KSNR 6 0204-05	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 10 cm 100*1,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 100,000	 100,000
<b>1.6</b>		<b>Droga leśna na odcinku 1+300 do 1+420 Km</b>		<b>RAZEM</b>	<b>100,000</b>
18 d.1.6	KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym 120*1,0*0,03	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 3,600	 3,600
19 d.1.6	KNR 13-12 1701-03 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km 25,44	t t	 25,440	 25,440
20 d.1.6	KNR 13-12 1701-04	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.19	t t	 25,440	 25,440
21 d.1.6	KSNR 6 0204-05	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 10 cm 120*1,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 120,000	 120,000
<b>1.7</b>		<b>Droga leśna na odcinku 1+900 do 2+100 Km</b>		<b>RAZEM</b>	<b>120,000</b>
22 d.1.7	KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym 200*0,50*0,03	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 3,000	 3,000
23 d.1.7	KNR 13-12 1701-03 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km 21,20	t t	 21,200	 21,200
24 d.1.7	KNR 13-12 1701-04	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.23	t t	 21,200	 21,200
25 d.1.7	KSNR 6 0204-05	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 10 cm 200*0,50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 100,000	 100,000
<b>1.8</b>		<b>Droga leśna na odcinku 2+300 do 2+550 Km</b>		<b>RAZEM</b>	<b>100,000</b>
26 d.1.8	KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym 250*1,0*0,03	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 7,500	 7,500
27 d.1.8	KNR 13-12 1701-03 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km 53,00	t t	 53,000	 53,000
28 d.1.8	KNR 13-12 1701-04	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.27	t t	 53,000	 53,000
29 d.1.8	KSNR 6 0204-05	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 10 cm 250*1,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 250,000	 250,000
<b>1.9</b>		<b>Droga leśna na odcinku 3+050 do 3+200 Km</b>		<b>RAZEM</b>	<b>250,000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
30 d.1.9	KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym  (150*0,50*0,03)*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4,500	
				RAZEM	4,500
31 d.1.9	KNR 13-12 1701-03 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km  31,8	t  t	  31,800	
				RAZEM	31,800
32 d.1.9	KNR 13-12 1701-04	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.31	t  t	  31,800	
				RAZEM	31,800
33 d.1.9	KSNR 6 0204-05	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 10 cm  (150*0,50)*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  150,000	
				RAZEM	150,000
<b>1.10</b>		<b>Droga leśna na odcinku 3+450 do 3+500 Km</b>			
34 d.1. 10	KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym  (50*1,0*0,03)*1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1,500	
				RAZEM	1,500
35 d.1. 10	KNR 13-12 1701-03 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km  10,60	t  t	  10,600	
				RAZEM	10,600
36 d.1. 10	KNR 13-12 1701-04	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.35	t  t	  10,600	
				RAZEM	10,600
37 d.1. 10	KSNR 6 0204-05	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 10 cm  50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  50,000	
				RAZEM	50,000
<b>1.11</b>		<b>Droga leśna na odcinku 3+850 do 3+900 Km</b>			
38 d.1. 11	KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym  (50*0,50*0,03)*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1,500	
				RAZEM	1,500
39 d.1. 11	KNR 13-12 1701-03 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km  10,60	t  t	  10,600	
				RAZEM	10,600
40 d.1. 11	KNR 13-12 1701-04	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.39	t  t	  10,600	
				RAZEM	10,600
41 d.1. 11	KSNR 6 0204-05	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 10 cm  (50*0,50)*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  50,000	
				RAZEM	50,000
<b>1.12</b>		<b>Droga leśna na odcinku 4+500 do 4+700 Km</b>			
42 d.1. 12	KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym  (200*1,0*0,03)*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  12,000	
				RAZEM	12,000
43 d.1. 12	KNR 13-12 1701-03 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km  84,8	t  t	  84,800	
				RAZEM	84,800
44 d.1. 12	KNR 13-12 1701-04	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.43	t  t	  84,800	
				RAZEM	84,800

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
45 d.1. 12	KSNR 6 0204-05	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 10 cm	m <sup>2</sup>		
		(200*1,0)*2	m <sup>2</sup>	400,000	
				RAZEM	400,000