

INWESTOR: Powiat Nowosądecki
ul. Jagiellońska 33, 33-300 Nowy Sącz

OBIEKT: Budynek Powiatowego Urzędu Pracy dla Powiatu Nowosądeckiego,
dz. 157/46, 157/48, 233, obr. Nawojowa, m. Nawojowa

KOD CPV: 45000000-7

**PRZEDMIOT
OPRACOWANIA:** Budowa budynku administracji publicznej wraz z instalacjami
i urządzeniami: komunikacja wraz z parkingami oraz przebudowa
istniejącego zjazdu publicznego i budowa nowego zjazdu
indywidualnego w ramach zadania budowa Powiatowego Urzędu
Pracy dla Powiatu Nowosądeckiego

BRANŻA: Drogowa

STADIUM: Projekt budowlany z elementami wykonawczymi

**KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO** IV, XXII

PROJEKTANT	DATA I PODPIS	SPRAWDZAJĄCY	DATA I PODPIS
mgr inż. Janusz Burkat upr.nr UAN I-8340/A- 50/89 do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów	styczeń 2018r.	mgr inż. Robert Jaworz - Dutka upr.nr MAP/0105/POOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	styczeń 2018r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO	<i>str.</i>	2
I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	<i>str.</i>	3
1. CZĘŚĆ OPISOWA	<i>str.</i>	4
1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	<i>str.</i>	5
1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	<i>str.</i>	5 - 6
1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu	<i>str.</i>	6 - 7
1.4. Zestawienie powierzchni	<i>str.</i>	8
1.5. Ochrona konserwatorska	<i>str.</i>	8
1.6. Wpływ eksploatacji górniczej	<i>str.</i>	8
1.7. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska	<i>str.</i>	8
1.8. Obszar oddziaływania obiektu	<i>str.</i>	8
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	<i>str.</i>	9
2.1. projekt zagospodarowania terenu - skala 1 : 500 /rys. nr 2/	<i>str.</i>	10
3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA ORAZ SPRAWDZAJĄCEGO O ZGODNOŚCI SPORZĄDZENIA PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ	<i>str.</i>	11
4. UPRAWNIENIA BUDOWLANE ORAZ ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	<i>str.</i>	12 - 16
5. ZAŁĄCZNIKI	<i>str.</i>	17
5.1. Decyzja Zarządu Powiatu Nowosądeckiego znak: PZD-ZP.4410.D.46A.18.KB z dnia 26.03.2018r.	<i>str.</i>	18 - 19
5.2. Decyzja Zarządu Powiatu Nowosądeckiego znak: PZD-ZP.4410.D.46B.18.KB z dnia 26.03.2018r.	<i>str.</i>	20 - 21
II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	<i>str.</i>	22
1. CZĘŚĆ OPISOWA	<i>str.</i>	23 - 25
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	<i>str.</i>	26
2.1. plan warstwiczny - skala 1: 200 /rys nr 2/	<i>str.</i>	27 - 28
2.2. przekroje normalne - skala 1: 50/rys. nr 3/	<i>str.</i>	29
2.3. przekroje podłużne - skala 1: 50/500 /rys. nr 4/	<i>str.</i>	30 - 31
2.4. szczegóły elementów drogowych - skala 1: 20 /rys. nr 5/	<i>str.</i>	32
III. INFORMACJA BIOZ	<i>str.</i>	33 - 36

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa komunikacji wraz z parkingami oraz przebudowa istniejącego zjazdu publicznego i budowa nowego zjazdu indywidualnego przy Powiatowym Urzędzie Pracy dla Powiatu Nowosądeckiego na terenie działek ewidencyjnych nr 233, 157/46 oraz 157/48 w m. Nawojowa.

Rodzaj i zakres robót budowlanych dla przedmiotowej inwestycji:

- roboty przygotowawcze /roboty pomiarowe oraz rozbiórkowe/,
- roboty ziemne /wykopy, nasypy/,
- odwodnienie /przepusty rurowe pod zjazdami/,
- roboty nawierzchniowe /konstrukcja nawierzchni zjazdów, jezdni manewrowych, miejsc postojowych dla samochodów osobowych, chodników oraz drogi wewnętrznej/,
- roboty wykończeniowe /palisady, pobocza gruntowe o nawierzchni ulepszonej, zieleńce, plantowanie, humusowanie i obsianie skarp/,

1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

1.2.1. Lokalizacja zamierzenia budowlanego:

Zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie działek ewidencyjnych nr: 233, 157/46 oraz 157/48 zlokalizowanych w obrębie ewidencyjnym nr [0004] Nawojowa, jednostce ewidencyjnej [121012_2] Nawojowa, powiecie nowosądeckim, województwie małopolskim. Działka ewidencyjna nr 233 stanowi pas drogowy drogi powiatowej nr 1528 K Nawojowa - Żeleźnikowa Wielka - Łazy Biegonickie i jest w administracji Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu ul. Wiśniowieckiego 136, 33-300 Nowy Sącz. Działki ewidencyjne nr 157/46 oraz 157/48 stanowią własność Inwestora.

1.2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu:

Projektowana inwestycja posiada dostęp do drogi publicznej, którą stanowi droga powiatowa nr 1528 K Nawojowa - Żeleźnikowa Wielka - Łazy Biegonickie /dz. ew. nr 233/ za pomocą projektowanego do przebudowy zjazdu o parametrach zjazdu publicznego. Droga powiatowa w obrębie projektowanego zjazdu przebiega na odcinku prostym po wyjściu z łuku poziomego. Od strony projektowanego zjazdu posiada rów drogowy, zachodni więc potrzeba zaprojektowania przepustu /zgodnie ze stanem istniejącym/. Droga posiada przekrój półuliczny z jezdnią o nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej szerokości ok. 6,50m, lewostronnym chodnikiem o nawierzchni z kostki betonowej szerokości ok. 2,28m (z krawężnikiem betonowym 20/30cm i obrzeżem betonowym 8/30cm). Istniejący spadek podłużny jezdni drogi powiatowej w obrębie zjazdu wynosi ok. 3,00%, a spadek poprzeczny daszkowy ok. 2,00%. Droga posiada odwodnienie za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej oraz rowu drogowego.

1.2.3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- droga publiczna
- zjazd
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna
- doziemna sieć elektroenergetyczna, telekomunikacyjna oraz wodociągowa
- kanalizacja sanitarna oraz deszczowa

1.2.4. Cel opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest budowa komunikacji wraz z parkingami oraz przebudowa istniejącego zjazdu publicznego i budowa nowego zjazdu indywidualnego przy Powiatowym Urzędzie Pracy dla Powiatu Nowosądeckiego na terenie działek ewidencyjnych nr 233, 157/46 oraz 157/48 w m. Nawojowa.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

1.3.1. Podstawa opracowania:

- Mapa sytuacyjno - wysokościowy w skali 1 : 500 do celów projektowych z zaznaczonymi granicami i numerami ewidencyjnymi działek i aktualnym stanem zagospodarowania terenu.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tj.: Dz. U. 2015 poz. 1422),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016r. poz. 124).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tj.: Dz. U. z 2017r. poz. 1332).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r. poz. 463).

1.3.2. Plan sytuacyjny:

Projekt budowlany budowa zjazdów, parkingu, chodników oraz drogi wewnętrznej obejmuje w swym zakresie:

- przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1528 K o parametrach zjazdu publicznego i nawierzchni utwardzonej kostką betonową
- budowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1528 K o parametrach zjazdu indywidualnego i nawierzchni utwardzonej kłińcem kamiennym
- budowę parkingów dla samochodów osobowych z jezdniami manewrowymi oraz miejscami postojowymi o nawierzchni z kostki betonowej
- budowę chodników o nawierzchni z kostki betonowej
- budowę zieleńców
- budowę drogi wewnętrznej o nawierzchni z kłińca kamiennego

Osie jezdni zjazdów usytuowane są pod kątem prostym do osi jezdni drogi powiatowej nr 1528 K. Przecięcie krawędzi zjazdów i drogi wykąglono łukami o promieniu: 6,00m i 5,00m.

Na terenie inwestycji projektuje się 57 stanowisk postojowych dla samochodów osobowych o wymiarach 2,50m x 5,00m oraz 3 stanowiska postojowe dla samochodów osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,60m x 5,00m. Projektowane miejsca postojowe względem osi jezdni manewrowych usytuowane są pod kątem 90°.

1.3.3. Odwodnienie:

Odwodnienie terenu utwardzonego projektuje się poprzez odpowiednie jego wyprofilowanie /spadki podłużne i poprzeczne/. Wody opadowe z terenu utwardzonego zostaną odprowadzone do studzienek ulicznych i za pomocą przykanalików do projektowanej kanalizacji deszczowej /wg opracowania branżowego/.

1.3.4. Ukształtowanie terenu i zieleni:

Skarpy nasypów i wykopów ukształtować zgodnie z projektem zagospodarowania terenu, przekrojami normalnymi oraz obsiać trawą.

1.3.5. Urządzenia obce:

W oparciu o wykonany podkład sytuacyjno - wysokościowy stwierdzono, że w zakresie projektowanych robót występuje napowietrzna sieć elektroenergetyczna oraz doziemna sieć elektroenergetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa a także kanalizacja sanitarna i deszczowa.

Istniejące media nie kolidują z projektowanym zakresem robót.

Rozpoczęcie robót budowlanych w bezpośrednim sąsiedztwie w/w sieci uzbrojenia terenu winno nastąpić w obecności przedstawiciela administratora sieci, który winien zostać powiadomiony z 14-sto dniowym wyprzedzeniem.

1.3.6. Nawiązania sytuacyjno - wysokościowe:

Projektowany zakres robót został dowiązany wysokościowo do sieci niwelacji państwowej w/g układu Kronsztadt, a sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „2 000”.

Rzędne niwelet zjazdów w km 0+000,00 przyjęto w nawiązaniu do rzędnych krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1528 K, które wynoszą odpowiednio 366,55m n.p.m./zjazd publiczny/ oraz 367,45m n.p.m. /zjazd indywidualny/.

Rzędne wysokościowe terenu utwardzonego nawiązano do poziomu posadowienia parteru projektowanego budynku Powiatowego Urzędu Pracy dla Powiatu Nowosądeckiego tj. p.p.p = 368,50m n.p.m oraz p.p.p. = 370,00m n.p.m. /w/g branży architektonicznej/.

1.4. Zestawienie powierzchni:

- zjazdy wraz z jezdniami manewrowymi - 1318,10m²
- miejsca postojowe dla samochodów osobowych - 818,95m²
- chodniki - 278,55m²
- jezdnia drogi wewnętrznej - 348,55m²
- pobocza gruntowe o nawierzchni ulepszonej - 148,60m²
- zieleńce - 873,50m²
- skarpy - 400,70m²

1.5. Dane dotyczące ochrony działki na podstawie wpisu do rejestru zabytków lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Działki na których projektowane jest zamierzenie budowlane znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

1.6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej:

Planowana inwestycja nie znajduje się w terenie eksploatacji górniczej lub w granicach terenu górniczego.

1.7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników:

Budowa komunikacji wraz z parkingami oraz przebudowa istniejącego zjazdu publicznego i budowa nowego zjazdu indywidualnego przy Powiatowym Urzędzie Pracy dla Powiatu Nowosądeckiego na terenie działek ewidencyjnych nr 233, 157/46 oraz 157/48 w m. Nawojowa wraz ze wszystkimi ich elementami nie będzie źródłem uciążliwości dla środowiska. Rodzaj i skala planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje znacznej zmiany w dotychczas wprowadzanych do środowiska ilościach i rodzajach substancji lub energii. Nie naruszy w znaczący sposób środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego ani jego otoczenia. Niewielkim rodzajem uciążliwości może być hałas i emisja spalin spowodowana przemieszczaniem się pojazdów mechanicznych po projektowanym terenie utwardzonym. Zakres uciążliwości mieści się w granicach terenu przeznaczonego pod przedmiotowe przedsięwzięcie. Planowana inwestycja nie leży w obszarze Natura 2000 oraz w żaden sposób na niego nie oddziałuje. Zamierzenie budowlane nie koliduje z istniejącym zadrzewieniem. Przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

1.8. Obszar oddziaływania obiektu:

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki ewidencyjne nr: 233, 157/46 oraz 157/48 zlokalizowane w obrębie ewidencyjnym nr [0004] Nawojowa, jednostce ewidencyjnej [121012_2] Nawojowa, powiecie nowosądeckim, województwie małopolskim.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

3. OŚWIADCZENIE

3.1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Budowa budynku administracji publicznej wraz z instalacjami i urządzeniami: komunikacja wraz z parkingami oraz przebudowa istniejącego zjazdu publicznego i budowa nowego zjazdu indywidualnego przy Powiatowym Urzędzie Pracy dla Powiatu Nowosądeckiego.

działki ewidencyjne nr: 233, 157/46 oraz 157/48
obręb ewidencyjny: Nawojowa [0004] jednostka
ewidencyjna: [121012_2] Nawojowa powiat:
nowosądecki województwo: małopolskie

3.2. Inwestor:

Powiat Nowosądecki
ul. Jagiellońska 33, 33-300 Nowy Sącz

3.3 Projektant:

mgr inż. Janusz Burkat
zam. ul. Żwirki i Wigury 30 d,
34-600 Limanowa

3.4. Sprawdzający:

mgr inż. Robert Jaworz - Dutka
zam. ul. Orkana 2
34-600 Limanowa

3.5. Oświadczenie:

Niniejszym oświadczamy, że projekt budowlany budowy komunikacji wraz z parkingami oraz przebudowy istniejącego zjazdu publicznego i budowy nowego zjazdu indywidualnego został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej w świetle ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo Budowlane* (tj.: Dz. U. z 2017r. poz. 1332).

Limanowa, styczeń 2018r.

4 UPRAWNIENIA BUDOWLANE ORAZ ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

5. ZAŁĄCZNIKI

- 5.1. Decyzja Zarządu Powiatu Nowosądeckiego
znak: PZD-ZP.4410.D.46A.18.KB z dnia 26.03.2018r.
- 5.2. Decyzja Zarządu Powiatu Nowosądeckiego
znak: PZD-ZP.4410.D.46B.18.KB z dnia 26.03.2018r.

II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

1. CZĘŚĆ OPISOWA:

1.1. Opis techniczny:

Przedmiot zamierzenia budowlanego:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa komunikacji wraz z parkingami oraz przebudowa istniejącego zjazdu publicznego i budowa nowego zjazdu indywidualnego przy Powiatowym Urzędzie Pracy dla Powiatu Nowosądeckiego na terenie działek ewidencyjnych nr 233, 157/46 oraz 157/48 w m. Nawojowa.

1.2. Zestawienie powierzchni:

- zjazdy wraz z jezdniami manewrowymi - 1318,10m²
- miejsca postojowe dla samochodów osobowych - 818,95m²
- chodniki - 278,55m²
- jezdnia drogi wewnętrznej - 348,55m²
- pobocza gruntowe o nawierzchni ulepszonej - 148,60m²
- zieleńce - 873,50m²
- skarpy - 400,70m²

1.3. Długość:

- zjazd publiczny: km 0+000,00 - 0+010,00; L=10,00m
- zjazd indywidualny: km 0+000,00 - 0+010,00; L=10,00m
- droga wewnętrzna: km 0+010,00 - 0+097,00; L=87,00m

1.4. Przekrój typowy:

1.4.1. Zjazdy, jezdnia manewrowa / miejsca postojowe:

- kostka betonowa szara / czerwona - 8cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - 3cm
- podbudowa zasadnicza z kłińca kamiennego 16/31,5mm stabilizowanego mechanicznie z zaklinowaniem - 20cm
- podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego 31,5/63mm stabilizowanego mechanicznie - 25cm
- warstwa separacyjno - filtracyjna z pospółki 0/63mm - gr. 15cm

Przyjęta grubość konstrukcji nawierzchni 71 cm

1.4.2. Chodniki:

- kostka betonowa szara - 6cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - 3cm
- podbudowa zasadnicza z kłińca kamiennego 16/31,5mm stabilizowanego mechanicznie z zaklinowaniem - 20cm

Przyjęta grubość konstrukcji nawierzchni 29cm

1.4.3. Droga wewnętrzna:

- nawierzchnia z kłińca kamiennego 16/31,5mm stabilizowanego mechanicznie z zaklinowaniem - 20cm
- podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 16/31,5mm stabilizowanego mechanicznie z zaklinowaniem - 30cm

Przyjęta grubość konstrukcji nawierzchni 50cm

Nawierzchnia utwardzona ułożona zostanie między krawężnikami betonowymi 100x20x30cm oraz obrzeżami betonowymi 100x8x30cm. W/w elementy ułożone będą na ławie betonowej z betonu klasy C16/20 oraz C12/15 z oporem. Przy czym od strony jezdni drogi powiatowej ułożony zostanie krawężnik betonowy 100x20x25cm „najazdowy” na ławie betonowej z betonu klasy C16/20 z oporem.

Odsłonięcie krawężnika względem jezdni wynosi 12cm poza ciągami pieszymi przejściami i na zejściach do poziomu terenu gdzie jego odsłonięcie to 2cm.

1.5. Spadki poprzeczne:

- zjazdy, jezdnie manewrowe oraz miejsca postojowe: 2,5% jednostronny
- chodniki: 2% jednostronny

1.6. Spadki podłużne:

- pochylenie podłużne zjazdów: 5,00% - 12,00%
- pochylenie podłużne jezdni manewrowych: 2,00% - 6,00%
- pochylenie podłużne miejsc postojowych: 2,50%
- pochylenie podłużne chodników: 0,00% - 6,00%
- pochylenie podłużne drogi wewnętrznej: 1,00% - 8,50%

1.7. Roboty ziemne:

Roboty ziemne występujące przy budowie komunikacji wraz z parkingami oraz przebudowie istniejącego zjazdu publicznego i budowie nowego zjazdu indywidualnego sprowadzają się do wykonania koryta pod konstrukcję terenów utwardzonych oraz formowanie skarp nasypów i wykopów. Ukształtowanie terenu w/g projektu zagospodarowania terenu.

1.8. Opinia geotechniczna:

Na podstawie opracowanej dokumentacji oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 7 pkt.1c wykopy do głębokości 1,2m i nasypy do wysokości 3,0m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych - ustala się dla przedmiotowego przedsięwzięcia pierwszą kategorię geotechniczną.

Przy doborze konstrukcji nawierzchni utwardzonej przyjęto grupę nośności podłoża określaną jako G-3 /przy dobrych warunkach wodnych/. W związku z powyższym przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych projektowanej nawierzchni /podbudowa zasadnicza oraz warstwa ścieralna/ podłoże winno zostać doprowadzone do grupy nośności G1 /wykonanie podbudowy pomocniczej oraz warstwy odcinająco - filtracyjnej/, które charakteryzuje się wtórnym modułem odkształcenia $E_2 > 100$ Mpa oraz wskaźnikiem zagęszczenia $J_s > 1,00$.

Przy obowiązującej strefie przemarzania gruntu $h_z = 1,2m$ / dla terenu objętego inwestycją ze względu na warunek mrozoodporności $0,50h_z$ / łączna grubość nawierzchni nie powinna być mniejsza niż 0,60m.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Budowa budynku administracji publicznej wraz z instalacjami i urządzeniami: komunikacja wraz z parkingami oraz przebudowa istniejącego zjazdu publicznego i budowa nowego zjazdu indywidualnego przy Powiatowym Urzędzie Pracy dla Powiatu Nowosądeckiego.

działki ewidencyjne nr: 233, 157/46 oraz 157/48
obręb ewidencyjny: Nawojowa [0004] jednostka
ewidencyjna: [1210122] Nawojowa powiat:
nowosądecki województwo: małopolskie

Inwestor:

Powiat Nowosądecki
ul. Jagiellońska 33, 33-300 Nowy Sącz

Projektant:

mgr inż. Janusz Burkat
zam. ul. Żwirki i Wigury 30 d
34-600 Limanowa

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest ustawa z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* (art.20, ust.1, p.1b) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Dla niniejszego zamierzenia budowlanego, zgodnie z Prawem Budowlanym opracowano „Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

„Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (plan bioz) zostanie sporządzony przez Wykonawcę robót na etapie realizacji inwestycji.

2. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem budowlanym Wykonawca jest zobowiązany do zinwentaryzowania urządzeń obcych występujących na terenie przewidzianym pod planowane roboty budowlane.

Zamierzenie budowlane objęte niniejszym projektem budowlanym obejmuje:

1. Komunikacja wraz z parkingami, chodniki, zjazdy oraz droga wewnętrzna przy budynku Powiatowego Urzędu Pracy dla Powiatu Nowosądeckiego na terenie działek ewidencyjnych nr 233, 157/46 oraz 157/48 w m. Nawojowa.
2. Rodzaj i zakres robót budowlanych dla przedmiotowej inwestycji:
 - roboty przygotowawcze /roboty pomiarowe oraz rozbiórkowe/,
 - roboty ziemne /wykopy, nasypy/,
 - odwodnienie /przepusty rurowe pod zjazdami/,
 - roboty nawierzchniowe /konstrukcja nawierzchni zjazdów, jezdni manewrowych, miejsc postojowych dla samochodów osobowych, chodników oraz drogi wewnętrznej/,
 - roboty wykończeniowe /palisady, pobocza gruntowe o nawierzchni ulepszonej, zieleńce, plantowanie, humusowanie i obsianie skarp/,

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W pobliżu planowanej inwestycji, zinwentaryzowano na mapie do celów projektowych następujące obiekty budowlane:

- droga publiczna
- zjazd
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna
- doziemna sieć elektroenergetyczna, telekomunikacyjna oraz wodociągowa
- kanalizacja sanitarna oraz deszczowa

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie naniesionych na podkład mapowy. Przed przystąpieniem do robót ziemnych Wykonawca winien bezwzględnie zapoznać się z przebiegiem urządzeń podziemnych. W rejonie kolizji z urządzeniami podziemnymi roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- Jezdnia - ruch technologiczny pojazdów samochodowych i maszyn budowlanych
- Wykopy - ryzyko zasypania
- Sieć elektroenergetyczna - ryzyko porażenia prądem

5. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Zagrożenia wynikają z prac związanych z przenoszeniem ciężkich elementów. Ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występuje w przypadku prowadzenia robót ziemnych wąsko-przestrzennych o głębokości większej niż 1,5 m i wykopów o bezpiecznym nachyleniu skarp o głębokości większej niż 3,0 m. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektroenergetycznej powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika bezpiecznej odległości w jakiej mogą one być wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych, miejsca niebezpieczne należy ogrodzić, oznakować taśmą ostrzegawczą koloru czerwono-białego na wysokości 1,10m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,00m od krawędzi wykopu.

6. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych odbywać się będzie każdorazowo odprawa z pracownikami, na której m.in. wymienione zostaną zagrożenia i sposoby ich uniknięcia. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzania cyklicznych szkoleń z zakresu BHP dla wszystkich pracowników. Wykonawca zatrudni lub wyznaczy inspektora BHP odpowiedzialnego za zdrowie, bezpieczeństwo i ochronę przed wypadkami pracowników. Inspektor BHP będzie miał odpowiednie kwalifikacje stosowne do swojej pracy i będzie uprawniony do wydawania poleceń i stosowania środków zapobiegających wypadkom. Roboty będą prowadzone przez osoby do tego uprawnione a maszyny i urządzenia obsługiwane przez pracowników posiadających stosowne kwalifikacje.

7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Wykonawca prowadzący roboty zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich urządzeń technicznych zabezpieczających miejsce robót takich jak: bariery, światła ostrzegawcze, sygnalizacje świetlne itp. oraz innych zastosowanych zabezpieczeń w związku z wykonywanymi robotami. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie technicznym przez okres trwania robót.

Prowadzenie robót w pasie drogowym uwarunkowane jest opracowaniem projektu organizacji ruchu, który określa zakres ograniczenia ruchu oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót. Zakres ograniczenia ruchu powinien wynikać z projektu wykonawczego i określony jest przez przyjętą technologię i organizację robót.

Projekt organizacji ruchu powinien zostać opracowany zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729; 2003 r.)*. Wytoczną do opracowania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych jest „Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

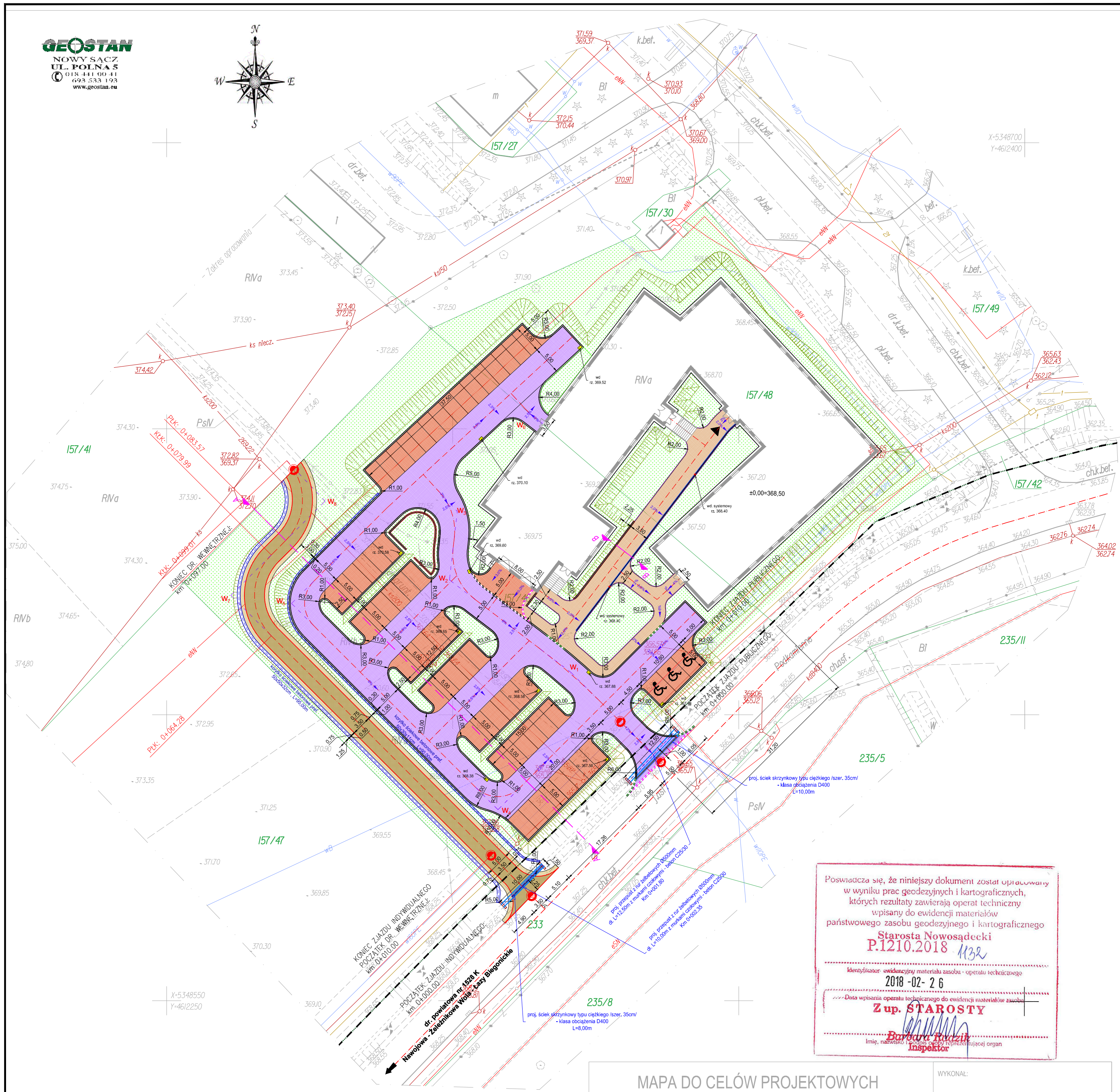
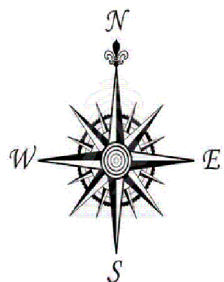
Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Pracownicy powinni zostać wyposażeni w odpowiednie środki ochrony indywidualnej.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.



PARAMETRY ŁUKÓW POZIOMYCH

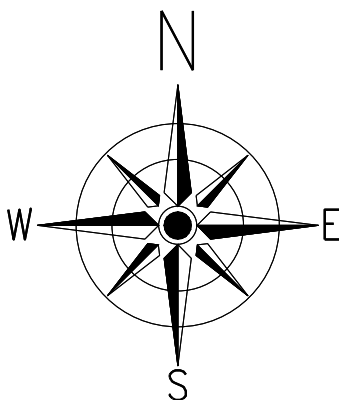
W1	W2	W3	W4
R=100m	R=10m	R=10m	R=6m
$\alpha=7.69^\circ$	$\alpha=49.24^\circ$	$\alpha=59.24^\circ$	$\alpha=90.00^\circ$
T=6.72m	T=4.58m	T=5.69m	T=5.50m
L=13.42m	L=8.59m	L=10.34m	L=8.64m
W=0.23m	W=1.00m	W=1.50m	W=2.28m
X=5348607.37	X=5348635.55	X=5348623.57	X=5348583.41
Y=4612320.72	Y=4612300.81	Y=4612299.44	Y=4612307.91
km 0+022.10	km 0+059.84	km 0+048.82	km 0+048.80

W5	W6	W7	W8
R=6m	R=15m	R=10m	R=10m
$\alpha=90.00^\circ$	$\alpha=10.00^\circ$	$\alpha=90.00^\circ$	$\alpha=88.47^\circ$
T=5.50m	T=1.31m	T=10.00m	T=9.74m
L=8.64m	L=2.62m	L=15.71m	L=15.44m
W=2.28m	W=0.06m	W=4.14m	W=3.96m
X=5348619.46	X=5348652.53	X=5348620.87	X=5348637.36
Y=4612271.83	Y=4612313.57	Y=4612261.23	Y=4612277.70
km 0+097.44	km 0+004.98	km 0+074.28	km 0+093.30

LEGENDA :

BRANŻA DROGOWA:

- istn. granica pasa drogowego DP nr 1528 K
- proj. oś jezdni
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- proj. krawężnik bet. wibroprasowany 20/30
- proj. krawężnik bet. wibroprasowany 20/30 obniżony do 4cm
- proj. krawężnik bet. wibroprasowany 20/30 obniżony do 2cm
- proj. krawężnik bet. wibroprasowany 20/25 "utopiony"
- proj. obrzeże betonowe 8/30
- proj. chodnik - kostka bet. szara gr. 6cm oraz 8cm
- proj. zjazd publiczny /przebudowa/ oraz jezdnie manewrowe - kostka bet. grafitowa gr. 8cm
- proj. miejsca postojowe dla samochodów osobowych - kostka betonowa kolorowa gr. 8cm
- proj. zjazd indywidualny /budowa/ oraz jezdnia drogi wewnętrznej - nawierzchnia z kłifia kamiennego
- proj. pobocze gruntowe o nawierzchni ulepszonej /kruszywo kamienna/
- proj. studzienka ściekowa uliczna z kręgów żelbetonowych Ø500mm z wpułem deszczowym z kratką 65x45cm
- proj. przykanalik z rur PVC Ø200mm
- proj. przepust rurowy z rur żelbetonowych Ø 50cm pod zjazdem zakończony murkami czołowymi o L=1,5m - beton C25/30
- proj. ściek skrzynkowy typu ciężkiego /szer. 20cm oraz 35cm/ - klasa obciążenia D400
- proj. korytka betonowe ściekowe prefabrykowane
- proj. zieleniec
- proj. skarpa
- proj. palisada



Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawierają operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Starosta Nowosądecki
P.1210.2018

Identyfikator: ewidencja zasobu - operat techniczny
2018-02-26

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Zup. STAROSTY

Barbara Raczek
Inspektor

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500

Powiat: nowosądecki
Gmina: Nawojowa [121012_2]
Obręb: Nawojowa [Nr 0004]
Dz.ewid.nr: 157/46, 157/48
Pow.uz.: dz. nr 157/46 - RIVa = 0,3957ha, RIVb = 0,1064ha
dz. nr 157/48 - RIVa = 0,2978ha
ID Pracy: GEO. 6640.10546.2017

Nr. sek.: 184.131.08

Mapę wykonano na podstawie:
- mapy ewidencyjnej
- mapy zasadniczej
- bezpośredniego pomiaru w terenie

1. Układ współrzędnych płaskich: "1965"
2. Poziom odniesienia: "Kronsztadt"
Data pomiaru i opracowania mapy: 21.XII.2017r.

WYKONAŁ:

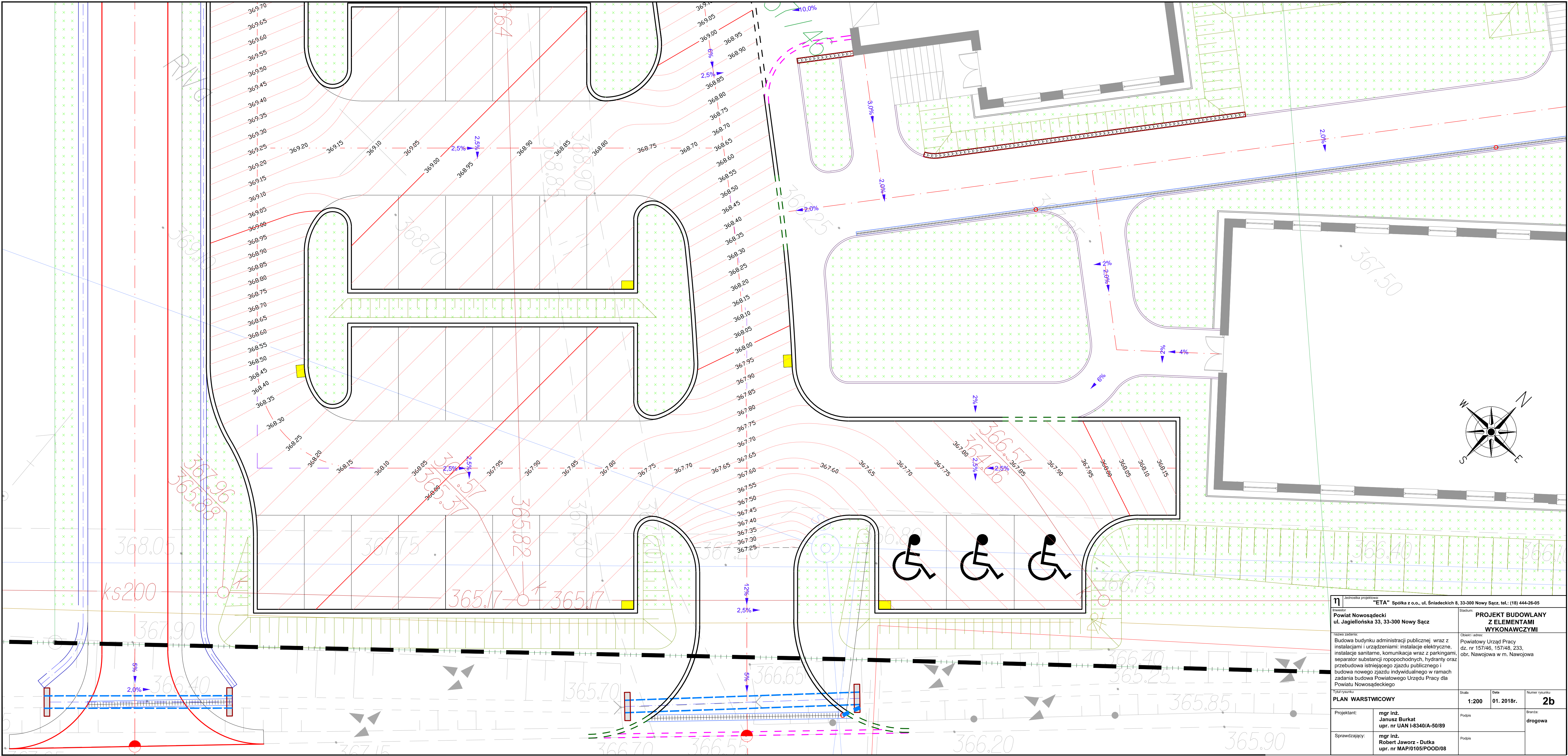
mgr inż. PRZEMYSŁAW STANEK
GEODETA UPRAWNIENY
Uprawnienia nr 20204
ul. Polna 5, 33-300 Nowy Sącz
tel. +48 693 533 193

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

Mapa nie może służyć dla celów rozgraniczeniowych.

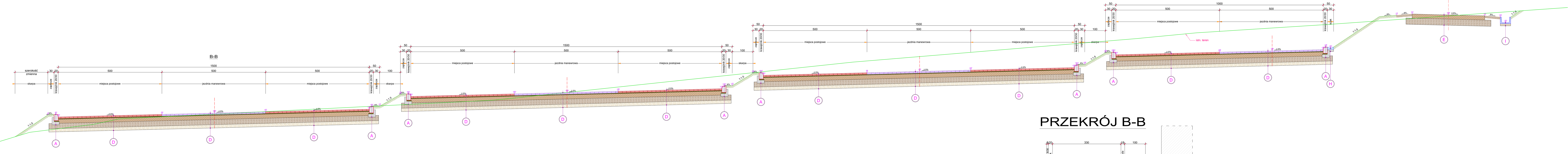
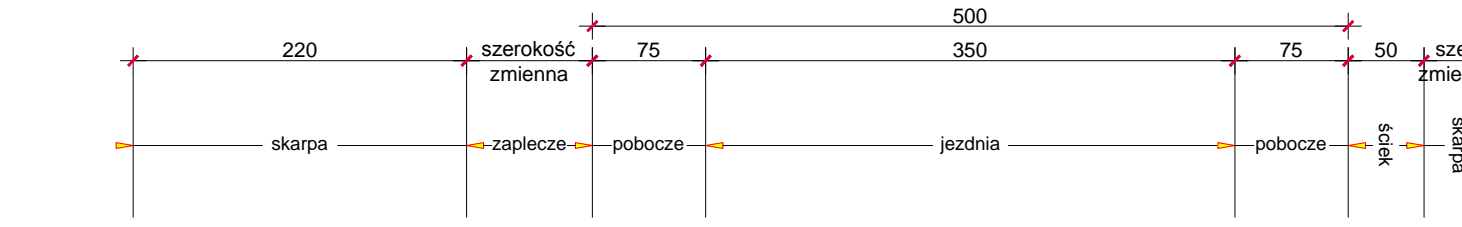
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Jednostka projektowa: "ETA" Spółka z o.o., ul. Śniadeckich 8, 33-300 Nowy Sącz, tel.: (18) 444-26-05			
Investor: Powiat Nowosądecki ul. Jagiellońska 33, 33-300 Nowy Sącz	Stadium: PROJEKT BUDOWLANY Z ELEMENTAMI WYKONAWCZYMI		
Nazwa zadania: Budowa budynku administracji publicznej wraz z instalacjami i urządzeniami: instalacje elektryczne, instalacje sanitarne, komunikacja wraz z parkingami, separator substancji ropopochodnych, hydranty oraz przebudowa istniejącego zjazdu publicznego i budowa nowego zjazdu indywidualnego w ramach zadania budowa Powiatowego Urzędu Pracy dla Powiatu Nowosądeckiego	Objekt i adres: Powiatowy Urząd Pracy dz. nr 157/46, 157/48, 233, obr. Nawojowa w m. Nawojowa		
Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala: 1:500	Data: 01. 2018r.	Numer rysunku: 1
Projektant: mgr inż. Janusz Burkat upr. nr UAN I-8340/A-50/89	Podpis: Branża: drogowa		Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Robert Jaworz - Dutka upr. nr MAP/0105/POOD/08	Podpis:		

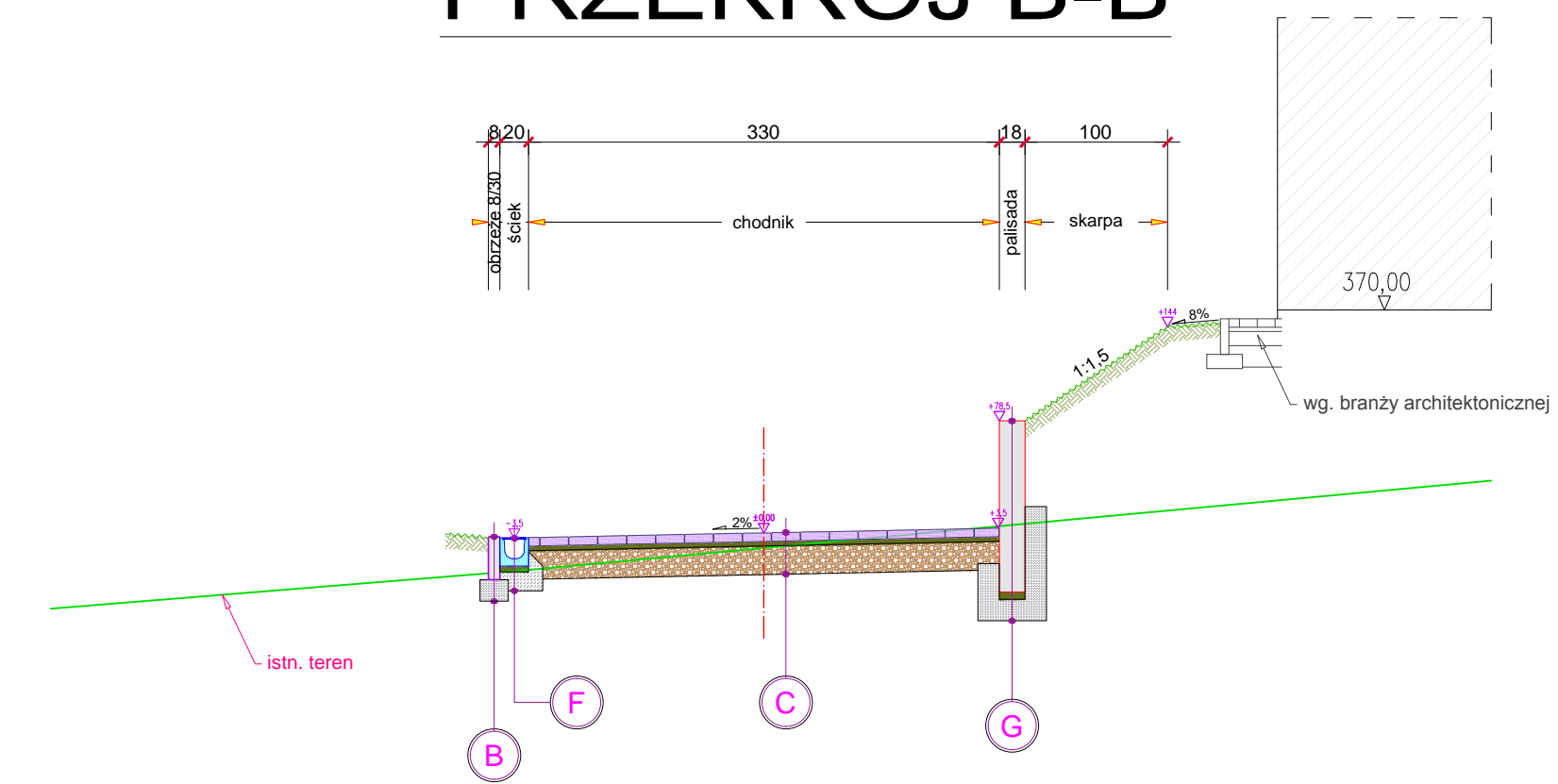


Jednostka projektowa "ETA" Spółka z o.o., ul. Śniadeckich 8, 33-300 Nowy Sącz, tel.: (18) 444-26-05		Stadium: PROJEKT BUDOWLANY Z ELEMENTAMI WYKONAWCZYMI	
Inwestor: Powiat Nowosądecki ul. Jagiellońska 33, 33-300 Nowy Sącz		Objekt i adres: Powiatowy Urząd Pracy dz. nr 157/46, 157/48, 233, obr. Nawojowa w m. Nawojowa	
Nazwa zadania: Budowa budynku administracji publicznej wraz z instalacjami i urządzeniami: instalacje elektryczne, instalacje sanitarne, komunikacja wraz z parkingami, separator substancji ropopochodnych, hydranty oraz przebudowa istniejącego zjazdu publicznego i budowa nowego zjazdu indywidualnego w ramach zadania budowa Powiatowego Urzędu Pracy dla Powiatu Nowosądeckiego		Skala: 1:200	Data: 01. 2018r.
Typ rysunku: PLAN WARSTWICOWY		Numer rysunku: 2b	
Projektant: mgr inż. Janusz Burkat upr. nr UAN I-8340/A-50/89	Podpis:	Branża: drogowa	
Sprawdzający: mgr inż. Robert Jaworz - Dutka upr. nr MAP/0105/POOD/08	Podpis:		

PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



KRAWEŹNIK 20/30		
1	kraweżnik betonowy wibroprasowany 20 x 30 cm	30 c
2	podsyпка cementowo - piaskowa 1 : 4	5 c
3	ława z betonu C16/20 - [v=0,075 m3/m]	15 c

KRAWEŹNIK 20/25 /utopiony/		
1	kraweżnik betonowy wibroprasowany 20 x 25 cm	25 cm
2	podsyпка cementowo - piaskowa 1 : 4	5 cm
3	ława z betonu C16/20 - [v=0,075 m3/m]	15 cm

B	OBRZEŻE 8/30	
1	obrzeże betonowe trawnikowe 8 x 30 cm	8 cm
2	ława z betonu C12/15 - [$v=0,030 \text{ m}^3/\text{m}$]	15 cm

C	
CHODNIK	
1	kostka brukowa betonowa koloru szarego
2	podsyпка cementowo - piaszkowa 1 : 4
3	podbudowa zasadnicza z kłirka kamiennego 16/31,5mm stabilizowanego mechanicznie z zaklinowaniem

D	MIEJSCA POSTOJOWE / JEZDNIJE MANEWOWE
1	kostka brukowa betonowa czerwona / szara
2	podsyпка cementowo - piaskowa 1 : 4
3	podbudowa zasadnicza z klinca kamiennego 16/31,5mm stabilizowanego mechanicznie z zaklinowaniem
4	podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego 31,5/63 mm stabilizowanego mechanicznie
5	warstwa separacyjno - filtracyjna z pospółki 0/63mm


DROGA WEWNĘTRZNA		
1	nawierzchnia z kłirka kamiennego 16/31,5mm stabilizowanego mechanicznie z zaklinowaniem	20 cm
2	podbudowa zasadnicza z tłucznią kamiennego 31,5/63 mm stabilizowanego mechanicznie	30 cm

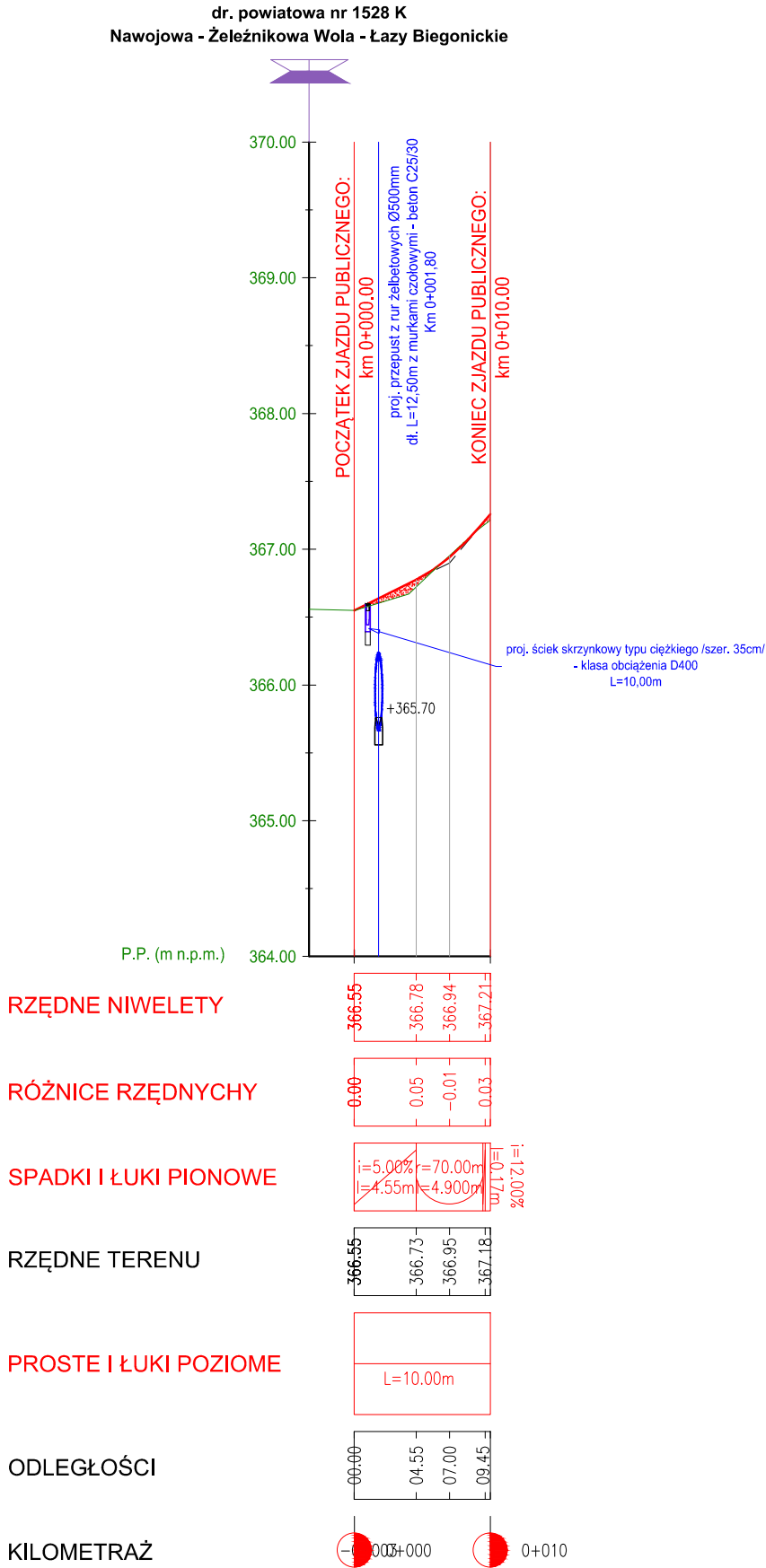
ODWODNIENIE LINIOWE - /ŚCIEK SKRZYNKOWY/		
1	ściek skrzynkowy - klasa obc. D 400 (szer. 20cm) /z wbudowanym spadkiem/	20 cm
2	podsyпка cementowo - piaskowa 1 : 4	5 cm
3	ława z betonu C16/20 - [v=0,080 m3/m]	15 cm

PALISADA		
1	palisada żelbetonowa prefabrykowana gładka 18x18x120cm	12
2	podsyпка cementowo - piaskowa 1 : 4	5
3	ława z betonu C30/37 - [v=0,205 m3/m]	15

H		
ŚCIEK		
1	korytko betonowe prefabrykowane 50x50x32cm	32
2	podsyпка grysowa 0/16mm	10

ŚCIEK	
1	korytko betonowe prefabrykowane 50x30x11cm
2	podsyпка grysowa 0/16mm

 Adresata projekcji:	"ETA" Spółka z o.o., ul. Śniadeckich 8, 33-300 Nowy Sącz, tel: (18) 444-26-05		
Nazwa:	Powiat Nowosądecki		
Adres:	J. Jagiełłońska 33, 33-300 Nowy Sącz		
Nazwa zlecenia:	Budowa budynku administracji publicznej wraz z instalacjami i urządzeniami: instalacje elektryczne, instalacje sanitarne, komunikacja wraz z parkingami, separator substancji ropopochodnych, hydranty oraz przebudowa istniejącego zbiornika publicznego i budowa nowego zjazdu indywidualnego w ramach zadania budowa Powiatowego Urzędu Pracy dla Powiatu Nowosądeckiego		
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE	Skala:	Data:
Projektant:	mgr inż. Janusz Burkat upr. nr UAN-I-8340/A-50/89	1:50	01. 2018r.
Sprawdzający:	mgr inż. Robert Jaworski - Dutka upr. nr MAP0105/POOD/08	Podpis:	Branża: drogowa
Stadium:	PROJEKT BUDOWAŁANY Z ELEMENTAMI WYKONAWCZYMI		
Ciepłota i adres:	Powiatowy Urząd Pracy dz. nr 1574/6, 1574/8; 233, obr. Nawojowa w m. Nawojowa		

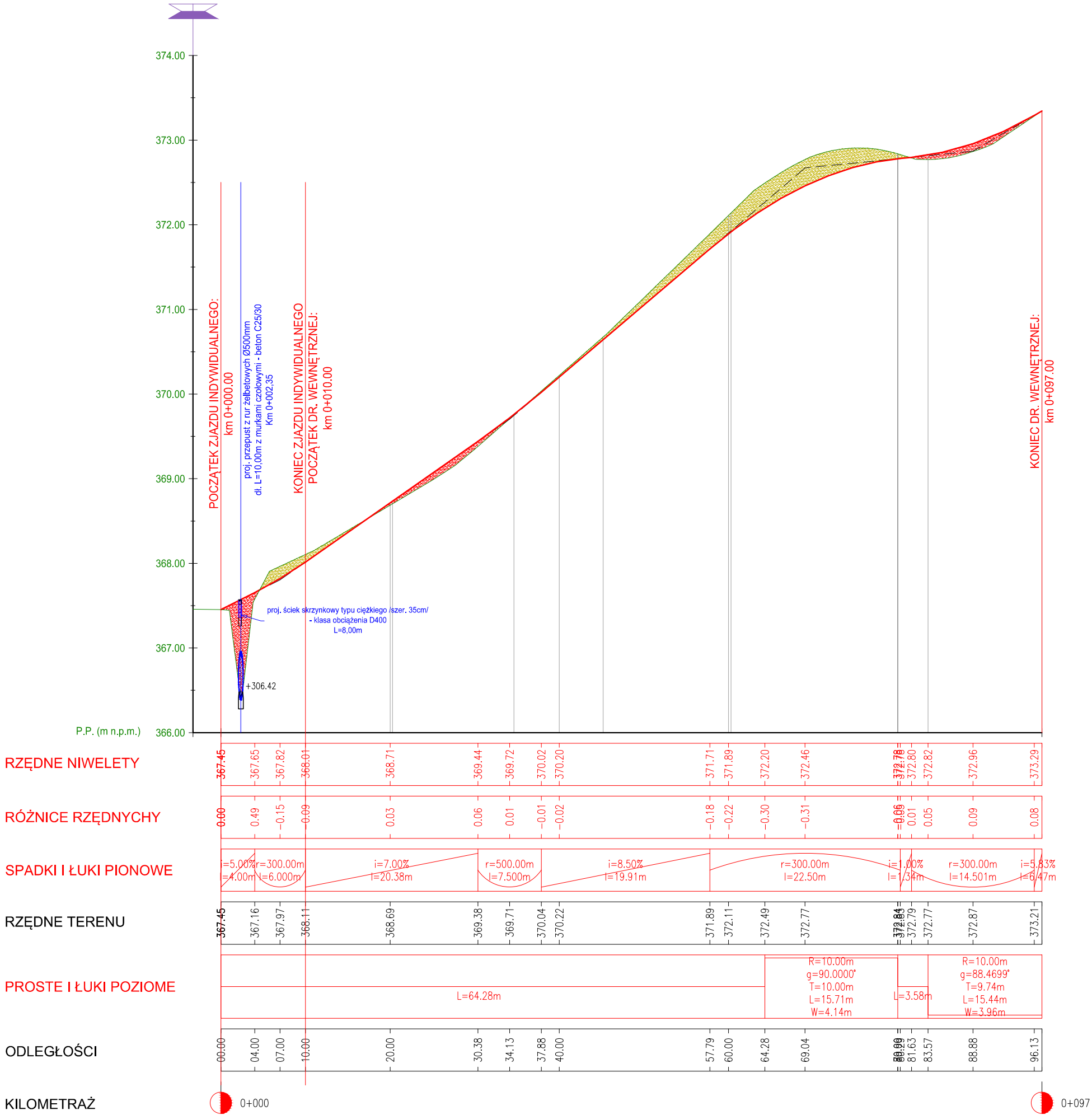


LEGENDA :

- skrzyżowanie z drogą o utwardzonej nawierzchni po prawej stronie
- skrzyżowanie z drogą o utwardzonej nawierzchni po lewej stronie
- projektowana niweleta
- profil terenu
- nasyp
- wykop
- hektometry

η Jednostka projektowa: "ETA" Spółka z o.o., ul. Śniadeckich 8, 33-300 Nowy Sącz, tel.: (18) 444-26-05			
Inwestor Powiat Nowosądecki ul. Jagiellońska 33, 33-300 Nowy Sącz		Stadium: PROJEKT BUDOWLANY Z ELEMENTAMI WYKONAWCZYMI	
nazwa zadania: Budowa budynku administracji publicznej wraz z instalacjami i urządzeniami: instalacje elektryczne, instalacje sanitarne, komunikacja wraz z parkingami, separator substancji ropopochodnych, hydranty oraz przebudowa istniejącego zjazdu publicznego i budowa nowego zjazdu indywidualnego w ramach zadania budowa Powiatowego Urzędu Pracy dla Powiatu Nowosądeckiego		Obiekt i adres: Powiatowy Urząd Pracy dz. nr 157/46, 157/48, 233, obr. Nawojowa w m. Nawojowa	
Tytuł rysunku PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - / ZJAZD PUBLICZNY /		Skala 1:50/500	Data 01. 2018r.
Projektant:	mgr inż. Janusz Burkat upr. nr UAN I-8340/A-50/89	Numer rysunku 4a	
		Branża: drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Robert Jaworz - Dutka upr. nr MAP/0105/POOD/08	Podpis	

dr. powiatowa nr 1528 K
Nawojowa - Żeleznikowa Wola - Łazy Biegonickie

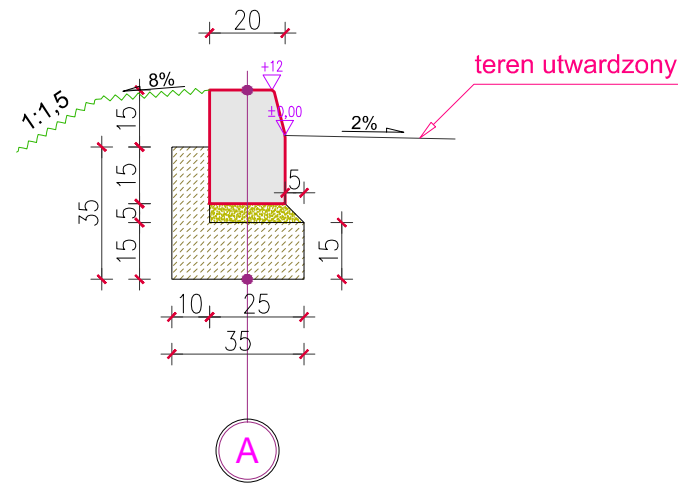


LEGENDA :

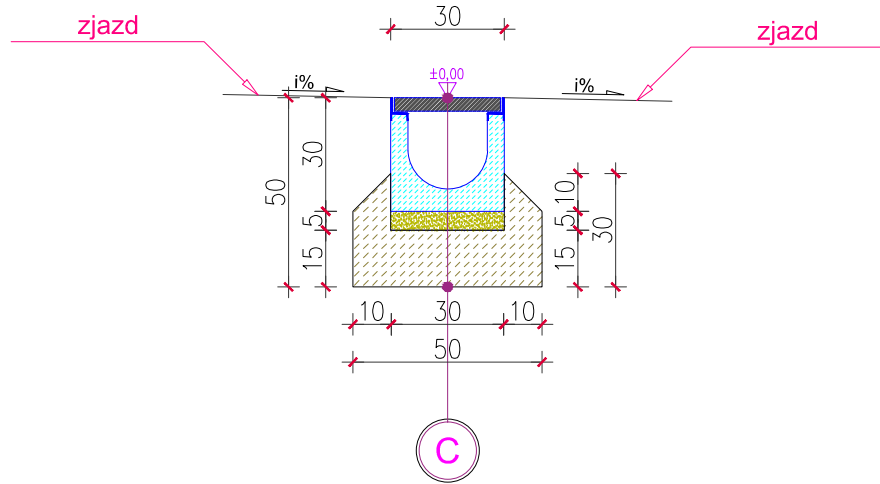
- skrzyżowanie z drogą o utwardzonej nawierzchni po prawej stronie
- skrzyżowanie z drogą o utwardzonej nawierzchni po lewej stronie
- projektowana niweleta
- profil terenu
- nasyp
- wykop
- hektometry

η Jednostka projektowa: "ETA" Spółka z o.o., ul. Śniadeckich 8, 33-300 Nowy Sącz, tel.: (18) 444-26-05			
Inwestor Powiat Nowosądecki ul. Jagiellońska 33, 33-300 Nowy Sącz		Stadium: PROJEKT BUDOWLANY Z ELEMENTAMI WYKONAWCZYMI	
nazwa zadania: Budowa budynku administracji publicznej wraz z instalacjami i urządzeniami: instalacje elektryczne, instalacje sanitarne, komunikacja wraz z parkingami, separator substancji ropopochodnych, hydranty oraz przebudowa istniejącego zjazdu publicznego i budowa nowego zjazdu indywidualnego w ramach zadania budowa Powiatowego Urzędu Pracy dla Powiatu Nowosądeckiego		Obiekt i adres: Powiatowy Urząd Pracy dz. nr 157/46, 157/48, 233, obr. Nawojowa w m. Nawojowa	
Tytuł rysunku PRZEKRÓJ PODŁUŻNY / ZJAZD INDYWIDUALNY, DR. WEWNĘTRZNA /		Skala 1:50/500	Data 01. 2018r.
Projektant:	mgr inż. Janusz Burkat upr. nr UAN I-8340/A-50/89	Podpis	Numer rysunku 4b
Sprawdzający:	mgr inż. Robert Jaworz - Dutka upr. nr MAP/0105/POOD/08	Podpis	Branża: drogowa

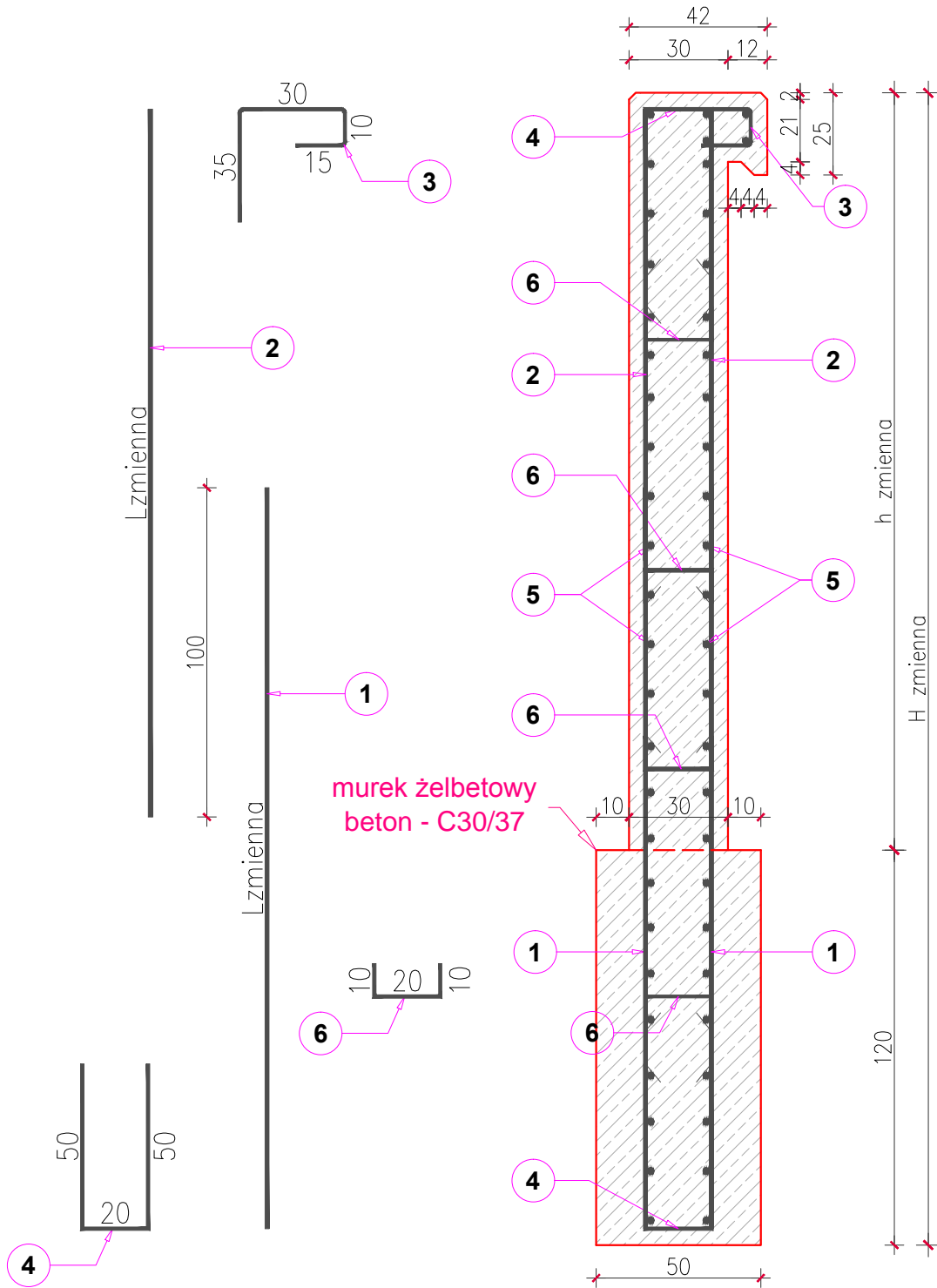
KRAWĘŻNIK BETONOWY 20/30cm



ŚCIEK SKRZYNKOWY TC D400



MUREK CZOŁOWY / schemat zbrojenia / SKALA 1:20



KRAWĘŻNIK 20/30

1	krawężnik betonowy wibroprasowany 20 x 30 cm	30 cm
2	podsyпка cementowo - piaskowa 1 : 4	5 cm
3	ława z betonu C16/20 - [v=0,075 m3/m]	15 cm

KRAWĘŻNIK 20/25 /utopiony/

1	krawężnik betonowy wibroprasowany 20 x 25 cm	25 cm
2	podsyпка cementowo - piaskowa 1 : 4	5 cm
3	ława z betonu C16/20 - [v=0,075 m3/m]	15 cm

OBRZEŻE 8/30

1	obrzeże betonowe trawnikowe 8 x 30 cm	8 cm
2	ława z betonu C12/15 - [v=0,030 m3/m]	15 cm

ODWODNIENIE LINIOWE - /ŚCIEK SKRZYNKOWY/

1	ściek skrzynkowy - klasa obc. D 400 (szer. 30cm)	30 cm
2	podsyпка cementowo - piaskowa 1 : 4	5 cm
3	ława z betonu C16/20 - [v=0,095 m3/m]	15 cm

ŚCIEK

1	korytko betonowe prefabrykowane 50x50x32cm	32 cm
2	podsyпка grysowa 0/16mm	10 cm

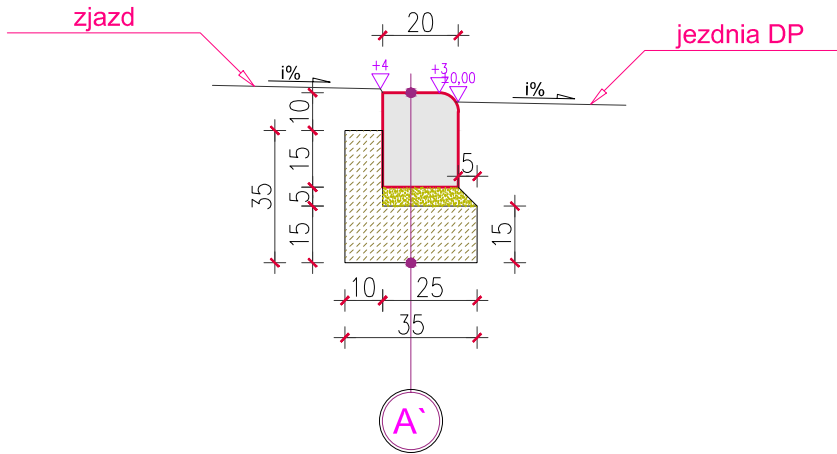
ŚCIEK

1	korytko betonowe prefabrykowane 50x30x11cm	11 cm
2	podsyпка grysowa 0/16mm	10 cm

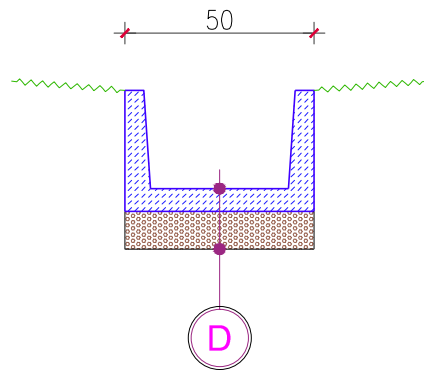
PALISADA

1	palisada żelbetowa prefabrykowana gładka 18x18x120cm	120 cm
2	podsyпка cementowo - piaskowa 1 : 4	5 cm
3	ława z betonu C30/37 - [v=0,205 m3/m]	15 cm

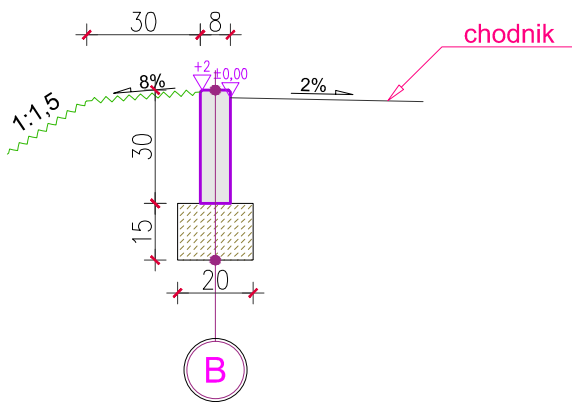
KRAWĘŻNIK BETONOWY 20/25cm /utopiony/



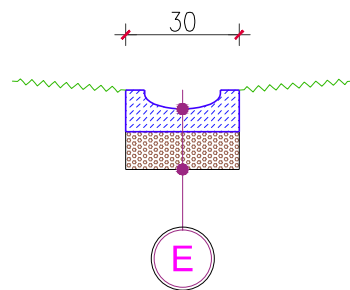
KORYTKO ŚCIEKOWE BETONOWE 50x50x32cm



OBRZEŻE BETONOWE 8/30cm



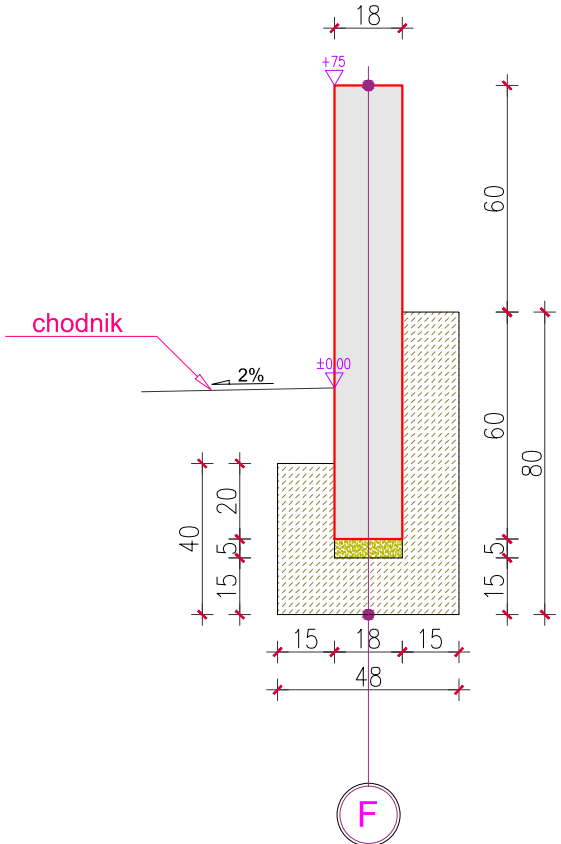
KORYTKO ŚCIEKOWE BETONOWE 50x30x11cm



WYKAZ ZBROJENIA /stal - 18G2/

NR PRĘTA	ŚREDNICA /mm/	ROZSTAW /m/	DŁUGOŚĆ /m/	ILOŚĆ /szt./	MASA JEDN. /kg/m/	ILOŚĆ STALI /t/
1	12	0,15	zmienna	7	0,888	zmienna
2	12	0,15	zmienna	7	0,888	zmienna
3	12	0,15	0,90	7	0,888	0,006
4	10	0,15	1,20	14	0,617	0,010
5	10	0,15	1,00	zmienna	0,617	zmienna
6	10	0,60	0,40	zmienna	0,395	zmienna

PALISADA 18x18x120cm



Jednostka projektowa: "ETA" Spółka z o.o., ul. Śniadeckich 8, 33-300 Nowy Sącz, tel.: (18) 444-26-05			
Investor Powiat Nowosądecki ul. Jagiellońska 33, 33-300 Nowy Sącz		Stadium: PROJEKT BUDOWLANY Z ELEMENTAMI WYKONAWCZYMI	
nazwa zadania: Budowa budynku administracji publicznej wraz z instalacjami i urządzeniami: instalacje elektryczne, instalacje sanitarne, komunikacja wraz z parkingami, separator substancji ropopochodnych, hydranty oraz przebudowa istniejącego zjazdu publicznego i budowa nowego zjazdu indywidualnego w ramach zadania budowa Powiatowego Urzędu Pracy dla Powiatu Nowosądeckiego		Obiekt i adres: Powiatowy Urząd Pracy dz. nr 157/46, 157/48, 233, obr. Nawojowa w m. Nawojowa	
Tytuł rysunku SZCZEGÓŁY ELEMENTÓW DROGOWYCH		Skala 1:20	Data 01. 2018r.
Projektant: mgr inż. Janusz Burkat upr. nr UAN I-8340/A-50/89	Podpis		Branża: drogowa
Sprawdzający: mgr inż. Robert Jaworz - Dutka upr. nr MAP/0105/POOD/08	Podpis		