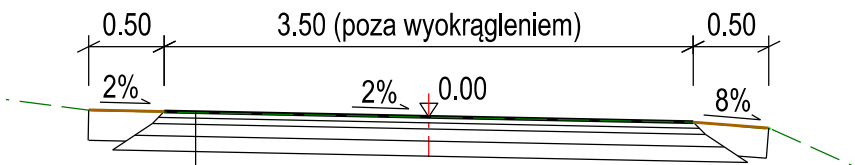


SKALA 1:50

1. PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI
km 0+000-0+010

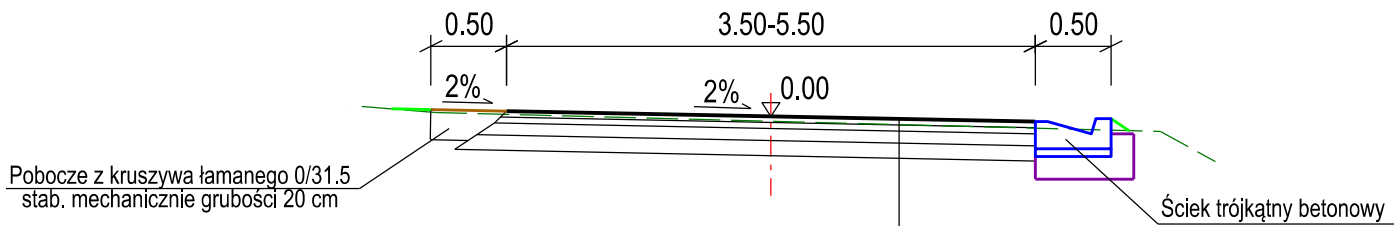


Konstrukcja nawierzchni drogi

4cm - warstwa ścierna AC 11S 50/70
4cm - warstwa wiążąca AC 16W 50/70
8cm - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mechanicznie
10cm - dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stab. mechanicznie
- - istniejące podłoże

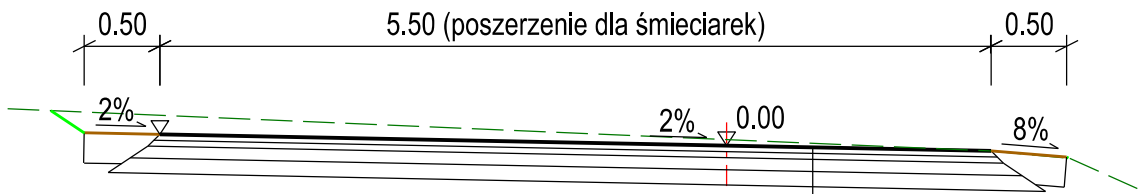
Σ = 26cm

2. PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI
km 0+010-0+105



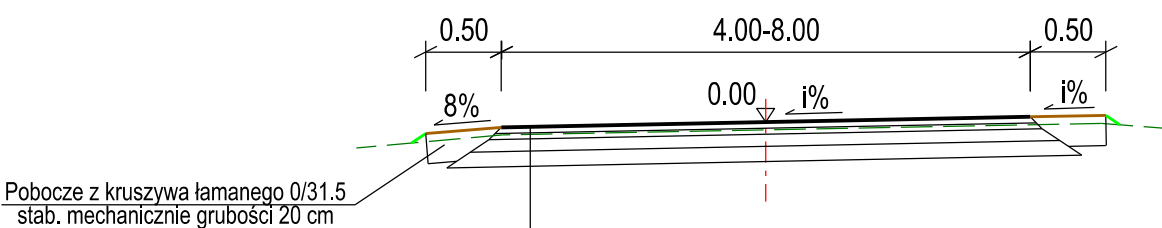
Konstrukcja nawierzchni drogi
jak w przekroju nr 1

3. PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI
km 0+105-0+124



Konstrukcja nawierzchni drogi
jak w przekroju nr 1

4. PRZEKRÓJ NORMALNY ZJAZDU

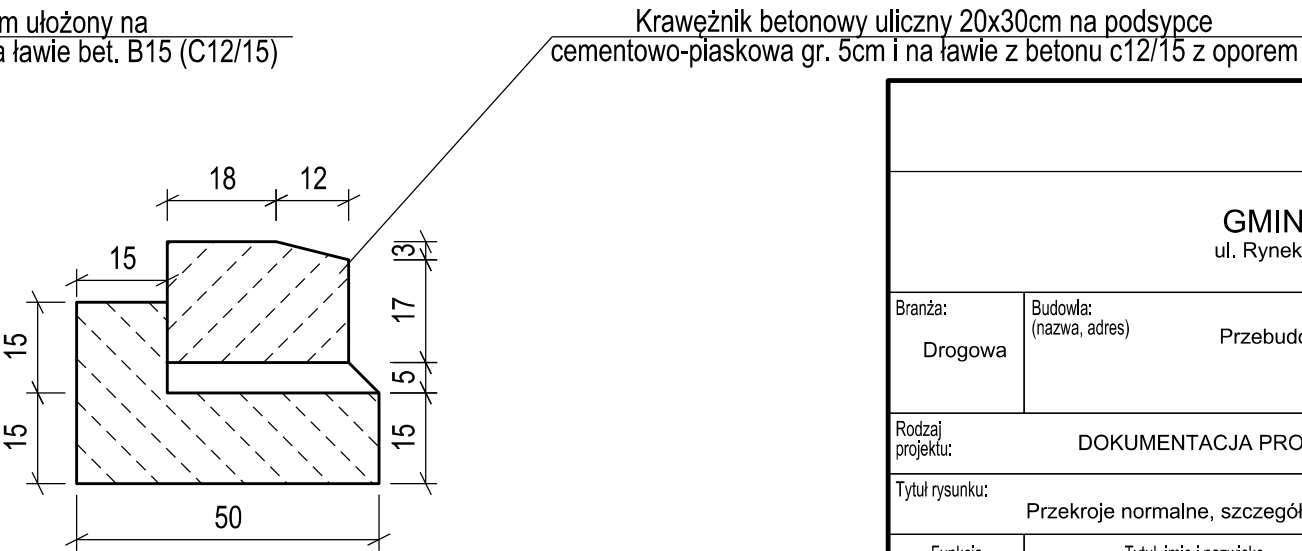
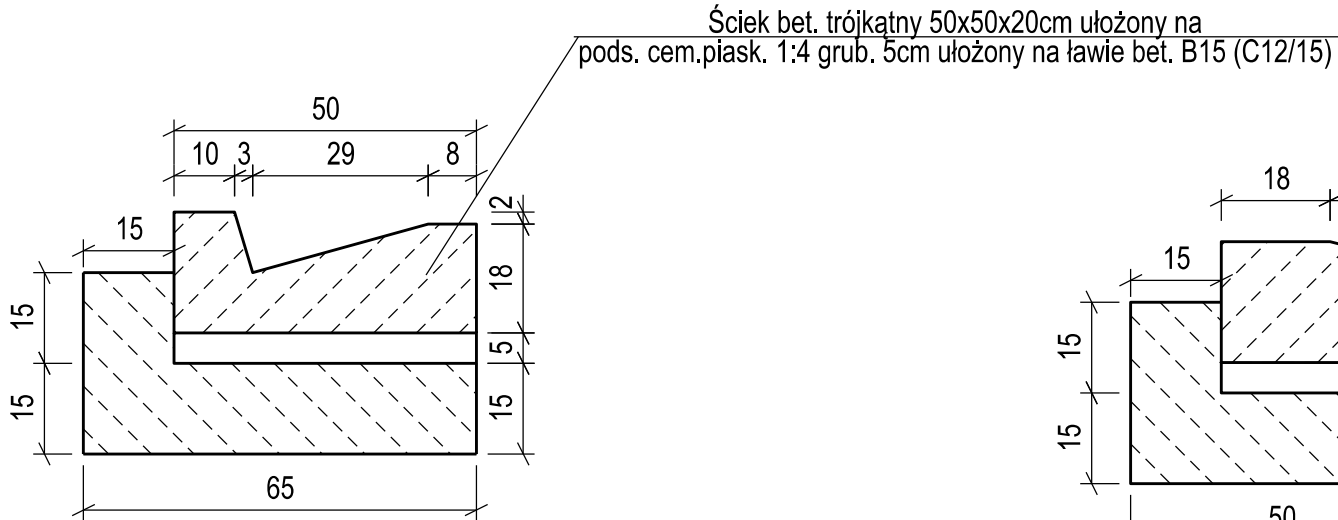


Konstrukcja nawierzchni zjazdu

4cm - warstwa ścierna AC 11S 50/70
4cm - warstwa wiążąca AC 16W 50/70
8cm - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mechanicznie
10cm - dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stab. mechanicznie
- - istniejące podłoże

Σ = 26cm

SKALA 1:25



GMINA BOLKÓW ul. Rynek 1, 59-420 Bolków				
Branża: Drogowa	Budowla: (nazwa, adres)	Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej położonej na dz. 172, obręb Gorzanowice 0001		
Rodzaj projektu:	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA		Data:	wrzesień 2021
Tytuł rysunku:		Przekroje normalne, szczegóły		Nr rys.: 3.0
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał Stanek	drogowa	SLK/4866/POOD/13	