Zebrzydowice, dnia 22.12.2024r.

GZWiK – P 1/2024

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia poniżej 200.000 zł na realizację zadania pn.: **„Zakup i dostawa fabrycznie nowego, bezkolizyjnego samochodu ciężarowego”**.

W związku z zapytaniem, które wpłynęło w sprawie w/w postępowania udzielamy następującej odpowiedzi:

Pytanie 1:
Odnośnie zewnętrznego włącznika umożliwiającego sterowanie obrotami silnika w zakresie 600-1500 obrotów - w pojeździe Fuso Canter działa to w następujący sposób. Wewnątrz kabiny kierowcy zamontowany jest przycisk uruchamiający przystawkę odbioru mocy tzw. PTO. Natomiast manualny regulator obrotów jest montowany na ramie pojazdu i ustawia się jeden zakres jego działania (istnieje możliwość dopasowania obrotów pod daną zabudowę wg zaleceń zabudowcy) poprzez montaż potencjometru na stałe. W momencie uruchomienia PTO, obroty ustawiają się na ten zakres. Niestety nie ma możliwości żeby, wedle uznania, elektronicznie lub manualnie sterować jego zakresem. Czy takie rozwiązanie by Państwu odpowiadało?

Odpowiedź:
Rozumiemy, że manualny regulator obrotów czyli potencjometr jest montowany na ramie pojazdu na zewnątrz kabiny? Czy informacja, że „ustawia się jeden zakres jego działania” oznacza, że po włączeniu przystawki poprzez ten regulator obroty silnika wzrosną do ustalonego zakresu, ale będzie to działanie zero-jedynkowe? Jeśli tak, to czy wykonanie przez zabudowę systemu płynnej regulacji obrotami silnika poprzez zastosowanie np. linki lub siłownika na pedale gazu pozbawi Nas gwarancji?

Pytanie 2:
Czy przystawka odbioru mocy o maksymalnym momencie obrotowym 196 Nm z adapterem przyłącza kołnierzowego będzie dla Państwa wystarczająca?

Odpowiedz:
Nie będzie dla Nas wystarczająca.

ZASTĘPCA DYREKTORA
GZWiK Zebrzydowice
inż. Tomasz Lebioda