

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego:

RZ.271.13.2021

„Dostawa wraz z montażem wiat przystankowych na terenie miasta Jelenia Góra”**1. Opis przedmiotu zamówienia:**

- 1) Przedmiotem zamówienia jest dostawa wraz z montażem 8 szt. nowych, stalowych wiat przystankowych na wskazanych przez Zamawiającego przystankach sieci komunikacji miejskiej Miasta Jelenia Góra wraz z odtworzeniem stanu pierwotnego nawierzchni.
- 2) W zakresie odtworzenia stanu pierwotnego w obrębie każdej z wymienionych wiat oraz przyłączenia nowych wiat do istniejącego przyłącza energetycznego należy przewidzieć konieczność demontażu starych wiat, prace budowlane związane z wymianą kostki betonowej brukowej wraz z obrzeżem betonowym, prace elektryczne związane z przyłączeniem nowych wiat do źródeł zasilania, wykonanie pomiarów rezystancji i zerowania instalacji elektrycznej, wszystkie czynności będą należały do zadań Wykonawcy.
- 3) W celu zachowania wizerunku oraz przyjętych standardów w zakresie eksploatowanych wiat przystankowych, Zamawiający zastrzega, iż kształt, wielkość oraz poziom wyposażenia wiat przystankowych nie może odbiegać od obecnie eksploatowanych wiat przystankowych i musi odpowiadać im w sposób równoważny w zakresie ww. cech.
- 4) W trakcie prowadzenia robót należy wyznaczyć piesze ciągi komunikacyjne oraz oznakować i zabezpieczyć wszelkiego rodzaju wykopy zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu zastępczego przygotowanym przez Wykonawcę. Ruch autobusowy oraz pieszy na przystankach odbywać się będzie w sposób ciągły z zachowaniem poziomu bezpieczeństwa dla pasażerów korzystających z ww. przystanków.
- 5) Demontaż obecnie użytkowanych wiat przystankowych przeznaczonych do likwidacji wymagać będzie uzgodnienia z Zamawiającym terminu oraz określenia części jakie Zamawiający zamierza pozyskać z likwidowanych wiat. Wykonawca zobowiązany będzie dostarczyć określone przez Zamawiającego elementy wiat w wyznaczone miejsce (na terenie Miasta Jelenia Góra – do 10 km) i w terminie uzgodnionym z Zamawiającym. Ponadto Wykonawca przedłoży Zamawiającemu karty z likwidacji wiat (KPO) – odrębnie dla każdej z wiat oraz dokumenty poświadczające sposób zagospodarowania odpadów właściwego gospodarowania odpadami zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2021 r. poz 779 z późn. zm.) oraz certyfikaty:
 - a) Certyfikat zgodności zakładowej kontroli produkcji dotyczący oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych wg normy PN-EN 1090-1+A1:2012 potwierdzający, że dostarczone konstrukcje stalowe wiat spełniają wymogi ww. normy, zgodnie z rozporządzeniem UE nr 305/2011 z dnia 09.03.2011 r. obowiązującym od 01 lipca 2014 r. (Dz. U. UE. L. z 2011 r. Nr 88, str. 5 z późn. zm.) określającym zharmonizowane warunki wprowadzenia do obrotu wyrobów budowlanych oraz wszystkie inne niezbędne atesty i certyfikaty CE, zgodne z obowiązującymi przepisami prawa. Certyfikat zgodności zakładowej kontroli produkcji wystawiony zostanie przez niezależny podmiot posiadający uprawnienia do certyfikacji;
 - b) Certyfikat zgodności zakładowej kontroli produkcji dotyczący oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych wg normy PN-EN 12150-1:2015-11 potwierdzający, że dostarczone szkło hartowane stanowiące wyposażenie wiat spełnia wymogi ww. normy;
 - c) Certyfikat zgodności zakładowej kontroli produkcji dotyczący oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych wg aktualnej normy PN-EN 60598-1:2015-04 oraz PN-IEC 598-2-1:1994/Ap1:2000 potwierdzający, że dostarczone gabloty podświetlane LED, stanowiące wyposażenie wiat, spełniają wymogi ww. normy.
- 6) Lokalizacje wiat przystankowych określają załączone projekty techniczne.

2. Wykaz lokalizacji przystanków z ich numeracją oraz oznaczeniem numerów działek

Lokalizacja	Miejsce usytuowania przystanku	Nazwa przystanku	Numer przystanku	Kierunek jazdy	Numer działki	Arkusz mapy	Obręb
1.	ul. Podwale	Podwale	01	Zabobrze	114/2	2	18
2.	ul. Podwale	Podwale	02	Centrum	114/2	2	18
3.	ul. G. Bacewicz	T. Sygietyńskiego	02	Centrum	3/29	32	60
4.	ul. G. Bacewicz	G. Bacewicz	04	Centrum	27/29	17	60
5.	ul. J. Kiepury	J. Kiepury	01	Centrum	28/1	31	60
6.	ul. Wolności	Ludowa	11	Dworzec Kolejowy	1/1	1	9
7.	ul. Wolności	Ludowa	12	Cieplice	1/1	1	9
8.	ul. M. Drzymały	M. Drzymały	01	Centrum	106	1	19

3. Opis wiat przystankowych:

3.1. Rodzaje wiat

- typ 1 – wiata trzyprzęsłowa o szerokiej szybie – 3 szt.;
- typ 2 – wiata pięcioprzęsłowa o szerokiej szybie – 3 szt.;
- typ 3 – wiata sześcioprzęsłowa o szerokiej szybie – 2 szt.

3.2. Lokalizacje wiat

- typ 1 dla lokalizacji przystanków: **6, 7 i 8**;
- typ 2 dla lokalizacji przystanków: **3, 4 i 5**;
- typ 3 dla lokalizacji przystanków: **1 i 2**.

3.3. Wymiary wiaty przystankowej:

- długość (bez dachu) od 3 800 mm do 4 300 mm – dla wiaty typu 1;
- długość (bez dachu) od 6 400 mm do 6 900 mm – dla wiaty typu 2;
- długość (bez dachu) od 7 800 mm do 8 300 mm – dla wiaty typu 3;
- szerokość (bez dachu) od 1 250 mm do 1 500 mm – dla wiaty typu 1, 2, 3;
- wysokość (mierzona od podłoża) do linii dachu od 2 150 mm do 2 300 mm – dla wiaty typu 1,2,3;
- wysokość całkowita (mierzona od podłoża) od 2 450 mm do 2 700 mm – dla wiaty typu 1,2,3.

3.4. Elementy konstrukcyjne nośne:

Konstrukcja wiaty wykonana z zimnociętych profili stalowych zamkniętych o grubości ścianki kształtownika min. 3 mm, łączonych metodą spawania, ocynkowanych ogniowo, malowanych lakierami na bazie żywicy epoksydowych na kolor srebrny - RAL 9006.

Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania elementów konstrukcyjnych wiat z aluminium.

3.5. Posadowienie:

Punktowe z użyciem prefabrykowanych bloków fundamentowych umożliwiające szybki montaż i demontaż wiaty.

3.6. Konstrukcja dachu:

- kratownica w kształcie wypłaszczonego łuku, wystająca poza obrys podstawy wiaty o maks. 700 mm na długości i na szerokości dla wiaty dla typu 1,2,3;
- stalowa łączona metodą spawania, ocynkowana ogniowo, malowana lakierami na bazie żywicy epoksydowych na kolor srebrny - RAL 9006;
- dach usztywniony zwiększoną ilością wzmacniających wsporników (przęseł) dachowych lub kratownica dachu dodatkowo wzmocniona poziomą poprzeczką z zamkniętego profilu stalowego, łączącą przęsła dachowe w najwyższym położeniu wewnętrznej strony dachu w celu podparcia poliwęglanu;
- z obu stron dachu zamocowane rynny spustowe z odpływem wody opadowej przy słupkach konstrukcyjnych;
- wypełnienie główne – płyty poliwęglanowe komorowe przyciemniane, mocowane do konstrukcji dachu, zabezpieczone przed wchłanianiem wód i zanieczyszczeń o grubości nie mniejszej niż 6 mm.

3.7. Wypełnienie ściany tylnej:

3.7.1. Dla wiaty typu 1, 2, 3:

- szyby hartowane o grubości nie mniejszej niż 8 mm, oznaczone dwoma czerwonymi paskami ostrzegawczym bez reklam (RAL 3000) o szerokości paska od 50 do 80 mm, wykonane w sposób trwały na wysokości oparcia siedziska – dotyczy wszystkich szyb montowanych na ścianie tylnej, w tym również szyby pod gablotą na rozkład jazdy.

3.7.2. Dla wiaty typu 1, 2, 3:

- jednostronnie przeszklona podświetlana gablotka aluminiowa na rozkład jazdy o wymiarze nie mniejszym niż 1 250 x 850 mm, zamontowana w module od strony wyjazdowej, otwierana od środka wiaty uniwersalnym wklęsłym kluczem trójkątnym, wyposażona w instalację elektryczną o napięciu 230 V (w tym również wyłącznik różnicowo-prądowy) wraz z kompletnym osprzętem LED służącym do podświetlania gablot. Moduły LED o minimalnej mocy 18W, montowane po obu stronach wewnętrznej części gablot. Gablotka przeszklona szybą hartowaną o grubości min. 5 mm, wyposażona w uchwyty umożliwiające szybką wymianę rozkładów jazdy (format nie mniejszy niż 710 x 1 100 mm). Gablotka wyposażona w matówkę z PMMA o grubości 4 mm, rozpraszającą światło. Kolor gablotki identyczny jak konstrukcji nośnych wiat tj. srebrny - RAL 9006.

3.7.3. Dla wiaty typu 3:

- gablotka „info - szeroka” montowana do ścianki wiaty z drzwiami aluminiowymi, przeszklonymi z szybą pozwalającą na uzyskanie widocznego pola o wymiarach nie mniejszych niż 1130x1100 mm, zamykana kluczem uniwersalnym z wysuwaną matówką PCV.
 - 1 szt. w module od strony najjazdowej.

3.8. Wypełnienie ścian bocznych:

3.8.1. Dla wiaty typu 1, 2, 3:

Ścianka lewa (wyjazdowa):

Dwustronna przeszklona podświetlana gablotka reklamowa o wymiarze nie mniejszym niż 1 200 x 1 900 mm, otwierana po obu stronach na bok uniwersalnym wklęsłym kluczem trójkątnym, wyposażona w instalację elektryczną o napięciu 230 V (w tym również wyłącznik różnicowo-prądowy) wraz z

kompletnym osprzętem LED służącym do podświetlania gabloty. Moduły LED o minimalnej mocy 36W, montowane po obu pionowych stronach wewnętrznej części gabloty, zapewniające równomierne oświetlenie eksponowanych treści. Gablota przeszklona szybą hartowaną o grubości min. 5 mm, wyposażona w uchwyty umożliwiające szybką wymianę plakatów reklamowych (format widoczny plakatu nie mniejszy niż 1 100 x 1 700 mm). Gablota wyposażona w matówki z PMMA o grubości 4 mm, rozpraszające światło. Kolor gabloty reklamowej: czerwony (RAL 3000);

Ścianka prawa (najazdowa):

Ścianka o szerokości (bez dachu) od 1 250 mm do 1 500 mm wypełniona szybą hartowaną o grubości min. 8 mm, oznaczona dwoma czerwonymi paskami ostrzegawczym bez reklam (RAL 3000) o szerokości paska od 50 do 80 mm, wykonane w sposób trwały na wysokości oparcia siedziska.

3.9. Siedzisko:

Ławka z oparciem wykonana z białego laminatu, zamontowana na wspornikach konstrukcyjnych w modułach niewypełnionych gablotami na rozkład jazdy.

3.10. Wyposażenie dodatkowe wiaty:

3.10.1 kosz na śmieci o pojemności 50 l (+/- 5 l) zamontowany do zewnętrznego słupka przytwierdzonego na stałe do podłoża, umożliwiający łatwe opróżnianie, wykonany z blachy ocynkowanej z perforacją, wyposażony w daszek oraz zamek zatrzaskowy do otwierania uniwersalnym kluczem trójkątnym, pomalowany wraz ze słupkiem na kolor srebrny - RAL 9006;

3.10.2. tablica z nazwą przystanku, ocynkowana, o minimalnej grubości 1,5 mm, zagięta w dolnej oraz górnej części pod kątem 90 stopni, zamontowana w przedniej części dachu. Tło tablic białe, litery koloru czarnego, czcionka „Bahnschrift SemiLight Condensed” – H 100 mm.

3.10.2.1. Treść tablic czołowych dla poszczególnych lokalizacji:

Lokalizacja	Treść tablicy
1.	ul. Podwale 01
2.	ul. Podwale 02
3.	ul. G. Bacewicz – T. Sygietyńskiego 02
4.	ul. G. Bacewicz 04
5.	ul. J. Kiepurzy 01
6.	ul. Wolności – Ludowa 11
7.	ul. Wolności – Ludowa 12
8.	ul. M. Drzymały 01

3.10.2.2. Naklejki z logo Miasta Jelenia Góra poprzedzające nazwy przystanków na tablicach dostarczy Zamawiający (8 szt.).

3.11. Gwarancja

Wiaty przystankowe muszą posiadać minimum 36 miesięczną gwarancję udzieloną przez producenta.

3.12. Informacje dodatkowe:

- konstrukcja wiat, a zwłaszcza dachów powinna uwzględniać położenie miasta Jeleniej Góry w III strefie wiatrowej oraz IV strefie opadów śniegu;
- wykonawca zobowiązany jest do podłączenia wiaty typu 1, 2, 3 (z wyłączeniem Lokalizacji nr 8 – wiaty przy ul. M. Drzymały) do istniejącego przyłącza elektroenergetycznego, a następnie do wykonania pomiarów rezystancji i skuteczności zerowania. Protokół z pomiarów rezystancji instalacji elektrycznej oraz skuteczności zerowania Wykonawca przedłoży Zamawiającemu przy odbiorze przedmiotu zamówienia;
- przewód zasilający musi być zabezpieczony na zewnątrz wiaty rurą osłonową (peszel). Wewnątrz wiaty przewód zasilający należy poprowadzić w konstrukcji kratownicy, pomiędzy gablotą reklamową a gablotą rozkładów jazdy, tak aby wyeliminować możliwość dostępu do przewodu zasilającego przez

osoby postronne;

- Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć do 5 dni od daty zawarcia umowy karty katalogowe wiat (wiaty winny być zwymiarowane dodatkowo należy dołączyć wymiarowanie fundamentów), karty katalogowe gablot, certyfikat zgodności zakładowej kontroli produkcji dotyczący oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych wg normy PN-EN 1090-1+A1:2012 potwierdzający, że dostarczone konstrukcje stalowe wiat spełniają wymogi ww. normy, certyfikat wg normy PN-EN 12150-1:2015-11 potwierdzający, że dostarczone szkło hartowane stanowiące wyposażenie wiat spełnia wymogi ww. normy, certyfikat wg aktualnej normy PN-EN 60598-1:2015-04 oraz PN-IEC 598-2-1:1994/Ap1:2000 potwierdzający, że dostarczone gabloty podświetlane LED, stanowiące wyposażenie wiat, spełniają wymogi ww. normy

4. Odtworzeniowe prace budowlane i elektryczne

4.1 Opis wymaganych prac

4.1.1 Lokalizacja nr 1.

Uzupełnienie brakującej lub uszkodzonej kostki typu „HOLLAND” według istniejącej kolorystyki o wymiarach 20 cm x 10 cm i grubości 6 cm, z fazą, ułożonej na podbudowie z kruszywa naturalnego 0-31,5 o gr. 15 cm i podsypce cementowo – piaskowej o gr. 4 cm.

Przedłużenie oraz przełożenie kabla zasilającego na przeciwległy bok wiaty w osłonowej, karbowanej rurze zabezpieczającej – peszel, z powodu zmiany usytuowania gabloty reklamowej.

4.1.2 Lokalizacja nr 2.

Uzupełnienie brakującej lub uszkodzonej kostki typu „HOLLAND” według istniejącej kolorystyki o wymiarach 20 cm x 10 cm i grubości 6 cm, z fazą, ułożonej na podbudowie z kruszywa naturalnego 0-31,5 o gr. 15 cm i podsypce cementowo – piaskowej o gr. 4 cm.

Przedłużenie oraz przełożenie kabla zasilającego na przeciwległy bok wiaty w osłonowej, karbowanej rurze zabezpieczającej – peszel, z powodu zmiany usytuowania gabloty reklamowej.

4.1.3 Lokalizacja nr 3.

Wymiana kostki betonowej typu „TETKA” o wymiarach 20 cm x 16,5 cm i grubości 6 cm, z fazą, w kolorze szarym. Kostka ułożona na podbudowie z kruszywa naturalnego 0-31,5 o gr. 15 cm i podsypce cementowo - piaskowej o gr. 4 cm z betonowymi obrzeżami chodnikowymi w kolorze szarym, o wymiarach 6 cm x 20 cm x 100 cm, ułożonymi na ławie betonowej z oporem. Powierzchnia kostki 3 m x 9 m, łączna długość obrzeża 15 m.b.

Przyłącze elektryczne istnieje w obecnej lokalizacji wiaty, gabloty reklamowa pozostaje po stronie wyjazdowej wiaty.

4.1.4 Lokalizacja nr 4.

Wymiana kostki brukowej betonowej typu „HOLLAND” o wymiarach 20 cm x 10 cm i grubości 6 cm, z fazą, w kolorze szarym. Kostka ułożona na podbudowie z kruszywa naturalnego 0-31,5 o gr. 15 cm i podsypce cementowo - piaskowej o gr. 4 cm z betonowymi obrzeżami chodnikowymi w kolorze szarym, o wym. 6 cm x 20 cm x 100 cm, ułożonymi na ławie betonowej z oporem. Powierzchnia kostki 2,8 m x 8,3 m, łączna długość obrzeża 14,00 m.b.

Przedłużenie oraz przełożenie kabla zasilającego na przeciwny bok wiaty w osłonowej, karbowanej rurze zabezpieczającej – peszel, z powodu zmiany usytuowania gabloty reklamowej.

4.1.5 Lokalizacja nr 5.

Uzupełnienie brakującej lub uszkodzonej kostki typu „TETKA” według istniejącej kolorystyki o wymiarach 20 cm x 16,5 cm i grubości 6 cm, z fazą, ułożonej na podbudowie z kruszywa naturalnego 0-31,5 o gr. 15 cm i podsypce cementowo – piaskowej o gr. 4 cm.

Przedłużenie oraz przełożenie kabla zasilającego na przeciwny bok wiaty w osłonowej, karbowanej rurze zabezpieczającej – peszel, z powodu zmiany usytuowania gabloty reklamowej.

4.1.6 Lokalizacja nr 6.

Wymiana kostki betonowej typu „HOLLAND” o wymiarach 20 cm x 10 cm o grubości 6 cm z fazą, w kolorze szarym. Kostka ułożona na podbudowie z kruszywa naturalnego 0-31,5 o gr. 15 cm i podsypce cementowo - piaskowej o gr. 4 cm z betonowymi obrzeżami chodnikowymi w kolorze szarym, o wymiarach 6 cm x 20 cm x 100 cm, ułożonymi na ławie betonowej z oporem. Powierzchnia kostki 2,5 m x 5,5 m, łączna długość obrzeża 10,5 m.b.

Przyłącze elektryczne istnieje w obecnej lokalizacji wiaty, gablota reklamowa pozostaje po stronie wyjazdowej wiaty.

4.1.7 Lokalizacja nr 7.

Wymiana kostki betonowej typu „HOLLAND” o wymiarach 20 cm x 10 cm o grubości 6 cm z fazą, w kolorze szarym. Kostka ułożona na podbudowie z kruszywa naturalnego 0-31,5 o gr. 15 cm i podsypce cementowo - piaskowej o gr. 4 cm z betonowymi obrzeżami chodnikowymi w kolorze szarym, o wymiarach 6 cm x 20 cm x 100 cm, ułożonymi na ławie betonowej z oporem. Powierzchnia kostki 2,5 m x 5,5 m, łączna długość obrzeża 10,5 m.b.

Przyłącze elektryczne istnieje w obecnej lokalizacji wiaty, gablota reklamowa pozostaje po stronie wyjazdowej wiaty.

Możliwa konieczność wzmocnienia skarpy.

4.1.8 Lokalizacja nr 8.

Punktowe uzupełnienie masy bitumicznej w miejscach zamontowanych fundamentów wiaty.

Każdy w Wykonawców zobowiązany jest do starannego zapoznania się z zakresem robót i wyjaśnienia ewentualnych wątpliwości przed złożeniem oferty.

5. Informacje ogólne:

5.1 Strony ustalają, że obowiązującą formą wynagrodzenia jest cena ryczałtowa brutto za realizację zamówienia.

5.2 Cena ryczałtowa brutto powinna uwzględniać wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia w szczególności koszt:

- a) demontażu i likwidacji wiat wraz z przedłożeniem Zamawiającemu karty likwidacji wiat (KPO) odrębnie dla każdej z wiat;
- b) wykonania wymiarowania fundamentów;
- c) dostarczenia oraz montaż 8 szt. nowych, stalowych wiat przystankowych na wskazanych przez Zamawiającego przystankach sieci komunikacji miejskiej Miasta Jelenia Góra wraz z odtworzeniem stanu pierwotnego nawierzchni na własny koszt i ryzyko;
- d) wykonywania czynności związanych z realizacją przedmiotu zamówienia z materiałów własnych, z należytą starannością, zgodnie, SWZ, swoją ofertą, przepisami p.poż., bhp i przepisami prawa,

- a także bieżącymi (roboczymi) ustaleniami z Zamawiającym;
- e) wykonania pomiarów rezystencji i zerowania instalacji elektrycznej;
- f) wykonania projektu organizacji ruchu zastępczego;
- g) zapewnienia siły roboczej (personelu), materiałów, sprzętu i innych urządzeń oraz wszelkich przedmiotów niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy oraz usunięcia wad w takim zakresie, w jakim jest to wymienione w dokumentach umownych lub może być logicznie z nich wywnioskowane;
- h) określenia i odpowiedzialność za metody organizacyjno-techniczne stosowane przy realizacji umowy;
- i) zużycia mediów niezbędnych do realizacji robót;
- j) odpowiedzialności za szkody i straty spowodowane podczas realizacji umowy oraz przy usuwaniu wad w okresie rękojmi i gwarancji;
- k) pełnienia funkcji koordynacyjnych w stosunku do czynności realizowanych przez podwykonawców;
- l) niezwłocznego usuwania (na koszt Wykonawcy) wszelkich awarii oraz pokrywanie strat powstałych w związku z wykonywaniem czynności wynikających z realizacji umowy oraz wyjaśniania zgłoszonych uwag i zastrzeżeń w terminie ustalonym przez Strony;
- m) właściwego gospodarowania odpadów zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz.U.2021 poz. 779);
- n) wszelkie inne niewyszczególnione w SWZ ani w załącznikach koszty, które będą konieczne do prawidłowego i zgodnego z przepisami prawa wykonania przedmiotu zamówienia.

5.3 Wykonawca jest zobowiązany wykonać pełen zakres przedmiotu zamówienia, który jest konieczny z punktu widzenia: Opisu Przedmiotu Zamówienia, przepisów prawa, wiedzy technicznej i sztuki budowlanej – dla uzyskania końcowego efektu określonego przez przedmiot niniejszego zamówienia.

W przypadku braku wymienienia powyżej jakiejś czynności, która jest konieczna do prawidłowego wykonania zadania podstawą do odbioru będą stosowne przepisy oraz obowiązująca technologia prac w danym systemie.

5.4 Zgodnie z art. 101 ust. 4 ilekroć w opisie przedmiotu zamówienia lub w załączonej dokumentacji przedmiot zamówienia opisany został za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych lub systemów odniesienia – Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazu „lub równoważne”. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne w opisywanym przez Zamawiającego przedmiocie zamówienia, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane/dostawy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, potwierdzających spełnienie wymagań.

6. Załączniki:

1. Projekt techniczny - ul. Podwale 01 w kierunku Zabobrza;
2. Projekt techniczny - ul. Podwale 02 w kierunku Centrum;
3. Projekt techniczny - ul. G. Bacewicz – T. Sygietyńskiego 02 w kierunku Centrum;
4. Projekt techniczny - ul. G. Bacewicz 04 w kierunku Centrum;
5. Projekt techniczny - ul. J. Kiepur 01 w kierunku Centrum;
6. Projekt techniczny - ul. Wolności – Ludowa 11 w kierunku Dworca Kolejowego;
7. Projekt techniczny - ul. Wolności – Ludowa 12 w kierunku Cieplic;
8. Projekt techniczny - ul. M. Drzymały 01 w kierunku Centrum;