

**OPERAT WODNOPRAWNY**

**PRZEBUDOWA MOSTU JN1 35000753  
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 1847P  
NA RZECIE KOŃCZAK**

**Rodzaj**

**opracowania:      OPERAT WODNOPRAWNY**

**Zakład ubiegający się o wydanie pozwolenia:**

Powiat Obornicki	64-600 Oborniki	ul. 11 listopada 2A
Zarząd Dróg Powiatowych	64-610 Rogoźno	ul. Rolna 17

**Lokalizacja:**

województwo:	wielkopolskie
powiat:	Oborniki
działki nr ewid.:	13/2, 124/1, 126, 163, 191
obręb:	Stobnica 301601_5.0030

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Zbigniew Ejchszet	160/80/Pw konstrukcyjno-inżynierska w zakresie mostów	15.06. 2020	
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Wawrzyniak	WKP/0333/POOM/16 inżynierska mostowa	15.06. 2020	

**egz. ...**

## Spis treści

<b>I.</b>	<b>CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA</b>	<b>2</b>
1.	Uprawnienia budowlane projektanta i sprawdzającego	3
<b>II.</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b>	<b>6</b>
1.	Inwestor	7
2.	Podstawa opracowania	7
3.	Przedmiot pracowania	7
4.	Zakład ubiegający się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego	7
5.	Cel i zakres zamierzonego korzystania z wód	8
6.	Cel i rodzaj planowanych do wykonania urządzeń wodnych lub robót	8
7.	Rodzaj urządzeń pomiarowych oraz znaków żeglugowych	8
8.	Rodzaj i zasięg oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych	8
9.	Stan prawny nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych, z podaniem siedzib i adresów ich właścicieli, zgodnie z ewidencją gruntów i budynków	9
10.	Obowiązki ubiegającego się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego w stosunku do osób trzecich	9
11.	Opis i lokalizacja urządzenia wodnego, w tym nazwa lub numer obrębu ewidencyjnego z numerem lub numerami działek ewidencyjnych oraz współrzędne	10
12.	Charakterystyka wód objętych pozwoleniem wodnoprawnym	13
13.	Charakterystyka odbiornika ścieków objętego pozwoleniem wodnoprawnym	13
14.	Ustalenia wynikające z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza	13
15.	Ustalenia wynikające z planu zarządzania ryzykiem powodziowym	14
16.	Ustalenia wynikające z planu przeciwdziałania skutkom suszy	15
17.	Ustalenia wynikające z programu ochrony wód morskich	15
18.	Ustalenia wynikające z krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych	15
19.	Ustalenia wynikające z planu lub programu rozwoju śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym	15
20.	Określenie wpływu planowanych do wykonania urządzeń wodnych lub korzystania z wód na wody powierzchniowe oraz wody podziemne, w szczególności na stan tych wód i realizację celów środowiskowych dla nich określonych	15
21.	Wielkość przepływu nienaruszalnego, sposób jego obliczania oraz odczytywania jego wartości w miejscu korzystania z wód	16
22.	Wielkość średniego niskiego przepływu z wielolecia (SNQ) lub zasobu wód podziemnych	16
23.	Planowany okres rozruchu, sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności lub awarii urządzeń istotnych dla realizacji pozwolenia wodnoprawnego, a także rozmiar i warunki korzystania z wód i urządzeń wodnych w tych sytuacjach wraz z maksymalnym, dopuszczalnym czasem ich trwania	17
24.	Informacja o formach ochrony przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, występujących w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych	17
25.	Obliczenie światła mostu	18
26.	Wykaz zainteresowanych stron	24
27.	Wniosek o wydanie pozwolenia wodnoprawnego	24
28.	Opis przedsięwzięcia w języku nietechnicznym	25
<b>III.</b>	<b>CZĘŚĆ TERENOWO-PRAWNA</b>	<b>26</b>
<b>IV.</b>	<b>WARUNKI I UZGODNIENIA</b>	<b>31</b>
<b>V.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	<b>47</b>

## **I. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

## 1. Uprawnienia budowlane projektanta i sprawdzającego

**WZŁĄD WOJEWÓDZKI**  
w Poznaniu  
Nr przegr. pesel. 554  
Pełniący adres: 66-447

Poznań dnia 24.06.19

Nr 160/80/PW

### DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Zbigniew Ryszard EJCZSZET (imię i nazwisko)  
magister inżynier budownictwa lądowego (tytuł naukowy – zawodowy)  
urodzony(ą) dnia 25 czerwca 1948 r. w Lesznie  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta (rodzaj funkcji)  
w specjalności konstrukcyjno – inżynieryjnej (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)  
w zakresie mostów  
-----  
M.A.-B.U.A./6 CWD MA-B.U.A.-14 zaop. 1006r-Kw-W-18 WDA zam. 215-KI 88.000 plm. TG K-24 P-4, 1777-4000 (specjalizacja zawodowa)

Za zgodność z oryginałem  
*Aleksandra Graj*  
AKWOWSKI

Obywatel (ka) Zbigniew EJCZSZET (imię i nazwisko) jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych – do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



*mgr inż. Aleksandra Graj*  
7-44 Kierownik Techniczny Budownictwa  
(podpis i pieczęć)

Za zgodność z oryginałem  
*Aleksandra Graj*  
AKWOWSKI





OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
sygn. akt WOIB-OKK-MP-0054-422/2016

Poznań, dnia 20 grudnia 2016 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

Pan

**Wojciech Jarosław Wawrzyniak**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 14 kwietnia 1986 r. w Poznaniu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0333/POOM/16

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej mostowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

*Prof. dr hab. inż. Wiesław Buczowski*

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczowski

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Wojciech Jarosław Wawrzyniak jest uprawniony w specjalności inżynierskiej mostowej do:  
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,  
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych  
**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie, oraz zgodnie z § 13 ust. 2 rozporządzenia j.w. do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

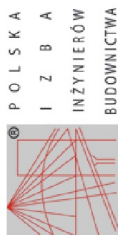
Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczowski: *W.B.*

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: *A.B.*

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: *D.P.*

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Jarosław Wawrzyniak  
60-169 Poznań, ul. Strzelńska 21A/6
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**WKP-LAS-D5D-T2U \***

Pan Wojciech Jarosław Wawrzyniak o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0081/17  
adres zamieszkania ul. Strzebińska 21 A/6, 60-169 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-26 roku przez:

Jerzy Stroiński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**WKP-W4A-46Y-MQK \***

Pan Zbigniew Ejchszet o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0934/01  
adres zamieszkania ul. Sienkiewicza 14a/6, 60-818 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-11 roku przez:

Jerzy Stroiński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Inwestor**

Inwestorem przebudowy mostu JN1 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak w Stobnicy jest:

Powiat Obornicki, 64-600 Oborniki, ul. 11 Listopada 2a  
Zarząd Dróg Powiatowych, 64-610 Rogoźno, ul. Rolna 17.

## **2. Podstawa opracowania**

- Umowa nr 12.2413.2019 z 31.12.2019 r.,
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. 2017 poz. 1566 ze zm.),
- Projekt budowlany na przebudowę mostu JN1 35000753 w ciągu drogi powiatowej 1847P na rzece Kończak,
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znak: ROS.6220.3.2020 z dn. 08.06.2020 r.
- Badania geologiczne podłoża gruntowego wykonane przez firmę PGI MANGEO 64-350 Kaźmierz ul. Dworcowa 24
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2019 poz. 1643 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. 2018 poz. 1935)
- Dane hydrologiczne dla rzeki Kończak zawarte w informatycznym systemie osłony kraju przed nadzwyczajnymi zagrożeniami stanowiącymi podstawę dla opracowania map zagrożenia powodziowego oraz map ryzyka powodziowego,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 25000,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Mapy ewidencyjne i wypisy z rejestru gruntów,
- Własne pomiary inwentaryzacyjne mostu przeznaczonego do przebudowy.

## **3. Przedmiot pracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest operat wodnoprawny dla potrzeb przebudowy mostu JN1 35000753 przez rzekę Kończak w ciągu drogi powiatowej nr 1847P w Stobnicy. W istniejącym moście ze względu na niewystarczające parametry geometryczno-wytrzymałościowe zostanie rozebrany ustrój niosący oraz częściowo przyczółki, a następnie zbudowany zostanie nowy ustrój niosący na dostosowanych do niego istniejących podporach.

## **4. Zakład ubiegający się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego**

Zakładem ubiegającym się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego jest:

**Powiat Obornicki**, 64-600 Oborniki, ul. 11 Listopada 2a  
**Zarząd Dróg Powiatowych**, 64-610 Rogoźno, ul. Rolna 17

## **5. Cel i zakres zamierzonego korzystania z wód**

Celem zamierzonego korzystania z wód jest rozbiórka ustroju niosącego oraz częściowa rozbiórka przyczółków istniejącego mostu oraz budowa nowego ustroju niosącego na przebudowanych podporach mostu przez Kończak w Stobnicy na podstawie pozwolenia wodnoprawnego i pozwolenia na budowę.

Podczas rozbiórki ustroju niosącego i częściowej rozbiórki istniejących podpór istniejącego mostu oraz budowy nowego ustroju niosącego mostu na przebudowanych podporach należy stosować się do nakazów i zakazów wynikających z ustawy o utrzymaniu czystości i porządku. Korzystanie z wód nie może powodować redukcji przepływu w korycie rzeki Kończak poniżej przepływu nienaruszalnego.

## **6. Cel i rodzaj planowanych do wykonania urządzeń wodnych lub robót**

Podczas przebudowy mostu przez rzekę Kończak w ciągu drogi powiatowej 1847P w Stobnicy wykonywane będą roboty rozbiórkowe nad korytem rzeki oraz roboty budowlane związane z przebudową podpór, budową nowego ustroju niosącego mostu.

W ramach budowy planuje się uporządkowanie koryta rzeki w okolicach mostu oraz uporządkowanie terenów zalewowych. Brzegi rzeki zostaną umocnione narzutem kamiennym o grubości 30 cm ze średnich otoczków na długości około 19 m (na szerokości mostu około 9 m oraz w górę i dół rzeki na odcinku około 5 m).

## **7. Rodzaj urządzeń pomiarowych oraz znaków żeglugowych**

Na moście nie występują znaki żeglugowe ponieważ Kończak nie jest rzeką żeglowną. Po przebudowie mostu zostaną na nim zamontowane repery robocze w miejscach wskazanych w projekcie, które będą wykorzystywane przez zarządcę obiektu.

## **8. Rodzaj i zasięg oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych**

Zasięg oddziaływania zamierzonego korzystania z wód obejmuje działki:

13/2, 124/1, 126, 163, 191 obręb: Stobnica 301601\_5.0030

Na powyższych działkach prowadzone będą roboty budowlano – montażowe związane z regulacją koryta rzeki Kończak oraz przebudową mostu i dojazdów do niego, budową odwodnienia mostu, które zostanie podłączone do istniejących rowów wzdłuż drogi powiatowej 1847P będącej własnością Powiatu Obornickiego i zarządzanej przez Zarząd Dróg Powiatowych w Rogoźnie.

## **9. Stan prawny nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych, z podaniem siedzib i adresów ich właścicieli, zgodnie z ewidencją gruntów i budynków**

Zgodnie z §13a Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j.: Dz. U. 2018 poz. 1935) określenie obszaru oddziaływania przeprowadzono na podstawie następujących dokumentów:

- 1) Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j.: Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zm.);
- 2) Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (t.j.: Dz. U. 2016 poz. 124, ze zm.);
- 3) Ustawa o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. 2015 poz. 460 ze zm.);
- 4) Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j.: Dz. U. z 2014 r. poz. 112);
- 5) Ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j.: Dz. u. z 2014 r. poz. 1446).

### **Obszar oddziaływania obiektu mieści się na działkach:**

- działki nr: **126, 163 i 191**, droga powiatowa nr 1847P  
obręb Stobnica : 301601\_5.0030, gmina Oborniki  
własność: Skarb Państwa, Powiat Obornicki, 64-600 Oborniki, ul. 11 Listopada 2a  
w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Obornikach z siedzibą, 64-610 Rogoźno, ul. Rolna 17
- działki nr **13/2, 124/1** Kanał Kończak  
obręb Stobnica : 301601\_5.0030, gmina Oborniki  
własność: Skarb Państwa,

### **oraz w sąsiedztwie działek z ewidencji geodezyjnej:**

- działki nr: **181, 182** pastwiska, lasy, grunty pod rowami, grunty orne  
obręb Stobnica : 301601\_5.0030, gmina Oborniki  
własność: Nowak Paweł, Michał – Nowak Maria, Jolanta zamieszkali 61-337 Poznań ul. Oświęcimska 27
- działki nr **123/2, 205** grunty rolne zabudowane, pastwiska, lasy, grunty pod rowami, grunty pod stawami, tereny rekreacyjno- wypoczynkowe, tereny różne  
obręb Stobnica : 301601\_5.0030, gmina Oborniki  
własność: D.J.T. sp. z o.o. 61-329 Poznań ul. Głuszyna 135

Szczegółowe dane o Właścicielach/Władających dla powyżej wymienionych działek ewidencyjnych przedstawiają załączone do operatu wypisy z rejestru gruntów.

## **10. Obowiązki ubiegającego się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego w stosunku do osób trzecich**

Powiat Obornicki, ul. 11 Listopada 2a, 64-600 Oborniki; Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Rolna 17, 64-619 Rogoźno, woj. wielkopolskie jest organem odpowiedzialnym za eksploatację obiektu oraz naprawę ewentualnych szkód w stosunku do osób trzecich. W szczególności wnioskodawca winien spełnić następujące warunki:



- po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego zobowiązany jest do zawarcia umowy na użytkowanie gruntów pokrytych wodami,
- uzyskać decyzję pozwolenia na budowę,
- wykonywać przeglądy i remonty obiektu,
- utrzymywać obiekt zgodnie z warunkami określonymi w pozwoleniu wodnoprawnym,
- prowadzić eksploatację budowli w sposób nie powodujący zagrożenia dla jego bezpieczeństwa i nie powodujący ujemnego oddziaływania na przepływy rzeki Kończak.

## **11. Opis i lokalizacja urządzenia wodnego, w tym nazwa lub numer obrębu ewidencyjnego z numerem lub numerami działek ewidencyjnych oraz współrzędne**

Most istniejący i przebudowany zlokalizowany jest na działkach

- działki nr: **126, 163 i 191** - droga powiatowa nr 1847P  
obręb Stobnica : 301601\_5.0030, gmina Oborniki  
własność: Skarb Państwa, Powiat Obornicki, 64-600 Oborniki, ul. 11 Listopada 2a w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Obornikach z siedzibą, 64-610 Rogoźno, ul. Rolna 17
- działki nr **13/2, 124/1** - Kanał Kończak  
obręb Stobnica : 301601\_5.0030, gmina Oborniki  
własność: Skarb Państwa

Most będący przedmiotem opracowania jest mostem drogowym, jednoprzęsłowym, położonym w miejscowości Stobnica, służącym do przeprowadzenia drogi powiatowej Nr 1847P nad rzeką Kończak. Wybudowany został w latach sześćdziesiątych XX wieku. Rozpatrywany most wymaga przebudowy z uwagi na jego stan techniczny i nośność użytkową ograniczoną do 20 ton (200 kN). Przebudowa polega na częściowej rozbiórce istniejących przyczółków i całkowitej rozbiórce istniejącego ustroju niosącego z tzw. belek poznańskich, który zostanie zastąpiony nowym ustrojem niosącym o nośności klasy B wg PN-85/S-10030 pozwalającym na ruch pojazdów o masie całkowitej nieprzekraczającej 40 ton (400kN). Nowy ustrój niosący zostanie oparty na przebudowanych częściowo rozebranych istniejących przyczółkach.



Fot. 1. Istniejący most – widok z boku



Fot. 2. Istniejący most – widok na podporę



Fot. 3. Koryto rzeki przed mostem



Fot. 4. Koryto rzeki za mostem

Tab. 1. Podstawowe parametry techniczno-geometryczne obiektu

Parametr	Stan istniejący	Stan projektowany
Długość pomostu	ok. 10,60 m	11,80 m
Długość mostu ze skrzydłami	ok. 17,40 m	18,40 m
Szerokość mostu	ok. 7,30 m	8,30 m
Światło pionowe mostu	ok. 4,70 m	4,80 m
Rozpiętość w świetle podpór (światło poziome)	ok. 9,60 m	ok. 9,60 m
Szerokość całkowita mostu	ok. 7,30 m	8,30 m
Szerokość jezdni	ok. 6,00 m	6,00 m
Szerokość bezpieczników	ok. 0,50 m	0,50 m
Wysokość gzymsu	ok. 28 m	0,60 m
Kąt skosu mostu	90°00'	90°00'
Urządzenia dylatacyjne	brak/bitumiczne	bitumiczne

Zaprojektowano nowy ustrój niosący mostu z kształtowników stalowych HEB zespolonych z żelbetową płytą. Wzdłuż jezdni ułożone zostaną krawężniki kamienne oraz kapy chodnikowe na których zamontowane zostaną barieroporcze o wysokości 1,1 m, które zostaną połączone z barierami ochronnymi na dojazdach do mostu. Istniejące i przebudowane korpusy przyczółków oraz skrzydełka zostaną otorkretowane.

Koryto rzeki pod mostem i na długości 5,0 m przed i za mostem zostanie umocnione narzutem kamiennym ze średnich otoczków (25 do 40 mm). Umocnienie skarp wzdłuż skrzydełek będzie oczyszczone i wyremontowane oraz odtworzone na odcinkach które zostaną rozebrane w związku z odcięciem fragmentów niezbędnych dla dostosowania przyczółków do poszerzonego pomostu mostu.

Koryto rzeki pozostanie w istniejącej lokalizacji na działkach rzeki.

Technologia wykonania i materiały użyte do przebudowy mostu, to beton i stal, podobnie jak technologia i materiały wykorzystane przy budowie istniejącego obiektu. W celu przebudowy mostu należy rozebrać w całości uszkodzone przęsło mostu oraz częściowo korpusy i skrzydełka przyczółków. Pozostawienie istniejących fundamentów przyczółków, częściowe wykorzystanie ich korpusów i skrzydełek oraz umocnień skarp pozwoli na obniżenie kosztów i skrócenie czasu przebudowy mostu.



Roboty budowlane prowadzone będą przy zachowaniu połową jezdni ruchu wahadłowego pojazdów o masie całkowitej nieprzekraczającej 5 t (50 kN) sterowanego sygnalizacją świetlną. W związku z powyższym konieczne będzie wykonanie na długości około 8,0 m przed i za mostem stalowych ścianek szczelnych o wysokości około 6,0 m. W bezpośrednim sąsiedztwie przyczółków należy mieć na uwadze, że ścianki te mogą kolidować z istniejącymi półkami odciążającymi lub fundamentami przyczółków.

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych pod mostem w korycie rzeki na rusztowaniu należy ułożyć szczelne deskowanie aby nie dopuścić do jakichkolwiek zanieczyszczeń rzeki materiałami pochodzącymi z robót rozbiórkowych i budowlanych związanych z przebudową mostu.

Na części mostu wyłączonej z ruchu należy w I etapie rozebrać istniejące stalowe balustrady, sfrezować warstwy bitumiczne nawierzchni i izolacji oraz luźne warstwy nadbetonu. Następnie za pomocą piły należy rozciąć podłużnie styki belek poznańskich i kolejno je demontować oraz utylizować.

Po rozkopaniu nasypu za przyczółkami co najmniej do poziomu odcięcia istniejących korpusów przyczółków i skrzydełek nastąpi ich odcięcie piłami do betonu i stali, następnie demontaż i utylizacja odciętych elementów, a także częściowa rozbiórka umocnień skarp w rejonie istniejących skrzydełek.

Po zakończeniu rozbiórek będzie można przystąpić do wykonania nowych oczepów na pozostawionych korpusach i skrzydełkach istniejących przyczółków, montażu stalowych dźwigarów z kształowników HEB oraz wykonania żelbetowych poprzecznic podporowych i żelbetowej płyty pomostu.

Po wykonaniu płyt przejściowych i tymczasowej nawierzchni z płyt drogowych na podsypce piaskowej możliwe będzie przełożenie ruchu samochodowego na przebudowany fragment mostu. Po przełożeniu ruchu zostaną wykonane roboty rozbiórkowe i budowlane jak w I etapie.

Po zakończeniu robót I i II etapu należy wyciągnąć stalowe ścianki szczelne i wykonać izolację płyty pomostu, dwuwarstwową nawierzchnię, urządzenia dylatacyjne, kapy chodnikowe i montaż krawężników oraz barieroporęczy, a także umocnić skarpy i uporządkować teren wokół mostu.

Kąt skosu obiektu wynosi 90°. Kąt skrzyżowania osi obiektu z osią rzeki ~90°.

Współrzędne charakterystyczne\* obiektu zestawiono w poniższej tabeli.

Tab. 2. Współrzędne charakterystyczne.

	Wsp. matematyczne (układ 2000)		Wsp. geograficzne (układ WGS 84)	
	X	Y	Szerokość N	Długość E
Oś podpory nr 1	5 842 437,395	6 405 952,180	52°42'24.06"N	16°36'30.69"E
Oś podpory nr 2	5 842 444,730	6 405 945,235	52°42'24,28"N	16°36'30,00"E

\* skrzyżowanie osi drogi z osiami podpór projektowanego mostu

## **12. Charakterystyka wód objętych pozwoleniem wodnoprawnym**

Rzeka Kończak - rzeka w zachodniej Polsce, prawy dopływ Warty o długości około 33 km i powierzchni zlewni około 241,85 km<sup>2</sup> wchodząca w skład dorzecza Warty. Płynie przez gminę Połajewo i gminę Oborniki w województwie wielkopolskim.

Rzeka wypływa między Połajewem, a Lutomami na północ od wsi Huta na poziomie około 103,10 m. n.p.m. Prawe dopływy to dopływ z Młynkowa i dopływ z Boruszyna, lewy to Kanał Ludomicki. Ujście rzeki Kończak do Warty znajduje się w jej 186,8 km na poziomie około 40,9 m. n.p.m. Kończak to rzeka silnie meandrująca zwłaszcza w dolnym i końcowym biegu za Terenową Stacją Doświadczalną Katedry Zoologii Uniwersytetu Przyrodniczego w Poznaniu.

Rzeka Kończak charakteryzuje się deszczowo – śnieżnym reżimem zasilania z dwoma regularnymi kulminacjami w ciągu roku. Najwyższe stany obserwowane są w miesiącach wiosennych - marcu i kwietniu oraz w okresie letnim gdy występują deszcze nawalne. Najniższe stany występują w okresie od września do listopada. Zlewnia rzeki ma charakter rolniczo – leśny.

Przebudowywany most znajduje się w odległości około 0,5 km od ujścia Kończaka do Warty. Z mapy zagrożenia powodziowego dla Warty o prawdopodobieństwie 1% (raz na sto lat) wynika że cofka z Warty sięga pod analizowany most na poziomie 47,59 m n.p.m. - rzędna spodu konstrukcji istniejącego mostu wynosi około 48,2 m n.p.m. - zatem światło pionowe istniejącego mostu jest wystarczające.

## **13. Charakterystyka odbiornika ścieków objętego pozwoleniem wodnoprawnym**

Nie dotyczy.

## **14. Ustalenia wynikające z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza**

Dla danego terenu - przebudowy mostu przez rzekę Kończak w ciągu drogi powiatowej 1847P w Stobnicy obowiązują warunki korzystania z wód regionu wodnego Warty ogłoszone w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego w poz. 5165 z dnia 18.07.2017 r.

Cele środowiskowe dla jednolitych części wód regionu wodnego Warty określone są w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry opublikowanym w Dz.U. z 06.12.2016 r poz. 1967.

Przebudowa mostu znajduje w jednolitej części wód powierzchniowych (PLRW600017187149) i jednolitej części wód podziemnych (**PLGW600041**) o nazwie „**Kończak**”. Dla JCWP Kończak określono następujące parametry (dane na podstawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, 2016):

- JCWP jest monitorowana,
- status JCWP– silnie zmieniona część wód,
- aktualny stan lub potencjał JCWP – zły,
- ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona,
- wyznaczone cele środowiskowe: dobry potencjał ekologiczny; możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieków istotnego - Kończak od ujścia do ujścia Kanału Ludomickiego, dobry stan chemiczny,

JCWP znajduje się w wykazie obszarów chronionych,

- odstępstwo – tak (uzasadnienie: brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja komunalna. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować tę presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny, aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2021. Ponadto w bieżącym cyklu planistycznym dokonano rozpoznania potrzeb w zakresie przywrócenia ciągłości morfologicznej w kontekście dobrego stanu ekologicznego JCWP. W programie działań zaplanowano działanie „wariantowa analiza sposobu udrożnienia budowli piętrzących na cieku Kończak wraz ze wskazaniem wariantu do realizacji oraz opracowaniem dokumentacji projektowej” obejmujące szczegółową analizę lokalnych uwarunkowań, mającą na celu dobór optymalnych rozwiązań technicznych. Wdrożenie konkretnych działań naprawczych będzie możliwe dopiero po przeprowadzeniu wyżej wymienionych analiz).

Przebudowa mostu zlokalizowana jest w jednolitej części wód podziemnych o kodzie **PLGW600041** o dobrym stanie chemicznym i ilościowym, monitorowanym, o niezagrożonym ryzyku nieosiągnięcia celu środowiskowego. Dla obszaru wyznaczono jako cel środowiskowy osiągnięcie dobrego stanu ilościowego oraz dobrego stanu chemicznego.

Dla wód podziemnych przewidziano następujące cele środowiskowe:

- zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń,
- zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych,
- zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

**Inwestycja polegająca na przebudowie mostu przez Kończak w Stobnicy nie narusza ogólnych postanowień zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry i nie zagrazi celom środowiskowym wynikającym z tego planu.**

## **15. Ustalenia wynikające z planu zarządzania ryzykiem powodziowym**

Plan zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry opublikowany został w Dz. U. Poz. 1938 z 01.12.2016 r. i obejmuje region wodny Warty, której dopływem jest rzeka Kończak. Przebudowywany most znajduje się około 0,5 km od ujścia Kończaka do Warty.

Reżim rzek w regionie wodnym Warty zalicza się do typu nawalnego, dominuje więc wezbranie wczesnowiosenne, spowodowane uwalnianiem wody z pokrywy śnieżnej i zamrożonego podłoża. Drugorzędne znaczenie ma letnie wezbranie opadowe (pojawia się nieregularnie, lecz może być wyższe niż wiosenne). Dla Poznańskiej Zlewni Warty i Zlewni Wełny poziom ryzyka powodziowego jest bardzo niski lub niski.

Strategicznym celem zarządzania ryzykiem powodziowym jest:

- zahamowanie wzrostu ryzyka powodziowego,
- obniżenie istniejącego ryzyka powodziowego,
- poprawa systemu zarządzania ryzykiem powodziowym.

## **16. Ustalenia wynikające z planu przeciwdziałania skutkom suszy**

W grudniu 2017 r. przyjęty został przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu projekt planu przeciwdziałania skutkom suszy w regionie wodnym Warty. Wynika z niego, że w rejonie przebudowanego mostu istnieje znaczący stopień narażenia gmin na suszę.

W celu minimalizowania skutków suszy w powyższym planie przewidziano działania inwestycyjne (wspomaganie naturalnej retencji zlewni, powiększanie i wykorzystywanie dyspozycyjnych zasobów wodnych) oraz działania nieinwestycyjne (wspomaganie zarządzania ryzykiem suszy, wspomaganie naturalnej retencji zlewni, rozwój wiedzy) aby zminimalizować skutki suszy na społeczeństwo i gospodarkę oraz zaspokoić potrzeby wodne dla środowiska naturalnego.

## **17. Ustalenia wynikające z programu ochrony wód morskich**

Nie dotyczy.

## **18. Ustalenia wynikające z krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych**

Niniejsze zamierzenie inwestycyjne nie obejmuje oczyszczania ścieków komunalnych i nie ma wpływu na ustalenia krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych zaktualizowanego przez Radę Ministrów 31.07.2017 r.

Na przebudowanym moście wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone do rowów przydrożnych po stronie Obrzycka.

## **19. Ustalenia wynikające z planu lub programu rozwoju śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym**

Nie dotyczy.

## **20. Określenie wpływu planowanych do wykonania urządzeń wodnych lub korzystania z wód na wody powierzchniowe oraz wody podziemne, w szczególności na stan tych wód i realizację celów środowiskowych dla nich określonych**

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry oraz w oparciu o Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. z 2011 r., nr 258, poz. 1549) oraz Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych oraz środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. z 2011 r. nr 257, po. 1545), wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową mostu nie wpłynie negatywnie na stan wód powierzchniowych i podziemnych oraz tereny przyległe.

Projektowana przebudowa mostu nie będzie naruszać istniejącej rzędnej dna rzeki pod mostem. Koryto rzeki pod mostem (skarpy) zostanie umocnione i uporządkowane.

Dla wód powierzchniowych celem środowiskowym jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego. W celu osiągnięcia tego stanu konieczne jest utrzymanie co najmniej dobrego stanu chemicznego.

Dla wód podziemnych przewidziano następujące cele środowiskowe:

- zapobieganie dopływowi lub ograniczenia dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych,
- zapobieganie pogarszaniu się stanu wszystkich części wód podziemnych - utrzymanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód,
- zapewnienie równowagi pomiędzy poborem a zasilaniem wód podziemnych,
- wdrożenie działań niezbędnych dla odwrócenia znaczącego i utrzymującego się rosnącego,
- trendu stężenia każdego zanieczyszczenia powstałego w skutek działalności człowieka.

W wyniku przebudowy mostu wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone do istniejących rowów przydrożnych po stronie dolnej wody.

## **21. Wielkość przepływu nienaruszalnego, sposób jego obliczania oraz odczytywania jego wartości w miejscu korzystania z wód**

Zgodnie z Rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z 02.04.2014 r. minimalny przepływ nienaruszalny w danym przekroju ciek naturalnego nie może być mniejszy niż iloczyn średniego niskiego przepływu (SNQ) i współczynnika „n” przyjmowanego wg załącznika nr 1 powyższego rozporządzenia.

Poniżej obliczono SNQ wg Stachy równe 0,2 m<sup>3</sup>/s, przyjmując n = 1,0

Przepływ nienaruszalny wynosi zatem 0,2 m<sup>3</sup>/s.

## **22. Wielkość średniego niskiego przepływu z wielolecia (SNQ) lub zasobu wód podziemnych**

W zlewni rzeki Kończak nie są prowadzone obserwacje wodowskazowe. W związku z powyższym oblicza się przepływ średni roczny wg wzoru Byczkowskiego i Mendes.

$$SSQ = 10^{-3} S_q A$$

gdzie:

$$A = 241,85 \text{ km}^2$$

$$S_q = 2,33 \times 10^{-6} \times P^{2,3} \times (JEZ + 1)^{2,6} \times \psi^{0,11}$$

$$\psi = 4,1603705^{-03} \quad P = 550 \text{ mm} \quad JEZ = 0,05$$

$$S_q = 2,33 \times 10^{-6} \times 550^{2,3} \times (0,05 + 1)^{2,6} \times 4,1603705^{0,11} = 2,9 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$SSQ = 10^{-3} \times 2,9 \times 241,85 = 0,7 \text{ m}^3/\text{s}$$

Przepływ średni niski oblicza się wg wzoru Stachy

$$SNQ = 4,068 \times 10^{-4} \times A^{1,045} \times SSQ^{0,96} \times J^{0,11} \times (JEZ + 1)^{0,23}$$

gdzie:

$$SSQ_{\text{qg}} = (0,4 - 0,5) S_q \quad \text{Przyjęto } 1,45 \text{ m}^3/\text{s} \quad J = 1,8911765 \text{ promila}$$

$$SNQ = 4,068 \times 10^{-4} \times 241,85^{1,045} \times 1,45^{0,96} \times 1,8911765^{0,11} \times (0,05 + 1)^{0,23} = 0,2 \text{ m}^3/\text{s}$$

Z tabl. 1 Rozporządzenia z 02.04.2014 r. przyjęto n=1,0, stąd minimalny przepływ nienaruszalny w rejonie przebudowy mostu wynosi 0,2 · 1,0 = 0,2 m<sup>3</sup>/s, a rzeka Kończak w rozpatrywanym odcinku jest ciekim istotnym dla zachowania ciągłości morfologicznej (zał. nr 3 rozporządzenia).

**23. Planowany okres rozruchu, sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności lub awarii urządzeń istotnych dla realizacji pozwolenia wodnoprawnego, a także rozmiar i warunki korzystania z wód i urządzeń wodnych w tych sytuacjach wraz z maksymalnym, dopuszczalnym czasem ich trwania**

Nie dotyczy.

**24. Informacja o formach ochrony przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, występujących w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych**

**24.1. Obszary Natura 2000**

**Natura 2000, obszary ptasie:**

1. Puszcza Notecka - PLB 300015 – obejmuje swoim zakresem teren inwestycji
2. Dolina Samicy PLB300013 – zlokalizowany w odległości 11,1 km od planowanej inwestycji

**Natura 2000, obszary siedliskowe:**

1. Dąbrowy Obrzyckie PLH300003 – zlokalizowany w odległości 0,6 km od planowanej inwestycji
2. Kiszewo PLH300037 – zlokalizowany w odległości 0,7 km od planowanej inwestycji

**24.2. Pomniki przyrody**

Na terenie inwestycji oraz w zasięgu jej oddziaływania nie występują pomniki przyrody

**24.3. Parki Narodowe**

Planowana inwestycja nie koliduje ani nie oddziałuje na Parki Narodowe. Najbliżej położonym Parkiem jest Wielkopolski Park Narodowy (wraz z otuliną) oddalony od przedsięwzięcia o około 42,5 km.

**24.4. Rezerваты przyrody**

Planowana inwestycja nie koliduje ani nie oddziałuje na rezerваты przyrody. Najbliżej zlokalizowanym rezerwatem przyrody jest rezerwat Świetlista Dąbrowa, wraz z otuliną, zlokalizowany w odległości 1,3 km od planowanej inwestycji.

**24.5. Parki krajobrazowe**

Planowana inwestycja nie koliduje ani nie oddziałuje na Parki Krajobrazowe. Najbliżej położonym parkiem krajobrazowym jest Sierakowski Park Krajobrazowy, zlokalizowany w odległości 20,5 km od planowanej inwestycji.

**24.6. Obszar chronionego krajobrazu**

Planowana inwestycja nie koliduje ani nie oddziałuje na Obszary Chronionego Krajobrazu. Najbliżej położonym Obszarem Chronionego Krajobrazu jest obszar Puszcza Notecka, zlokalizowany w odległości 4,3 km od planowanej inwestycji.

## 24.7. Obszary wodno-błotne

Planowana inwestycja nie koliduje ani nie oddziałuje na obszary wodno-błotne.

## 25. Obliczenie światła mostu

### 25.1. Założenia do obliczeń

Przyjmuje się następujące warunki pracy przekroju mostowego:

- ruch w korycie jest ruchem spokojnym,
- dno pod mostem w obrębie koryta głównego jest rozmywalne,
- na terenach zalewowych nie ma ruchu rumowiska,
- pod mostem pozostaną tarasy, po których nie będzie transportu materiału dennego

### Obszarowe równanie regresji

Obliczenie maksymalnych przepływów o określonym prawdopodobieństwie pojawienia się przeprowadzono za pomocą obszarowego równania regresji na podstawie „Zasad obliczania maksymalnych rocznych przepływów rzek polskich o określonym prawdopodobieństwie pojawienia się” - Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej – Warszawa 1991 r, które ma postać:

$$Q_{1\%} = \beta_1 \times A^{0,92} \times H_1^{1,11} \times \varphi^{1,07} \times I_r^{0,10} \times \psi^{0,35} \times (1+JEZ)^{-2,11} \times (1+B)^{-0,47} \times \lambda_p$$

gdzie:

$\beta_1$  – wartość stała zależna od obszaru – przyjęto 0,001733

A – powierzchnia zlewni – wg załączonej mapy 1 : 25 000 obliczono  $A = 241,85 \text{ km}^2$

$H_1$  – maksymalny opad dobowy o prawdopodobieństwie pojawienia się 1% -  $H_1 = 80 \text{ mm}$

$\varphi$  – współczynnik odpływu odczytany z mapy gleb polskich  $\varphi = 0,25$

$I_r$  – uśredniony spadek cieku obliczony ze wzoru  $I_r = (W_g - W_d)/(L+I)$

$W_g$  = 107,80 m n.p.m. – wzniesienie działu wodnego w punkcie przecięcia się z osią suchej doliny

$W_d$  = 43,50 m n.p.m. – wzniesienie przekroju obliczeniowego

$L+I$  = 33,0+1,0=34,0 km =34000 m – długość cieku wraz z suchą doliną do działu wodnego

$I_r$  = ( 107,80 – 43,50 ) / 34000 = 0,0018911765

$\psi$  – średnie nachylenie zlewni obliczone z wzoru  $\psi = (W_{\max} - W_d)/A^{0,5}$

$W_{\max}$  = 108,20 mnpm – wzniesienie najwyższego punktu w zlewni

$\psi$  = ( 108,2 – 43,5 )/ 241,5<sup>0,5</sup> = 0,0041603705

JEZ – wskaźnik jeziorności zlewni, przyjęto JEZ = 0,05

B – wskaźnik zabagnienia zlewni, przyjęto B = 0

$\lambda_p$  - kwantyl rozkładu zmiennej  $\lambda_p$  dla zadanego prawdopodobieństwa, dla  $p=1\%$ ,  $\lambda_p=1,0$

Po podstawieniu otrzymamy:

$$Q_{1\%} = 0,001733 \times 241,5^{0,92} \times 80^{1,11} \times 0,25^{1,07} \times 1,8911765^{0,1} \times 4,1603705^{0,35} \times 1,05^{-2,11}$$

$$Q_{1\%} = 12,58 \text{ m}^3/\text{sek}$$

## Formuła opadowa

Dla porównania wykonano obliczenia przepływu miarodajnego formułą opadową wg Stachy i Fal zgodnie ze wzorem:

$$Q_{ob} = f \times F_1 \times \varphi \times H_1 \times A \times \lambda_p \times \delta_j$$

gdzie:

- f – bezwymiarowy współczynnik kształtu fali – przyjęto  $f = 0,6$
- F<sub>1</sub> – maksymalny moduł odpływu jednostkowego określony w zależności od hydromorfologicznej charakterystyki koryta rzeki i czasu spływu po stokach – obliczono 0,0068
- Φ – współczynnik odpływu – odczytano  $\varphi = 0,25$
- H<sub>1</sub> – maksymalny opad dobowy o prawdopodobieństwie pojawienia się 1% -  $H_1 = 80$  mm
- A – powierzchnia zlewni – wg załączonej mapy 1 : 25 000 obliczono  $A = 241,5$  km<sup>2</sup>
- λ<sub>p</sub> – kwantyl rozkładu zmiennej λ<sub>p</sub> dla zadanego prawdopodobieństwa, dla  $p=1\%$ ,  $\lambda_p=1,0$
- δ<sub>j</sub> – współczynnik redukcji jeziornej – przyjęto 1,0

Po podstawieniu otrzymamy

$$Q_{ob} = 0,6 \times 0,0068 \times 0,25 \times 80 \times 241,5 \times 1,0 \times 1,0$$

$$Q_{ob} = 19,74 \text{ m}^3/\text{s}$$

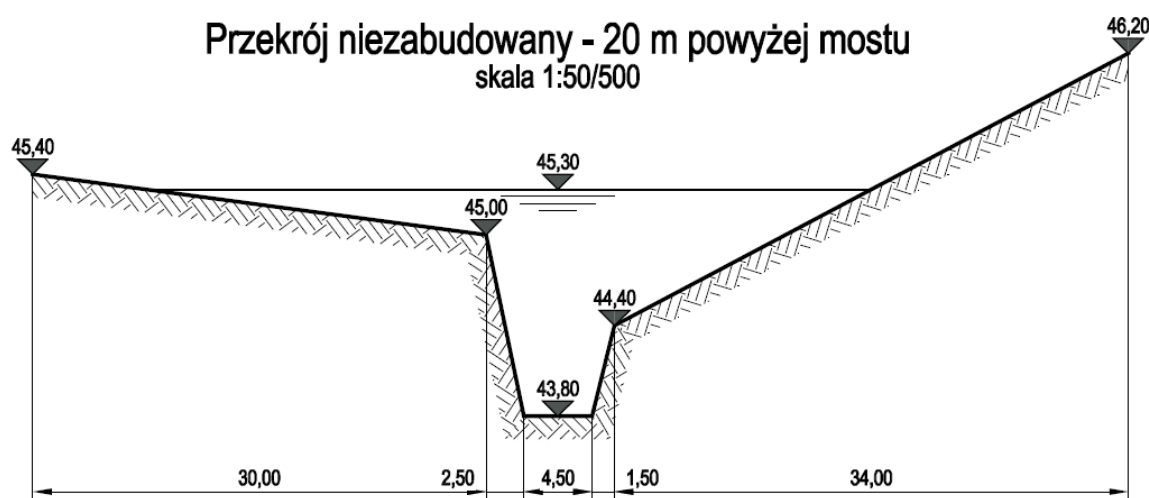
Zgodnie z Dz. U. Nr 63 z 03.08.2000 r. z późniejszymi zmianami obliczenia hydrologiczne mostu obejmują:

- wyznaczenie minimalnego światła mostu,
- określenie wysokości spiętrzenia przed mostem,
- określenie rozmyć lokalnych przy podporach i dobór odpowiednich umocnień – przyjmuje się umocnienie dna rzeki w przekroju mostowym średnimi otoczkami – zatem w przekroju mostowym wystąpi dno nierozmywalne.

**Przepływ miarodajny do obliczenia światła mostu przyjmuje się wartość średnią:**

$$Q_m = Q_{1,0\%} = 0,5 \cdot (12,58 + 19,74) = 16,16 \text{ m}^3/\text{s}$$

## 25.2. Obliczenia hydrologiczne – przekrój niezabudowany



Rys. 01. Przekrój niezabudowany



Przyjęto rzędną wody miarodajnej: **Zw= 45,30 m.n.p.m**

Przyjęto podział przekroju rzeki na dwa elementy tj. koryto główne rzeki i tarasy zalewowe. Kąt skrzyżowania osi przekroju niezabudowanego mostu z kierunkiem przepływu rzeki Kończak wynosi około 90,0°.

Parametry hydrologiczne dla przekroju niezabudowanego:

- Fog - pole przekroju poprzecznego koryta głównego
- Foz = Fozl + Fozp - pole przekroju poprzecznego obu tarasów zalewowych (lewego i prawego)
- Bog - szerokość zwierciadła wody w korycie głównym
- Boz = Bozl + Bozp - szerokość zwierciadła wody na obu tarasach zalewowych
- U = F/B - promień hydrauliczny

Koryto główne rzeki

$$Fog = 8,775 \text{ m}^2$$

$$Bog = 8,50 \text{ m}$$

$$Uog = 1,0324 \text{ m}$$

Tarasy zalewowe – taras lewy

$$Fozl = 3,375 \text{ m}^2$$

$$Bozl = 22,5 \text{ m}$$

$$Uozl = 0,15 \text{ m}$$

Tarasy zalewowe – taras prawy

$$Fozp = 7,65 \text{ m}^2$$

$$Bozp = 17,00 \text{ m}$$

$$Uozp = 0,45 \text{ m}$$

Tarasy zalewowe - łącznie

$$Foz = Fozl + Fozp = 11,025 \text{ m}^2$$

$$Boz = Bozl + Bozp = 39,50 \text{ m}$$

$$Uoz = Foz / Boz = 0,2791 \text{ m}$$

Przepływ w korycie głównym (Qog) wg wzoru Manninga:

$$Qog = Fog U^{0,666} I^{0,5} / n$$

gdzie:

- U= Fog/Bog = 1,0324 - promień hydrauliczny [m]
- I = 0,0018911765 - spadek hydrauliczny rzeki [-]
- n = 0,033 - współczynnik szorstkości (dla koryta głównego)

$$Qog = 8,775 \cdot 1,0324^{0,666} \cdot 0,0018911765^{0,5} / 0,033 = 11,81 \text{ m}^3/\text{s}$$

Prędkość przepływu w korycie głównym

$$v_{og} = Qog / Fog = 11,81 / 8,775 = 1,3461 \text{ m/s}$$

### Przepływ na terenie zalewowym

gdzie:

- $F_{oz} = 11,025$  - pole przekroju poprzecznego terenów zalewowych [m<sup>2</sup>]
- $U = 0,2791$  - promień hydrauliczny [m]
- $I = 0,0018911765$  - spadek hydrauliczny rzeki [-]
- $n = 0,05$  - współczynnik szorstkości (dla terenów zalewowych)

$$Q_{oz} = 11,025 \cdot 0,2791^{0,666} \cdot 0,0018911765^{0,5} / 0,05 = 4,095 \text{ m}^3/\text{s}$$

### Prędkość przepływu na terenach zalewowych

$$v_{oz} = Q_{oz}/F_{oz} = 4,095/11,025 = 0,3715 \text{ m/s}$$

### Ogółem przepływ w korycie niezabudowanym

$$Q = Q_{og} + Q_{oz} = 11,81 + 4,095 = 15,905 \text{ m}^3/\text{s}$$

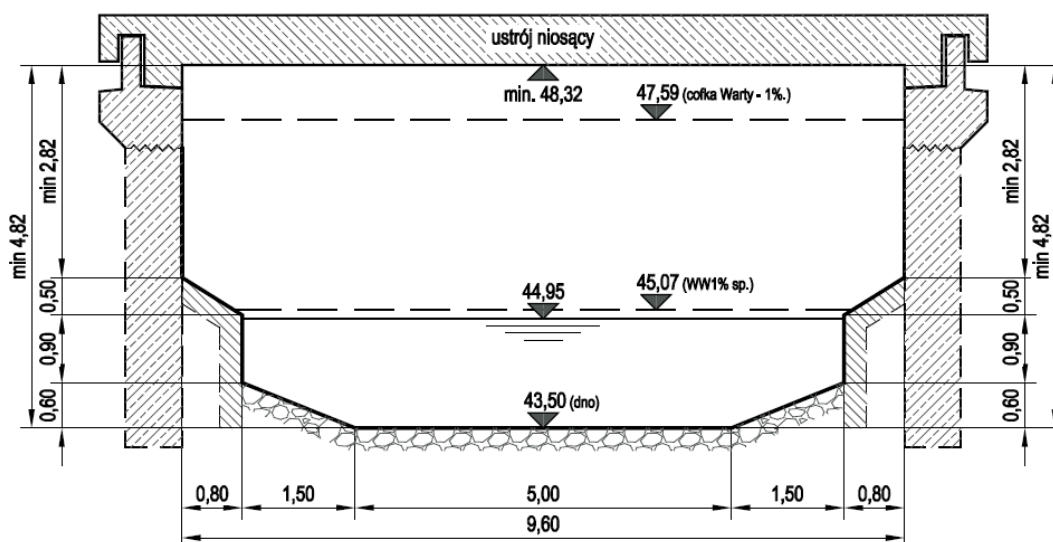
(\* przepływ miarodajny  $Q_{1\%} = 16,16 \text{ m}^3/\text{s}$ )

### Prędkość przepływu w korycie niezabudowanym

$$v_0 = Q/F = 0,8033 \text{ m/s}$$

## 25.3. Obliczenia hydrologiczne – przekrój zabudowany

### Przekrój zabudowany (mostowy) skala 1:100



Rys. 02. Przekrój zabudowany (mostowy)

Przyjęto rzędną wody miarodajnej:

**Zw = 44,95 m.n.p.m**

Kąt skrzyżowania osi mostu z kierunkiem przepływu rzeki Kończak wynosi około 90,0°.  
Parametry hydrologiczne dla przekroju zabudowanego:

- $F_{og}$  - pole przekroju poprzecznego koryta głównego
- $B_{og}$  - szerokość zwierciadła wody w korycie głównym
- $U$  - promień hydrauliczny

### Koryto główne

Fog = 10,70 m<sup>2</sup>

Bog = 8,0 m

Uog = 1,3375 m

### Przepływ w korycie głównym

$$Q_{og} = Fog U^{0,666} I^{0,5} / n = 10,7 \cdot 1,3375^{0,666} \cdot 0,0018911765^{0,5} / 0,033 = 17,12 \text{ m}^3/\text{s}$$

### Prędkość w korycie głównym

$$V_{ogz} = 17,12/10,7 = 1,6 \text{ m/s} < 1,80 \text{ m/s} \quad (\text{dla średnich otoczaków – 25-40 mm})$$

### Minimalne potrzebne światło mostu oblicza się ze wzoru:

$$L = Q_m / \mu h v$$

gdzie:

$Q_m$  – przepływ miarodajny – 16,16 m<sup>3</sup>/s

$\mu$  – współczynnik dla mostów jednoprzęsłowych – 0,86

$h$  – głębokość wody miarodajnej w przekroju mostowym zabudowanym  $h = 1,45 \text{ m}$

$v$  – dopuszczalna prędkość wody w przekroju mostowym zabudowanym  $v = 1,8 \text{ m/s}$

$L = 16,16 / 0,86 \times 1,45 \times 1,8 = 7,2 \text{ m} < 9,6 \text{ m}$  – światło mostu istniejącego

### Spiętrzenie przed mostem

Spiętrzenie wody w przekroju zabudowanym oblicza się ze wzoru:

$$\Delta z = [ K \alpha v^2 + \alpha_0 ( v_0^2 - v_s^2 ) ] / 2g$$

gdzie:

$v = 1,6000 \text{ m/s}$  - średnia prędkość pod mostem w przekroju nierozmytym ( $Q_m/F_{br}$ )  
ograniczonym miarodajną rzędną zwierciadła wody

$v_0 = 0,8033 \text{ m/s}$  - średnia prędkość w przekroju niezabudowanym ( $Q_m/F_0$ )

$v_s$  - średnia prędkość powyżej mostu po spiętrzeniu

$\alpha, \alpha_0$  - współczynniki Saint – Venanta

$K = 0,40$  - współczynnik strat obliczany ze wzoru:  $K = K_0 + \Delta K_f + \Delta K_e + \Delta K_p$

$K_0 = 0,4$  - podstawowy współczynnik strat zależny od stopnia zwężenia cieku przez przyczółki i ich kształtu; jego wartość odczytuje się z wykresu na rys. 2.7. w [2], w zależności od wartości współczynnika M.  
Dla  $M = 11,81 / 16,16 = 0,7308$ , z wykresu odczytano:  $K_0 = 0,4$

$\Delta K_f = 0,0$  - poprawka uwzględniająca wpływ filarów, równa  $m \Delta K_f$   
Wartości  $m$  oraz  $\Delta K_f$  określa się w zależności od kształtu filara, wartości M oraz wyrażenia  $F_f / F_{br}$   
Ponieważ most jest jednoprzęsłowy  $\Delta K_f = 0,0$

$\Delta K_e = 0,0$  - poprawka uwzględniająca wpływ niesymetryczności zwężenia cieku, odczytywana z wykresu na rys.2.9. w [2,] w zależności od wartości M i wyrażenia  $e = 1 - Q_p / Q_l$ ,  
 $Q_l$  i  $Q_p$  – przepływy w częściach prawej i lewej koryta niezabudowanego, zamkniętych nasypami dojazdowymi  
- rozpatrywany przekrój jest symetryczny zatem:  $\Delta K_e = 0$

- $\Delta K_\varphi = 0,0$  - poprawka uwzględniająca wpływ skośnego usytuowania mostu w stosunku do osi cieku. Jej wartość, określa się z wykresu na rys. 2.10. w [2], w zależności od wartości M oraz kąta skrzyżowania osi mostu z osią cieku.  
Dla:  $\varphi = 90^\circ$ , współczynnika  $M = 0,7308$   
z wykresu odczytano wartość:  $\Delta K_\varphi = 0,0$
- $\alpha_0 = 2,317$  - współczynnik Saint- Venanta dla przekroju przed mostem  
$$\alpha_0 = 1,1( v_{og}^2 Q_{og} + v_{oz}^2 Q_{oz} ) / v_o^2 Q_m$$
$$= 1,1( 1,3461^2 \cdot 11,81 + 0,3715^2 \cdot 4,095 ) / 0,8033^2 \cdot 16,16 = 2,317$$
- $\alpha = 1,9624$  - współczynnik Saint- Venanta dla przekroju pod mostem  
$$\alpha = 1 + M(\alpha_0 - 1) = 1 + 0,7308 (2,317 - 1) = 1,9624$$
- $g = 9,81 \text{ m/s}^2$  - przyspieszenie ziemskie

zatem:

$$\Delta z = [0,40 \cdot 1,9624 \cdot 1,6^2 + 2,317 ( 0,8033^2 - 0,7172^2 ) / 19,62 = 0,1179 \text{ m}$$

Poziom wody spiętrzonej pod mostem wynosi:

$$44,95 + 0,12 = 45,07 \text{ m n.p.m.}$$

## 25.4. Wnioski

Przeprowadzone obliczenia hydrologiczne wykazują, że dla przyjętego przepływu miarodajnego  $Q_{1,0\%} = 16,16 \text{ m}^3/\text{s}$  wystarczające jest światło poziome mostu 9,60 m oraz minimalna rzędna spodu konstrukcji mostu 48,32 m n.p.m. większa od maksymalnej rzędnej wody spiętrzonej pod mostem 45,07 m n.p.m.

**Światło poziome mostu po przebudowie jest identyczne jak w moście istniejącym, natomiast światło pionowe jest wyższe o około 10 cm od światła pionowego mostu istniejącego.**

Należy zaznaczyć, że w tym wypadku w wyniku przebudowy mostu zwiększyło się również wyniesienie spodu ustroju niosącego ponad poziom cofki wody stuletniej na Warcie i wynosić on będzie  $48,32 - 47,59 = 0,73 \text{ m}$ .

## 26. Wykaz zainteresowanych stron

- 1) Powiat Obornicki  
64-600 Oborniki, ul. 11 listopada 2a
- 2) Zarząd Dróg Powiatowych  
64-610 Rogoźno ul. Rolna 17
- 3) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu  
ul. Chlebowa 4/8 – 61-003 Poznań
- 4) Podmioty Katastru wg pkt. II

## 27. Wniosek o wydanie pozwolenia wodnoprawnego

Wnioskuję się o wydanie Powiatowi Obornickiemu (64-600 Oborniki, ul. 11 listopada 2a); Zarządowi Dróg Powiatowych (64-610 Rogoźno, ul. Rolna 17) pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę istniejącego mostu JN1 35000753 przez rzekę Kończak w ciągu drogi powiatowej 1847 w Stobnicy.

Podstawowe charakterystyki projektowanej konstrukcji mostu:

– liczba przęseł	1
– rozpiętość teoretyczna	10,10 m
– długość obiektu w osiach dylatacji	11,80 m
– pochylenie poprzeczne jezdni	2,0%
– szerokość w świetle barier ochronnych	7,00 m
– szerokość obiektu	8,30 m
– szerokość jezdni	6,00 m
– konstrukcja ustroju nośnego	dźwigary stalowe HEB400 zespolone z płytą żelbetową
– przyczółki	żelbetowe, masywne, monolityczne
– nośność mostu	klasa C wg PN-85/S-10030
– min. rzędna spodu konstrukcji mostu	48,32 m n.p.m.
– rzędna wody miarodajnej z uwzgl. spiętrzenia	Q1,0% = 45,07 m n.p.m.
– wynios spodu konstrukcji mostu ponad poziom wody 1% -	3,25 m
– umocnienie skarp drogi	kostka betonowa na podłożu betonowym
– umocnienie skarp koryta rzeki	narzutem kamiennym – śr. otoczaki. 30 cm
– światło poziome mostu	Si = ok. 9,60 m
– światło pionowe mostu	Hi = ok. 4,82 m
– spadek podłużny wody w rzece	i = 0,0018911765
– rzędna dna rzeki pod mostem	ok. 43,50 m n.p.m.
– kąt skrzyżowania rzeki z drogą	90,00°

## **28. Opis przedsięwzięcia w języku nietechnicznym**

Projektuje się rozbiórkę ustroju niosącego oraz częściową rozbiórkę przyczółków istniejącego jednoprzęsłowego mostu przez rzekę Kończak o konstrukcji pomostu z tzw. belek poznańskich. Na pozostawionych korpusach przyczółków wykonane zostaną nowe oczepy żelbetowe, a na nich nowy pomost ze stalowych dwuteowników HEB400 zespolonych z żelbetową płytą. Przebudowany most wyposażony zostanie w barieroporcze, a jego nośność pozwoli na przejazd pojazdów samochodowych o masie całkowitej 30 t. Szerokość obiektu zwiększy się z około 7,50 m do 8,30 m, zwiększy się także całkowita długość mostu z 17,40 m do około 18,50 m.

Przebudowana zostanie niweleta drogi, która zapewni podniesienie wyniesienia spodu konstrukcji mostu o około 0,12 m ponad miarodajny poziom wody o prawdopodobieństwie wystąpienia 1% odpowiadający  $Q\ 1\% = 16,16\text{ m}^3/\text{s}$  w stosunku do mostu istniejącego. Spód konstrukcji mostu po przebudowie będzie wyniesiony 3,25 m ponad poziom wody 1%.

W wyniku przebudowy podwyższona zostanie nośność mostu do klasy C wg PN-85/S-10030, a wynios spodu ustroju niosącego ponad poziom wody 1% z cofki Warty ulegnie również zwiększeniu o 0,12 m i będzie wynosił 0,73 m.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z mostu i dojazdów do niego odbywać się będzie powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych.

### **III. CZĘŚĆ TERENOWO-PRAWNA**

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

- 01 Mapa ewidencji gruntów
- 02 Wypisy uproszczone z rejestru gruntów





STAROSTA OBORNICKI		Województwo: wielkopolskie Powiat: obornicki					
GK.6621.2.2020							
<b>Uproszczony wypis z rejestru gruntów</b> według stanu na dzień: 2020-01-03 08:00:50.							
Jednostka rejestrowa gruntów: 301601_5.0030.G41				Jednostka ewidencyjna: Gmina Oborniki Obręb ewidencyjny: 301601_5.0030, STOBNICA Miejscowość: STOBNICA			
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1 Skarb Państwa: SKARB PAŃSTWA		charakter stanu władania: własność					
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	13/2 ✓		Grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi	Wp	0.3089	0.3089	PO10/00036953/9
Identyfikator działki: 301601_5.0030.13/2							
1	124/1 ✓	KANAŁ KOŃCZAK	Grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi	Wp	1.4847	1.4847	PO10/00036953/9
Identyfikator działki: 301601_5.0030.124/1							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 1.7936							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 9.5236							
Jednostka rejestrowa gruntów: 301601_5.0030.G61				Jednostka ewidencyjna: Gmina Oborniki Obręb ewidencyjny: 301601_5.0030, STOBNICA Miejscowość: STOBNICA			
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1 Powiat: POWIAT OBORNICKI REGON: 631276133 Siedziba: 64-600 OBORNIKI 11 LISTOPADA 2a		charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 11.1					
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	126 ✓	STOBNICA	Drogi	dr	0.0700	0.0700	PO10/00017816/8
Identyfikator działki: 301601_5.0030.126							
1	163 ✓	STOBNICA	Drogi	dr	2.7700	2.7700	PO10/00017816/8
Identyfikator działki: 301601_5.0030.163							
1	191 ✓	STOBNICA	Drogi	dr	0.1203	0.1203	PO10/00017816/8
Identyfikator działki: 301601_5.0030.191							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 2.9603							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 4.8683							
Jednostka rejestrowa gruntów: 301601_5.0030.G67				Jednostka ewidencyjna: Gmina Oborniki Obręb ewidencyjny: 301601_5.0030, STOBNICA Miejscowość: STOBNICA			
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ WSPÓLNY: 1/1 MAŁŻEŃSTWO: NOWAK PAWEŁ MICHAŁ rodzice: TADEUSZ, ZDZIŚŁAWA PESEL: 60032502378 Zam. 61-337 POZNAŃ OŚWIECIMSKA 27		charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 7.1					

Strona 1 z 2



NOWAK MARIA JOLANTA rodzice: JAN, ANIELA PESEL: 61033105782 Zam. 61-337 POZNAŃ OŚWIĘCIMSKA 27							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	181 ✓		Pastwiska Lasy Grunty pod rowami	PsVI Ls W	0.0304 0.0597 0.0209	0.1110	PO1O/00017793/0
Identyfikator działki: 301601_5.0030.181							
1	182 ✓		Grunty orne Pastwiska	RVI PsVI	0.1170 0.3320	0.4490	PO1O/00017793/0
Identyfikator działki: 301601_5.0030.182							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.5600							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 1.2619							
Jednostka rejestrowa gruntów: 301601_5.0030.G82 Jednostka ewidencyjna: Gmina Oborniki Obręb ewidencyjny: 301601_5.0030, STOBNICA Miejscowość: STOBNICA							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1 charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 7.1							
Spółka handlowa nie będąca cudzoziemcem: D.J.T SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ REGON: 004789987 Siedziba: 61-329 POZNAŃ GŁUSZYNA 135							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	123/2 ✓	STOBNICA 3A	Grunty rolne zabudowane Pastwiska Lasy Lasy Lasy Grunty pod rowami Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe Grunty pod stawami	Br-RVI PsVI LsIV LsV LsVI W Bz Wsr	1.1508 0.6400 0.0600 0.1600 0.8000 0.0500 1.7600 1.1100	5.7308	PO1O/00020819/3
Identyfikator działki: 301601_5.0030.123/2							
1	205		Lasy Tereny różne	Ls Tr	1.6788 0.0560	1.7348	PO1O/00020819/3
Identyfikator działki: 301601_5.0030.205							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 7.4656							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 94.4925							

W dniu: 03.01.2020

dokument sporządzony przez: Ewa Ulatowska

(podpis)



Z up. STAROSTY

Danuta Smogur  
Starszy geodeta

(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

GK.6621.2.2020

Strona 2 z 2

#### **IV. WARUNKI I UZGODNIENIA**

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

- 01 Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach
- 02 Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego



**Burmistrz Obornik**  
**ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 76**  
**64 – 600 Oborniki**

Oborniki, dnia 8 czerwca 2020 r.

ROS.6220.3.2020

**DECYZJA**

**o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację  
przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 t.j.) w związku z art. 71, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych, ul. Rolna 17, 64-610 Rogoźno w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu JN1 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak

**STWIERDZAM**

**brak potrzeby przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na  
środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu JN1 35000753  
w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak.**

- I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:
- 1) Przebudowa mostu JN1 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak.
- II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji z bezwzględny uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
- 1) Prace wykonawcze prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
- 2) Na czas prowadzenia prac rozbiórkowych zabezpieczyć rzekę przed przedostaniem się niej gruzu oraz innych demontowanych elementów mostu.
- 3) Zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.
- 4) Teren budowy wyposażać w sorbenty; wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
- 5) Prace rozbiórkowe mostu przeprowadzić pod nadzorem przyrodniczym, w okresie od 1 października do końca lutego.
- 6) W ramach planowanego przedsięwzięcia nie przeprowadzać wycinki drzew i krzewów.



tel.: (61) 65 59 100 fax: (61) 65 59 101  
www.oborniki.pl e-mail: um@oborniki.pl



- 7) Drzewa znajdujące się w strefie robót budowlanych zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami, a odsłonięte systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszeniem i przemarznięciem.
- 8) Miejsca składowania materiałów budowlanych oraz postoju sprzętu ciężkiego wyznaczyć poza obrysem rzutu korony drzew.
- 9) Zamontować sztuczne gniazda dla dymówki oraz skrzynki lęgowe dla kopciuszka i nietoperzy w liczbie co najmniej dwukrotnie większej niż liczba gniazd przeznaczonych do likwidacji.
- 10) Na etapie realizacji przedsięwzięcia maszyny budowlane oraz materiały budowlane należy przechowywać w miejscu uniemożliwiającym przedostanie się substancji niebezpiecznych (topopochodnych) do gruntu i/lub wód.
- 11) Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych pod mostem w korycie rzeki na rusztowaniu należy ułożyć szczelne deskowanie aby nie dopuścić do jakichkolwiek zanieczyszczeń rzeki materiałami pochodzącymi z robót rozbiórkowych i budowlanych związanych z przebudową mostu.
- 12) We wszystkich ww. miejscach oraz miejscach bezpośrednich prac budowlanych należy zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
- 13) W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.
- 14) Po zakończeniu prac budowlanych teren robót należy oczyścić ze wszystkich zalegających zanieczyszczeń i odpadów.
- 15) Roboty budowlane należy wykonać z materiałów i technologią spełniającą wymogi i normy budowlane oraz przeciwpożarowe, a także nie naruszając praw osób trzecich.
- 16) Powstające w trakcie budowy planowanego przedsięwzięcia odpady gromadzić selektywnie w wyznaczonym miejscu na utwardzonym, szczelnym podłożu w odpowiednio oznakowanych, szczelnych pojemnikach lub kontenerach, w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo - wodnego, a następnie przekazywać zewnętrznym podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia.

## UZASADNIENIE

W dniu 14 lutego 2020 r. do Burmistrza Obornik wpłynął wniosek Zarządu Dróg Powiatowych, ul. Rolna 17, 64-610 Rogoźno o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu JN1 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak.

Do wniosku została dołączona Karta informacyjna przedsięwzięcia sporządzona zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie jest wymienione w § 3 ust. 2 pkt. 2 (przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy,



tel.: (61) 65 59 100 fax: (61) 65 59 101  
www.oborniki.pl e-mail: um@oborniki.pl



przebudowy lub montażu części realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone) w powiązaniu z § 3 ust. 1 pkt. 60 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) – zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których raport może być wymagany.

W toku postępowania zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.) Burmistrz Obornik wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wód Polskich w Poznaniu oraz Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu o zajęcie stanowiska w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanej inwestycji, wobec czego:

- Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Poznaniu w piśmie nr DN-NS.9011.323.2020z dnia 06.03.2020 r. wyraził opinię, że przeprowadzenie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko nie jest wymagane. Uzasadniając swoje stanowisko stwierdził, że:

W zakresie ochrony środowiska gruntowo – wodnego w „Karcie informacyjnej przedsięwzięcia”, przewidziano odprowadzane wód opadowych i roztopowych powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki nawierzchni, na powierzchnię istniejącej drogi powiatowej, a następnie do istniejącej sieci rowów przydrożnych. Należy wziąć pod uwagę ewentualne wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1311).

W „Karcie informacyjnej przedsięwzięcia” przeanalizowano problem hałasu na etapie realizacji i eksploatacji. W wyniku przeprowadzonej analizy wykazano, iż nie powinny wystąpić przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej. Należy przestrzegać dopuszczalnych wartości, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r., poz. 112).

W analizowanym dokumencie przedstawiono założenia dla gospodarki ściekowej i gospodarki odpadami, które przy odpowiedniej organizacji pracy i przestrzeganiu przyjętych w tym zakresie założeń winny zapewnić zachowanie właściwych warunków sanitarno - higienicznych.



tel.: (61) 65 59 100 fax: (61) 65 59 101  
www.oborniki.pl e-mail: um@oborniki.pl





W wyniku analiz autor „Karty...” wykazał, iż źródła emisji na jakość powietrza atmosferycznego nie będą powodować wystąpienia przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomów stężeń oraz nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi.

W oparciu o przedstawione we wniosku materiały, tutejszy organ uznał, że realizacja inwestycji nie powinna wpłynąć negatywnie na środowisko w tym na zdrowie i życie ludzi.

Ponadto, projektowane przedsięwzięcie i uzależnione z nim prace budowlane mogą stwarzać potencjalne zagrożenie dla poszczególnych komponentów środowiska związane m.in. z pracami budowlanymi, emisją zanieczyszczeń gazowych i pyłowych, emisją hałasu. Główne nasilenie niekorzystnych działań nastąpi w fazie budowy.

Biorąc powyższe pod uwagę, Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny uznał za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz że realizacja i eksploatacja inwestycji nie powinna powodować ponadnormatywnego negatywnego oddziaływania na warunki życia i zdrowie ludzi, w aspektach normowanych przez obowiązujące przepisy prawa.

- Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wód Polskich w Poznaniu w piśmie nr PO.ZZŚ.4.435.123m.1.2020.MDB z dnia 16.03.2020 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko. Uzasadniając swoje stanowisko stwierdził, że:

Zgodnie z informacjami zawartymi w k.i.p. planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie wyeksploatowanego mostu drogowego JN1 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak. Przebudowa mostu ma polegać na częściowej rozbiórce istniejących przyczółków i całkowitej rozbiórce istniejącego ustroju niosącego wraz z budową nowego ustroju niosącego o nośności klasy B wg PN-85/S-10030 pozwalającego na ruch pojazdów o masie całkowitej nieprzekraczającej 40 ton (400kN). Nowy ustrój niosący zostanie oparty na przebudowanych częściowo rozebranych istniejących przyczółkach.

Ponadto na działkach nr 13/2 i 124/1 - kanał Kończak, własność Skarbu Państwa jest projektowane umocnienie dna rzeki. Koryto rzeki pod mostem i na długości 5,0 m przed i za mostem zostanie umocnione narzutem kamiennym. Umocnienie skarp wzdłuż skrzydełek będzie oczyszczone i wyremontowane oraz odtworzone na odcinkach, które zostaną rozebrane w związku z odcięciem fragmentów niezbędnych dla dostosowania przyczółków do poszerzonego pomostu mostu. Koryto rzeki pozostanie w istniejącej lokalizacji na działkach rzeki. Technologia wykonania i materiały użyte do przebudowy mostu, to beton i stal, podobnie jak technologia i materiały wykorzystane przy budowie istniejącego obiektu. Maksymalna powierzchnia terenu zajmowana przez obecny obiekt wraz z jezdnią i fundamentami, przyczółkami i skrzydłami, wynosi około: 7,30 m (szerokości) x 17,40 m (długość) = 127,00 m<sup>2</sup>. Powierzchnie skarp wynoszą około: 3,00 m x 3,00 m x 4 (skarpy) = 36,00 m<sup>2</sup>. Razem aktualna powierzchnia zabudowy obejmuje około 163,00 m<sup>2</sup>. Maksymalna powierzchnia niezbędna dla przebudowy obiektu wraz z umocnieniem skarp, będzie większa i wyniesie przy długości obiektu około: 8,30 m (szerokości) x 17,40 m (długość) = 144,50 m<sup>2</sup>. Powierzchnia zajmowanego terenu będzie powiększona o umocnienia betonowo - kamienne powierzchni skarp wynoszące około: 3,00 m x 3,00 m x 4 (skarpy) = 36,00 m<sup>2</sup>. Razem powierzchnia zabudowy obejmie około 180,50 m<sup>2</sup>.

Inwentaryzacja potwierdziła, iż przeznaczony do przebudowy obiekt jest miejscem rozrodu 3 gatunków ptaków. Podczas obserwacji stwierdzono 6 gniazd ptaków chronionych. Są to:



tel.: (61) 65 59 100 fax: (61) 65 59 101  
www.oborniki.pl e-mail: um@oborniki.pl



- 4 gniazda dymówki *Hirundo rustica*;
- 1 gniazdo kopciuszka *Phoenicurus ochruros*;
- 1 gniazdo gołębia – prawdopodobnie gołębia miejskiego *Columba livia forma urbana*.

Potwierdzono również, iż omawiany obiekt mostowy jest siedliskiem nietoperzy. Wobec powyższego przewidziano zastosowanie działań minimalizujących ograniczających oddziaływanie inwestycji na chiropterofaunę - i ornitofaunę. Zniszczenie siedlisk i gniazd należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków pod nieobecność nietoperzy tj. w okresie od 15 sierpnia do 1 marca. W wyniku realizacji przedsięwzięcia gniazda zostaną zniszczone. Zniszczenie siedlisk wymaga uzyskania stosownej derogacji i wykonania kompensacji. Zniszczenie siedliska należy przeprowadzić pod nieobecność nietoperzy.

Podstawowe dane techniczne mostu po przebudowie:

- długość pomostu – około 10,60 m,
- długość mostu ze skrzydłami – około 17,40 m,
- światło pionowe przęsła – około 4,50 m
- rozpiętość w świetle przyczółków ( światło poziome ) – około 9,60 m
- szerokość całkowita mostu – około 8,30 m
- szerokość jezdni – około 6,00 m
- szerokość bezpieczników – około 0,50 m,
- wysokość gzymsu – około 0,60 m,
- kąt między osią przyczółków, a osią podłużną mostu wynosi około 90 stopni.

Z treści zgromadzonych materiałów wynika, że inwestycja nie spowoduje zmiany wielkości i dynamiki przepływu wód. Inwestycja nie wpłynie na związek wód powierzchniowych z wodami podziemnymi, nie spowoduje zmiany parametrów hydromorfologicznych cieków, a także nie przewiduje się wpływu inwestycji na wskaźniki biologiczne cieku. Planowane zamierzenie nie wiąże się z poborem wód podziemnych, w związku z czym nie doprowadzi do zmian położenia zwierciadła wody czy zmian w układzie krążenia wód podziemnych. Inwestycja nie ingeruje w rzekę, a rozbiórka przęsła zostanie przeprowadzona w sposób niegenerujący zanieczyszczenia cieku. Dlatego nie wystąpi negatywne oddziaływanie na ryby i płazy. Kończak na analizowanym odcinku nie jest szlakiem migracji ssaków. W związku z tym nie wystąpi oddziaływanie na migracje ssaków. Inwestycja nie będzie wiązać się z koniecznością usunięcia drzew i krzewów.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, ścieki bytowe wytwarzane będą przez pracowników pracujących przy przebudowie drogi, a ich ilość zależeć będzie od wielkości zatrudnienia. Ścieki te gromadzone będą w zbiorniku typu „TOI-TOI” i odbierane przez wyspecjalizowane firmy. Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji odprowadzane będą powierzchniowo, poprzez zaprojektowane spadki nawierzchni, na powierzchnię istniejącej drogi powiatowej, a następnie do istniejącej sieci rowów przydrożnych. Nie przewiduje się budowy kanalizacji deszczowej, czy też nowych urządzeń wodnych.

Należy jednak zaznaczyć, że ostateczny zakres i warunki wykonania przebudowy mostu na rzece Kończak zostanie określony, w pozwoleniu wodnoprawnym udzielonym, w myśl obowiązujących przepisów ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 310 z późn. zm.)

Teren, na którym zlokalizowane jest planowane przedsięwzięcie leży w obszarze Natura 2000 Puszcza Notecka oraz poza pozostałymi poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1614).



tel.: (61) 65 59 100 fax: (61) 65 59 101  
www.oborniki.pl e-mail: um@oborniki.pl



W rejonie terenu inwestycji i jego najbliższego otoczenia nie wyznaczono stref ochrony bezpośredniej lub pośredniej ujęć wód, ani obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Planowana inwestycja nie koliduje ani nie oddziałuje na obszary wodno-błotne. Projektowana przebudowa mostu nie zmienia sposobu i zakresu oddziaływania obiektu mostowego na środowisko.

Teren, na którym zlokalizowane jest przedsięwzięcie leży w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

W związku z art. 63 ust. 1 pkt 2 lit k ustawy oś ustalono, że według charakterystyki Jednolitych Części Wód przedmiotowa inwestycja znajduje się w granicach zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie o kodzie PLRW600017187149 – Kończak oraz Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600041.

Zgodnie z obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” (Dz. U z 2016 r. poz. 1967) JCWPd o kodzie PLGW600041 charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Jest ona monitorowana, a w odniesieniu do ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych została uznana za niezagrożoną. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Natomiast Jednolita Część Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW600017187149 – Kończak posiada status silnie zmienionej części wód, o aktualnie złym stanem. JCWP jest monitorowana, a w odniesieniu do ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych została określona jako zagrożona. Celem środowiskowym dla tej JCWP jest dobry potencjał ekologiczny, możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieku istotnego oraz dobry stan chemiczny. Z powodu braku technicznych możliwości przedłużono termin osiągnięcia celu do roku 2021.

Brak możliwości technicznych wynikają z tego, iż w zlewni JCWP występuje presja komunalna. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować tę presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Ponadto w bieżącym cyklu planistycznym dokonano rozpoznania potrzeb w zakresie przywrócenia ciągłości morfologicznej w kontekście dobrego stanu ekologicznego JCWP. W Programie działań zaplanowano działanie „wariantowa analiza sposobu udrażniania budowli piętrzących na cieku Kończak wraz ze wskazaniem wariantu do realizacji oraz opracowaniem dokumentacji projektowej”. Wdrożenie konkretnych działań naprawczych będzie możliwe dopiero po przeprowadzeniu ww. analiz.

Z analizy planowanej inwestycji ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie generowało presji mogących przyczynić się do nieosiągnięcia celów środowiskowych dla wskazanych w JCWP.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, stwarzającego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 poz. 1967). Nie mniej z uwagi na



tel.: (61) 65 59 100 fax: (61) 65 59 101  
www.oborniki.pl e-mail: um@oborniki.pl



konieczność minimalizacji oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w okresie jego realizacji zasadne jest uwzględnienie w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków określonych w sentencji.

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wziął pod uwagę uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.), dalej ustawy *oos*. Przeanalizował rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem nr WOO-II.4220.30.2020.AM.3 z dnia 15.05.2020 r. stwierdził, iż nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Uzasadniając swoje stanowisko uznał, że:

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a ustawy *oos* na podstawie k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie mostu JN1 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak, z uwagi na jego zły stan techniczny i nośność użytkową ograniczoną do 20 ton (200 kN). Przebudowa będzie polegać na częściowej rozbiórce istniejących przyczółków i całkowitej rozbiórce istniejącego ustroju niosącego oraz budowę nowego ustroju niosącego pozwalającego na ruch pojazdów o masie całkowitej nieprzekraczającej 40 ton (400 kN). Nowy ustrój niosący zostanie oparty na przebudowanych, istniejących przyczółkach. Po przebudowie obiekt będzie charakteryzował się następującymi parametrami technicznymi:

- długość pomostu około 10,60 m,
- długość mostu ze skrzydłami około 17,40 m,
- światło pionowe przęsła około 4,50 m,
- rozpiętość w świetle przyczółków (światło poziome) około 9,60 m,
- szerokość całkowita mostu około 8,30 m,
- szerokość jezdni około 6,00 m,
- szerokość bezpieczników około 0,50 m,
- wysokość gzymsu około 0,60 m,
- kąt między osią przyczółków, a osią podłużną mostu około 90°.

Nowy ustrój niosący mostu został zaprojektowany z kształtowników stalowych HEB zespolonych z żelbetową płytą. Wzdłuż jezdni ułożone zostaną krawężniki kamienne oraz kapy chodnikowe na których zamontowane zostaną barieroporce o wysokości 1,1 m, które zostaną połączone z barierami ochronnymi na dojazdach do mostu. Na dojazdach projektuje się jezdnię z nawierzchnią dostosowaną do drogi kategorii ruchu KR2 0 dwóch pasach ruchu szerokości 2 x 3,00 m wyposażoną w drogowe bariery ochronne. Jezdnia na dojazdach wykonana zostanie w dwustronnym spadku poprzecznym 2%.



tel.: (61) 65 59 100 fax: (61) 65 59 101  
www.oborniki.pl e-mail: um@oborniki.pl



Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach o numerach ewidencyjnych: 13/2, 124/1, 126, 163, 191, 192 obręb Stobnica gm. Oborniki Wlkp. Na podstawie przedstawionej dokumentacji i analizy dostępnych źródeł kartograficznych ustalono, iż w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji znajduje się teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej z niezagospodarowanym obecnie budynkiem starego młyna, nieużytki oraz tereny leśne. W dalszej odległości występują tereny luźnej zabudowy miejscowości Stobnica, w tym tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz teren zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży (dom kultury).

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, d i g ustawy ooś stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Zgodnie z treścią k.i.p. natężenie ruchu pojazdów na przebudowywanej drodze w stanie obecnym wynosi ok. 1540 pojazdów lekkich i 132 pojazdy ciężkie na dobę. Prognozuje się, że w roku 2031 natężenie ruchu wyniesie ok. 1940 pojazdów lekkich i 158 pojazdów ciężkich na dobę. Biorąc pod uwagę przedstawioną w k.i.p. analizę akustyczną, rodzaj planowanej drogi, a także jej skalę oraz prognozowane natężenie ruchu, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i g ustawy ooś stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Z uwagi na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na uwadze rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz funkcję jaką droga pełni w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji nie będzie ona istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduje się powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g ustawy ooś stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się tankowania i napraw pojazdów obsługujących plac budowy. W celu ochrony środowiska



tel.: (61) 65 59 100 fax: (61) 65 59 101  
www.oborniki.pl e-mail: um@oborniki.pl



gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby teren budowy wyposażać w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować. Konieczne będzie również zabezpieczenie zaplecza budowy przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. Na czas rozbiórki obiektu planuje się zabezpieczenie w postaci szczelnego deskowania ułożonego na rusztowaniu pod mostem, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia rzeki materiałami pochodzącymi z robót rozbiórkowych i budowlanych związanych z przebudową mostu. Ścieki bytowe powstające na etapie prac realizacyjnych będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych objętych serwisem podmiotów zewnętrznych. Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych zostaną wyposażone w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, będą zadaszone oraz zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Substancje niebezpieczne będą przechowywane w szczelnych, oznakowanych pojemnikach. Na podstawie zgromadzonych materiałów stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco negatywnie zarówno na stan wód powierzchniowych, jak i podziemnych. Zgodnie z treścią uzupełnienia k.i.p. projekt przewiduje likwidację ścieków w formie korytek betonowych na długości mostu wraz z likwidacją ścieków uformowanych na skarpach. Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji będą odprowadzane powierzchniowo, poprzez zaprojektowane spadki nawierzchni, na powierzchnię istniejącej drogi powiatowej, a następnie do istniejącej sieci rowów przydrożnych. Wody opadowe i roztopowe nie będą trafiać bezpośrednio do rzeki.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy o oś, należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność. Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, w tym m.in.: piasku, betonu, kruszywa łamanego, warstw bitumicznych, stali oraz energii elektrycznej, wody i paliw.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy o oś ustalono, że gospodarowanie odpadami w związku z realizacją i eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych powstawać będą głównie odpady związane z prowadzonymi pracami rozbiórkowymi i budowlanymi, w tym m.in.: odpady opakowaniowe, zużyte sorbenty, odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, odpady z remontów i przebudowy dróg, asfalt i mieszaniny metali. Odpady niebezpieczne będą zbierane w szczelnych, oznaczonych pojemnikach i systematycznie wywożone z terenu inwestycji przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia z zakresu gospodarki odpadami. Odpady inne niż niebezpieczne będą gromadzone w pojemnikach, kontenerach lub w wyznaczonych miejscach na placu budowy, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom w celu ich dalszego zagospodarowania. Na etapie eksploatacji powstawać będą odpady komunalne. Z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia należy uznać, że na etapie eksploatacji, inwestycja nie będzie stanowiła znaczącego źródła powstawania odpadów.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, g, h, i, j ustawy o oś, na podstawie uzupełnienia k.i.p. ustalono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany na: obszarach wodno-błotnych; strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych; obszarach wybrzeży i środowiska morskiego; obszarach górskich oraz obszarach przylegających do jezior. W uzupełnieniu k.i.p. wskazano, że przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe



tel.: (61) 65 59 100 fax: (61) 65 59 101  
www.oborniki.pl e-mail: um@oborniki.pl



oraz archeologiczne, a także na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej. Planowana inwestycja przebiega poza terenami o dużej gęstości zaludnienia. Na podstawie przedstawionych danych nie stwierdzono, aby przedsięwzięcie realizowane było na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy oś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy oos na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod planowane przedsięwzięcie zlokalizowany jest na obszarze Natura 2000 — obszarze specjalnej ochrony ptaków Puszcza Notecka PLB300015. Ponadto zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, przedsięwzięcie znajduje się w ponadregionalnym korytarzu ekologicznym „Dolina dolnej Warty” GKPnC-22C (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011). Przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane w miejscu istniejącego mostu. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązać z koniecznością wycinki drzew i krzewów. Z uwagi na to, że prace budowlane mogą odbywać się w pobliżu zieleni wysokiej nałożono warunek, aby drzewa znajdujące się w strefie robót zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami, a odsłonięte systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszeniem i przemarznięciem, a także warunek, aby miejsca składowania materiałów budowlanych, oraz postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.

Podstawowe parametry mostu po przebudowie pozostaną takie same jak przed przebudową mostu: światło poziome około 9,6 m i światło pionowe około 4,5 m. Korytko rzeki pod mostem jest obecnie umocnione narzutem kamiennym. Po przebudowie korytko rzeki zostanie umocnione narzutem kamiennym na długości 5 m przed i za mostem. Na przebudowywanym moście stwierdzono obecność 2 gatunków ptaków objętych ochroną ścisłą: 4 gniazda dymówki, 1 gniazdo kopciuszka oraz 1 gniazdo gołębia, prawdopodobnie gołębia miejskiego, gatunku objętego ochroną częściową. Stwierdzono także, iż most jest miejscem przystępowania do lęgów nietoperzy bez oznaczenia gatunkowego. Wszystkie gatunki nietoperzy są objęte w Polsce ścisłą ochroną gatunkową. W celu ochrony ptaków i nietoperzy nałożono warunek przeprowadzenia prac rozbiórkowych mostu poza okresem



tel.: (61) 65 59 100 fax: (61) 65 59 101  
www.oborniki.pl e-mail: um@oborniki.pl



lęgowym ptaków i poza okresem dyspersji pólęgowej młodych nietoperzy, tj. od 1 października do końca lutego. Ze względu na obecność gatunków chronionych zwierząt, należy wystąpić do Regionalnego Dyrektora o odpowiednie odstępstwo od zakazów wymienionych w art. 52 ustawy o ochronie przyrody (np. niszczenie osobników lub siedlisk chronionego gatunku).

W celu rekompensaty za zniszczenie siedlisk gatunków chronionych nałożono warunek montażu sztucznych gniazd dla jaskółek i budek dla kopciuszka w liczbie co najmniej dwukrotnie większej od liczby zniszczonych gniazd tych gatunków. Ponadto należy zamontować budki dla nietoperzy. Ze względu na niepełne informacje co do liczby osobników nietoperzy przystępujących do rozrodu w przebudowywanym obiekcie, nałożono warunek prowadzenia prac pod nadzorem przyrodniczym.

Na obszarze Natura 2000 Puszcza Notecka PLB300015 obowiązuje Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim z dnia 18 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Puszcza Notecka PLB300015 (Dz. Urz. Woj. Wietk. Z 2014 r., poz. 1793). Przedsięwzięcie znajduje się poza siedliskami gatunków ptaków będących przedmiotami ochrony tego obszaru i nie jest z nim sprzeczne.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia w miejscu istniejącego obecnie mostu, brak konieczności wycinki drzew i krzewów oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii Regionalnego Dyrektora dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Burmistrz Obornik wydał niniejsze decyzję z uwzględnieniem opinii RDOŚ w Poznaniu, RZGWPP w Poznaniu i WPWIS w Poznaniu a także uwarunkowań wynikających z przepisu art. 63 ustawy oś tj. rodzaju, skali i charakteru przedsięwzięcia, wielkości zajmowanego terenu, zakresu robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwa, czasu



tel.: (61) 65 59 100 fax: (61) 65 59 101  
www.oborniki.pl e-mail: um@oborniki.pl





trwania, zasięgu oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalności oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystania zasobów naturalnych, różnorodności biologicznej, emisji i uciążliwości związanych z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstości zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowania przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000. Ponieważ ww. organy opiniują ten sam zakres dokumentów w sprawie i na ich podstawie jednomyślnie wypowiedziały się co do braku potrzeby przeprowadzenia oceny oraz sporządzenia raportu Burmistrz Obornik za dostatecznie rozpoznane uznał, iż przedsięwzięcie nie wpłynie na przekroczenie dopuszczalnych norm w zakresie emisji substancji do powietrza oraz zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego

Burmistrz Obornik mając na uwadze całość zgromadzonego materiału w sprawie uznał, że przy realizacji zadania w sposób zgodny z przedstawionym w *k.i.p.*, przedsięwzięcie nie spowoduje naruszenia obowiązujących standardów środowiska i nie wpłynie istotnie na pogorszenie stanu środowiska. Dlatego nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.



Zap. 2517/2017  
[Signature]  
Burmistrz Obornik  
Krzysztof Wysocki

#### Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo do wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Burmistrza Obornik w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji stronie, a gdy decyzja została ogłoszona ustnie – od dnia jej ogłoszenia stronie.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.). Wniosek ten winien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o dziesięć lat, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



tel.: (61) 65 59 100 fax: (61) 65 59 101  
www.oborniki.pl e-mail: um@oborniki.pl



Załączniki do niniejszej decyzji:

1. Charakterystyka całego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych
2. Strony poprzez obwieszczenie
3. aa.

Sprawę prowadzi: Magdalena Wójcik  
(p. 237, tel. 61 65 59 129, [Magdalena.Matelska@um.oborniki.pl](mailto:Magdalena.Matelska@um.oborniki.pl))



tel.: (61) 65 59 100 fax: (61) 65 59 101  
[www.oborniki.pl](http://www.oborniki.pl) e-mail: [um@oborniki.pl](mailto:um@oborniki.pl)



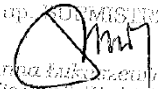
Załącznik Nr 1  
do decyzji Burmistrza Obornik  
ROS.6220.3.2020  
z dnia 8 czerwca 2020 r.

### CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie mostu JN1 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak, z uwagi na jego zły stan techniczny i nośność użytkową ograniczoną do 20 ton (200 kN). Przebudowa będzie polegać na częściowej rozbiórce istniejących przyczółków i całkowitej rozbiórce istniejącego ustroju niosącego oraz budowę nowego ustroju niosącego pozwalającego na ruch pojazdów o masie całkowitej nieprzekraczającej 40 ton (400 kN). Nowy ustrój niosący zostanie oparty na przebudowanych, istniejących przyczółkach. Po przebudowie obiekt będzie charakteryzował się następującymi parametrami technicznymi:

- długość pomostu około 10,60 m,
- długość mostu ze skrzydłami około 17,40 m,
- światło pionowe przęsła około 4,50 m,
- rozpiętość w świetle przyczółków (światło poziome) około 9,60 m,
- szerokość całkowita mostu około 8,30 m,
- szerokość jezdni około 6,00 m,
- szerokość bezpieczników około 0,50 m,
- wysokość gzymsu około 0,60 m,
- kąt między osią przyczółków, a osią podłużną mostu około 90°.

Nowy ustrój niosący mostu został zaprojektowany z kształtowników stalowych HEB zespolonych z żelbetową płytą. Wzdłuż jezdni ułożone zostaną krawężniki kamienne oraz kapy chodnikowe na których zamontowane zostaną barieroporcze o wysokości 1,1 m, które zostaną połączone z barierami ochronnymi na dojazdach do mostu. Na dojazdach projektuje się jezdnię z nawierzchnią dostosowaną do drogi kategorii ruchu KR2 0 dwóch pasach ruchu szerokości 2 x 3,00 m wyposażoną w drogowe bariery ochronne. Jezdnia na dojazdach wykonana zostanie w dwustronnym spadku poprzecznym 2%.

z up. BURMISTRZA  
  
Andrzej Zdrojewski  
Burmistrz Wydziału

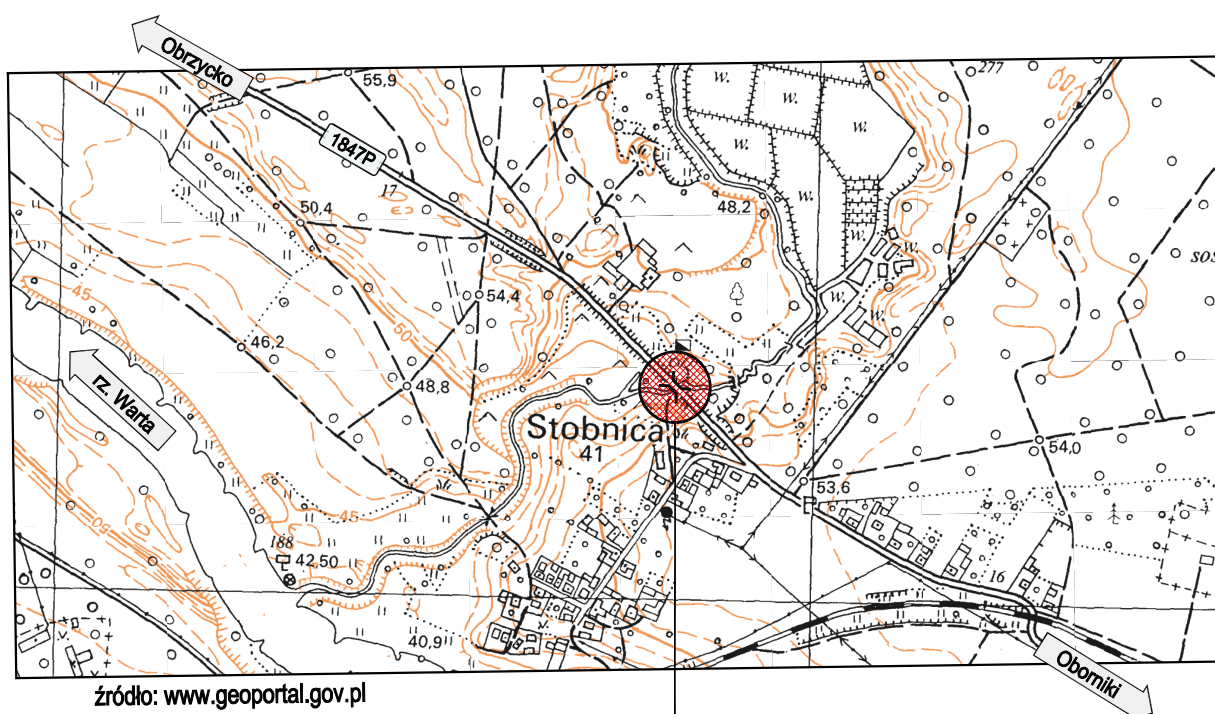
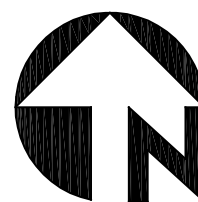
## **V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## **SPIS RYSUNKÓW:**



- 01 Plan orientacyjny
- 02 Plan urządzenia wodnego – stan istniejący
- 03 Schemat funkcjonalny urządzenia wodnego – stan istniejący
- 04 Plan urządzenia wodnego z wykazem nieruchomości
- 05 Schemat funkcjonalny urządzenia wodnego
- 06 Przekrój podłużny urządzenia wodnego z przekrojem koryta rzeki
- 07 Przekrój poprzeczny mostu – stan projektowany

# PLAN ORIENTACYJNY

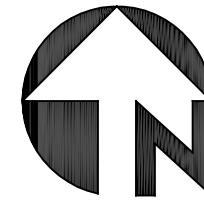
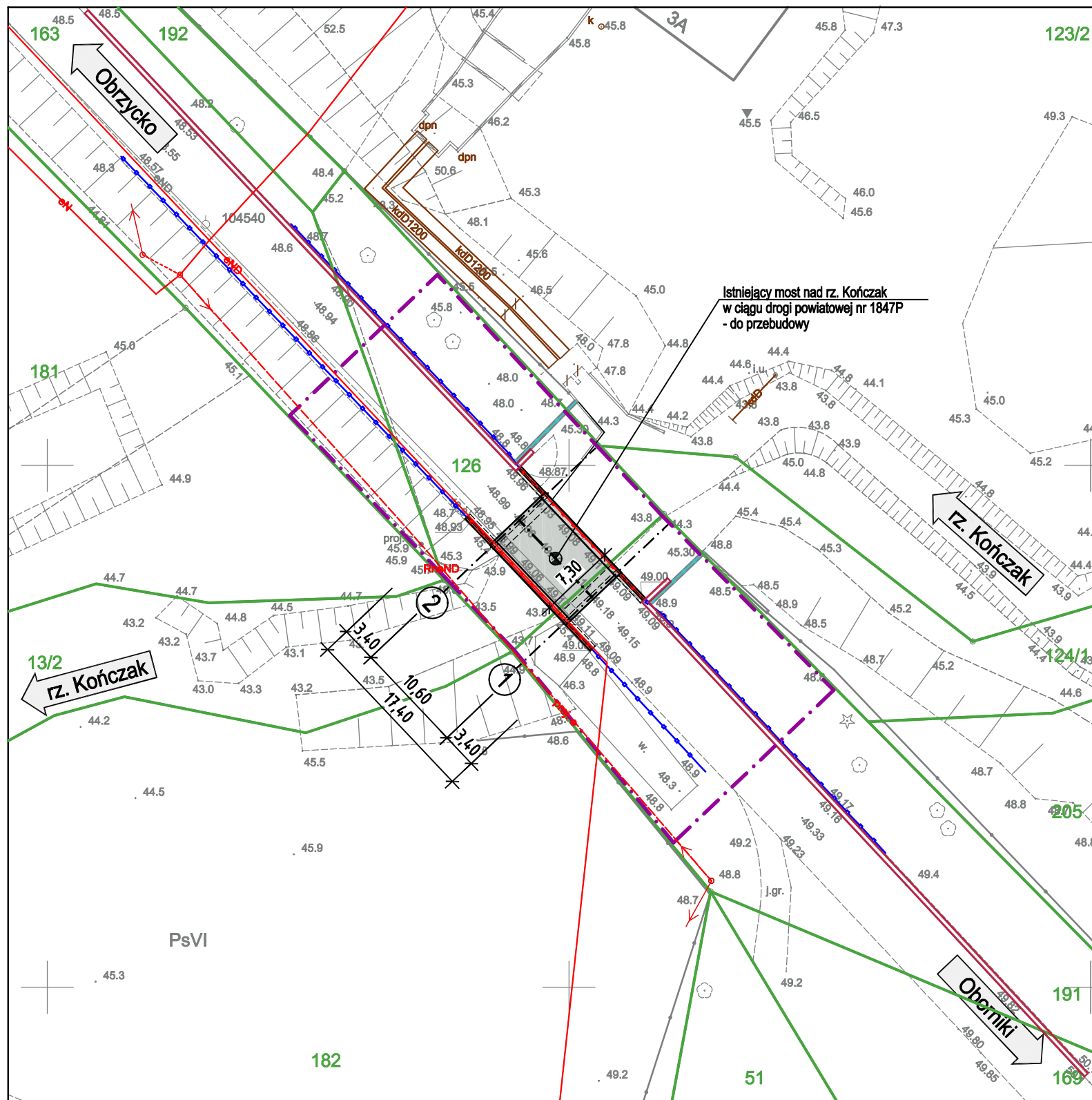
skala 1: 10000



**Most na rzece Kończak**  
w ciągu drogi powiatowej 1847P  
- do przebudowy

Jednostka projektowa: Zakład Projektowo - Realizacyjny Robót Inżynierskich Roman Zdrojewski 62-100 Wągrowiec, ul. Poznańska 27/13 tel. 507-120-032, REGON 570304394		Inwestor:  Powiat Obornicki 64-600 Oborniki, ul. 11 Listopada 2a  Zarząd Dróg Powiatowych 64-610 Rogoźno, ul. Rolna 17		
Nazwa projektu - obiektu:	Przebudowa mostu JN1 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak			Umowa: 12.2413.2019 z 31.12.2019 r.
Stadium:	Pozwolenie wodnoprawne			
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Zbigniew Ejchszet	160/80/Pw	konstrukcyjno-inżynierska w zakresie mostów	
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Wawrzyniak	WKP/0333/POOM/16	inżynierska mostowa	
	Data opracowania: 06.2020	Skala: 1:10 000	Nr rysunku:	01





# PLAN URZADZENIA WODNEGO

## STAN ISTNIEJACY

skala 1: 500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK.6640.62.2020
Miejscowość		STOBNICA
Oznaczenie jednostki ewidencyjnej		301601_5
	Nazwa	Oborniki – obszar wiejski
Obręb ewidencyjny	identyfikator	OO30
	Nazwa	STOBNICA
Skala mapy		1 500
Nazwa układu	prostokątnych płaskich	2000
współrzędnych	wysokości	Kronstadt 86
Oznaczenie granicy obszaru który był przedmiotem aktualizacji		-----
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów , zlokalizowanych w granicy projektowanej inwestycji		Bez ustalenia obciążeń
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego , który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		
<div>MACIEJ PILARSKI Geodeta uprawniony Droga Leśna 49 / 3 64-600 Oborniki NIP 787-148-30-57 Regon 631286166 Tel 660 048 630</div> <div>Maciej Pilarski Geodeta uprawniony upr nr 17132</div>		
imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę		04.04.2020r
		imię , nazwisko , nr uprawnień , data podpis geodety uprawnionego który opracował mapę

### Legenda

- sieć elektroenergetyczna
- sieć kanalizacyjna
- istniejąca balustrada na obiekcie
- istniejąca bariera stalowa (dowiązanie)
- istniejące balustrady na ścianach oporowych
- istniejący ściek prefabrykowany
- granice działek ewidencyjnych
- 126 numery działek ewidencyjnych
- zasięg obszaru oddziaływania inwestycji

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA OBORNICKI



P. 3016 . 2020 . 821  
(identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego)

05.05.2020  
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Zup. STAROSTY

mgr inż. Wojciech Pawlik

(Imię , nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

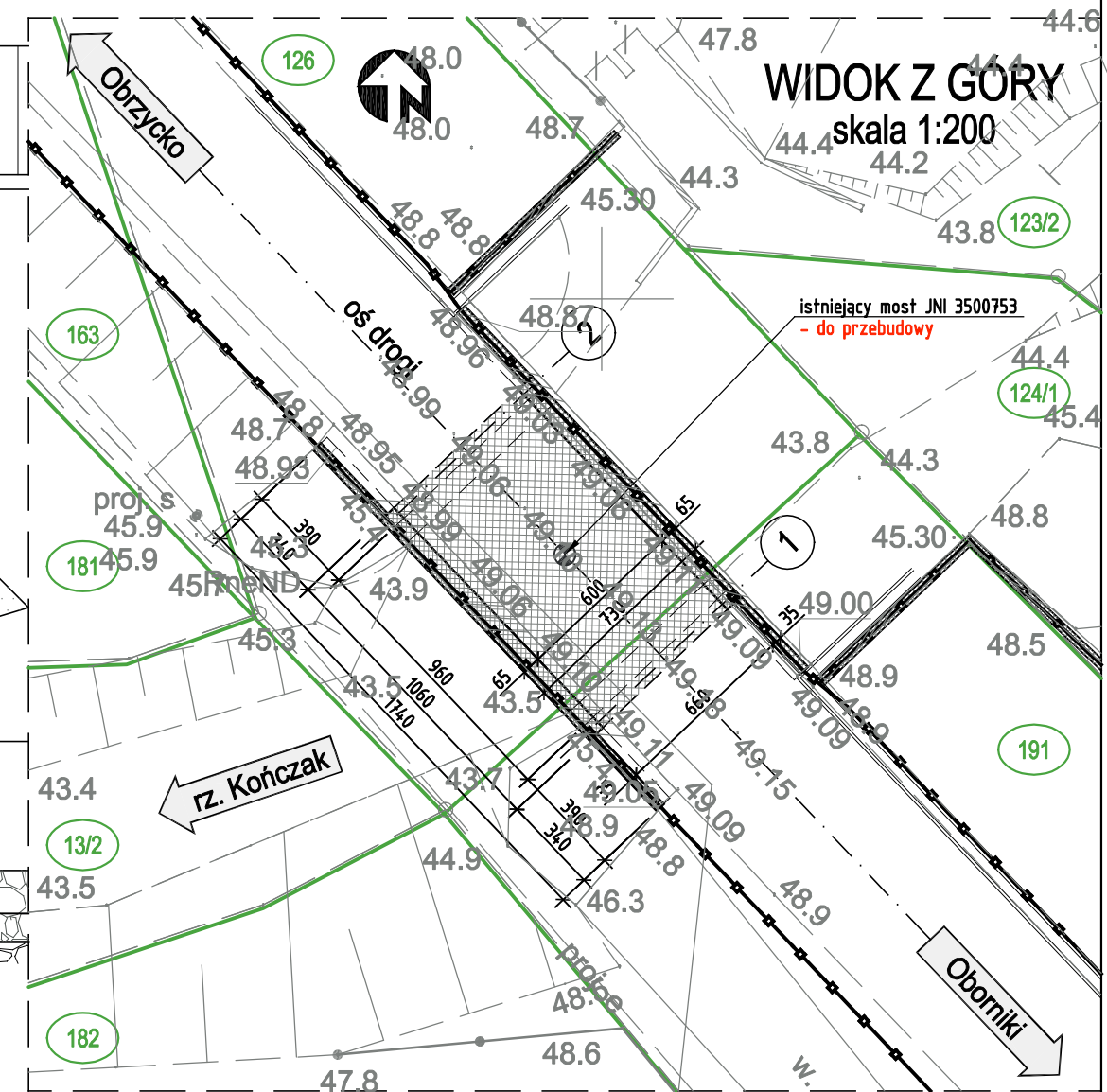
Jednostka projektowa: Zakład Projektowo - Realizacyjny Robót Inżynierskich Roman Zdrojewski 62-100 Wągrowiec, ul. Poznańska 27/13 tel. 507-120-032, REGON 570304394		Inwestor: Powiat Obornicki 64-600 Oborniki, ul. 11 Listopada 2a Zarząd Dróg Powiatowych 64-610 Rogoźno, ul. Rolna 17		
Nazwa projektu - obiektu:	Przebudowa mostu JN1 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak			Umowa: 12.2413.2019 z 31.12.2019 r.
Stadium:	Pozwolenie wodnoprawne			
Tytuł rysunku:	PLAN URZADZENIA WODNEGO - STAN ISTNIEJACY			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Zbigniew Ejchszet	160/80/Pw	konstrukcyjno-inżynierska w zakresie mostów	
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Wawrzyniak	WKP/0333/POOM/16	inżynierska mostowa	
	Data opracowania: 06.2020	Skala: 1:500	Nr rysunku:	02



# SCHEMAT FUNKCJONALNY URZĄDZENIA WODNEGO

## STAN ISTNIEJĄCY

AWIERZCHNIA JEZDNI NA MOŚCIE  
podatkowa warstwa ścieralna - asfaltobeton



**Oborniki**

stalowa bariera ochronna  
- do regulacji (dowiązanie)

~49,00

balustrada z płaskowników  
- do rozbiórki

~49,00

Obrzycko

stalowa bariera ochronna  
- do regulacji (dowiązanie)

~47,50

~48,20

-poziom rozbiórki-

1:1

skarpy przy skrzydle umocniona trylinką  
- do regulacji i przetożenia

ścisk skarpowy  
- do rozbiórki

przyczółek żelbetowy posadowiony na palach (przypuszczalny zarys)

ustrój nośny z belek pref. typu poznańskiego (21 szt.)  
- do rozbiórki

umocnienie koryta rzeki pod mostem

~45,50

~45,50

-800

rz. Kończak ~43,50

ścisk skarpowy  
- do rozbiórki

przyczółek żelbetowy posadowiony na palach (przypuszczalny zarys)

żelbetowa ściana oporowa (przypuszczalny zarys)

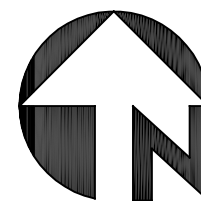
skarpy przy skrzydle umocniona trylinką  
- do regulacji i przetożenia

Jednostka projektowa: Zakład Projektowo - Realizacyjny Robót Inżynieryjnych Roman Zdrojewski 62-100 Wągrowiec, ul. Poznańska 27/13 tel. 507-120-032, REGON 570304394		Inwestor:  Powiat Obornicki 64-600 Oborniki, ul. 11 Listopada 2a  Zarząd Dróg Powiatowych 64-610 Rogoźno, ul. Rolna 17		
Nazwa projektu - obiektu:	Przebudowa mostu JN1 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak			Umowa: 12.2413.2019 z 31.12.2019 r.
Stadium:	Pozwolenie wodnoprawne			
Tytuł rysunku:	SCHEMAT FUNKCJONALNY URZĄDZENIA WODNEGO - STAN ISTNIEJĄCY			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Zbigniew Ejchsztet	160/80/Pw	konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie mostów	
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Wawrzyniak	WKP/0333/POOM/16	inżynieryjna mostowa	
	Data opracowania: 06.2020	Skala: 1:50, 1:100, 1:200	Nr rysunku: <b>03</b>	





# PLAN URZADZENIA WODNEGO Z WYKAZEM NIERUCHOMOŚCI



skala 1: 500

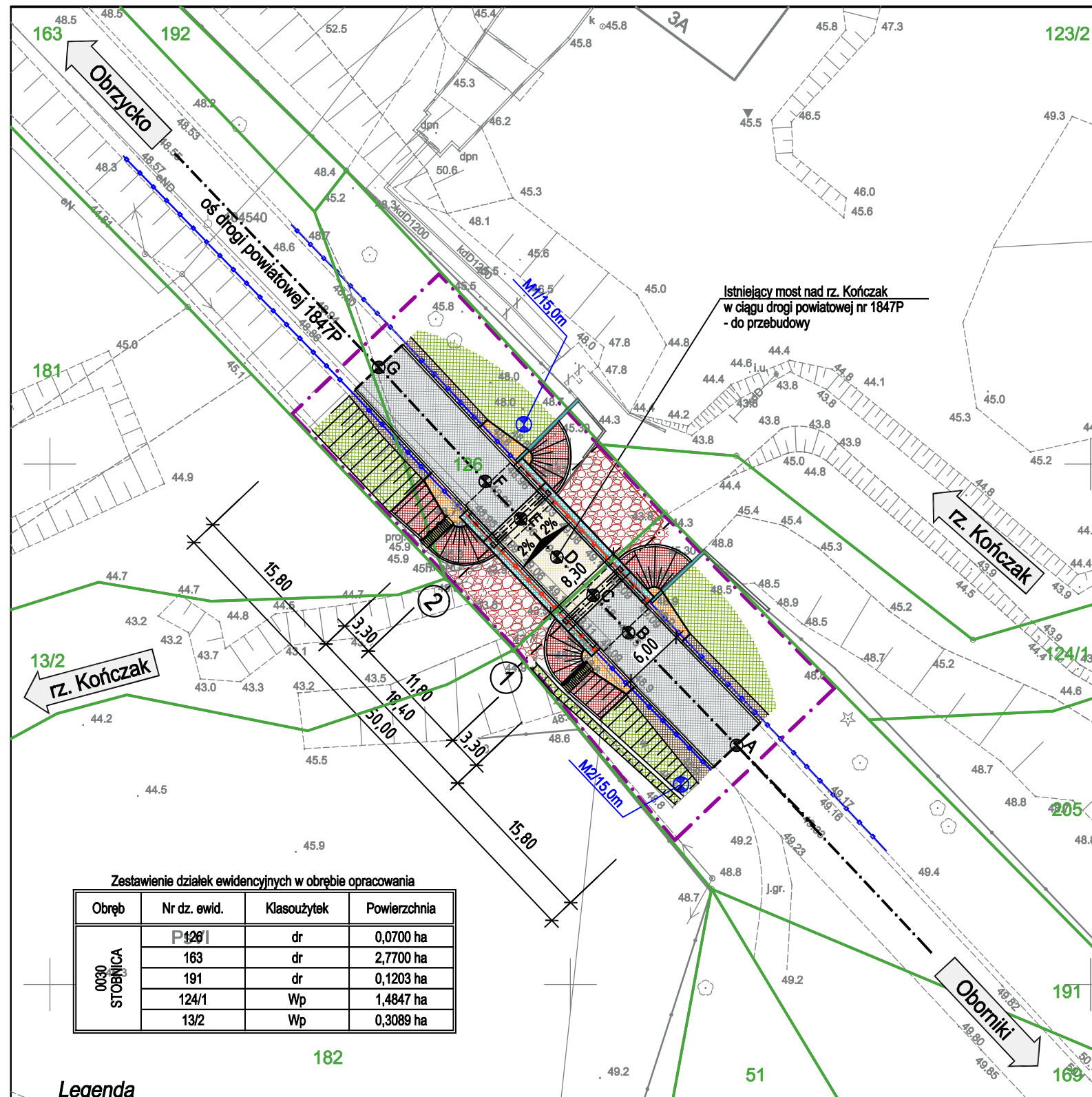


## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK.6640.62.2020
Miejscowość		STOBNICA
Oznaczenie jednostki ewidencyjnej		301601_5
	Nazwa	Oborniki – obszar wiejski
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0030
	Nazwa	STOBNICA
Skala mapy		1 500
Nazwa układu	prostokątnych płaskich	2000
współrzędnych	wysokości	Kronstadt 86
Oznaczenie granicy obszaru który był przedmiotem aktualizacji		-----
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów , zlokalizowanych w granicy projektowanej inwestycji		Bez ustalenia obciążeń
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego , który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		
<div><div><div>MACIEJ PILARSKI</div><div>Geodeta uprawniony</div><div>Droga Leśna 49 / 3 64-600 Oborniki</div><div>NIP 787-148-30-57 Regon 631286166</div><div>Tel 660 048 630</div><div></div></div><div><div>Maciej Pilarski</div><div>Geodeta uprawniony</div><div>upr nr 17132</div><div></div></div><div>04.04.2020r</div></div>		
imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę		imię , nazwisko , nr uprawnień , data podpis geodety uprawnionego który opracował mapę

Opracowano na kopii aktualnej mapy do celów projektowych  
znak: P.3016.2020.821 z dnia 05.05.2020 r.  
wykonawca: geodeta Maciej Pilarski (nr upr.17132)

Jednostka projektowa: Zakład Projektowo - Realizacyjny Robót Inżynieryjnych Roman Zdrojewski 62-100 Wągrowiec, ul. Poznańska 27/13 tel. 507-120-032, REGON 570304394		Inwestor:  Powiat Obornicki 64-600 Oborniki, ul. 11 Listopada 2a  Zarząd Dróg Powiatowych 64-610 Rogoźno, ul. Rolna 17		
Nazwa projektu - obiektu:	Przebudowa mostu JN1 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak			Umowa: 12.2413.2019 z 31.12.2019 r
Stadium:	Pozwolenie wodnoprawne			
Tytuł rysunku:	PLAN URZADZENIA WODNEGO Z WYKAZEM NIERUCHOMOŚCI			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Zbigniew Ejchsztet	160/80/Pw	konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie mostów	
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Wawrzyniak	WKP/0333/POOM/16	inżynieryjna mostowa	
	Data opracowania: 06.2020	Skala: 1:500	Nr rysunku:	04



### Zestawienie działek ewidencyjnych w obrębie opracowania

Obręb	Nr dz. ewid.	Klasoużytek	Powierzchnia
0030 STOBNICA	P126	dr	0,0700 ha
	163	dr	2,7700 ha
	191	dr	0,1203 ha
	124/1	Wp	1,4847 ha
	13/2	Wp	0,3089 ha

### Legenda

	projektowana nawierzchnia jezdni na moście mieszanka SMA
	projektowana nawierzchnia jezdni na dojeździe mieszanka SMA
	projektowana nawierzchnia kapy na obiekcie izolacji nawierzchni żywicznej
	projektowana nawierzchnia chodnika/pobocza kostka betonowa
	projektowana nawierzchnia pobocza destrukty bitumiczny
	projektowane umocnienie stozków nasypu trylinka betonowa (przekoślenie i uzupełnienie)
	projektowane umocnienie dna rzeki narzut kamienny
	projektowane schody skarpowe z betonowych elementów prefabrykowanych
	skarp nasypu i powierzchnie nieumocnione humusowanie i obsiew trawą
	projektowana barieroporecz na obiekcie istniejąca bariera stalowa (dowiązanie)
	istniejące balustrady na ścianach oporowych
	granice działek ewidencyjnych
	numery działek ewidencyjnych
	zasieg obszaru oddziaływania inwestycji
	lokalizacja badań geologicznych

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA OBORNICKI

P. 3016 . 2020 . 821

(identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego)

05.05.2020

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Zup. STAROSTY

mgr inż. Wojciech Wawrzyniak

(Imię , nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

### Współrzędne sytuacyjno-wysokościowe punktów charakterystycznych.

Pkt	Wsp. X	Wsp. Y	Wsp. Z
A	5 842 422.980	6 405 965.975	49,26*
B	5 842 433.800	6 405 955.585	49,17
C	5 842 437.395	6 405 952.180	49,14
D	5 842 441.060	6 405 948.710	49,11
E	5 842 444.730	6 405 945.235	49,08
F	5 842 444.730	6 405 945.235	49,05
G	5 842 459.280	6 405 931.590	48,96*

UWAGA: Współrzędne płaskie układzie 2000, rzędne wysokościowe Kronstadt 86 (\* miejsce dowiązania do istniejącej rzędnej)



skala 1:100



Pkt	Wsp. X	Wsp. Y	Wsp. Z
A	5 842 422.980	6 405 965.975	49,26*
B	5 842 433.800	6 405 955.585	49,17
C	5 842 437.395	6 405 952.180	49,14
D	5 842 441.060	6 405 948.710	49,11
E	5 842 444.730	6 405 945.235	49,08
F	5 842 444.730	6 405 945.235	49,05
G	5 842 459.280	6 405 931.590	48,96*

UWAGA: Współrzędne płaskie układzie 2000, rzędne wysokościowe Kronsztadt 8  
(\* miejsce dowiązania do istniejącej rzędnej)

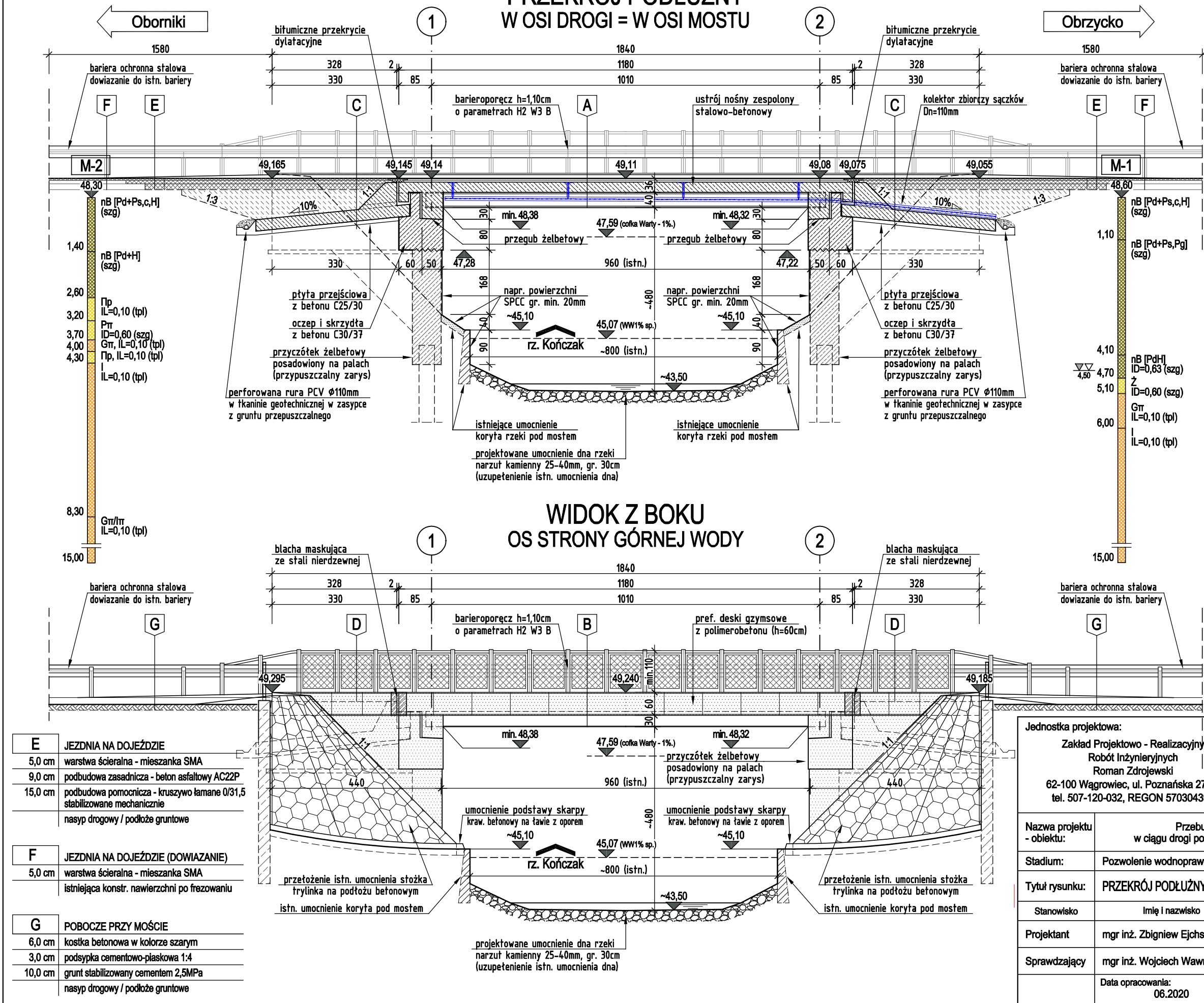
- Uwaga:
1. Układ sytuacyjno-wysokościowy drogi nie ulegnie istotnej zmianie. Przewidziano niewielką regulację niwelety w obrębie mostu, na odcinku o długości 50 m.
  2. Projektowany odcinek dojazdów do mostu należy płynnie potoczyć z istniejącą drogą, bez uskoku i załomów niwelety.
  3. Umocnienie powierzchni chodnika/pobocza poza mostem należy wykończyć opornikiem betonowym 6x30x100cm ułożonym na ławie betonowej.

<b>Jednostka projektowa:</b> Zakład Projektowo - Realizacyjny Robót Inżynierskich Roman Zdrojewski 62-100 Wągrowiec, ul. Poznańska 27/13 tel. 507-120-032, REGON 570304394		<b>Inwestor:</b> Powiat Obornicki 64-600 Oborniki, ul. 11 Listopada 2a Zarząd Dróg Powiatowych 64-610 Rogoźno, ul. Rolna 17	
<b>Nazwa projektu - obiektu:</b>		Przebudowa mostu JN1 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak	
<b>Umowa:</b> 12.2413.2019 z 31.12.2019 r.			
<b>Stadium:</b>		Pozwolenie wodnoprawne	
<b>Tytuł rysunku:</b>		SCHEMAT FUNKCJONALNY URZĄDZENIA WODNEGO - STAN PROJEKTOWANY	
<b>Stanowisko</b>	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność
Projektant	mgr inż. Zbigniew Ejchszet	160/80/Pw	konstrukcyjno-inżynierska w zakresie mostów
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Wawrzyniak	WKP/0333/POOM/16	inżynierska mostowa
Data opracowania: 06.2020		Skala: 1:100	Nr rysunku: 05



# PRZEKRÓJ PODŁUŻNY URZĄDZENIA WODNEGO Z PRZEKROJEM KORYTA RZECI

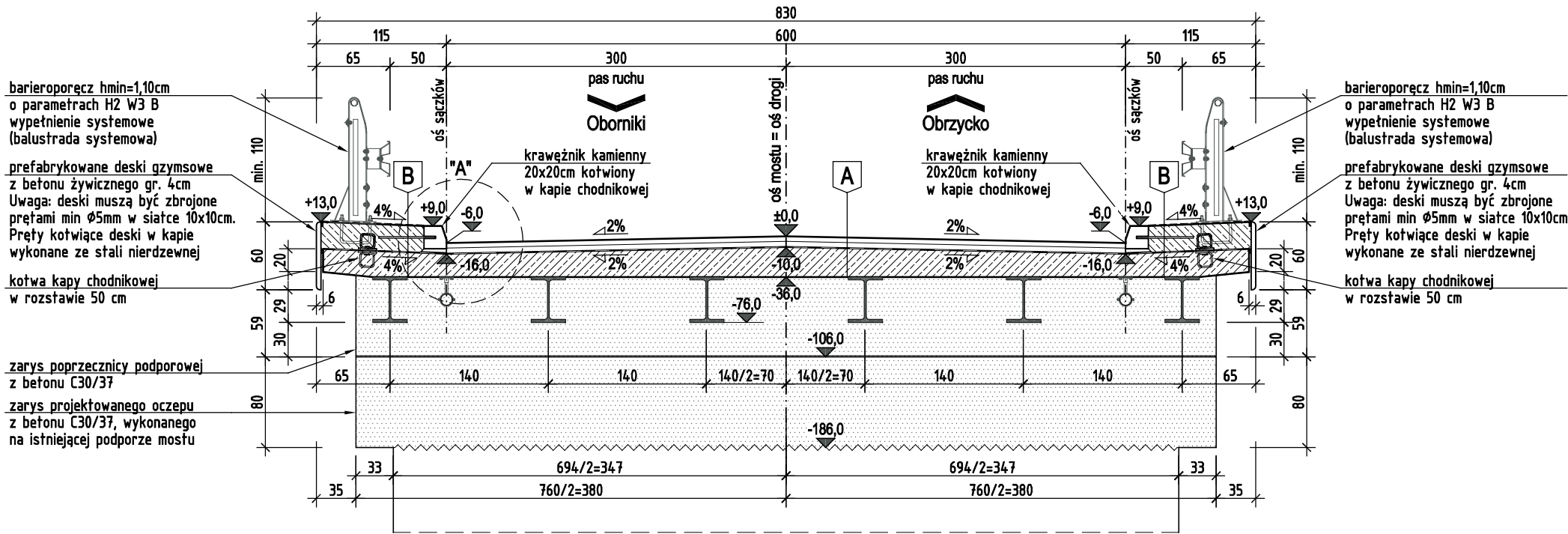
skala 1:100



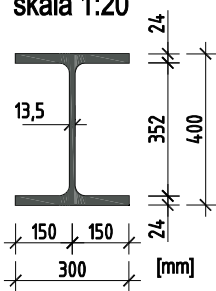
Jednostka projektowa: Zakład Projektowo - Realizacyjny Robót Inżynierskich Roman Zdrojewski 62-100 Wągrowiec, ul. Poznańska 27/13 tel. 507-120-032, REGON 570304394		Inwestor: Powiat Obornicki 64-600 Oborniki, ul. 11 Listopada 2a Zarząd Dróg Powiatowych 64-610 Rogoźno, ul. Rolna 17	
Nazwa projektu - obiektu:	Przebudowa mostu JN1 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak		Umowa: 12.2413.2019 z 31.12.2019 r.
Stadium:	Pozwolenie wodnoprawne		
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY URZĄDZENIA WODNEGO Z PRZEKROJEM KORYTA RZECI		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność
Projektant	mgr inż. Zbigniew Ejchszet	160/80/Pw	konstrukcyjno-inżynierska w zakresie mostów
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Wawrzyniak	WKP/0333/POM/16	inżynierska mostowa
Data opracowania: 06.2020		Skala: 1:100	Nr rysunku: 06

PRZEKRÓJ POPRZECZNY MOSTU  
STAN PROJEKTOWANY  
skala 1:50

PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
PO PRZEBUDOWIE



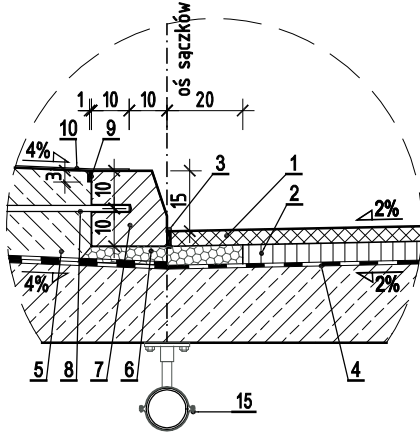
BELKA HEB 400  
skala 1:20



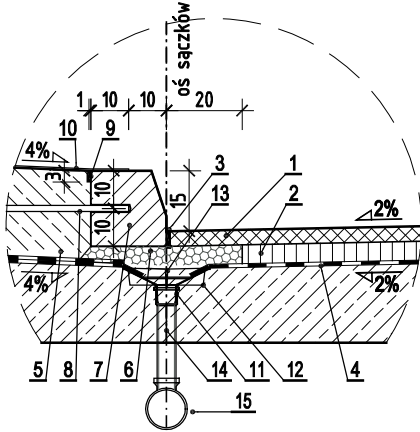
A	JEZDNIA NA MOŚCIE
4,5 cm	warstwa ścierna - mieszanka SMA
5,0 cm	warstwa wiążąca (ochronna) - asfalt lany
0,5 cm	izolacja - papa termozgrzewalna
	gruntowanie podłoża - żywica epoksydowa odporna na działanie wysokich temperatur
20-25,5 cm	zespólna płyta żelbetowa z betonu C30/37
40,0 cm	belki stalowe HEB 400

B	KAPA CHODNIKOWA NA MOŚCIE
0,5 cm	izolacja-nawierzchnia na bazie elastycznych żywic epoksydowo-poliuretanowych
23,0 cm	kapa chodnikowa z betonu C30/37
0,5 cm	warstwa ochronna z papy termozgrzewalnej
0,5 cm	izolacja - papa termozgrzewalna
	gruntowanie podłoża - żywica epoksydowa odporna na działanie wysokich temperatur
20-25,5 cm	zespólna płyta żelbetowa z betonu C30/37
40,0 cm	belki stalowe HEB 400

SZCZEGÓŁ "A"  
skala 1:20



SZCZEGÓŁ OSADZENIA SĄCZKA  
skala 1:20



- Warstwa ścierna nawierzchni
- Warstwa wiążąca (ochronna) nawierzchni
- Elastyczna taśma uszczelniająca
- Izolacja pomostu - papa termozgrzewalna
- Warstwa ochronna izolacji - papa termozgrzewalna
- Grys bazaltowy 8-16mm otoczony kompozycją z żywicy epoksydowych
- Krawężnik kamienny 20x20x100cm kotwiony w kapie
- Pręty kotwiące z kompozytu,  $\phi 16$  L=50cm wklejane w otwory  $\phi 18$
- Uszczelnienie styku - elastyczna żywica epoksydowo-poliuretanowa
- Izolacja-nawierzchnia - elastyczna żywica epoksydowo-poliuretanowa gr. 5mm
- Kotłnier sączka - pasowanie na wcisk z rurą odpływową po uprzednim smarowaniu żywicą epoksydową
- Skrzydło stabilizujące sączek
- Siłko sączka - po osadzeniu kotłnierza wkleić siłko stosując żywicę epoksydową
- Rura odpływowa z PE lub PP, Dn=50mm (L=500mm, dopasować na budowie), łączyć przez zgrzewanie
- Kolektor zbiorczy z PE lub PP (Dn=110mm)
- Wgłębienie 0,5cm w betonie pomostu w obrębie sączka (36x36cm), dodatkowa warstwa izolacji we wgłębieniu płyty

Jednostka projektowa: Zakład Projektowo - Realizacyjny Robót Inżynierskich Roman Zdrojewski 62-100 Wągrowiec, ul. Poznańska 27/13 tel. 507-120-032, REGON 570304394		Inwestor: Powiat Obornicki 64-600 Oborniki, ul. 11 Listopada 2a Zarząd Dróg Powiatowych 64-610 Rogoźno, ul. Rolna 17	
Nazwa projektu - obiektu:	Przebudowa mostu JN1 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak		Umowa: 12.2413.2019 z 31.12.2019 r.
Stadium:	Pozwolenie wodnoprawne		
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY - STAN PROJEKTOWANY		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność
Projektant	mgr inż. Zbigniew Ejchszet	160/80/Pw	konstrukcyjno-inżynierska w zakresie mostów
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Wawrzyniak	WKP/0333/POM/16	inżynierska mostowa
Data opracowania: 06.2020		Skala: 1:50	Nr rysunku: 07