

PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWNE**w zakresie Części I**

Umowa nr

zawarta w dniu pomiędzy:

Powiatem Zawierciańskim**Centrum Usług Wspólnych w Zawierciu**

z siedzibą przy ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

NIP: 6492318342, REGON: 385525891

w imieniu którego działa:

Patrycja Kowalska – Dyrektor Centrum Usług Wspólnych w Zawierciu, na podstawie upoważnienia udzielonego Uchwałą Zarządu Powiatu Zawierciańskiego z dnia 02 marca 2020 r. nr 91/558/20 przy kontrasygnacie Głównej Księgowej – Izabeli Zielińskiej,

zwanym w dalszej części umowy **Zamawiającym**,

a

.....
.....zwanym w dalszej części umowy **Wykonawcą**, zwanymi łącznie **Stronami**, a oddzielnie **Stroną**

w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym, o którym mowa w art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, pod nazwą: „**Sukcesywne dostawy paliw – bezgotówkowe tankowanie pojazdów na stacji paliwowej Wykonawcy w 2022 r.**” (2 Części), zawiera się umowę o następującej treści:

§ 1**Przedmiot umowy**

1. Przedmiotem umowy jest realizacja Części 1 zamówienia jaką jest sukcesywna dostawa paliw w 2022 r. do pojazdów mechanicznych oraz do urządzeń spalinowych, będących w posiadaniu Centrum Usług Wspólnych, Zespołu ds. Remontów i Napraw w Zawierciu-Kądzielowie, przy ul. Obrońców Poczty Gdańskiej, realizowana poprzez tankowanie na stacji paliwowej Wykonawcy wskazanej w ofercie, zlokalizowanej przy
2. Gwarantowany zakres przedmiotu umowy obejmuje niżej wymienione paliwa:
 - 1) olej napędowy ON – w ilości 26 000 litrów,
 - 2) benzyna bezołowiowa (etylina) E95 – w ilości 3 000 litrów.
3. Zamawiający przewiduje możliwość rozszerzenia zakresu zamówienia przy zastosowaniu prawa opcji, polegającego na możliwości zwiększenia zakresu ilościowego oleju napędowego ON do 9 000 litrów oraz benzyny bezołowiowej (etyliny) E95 do 500 litrów. Skorzystanie przez Zamawiającego z prawa opcji będzie miało zastosowanie w przypadku wyczerpania przez Zamawiającego zamówienia podstawowego.
4. Zamawiający zastrzega, iż może nie skorzystać z prawa opcji bądź skorzystać z niego w mniejszym zakresie aniżeli określony w ust. 3

5. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji uruchomiony w tym trybie zakres opcjonalny ma być realizowany w sposób analogiczny, jak zakres gwarantowany (podstawowy). Przedmiotu umowy objętego zakresem opcjonalnym zamówienia dotyczą te same warunki i zobowiązania umowne Wykonawcy co przedmiotu umowy objętego zakresem podstawowym zamówienia.
6. Realizacja przedmiotu umowy odbywać się będzie w formie bezgotówkowego tankowania pojazdów oraz w celu napełnienia zbiorników urządzeń spalinowych – tankowania kanistrów, w ilościach i terminach wynikających z bieżących potrzeb Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza możliwość realizacji tankowania pojazdów przy użyciu kart do tankowania, jeżeli wydanie takich kart przez Wykonawcę nie będzie powodowało po stronie Zamawiającego jakichkolwiek dodatkowych kosztów w całym okresie obowiązywania umowy.
7. Paliwa, będące przedmiotem umowy, muszą spełniać wszystkie wymagania aktualnie obowiązujących norm technicznych i jakościowych, w szczególności tych określonych w Polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane (PN-EN 228 dla E95 i PN-EN 590 dla ON) z uwzględnieniem wymagań dla w/w paliw dla sezonu „letniego”, „przejściowego” i „zimowego” oraz określonych w aktualnym Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 09 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych. W przypadku spadków temperatury Wykonawca zapewni Zamawiającemu odpowiedni gatunek oleju napędowego w zależności od aktualnej temperatury otoczenia, zapewniając spełnienie odpowiednich własności niskotemperaturowych, a w szczególności odpowiedniej temperatury zablokowania zimnego filtra (CFPP) oznaczonej zgodnie z normą PN-EN 116. Na potwierdzenie powyższego, Zamawiający w trakcie trwania umowy może zażądać od Wykonawcy przedstawienia aktualnego świadectwa lub certyfikatu jakości sprzedawanych paliw.
8. Stacja paliwowa Wykonawcy, wskazana w ust. 1 winna w całym okresie obowiązywania umowy odpowiadać aktualnym przepisom Rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie oraz posiadać co najmniej 2 (dwa) czynne, zalegalizowane dystrybutory w tym co najmniej jeden do tankowania ON i co najmniej jeden do tankowania E95.
9. Wykonawca jest zobowiązany do umożliwienia całodobowego tankowania pojazdów przez Zamawiającego przez 7 dni w tygodniu.
10. Tankowanie będzie realizowane w okresie obowiązywania umowy, zgodnie z bieżącymi potrzebami Zamawiającego – w dowolnym terminie i o dowolnym czasie.
11. W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, z powodu której nie będzie możliwe tankowanie na stacji, o której mowa w ust. 1, Wykonawca zapewni Zamawiającemu tankowanie na wskazanej przez siebie stacji paliw na terenie miasta Zawiercie. Wykonawca zobowiązuje się rozliczyć z Zamawiającym różnicę w cenie pomiędzy ceną nabycia paliwa na stacji przez siebie wskazanej, a ceną obowiązującą w danym dniu na stacji paliwowej Wykonawcy, z uwzględnieniem stałego upustu dla Zamawiającego.
12. Wykonawca musi zapewnić ciągłość dostaw paliwa na stację paliwową wskazaną w ust. 1, tak aby zapewnić realizację przedmiotu umowy zgodnie z zapisami ust. 9 i 10.
13. Zamawiający przekaze Wykonawcy wykaz pojazdów i urządzeń, przeznaczonych do tankowania, a także listę osób upoważnionych do bezgotówkowego zakupu paliwa w imieniu Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest do wydawania paliwa zgodnie z wykazem. Wykaz będzie podlegał aktualizacji, a zmiany dokonane przez Zamawiającego w tym wykazie nie będą stanowiły zmiany w umowie.

§ 2

Termin realizacji umowy

Umowę zawiera się na okres 12 miesięcy z mocą obowiązującą od 01.01.2022 r. do 31.12.2022 r.

§ 3

Warunki płatności

1. Wynagrodzenie Wykonawcy, wynikające ze złożonej oferty, w zakresie zamówienia gwarantowanego, wynosi PLN brutto (słownie:).
2. Zakupy jednostkowe paliwa (pojedyncze tankowanie) będą dokonywane przez Zamawiającego według cen obowiązujących na stacji paliw Wykonawcy w dniu dokonania transakcji, z zastosowaniem stałego, w okresie obowiązywania umowy, upustu wynikającego ze złożonej oferty to jest: dla 1 litra ON - groszy i dla 1 litra E95 - groszy. Ceny obowiązujące w danym dniu na stacji paliw Wykonawcy nie mogą być wyższe od średniej ceny paliwa na stacjach paliwowych na terenie miasta Zawiercie w danym dniu. W przypadku zawyżenia przez Wykonawcę ceny paliw, Zamawiający ma prawo żądać zastosowania dla Niego średniej ceny paliw na stacjach paliwowych w Zawierciu z danego dnia z pomniejszeniem tej ceny o upust. Przez zawyżenie ceny należy rozumieć podwyższenie przez Wykonawcę ceny paliw bez podstawy, wynikającej z podwyższenia ceny paliw producenta, opłat lub podatków.
3. Każdorazowo po zrealizowanym tankowaniu Wykonawca wystawi Zamawiającemu potwierdzenie na druku WZ lub inny dokument równoważny. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca potwierdzi fakt tankowania na karcie drogowej pojazdu lub karcie pracy sprzętu.
4. Rozliczenie finansowe za pobrane w danym miesiącu paliwo będzie następowało na podstawie faktur VAT, wystawionych przez Wykonawcę po zakończeniu każdego okresu rozliczeniowego, przy czym Strony przyjmują okresy rozliczeniowe trwające od 1-go do 15-go oraz od 16-go do ostatniego dnia każdego miesiąca kalendarzowego.
5. Prawidłowe faktury za wykonanie dostawy będą zawierać następujące dane:

Nabywca	Odbiorca
Powiat Zawierciański ul. Sienkiewicza 34 42-400 Zawiercie NIP: 6492296830	Centrum Usług Wspólnych ul. Sienkiewicza 34 42-400 Zawiercie

6. Do każdej faktury będzie dołączone zestawienie obejmujące wszystkie transakcje zrealizowane w danym okresie rozliczeniowym.
7. Zapłata następować będzie przelewem z konta Zamawiającego na konto Wykonawcy podane na fakturze w terminie do 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury.
8. Zamawiający będzie realizować płatność z zastosowaniem mechanizmu podzielnej płatności, tzw. split payment w oparciu o art. 108a ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług.
9. Wykonawca oświadcza, że numer rachunku rozliczeniowego wskazany we wszystkich fakturach, które będą wystawiane w jego imieniu, jest rachunkiem dla którego zgodnie z rozdziałem 3a ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. Prawo bankowe, prowadzony jest rachunek VAT.
10. W przypadku wskazania na fakturze rachunku bankowego nieujawnionego w wykazie podatników VAT, tzw. „biała lista”, Zamawiający uprawniony będzie do wstrzymania zapłaty do momentu ujawnienia właściwego rachunku bankowego lub zapłaty na rachunek bankowy podany na fakturze z jednoczesnym powiadomieniem właściwego naczelnika urzędu skarbowego.
11. Za dzień zapłaty przyjmuje się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.

§ 4

Odpowiedzialność Wykonawcy

1. Wykonawca gwarantuje i odpowiada za jakość sprzedawanych paliw, które muszą spełniać wymagania jakościowe określone w § 1 ust. 7.

2. Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami jakościowymi, w szczególności nieodpowiednimi parametrami paliwa sezonowego (przejściowego lub zimowego) sprzedanego na stacji paliwowej Wykonawcy.
3. Wszelkie przypadki stwierdzenia i udokumentowania odchyłeń jakościowych sprzedanego paliwa, będą regulowane w ramach postępowania reklamacyjnego:
 - a) Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o stwierdzeniu lub podejrzeniu złej jakości paliwa, w terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji wyda decyzję o jej uznaniu lub odrzuceniu,
 - b) w przypadku uznania roszczenia Zamawiającego, Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami,
 - c) zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej.
4. W przypadku potwierdzenia złej jakości sprzedanych paliw, Zamawiający ma prawo domagać się obniżenia ceny za ich nabycie.

§ 5

Kary umowne

1. W przypadku wstąpienia sytuacji awaryjnej, nieobjętej brakiem paliwa, z powodu której nie będzie możliwe tankowanie na stacji paliwowej Wykonawcy i nie wskazania Zamawiającemu innej stacji paliwowej na terenie Zawiercia, Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 100,00 zł za każde niezrealizowane na stacji Wykonawcy tankowanie.
2. W przypadku niemożliwego do zrealizowania tankowania z powodu braku paliwa na stacji Wykonawcy, bez wskazania innej stacji paliwowej na terenie Zawiercia, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 100,00 zł, za każde niezrealizowane na stacji Wykonawcy tankowanie.
3. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20% wynagrodzenia brutto, określonego w §3 ust. 1, za odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze Stron z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca.
4. Przyjmuje się, że kara umowna jest wymagalna pod warunkiem poinformowania Strony o jej naliczeniu. Termin zapłaty kary umownej wynosi 7 dni od daty otrzymania przez Stronę wezwania do zapłaty.
5. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie ewentualnych kar umownych z należnego mu wynagrodzenia.
6. Strony postanawiają, że mogą dochodzić odszkodowań na drodze postępowania sądowego do wysokości wyrządzonej szkody, jeżeli jej wartość przewyższa wysokość przewidzianej kary umownej lub kara umowna za wyrządzenie danej szkody nie została przewidziana w niniejszej umowie.
7. Maksymalna wysokość kar umownych nie może przekroczyć 30 % wynagrodzenia brutto o którym mowa w § 3 ust. 1.

§ 6

Odstąpienie od umowy

1. Zamawiający może odstąpić od umowy w przypadkach przewidzianych obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności art. 456 Pzp tj.:
 - 1) w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o zaistnieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu,
 - 2) jeżeli zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności:
 - a) dokonano zmiany umowy z naruszeniem art. 454 i art. 455 Pzp,
 - b) Wykonawca w chwili zawarcia umowy podlegał wykluczeniu na podstawie art. 108,

- c) Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej stwierdził, w ramach procedury przewidzianej w art. 258 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, że Rzeczpospolita Polska uchybiła zobowiązaniom, które ciążyą na niej na mocy Traktatów, dyrektywy 2014/24/UE, dyrektywy 2014/25/UE i dyrektywy 2009/81/WE, z uwagi na to, że Zamawiający udzielił zamówienia z naruszeniem prawa Unii Europejskiej.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 lit. a, Zamawiający odstępuje od umowy w części, której zmiana dotyczy.
3. W przypadkach, o których mowa w ust. 1, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

§ 7

Zmiany treści umowy

1. Wszelkie zmiany treści umowy muszą być zgodne z postanowieniami art. 455 ustawy Pzp i wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany istotnych postanowień umowy obejmujące:
 - 1) zmiany wysokości wynagrodzenia, w przypadku wzrostu cen paliw u producentów, w wyniku czego kwota wynagrodzenia należnego Wykonawcy wskazana w § 3 ust. 1 zostanie wyczerpana przed zrealizowaniem przedmiotu umowy w pełnym zakresie ilościowym, o kwotę wynikającą z iloczynu pozostałej do realizacji ilości paliwa przez aktualne ceny jednostkowe obowiązujące u Wykonawcy, z zastosowaniem upustu dla Zamawiającego,
 - 2) inne przypadki uzasadniające dopuszczalność zmiany postanowień umowy:
 - a) jeżeli zostanie wprowadzona zmiana obowiązujących przepisów prawa dotyczących rozwiązań wprowadzanych w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19 lub inną epidemią – w zakresie w jakim niemożliwa jest realizacja umowy w jej obecnym brzmieniu,
 - b) w przypadku wystąpienia siły wyższej rozumianej jako zdarzenie nagłe, nieuchronne, nadzwyczajne, niezależne od Stron i nie dające się przewidzieć przy zachowaniu należytej staranności.

§ 8

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. Ewentualne spory powstałe na tle realizacji niniejszej umowy Strony poddają rozstrzygnięciu sądu właściwego rzeczowo dla Zamawiającego.
3. Niniejszą umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, w tym dwa egzemplarze dla Zamawiającego i jeden egzemplarz dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWNE

w zakresie Części II

Umowa nr

zawarta w dniu pomiędzy:

Powiatem Zawierciańskim

Centrum Usług Wspólnych w Zawierciu

z siedzibą przy ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

NIP: 6492318342, REGON: 385525891

w imieniu którego działa:

Patrycja Kowalska – Dyrektor Centrum Usług Wspólnych w Zawierciu, na podstawie upoważnienia udzielonego Uchwałą Zarządu Powiatu Zawierciańskiego z dnia 02 marca 2020 r. nr 91/558/20 przy kontrasygnacie Głównej Księgowej – Izabeli Zielińskiej,

zwanym w dalszej części umowy **Zamawiającym**,

a

.....
.....

zwanym w dalszej części umowy **Wykonawcą**, zwanymi łącznie **Stronami**, a oddzielnie **Stroną**

w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym, o którym mowa w art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, pod nazwą: „**Sukcesywne dostawy paliw – bezgotówkowe tankowanie pojazdów na stacji paliwowej Wykonawcy w 2022 r.**” (2 Części), zawiera się umowę o następującej treści:

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest realizacja Części 2 zamówienia jaką jest sukcesywna dostawa paliw w 2022 r. do pojazdów mechanicznych oraz do urządzeń spalinowych, będących w posiadaniu Centrum Usług Wspólnych, Zespołu ds. Remontów i Napraw w Pilicy, przy ul. Żarnowieckiej, realizowana poprzez tankowanie na stacji paliwowej Wykonawcy wskazanej w ofercie, zlokalizowanej przy
2. Gwarantowany zakres przedmiotu umowy obejmuje niżej wymienione paliwa:
 - 1) olej napędowy ON – w ilości 14 000 litrów,
 - 2) benzyna bezołowiowa (etylina) E95 – w ilości 2 000 litrów.
3. Zamawiający przewiduje możliwość rozszerzenia zakresu zamówienia przy zastosowaniu prawa opcji, polegającego na możliwości zwiększenia zakresu ilościowego oleju napędowego ON do 6 000 litrów oraz benzyny bezołowiowej (etyliny) E95 do 500 litrów. Skorzystanie przez Zamawiającego z prawa opcji będzie miało zastosowanie w przypadku wyczerpania przez Zamawiającego zamówienia podstawowego.
4. Zamawiający zastrzega, iż może nie skorzystać z prawa opcji bądź skorzystać z niego w mniejszym zakresie aniżeli określony w ust. 3
5. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji uruchomiony w tym trybie zakres opcjonalny ma być realizowany w sposób analogiczny, jak zakres gwarantowany (podstawowy). Przedmiotu umowy objętego zakresem opcjonalnym zamówienia dotyczą te

same warunki i zobowiązania umowne Wykonawcy co przedmiotu umowy objętego zakresem podstawowym zamówienia.

6. Realizacja przedmiotu umowy odbywać się będzie w formie bezgotówkowego tankowania pojazdów oraz w celu napełnienia zbiorników urządzeń spalinowych – tankowania kanistrów, w ilościach i terminach wynikających z bieżących potrzeb Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza możliwość realizacji tankowania pojazdów przy użyciu kart do tankowania, jeżeli wydanie takich kart przez Wykonawcę nie będzie powodowało po stronie Zamawiającego jakichkolwiek dodatkowych kosztów w całym okresie obowiązywania umowy.
7. Paliwa, będące przedmiotem umowy, muszą spełniać wszystkie wymagania aktualnie obowiązujących norm technicznych i jakościowych, w szczególności tych określonych w Polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane (PN-EN 228 dla E95 i PN-EN 590 dla ON) z uwzględnieniem wymagań dla w/w paliw dla sezonu „letniego”, „przejściowego” i „zimowego” oraz określonych w aktualnym Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 09 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych. W przypadku spadków temperatury Wykonawca zapewni Zamawiającemu odpowiedni gatunek oleju napędowego w zależności od aktualnej temperatury otoczenia, zapewniając spełnienie odpowiednich własności niskotemperaturowych, a w szczególności odpowiedniej temperatury zablokowania zimnego filtra (CFPP) oznaczonej zgodnie z normą PN-EN 116. Na potwierdzenie powyższego, Zamawiający w trakcie trwania umowy może zażądać od Wykonawcy przedstawienia aktualnego świadectwa lub certyfikatu jakości sprzedawanych paliw.
8. Stacja paliwowa Wykonawcy, wskazana w ust. 1 winna w całym okresie obowiązywania umowy odpowiadać aktualnym przepisom Rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie oraz posiadać co najmniej 2 (dwa) czynne, zalegalizowane dystrybutory w tym co najmniej jeden do tankowania ON i co najmniej jeden do tankowania E95.
9. Wykonawca jest zobowiązany do umożliwienia całodobowego tankowania pojazdów przez Zamawiającego przez 7 dni w tygodniu.
10. Tankowanie będzie realizowane w okresie obowiązywania umowy, zgodnie z bieżącymi potrzebami Zamawiającego – w dowolnym terminie i o dowolnym czasie.
11. W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, z powodu której nie będzie możliwe tankowanie na stacji, o której mowa w ust. 1, Wykonawca zapewni Zamawiającemu tankowanie na wskazanej przez siebie stacji paliw na terenie miasta Pilica. Wykonawca zobowiązuje się rozliczyć z Zamawiającym różnicę w cenie pomiędzy ceną nabycia paliwa na stacji przez siebie wskazanej, a ceną obowiązującą w danym dniu na stacji paliwowej Wykonawcy, z uwzględnieniem stałego upustu dla Zamawiającego.
12. Wykonawca musi zapewnić ciągłość dostaw paliwa na stację paliwową wskazaną w ust. 1, tak aby zapewnić realizację przedmiotu umowy zgodnie z zapisami ust. 9 i 10.
13. Zamawiający przekaze Wykonawcy wykaz pojazdów i urządzeń, przeznaczonych do tankowania, a także listę osób upoważnionych do bezgotówkowego zakupu paliwa w imieniu Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest do wydawania paliwa zgodnie z wykazem. Wykaz będzie podlegał aktualizacji, a zmiany dokonane przez Zamawiającego w tym wykazie nie będą stanowiły zmiany w umowie.

§ 2

Termin realizacji umowy

Umowę zawiera się na okres 12 miesięcy z mocą obowiązującą od 01.01.2022 r. do 31.12.2022 r.

§ 3

Warunki płatności

1. Wynagrodzenie Wykonawcy, wynikające ze złożonej oferty, w zakresie zamówienia gwarantowanego, wynosi PLN brutto (słownie:).
2. Zakupy jednostkowe paliwa (pojedyncze tankowanie) będą dokonywane przez Zamawiającego według cen obowiązujących na stacji paliw Wykonawcy w dniu dokonania transakcji, z zastosowaniem stałego, w okresie obowiązywania umowy, upustu wynikającego ze złożonej oferty to jest: dla 1 litra ON - groszy i dla 1 litra E95 - groszy. Ceny obowiązujące w danym dniu na stacji paliw Wykonawcy nie mogą być wyższe od średniej ceny paliwa na stacjach paliwowych na terenie miasta Pilica w danym dniu. W przypadku zawyżenia przez Wykonawcę ceny paliw, Zamawiający ma prawo żądać zastosowania dla Niego średniej ceny paliw na stacjach paliwowych w Pilicy z danego dnia z pomniejszeniem tej ceny o upust. Przez zawyżenie ceny należy rozumieć podwyższenie przez Wykonawcę ceny paliw bez podstawy, wynikającej z podwyższenia ceny paliw producenta, opłat lub podatków.
3. Każdorazowo po zrealizowanym tankowaniu Wykonawca wystawi Zamawiającemu potwierdzenie na druku WZ lub inny dokument równoważny. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca potwierdzi fakt tankowania na karcie drogowej pojazdu lub karcie pracy sprzętu.
4. Rozliczenie finansowe za pobrane w danym miesiącu paliwo będzie następowało na podstawie faktur VAT, wystawionych przez Wykonawcę po zakończeniu każdego okresu rozliczeniowego, przy czym Strony przyjmują okresy rozliczeniowe trwające od 1-go do 15-go oraz od 16-go do ostatniego dnia każdego miesiąca kalendarzowego.
5. Prawidłowe faktury za wykonanie dostawy będą zawierać następujące dane:

Nabywca	Odbiorca
Powiat Zawierciański ul. Sienkiewicza 34 42-400 Zawiercie NIP: 6492296830	Centrum Usług Wspólnych ul. Sienkiewicza 34 42-400 Zawiercie

6. Do każdej faktury będzie dołączone zestawienie obejmujące wszystkie transakcje zrealizowane w danym okresie rozliczeniowym.
7. Zapłata następować będzie przelewem z konta Zamawiającego na konto Wykonawcy podane na fakturze w terminie do 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury.
8. Zamawiający będzie realizować płatność z zastosowaniem mechanizmu podzielnej płatności, tzw. split payment w oparciu o art. 108a ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług.
9. Wykonawca oświadcza, że numer rachunku rozliczeniowego wskazany we wszystkich fakturach, które będą wystawiane w jego imieniu, jest rachunkiem dla którego zgodnie z rozdziałem 3a ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. Prawo bankowe, prowadzony jest rachunek VAT.
10. W przypadku wskazania na fakturze rachunku bankowego nieujawnionego w wykazie podatników VAT, tzw. „biała lista”, Zamawiający uprawniony będzie do wstrzymania zapłaty do momentu ujawnienia właściwego rachunku bankowego lub zapłaty na rachunek bankowy podany na fakturze z jednoczesnym powiadomieniem właściwego naczelnika urzędu skarbowego.
11. Za dzień zapłaty przyjmuje się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.

§ 4

Odpowiedzialność Wykonawcy

1. Wykonawca gwarantuje i odpowiada za jakość sprzedawanych paliw, które muszą spełniać wymagania jakościowe określone w § 1 ust. 7.

2. Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami jakościowymi, w szczególności nieodpowiednimi parametrami paliwa sezonowego (przejściowego lub zimowego) sprzedanego na stacji paliwowej Wykonawcy.
3. Wszelkie przypadki stwierdzenia i udokumentowania odchyłeń jakościowych sprzedanego paliwa, będą regulowane w ramach postępowania reklamacyjnego:
 - a) Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o stwierdzeniu lub podejrzeniu złej jakości paliwa, w terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji wyda decyzję o jej uznaniu lub odrzuceniu,
 - b) w przypadku uznania roszczenia Zamawiającego, Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami,
 - c) zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej.
4. W przypadku potwierdzenia złej jakości sprzedanych paliw, Zamawiający ma prawo domagać się obniżenia ceny za ich nabycie.

§ 5

Kary umowne

1. W przypadku wstąpienia sytuacji awaryjnej, nieobjętej brakiem paliwa, z powodu której nie będzie możliwe tankowanie na stacji paliwowej Wykonawcy i nie wskazania Zamawiającemu innej stacji paliwowej na terenie Pilicy, Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 100,00 zł za każde niezrealizowane na stacji Wykonawcy tankowanie.
2. W przypadku niemożliwego do zrealizowania tankowania z powodu braku paliwa na stacji Wykonawcy, bez wskazania innej stacji paliwowej na terenie Pilicy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 100,00 zł, za każde niezrealizowane na stacji Wykonawcy tankowanie.
3. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20% wynagrodzenia brutto, określonego w §3 ust. 1, za odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze Stron z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca.
4. Przyjmuje się, że kara umowna jest wymagalna pod warunkiem poinformowania Strony o jej naliczeniu. Termin zapłaty kary umownej wynosi 7 dni od daty otrzymania przez Stronę wezwania do zapłaty.
5. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie ewentualnych kar umownych z należnego mu wynagrodzenia.
6. Strony postanawiają, że mogą dochodzić odszkodowań na drodze postępowania sądowego do wysokości wyrządzonej szkody, jeżeli jej wartość przewyższa wysokość przewidzianej kary umownej lub kara umowna za wyrządzenie danej szkody nie została przewidziana w niniejszej umowie.
7. Maksymalna wysokość kar umownych nie może przekroczyć 30 % wynagrodzenia brutto o którym mowa w § 3 ust. 1.

§ 6

Odstąpienie od umowy

1. Zamawiający może odstąpić od umowy w przypadkach przewidzianych obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności art. 456 Pzp tj.:
 - 1) w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o zaistnieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu,
 - 2) jeżeli zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności:
 - a) dokonano zmiany umowy z naruszeniem art. 454 i art. 455 Pzp,
 - b) Wykonawca w chwili zawarcia umowy podlegał wykluczeniu na podstawie art. 108,

- c) Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej stwierdził, w ramach procedury przewidzianej w art. 258 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, że Rzeczpospolita Polska uchybiła zobowiązaniom, które ciążyą na niej na mocy Traktatów, dyrektywy 2014/24/UE, dyrektywy 2014/25/UE i dyrektywy 2009/81/WE, z uwagi na to, że Zamawiający udzielił zamówienia z naruszeniem prawa Unii Europejskiej.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 lit. a, Zamawiający odstępuje od umowy w części, której zmiana dotyczy.
3. W przypadkach, o których mowa w ust. 1, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

§ 7

Zmiany treści umowy

1. Wszelkie zmiany treści umowy muszą być zgodne z postanowieniami art. 455 ustawy Pzp i wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany istotnych postanowień umowy obejmujące:
 - 1) zmiany wysokości wynagrodzenia, w przypadku wzrostu cen paliw u producentów, w wyniku czego kwota wynagrodzenia należnego Wykonawcy wskazana w § 3 ust. 1 zostanie wyczerpana przed zrealizowaniem przedmiotu umowy w pełnym zakresie ilościowym, o kwotę wynikającą z iloczynu pozostałej do realizacji ilości paliwa przez aktualne ceny jednostkowe obowiązujące u Wykonawcy, z zastosowaniem upustu dla Zamawiającego,
 - 2) inne przypadki uzasadniające dopuszczalność zmiany postanowień umowy:
 - a) jeżeli zostanie wprowadzona zmiana obowiązujących przepisów prawa dotyczących rozwiązań wprowadzanych w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19 lub inną epidemią – w zakresie w jakim niemożliwa jest realizacja umowy w jej obecnym brzmieniu,
 - b) w przypadku wystąpienia siły wyższej rozumianej jako zdarzenie nagłe, nieuchronne, nadzwyczajne, niezależne od Stron i nie dające się przewidzieć przy zachowaniu należytej staranności.

§ 8

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. Ewentualne spory powstałe na tle realizacji niniejszej umowy Strony poddają rozstrzygnięciu sądu właściwego rzeczowo dla Zamawiającego.
3. Niniejszą umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, w tym dwa egzemplarze dla Zamawiającego i jeden egzemplarz dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA