

**STAROSTWO POWIATOWE  
w MIECHOWIE**

32-200 Miechów ul. Racławicka 12  
tel. 41/ 38 212 10, fax 41/ 38 211 10

**URZĄD GMINY I MIASTA  
w Miechowie  
DZIENNIK PODAWCZY**

2023 -03- 3 0

Miechów, 27.03.2023r.

Znak: BA.6743.91.2023.ET

ZŁOŻONO OSOBIŚCIE

Nr ..... Zał. ....

**Z A Ś W I A D C Z E N I E**

**dot. przyjęcia zgłoszenia**



RPW/10471/2023 P  
Data: 2023-03-30

Na podstawie art. 30 ust. 5aa w związku z art.29 ust.4 pkt 2 lit. a, art.30 ust.1b, art.30 ust.2 i 2a oraz art.81 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – prawo budowlane (j.t. Dz. U. z 2021r. poz. 2351 ze zm.) po

**rozpatrzeniu zgłoszenia dokonanego przez :**

inwestora: Gmina Miechów z siedzibą: ul. H. Sienkiewicza 25, 32-200 Miechów działającego przez pełnomocnika – Pana Pawła Grzęda zam. ul. Orlińskiego 1/85, 31-878 Kraków w sprawie zamiaru wykonania remontu drogi gminnej w m. Kalina -Lisiniec dz. nr ewid. 245 na długości 0,385 km w ramach zadania pn.: „*Remont (modernizacja) drogi dojazdowej do pól w m. Kalina Lisiniec, dł 0,385 km*”, na działce o nr ewidencyjnym 245 obrębie ewidencyjnym Kalina Lisiniec, jednostka ewidencyjna Miechów i sprawdzeniu przedłożonych dokumentów w zakresie wynikającym z art. 30 ust. 2 ustawy - Prawo budowlane Starosta Miechowski jako organ administracji architektoniczno-budowlanej z urzędu zaświadcza o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu co do wykonania wyżej wymienionych robót budowlanych.

**P O U C Z E N I E**

Zgodnie z art. 30 ust. 1b obowiązującej ustawy - Prawo budowlane w/w roboty budowlane objęte są obowiązkiem zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

W przypadku nierozpoczęcia wykonywania robót budowlanych objętych zgłoszeniem przed upływem 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia, rozpoczęcie tych robót może nastąpić po dokonaniu ponownego zgłoszenia (*zasada określona w art.30 ust.5b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane*).

Wydanie niniejszego zaświadczenia uprawnia inwestora do rozpoczęcia robót.

**Otrzymują:**

- 1.Paweł Grzęda  
ul. Orlińskiego 1/85  
31-878 Kraków  
- jako pełnomocnik inwestora
- 2.A/a

z up. STAROSTY  
mgr inż. Włodzisław Gajewicz  
Naczelny Wydział  
Budownictwa i Architektury

**Do wiadomości:**

- 1.Powiatowy Inspektorat  
Nadzoru Budowlanego w Miechowie



STAROSTWO POWIATOWE  
w MIECHOWIE  
Wydział Budownictwa  
i Architektury

## OPRACOWANIE TECHNICZNE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

z dnia 27.03.2023 r.  
zawiera  
kolejno ponumerowanych

Nazwa przedmiotu opracowania:

**Remont drogi gminnej w m. Kalina-Lisiniec  
dz. nr ewid. 245 na długości 0,385 km w ramach zadania pn.:  
*Remont (modernizacja) drogi dojazdowej do pól w m. Kalina  
Lisiniec, dł. 0,385 km***

Jednostka ewid: **Miechów**

Nazwa i numer obrebu: **0010 Kalina-Lisiniec**

Dz.nr. ewid: **120805\_5.0010.245**

Miejscowość: **Kalina-Lisiniec**

Powiat: **miechowski**

Gmina: **Miechów**

*Nazwa inwestora i adres:*

**Gmina Miechów  
ul. Sienkiewicza 25  
32-200 Miechów**



**MIECHÓW**  
Gmina i Miasto

**OPRACOWANIE TECHNICZNE SPORZĄDZIŁ:**

**mgr inż. Paweł Grzęda**

**Kraków, marzec 2023**

## SPIS TREŚCI CZĘŚCI OPISOWEJ

1. INFORMACJE OGÓLNE, CEL OPRACOWANIA .....	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	2
3. STAN ISTNIEJĄCY .....	3
4. STAN PROJEKTOWANY .....	3
5. INFORMACJE DODATKOWE, WPŁYW REMONTU NA OTOCZENIE .....	4

## SPIS TREŚCI CZĘŚCI RYSUNKOWEJ

Rys. 1 – Orientacja – skala: 1: 25 000

Rys. 2 – Plan Sytuacyjny – skala: 1:500

Rys. 3 – Przekroje typowe – skala 1:50

### 1. INFORMACJE OGÓLNE, CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja niezbędna do dokonania zgłoszenia robót budowlanych w organie architektoniczno-budowlanym – Wydziale Budownictwa i Architektury Starostwa Powiatowego w Miechowie.

Planuje się dokonać remontu istniejącej drogi gminnej położonej na działce o nrze 245 obr. 0010 Kalina-Lisiniec (gm. Miechów) na długości 385 m. Początek odcinka zlokalizowano w km 0+000 na załamaniu działki nr 245 od strony północnej, natomiast koniec – w km 0+385 w rejonie granicy działki 233 od strony południowej.

Geometria przekroju oraz rzutu drogi objętej remontem ma pozostać niezmienna w stosunku do istniejącej.

Celem inwestycji jest poprawa jakości nawierzchni istniejącego odcinka drogi gminnej, co zapewni zwiększenie komfortu i bezpieczeństwa użytkowników z niego korzystających.

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Mapa ewidencyjna pobrana z Wydziału Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości Starostwa Powiatowego w Miechowie
2. Umowa z Inwestorem - Gminą Miechów
3. Wizja lokalna, dokumentacja fotograficzna oraz pomiary własne autora opracowania
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane – Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami
6. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 maja 1985 r. – Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późn. zmianami
7. Załącznik do zarządzenia Nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r. - Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – materiał pomocniczy

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie na obszarze objętym opracowaniem zlokalizowana jest droga o nawierzchni ulepszonej. Obecnie profil drogi jest zdeformowany przez wpływ wód opadowych oraz ruchu pojazdów rolniczych. Brak cieku wodnego kolidującego z projektowaną drogą. Przedmiotowa droga posiada klasę D (dojazdowa), kategoria: gminna. Kategoria ruchu na drodze: KR1.

Brak mediów oraz elementów uzbrojenia terenu kolidujących z zakresem remontu drogi.

Droga istniejąca nie posiada oświetlenia ulicznego. Woda powierzchniowa odprowadzana spadkami podłużnymi i poprzecznymi oraz wchłaniana przez podłoże gruntowe.

Teren wokół drogi jest częściowo zabudowany w km 0+385, zaś w dalszym biegu jest otoczona polami uprawnymi.

### 4. STAN PROJEKTOWANY

Oś remontowanej drogi będzie w całości pokrywać się z trasą drogi istniejącej. Ustalona zostaje szerokość jezdni projektowanej drogi – ma wynosić 3,0 m + do 0,2 m opaski z obu stron. Remont polegać będzie na wymianie warstw konstrukcyjnych jezdni drogi oraz opasek.

Długość remontowanego odcinka drogi to 385 m. Droga posiadać ma nawierzchnię bitumiczną wykonaną na odpowiedniej podbudowie (zgodnie z opisem poniżej). Na etapie wykonawczym projektowana droga zostanie wysokościowo dowiązana do istniejącego terenu z zachowaniem zasady, aby korona jezdni przewyższała go o około 5-10 cm.

Zapewnienie prawidłowego odpływu wód opadowych zostanie zapewnione przez nadanie spadków poprzecznych 2 % w kierunku zgodnym z obecnym pochyleniem drogi, niezależnie od zmiennego spadku podłużnego zależnego od ukształtowania terenu.

Dopuszcza się, w obszarach, gdzie po sprawdzeniu warunku nośności i zagęszczenia (podano poniżej) będzie on spełniony – wykonana zostanie w-wa wyrównawcza podbudowy z kruszywa łamanego (grub. min. 15 cm).

UWAGA! W ramach remontu należy odtworzyć punkty graniczne w terenie.

#### KONSTRUKCJA JEZDNI REMONTOWANEJ DROGI GMINNEJ

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 3 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 15 cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm
- 25 cm - warstwa mrozochronna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/63 mm \* doprowadzona do  $E_{v2} \geq 80$  MPa,  $I_0 \leq 2,2$   
\* dopuszcza się pozostawienie istniejącego kruszywa pod warunkiem go doprowadzenia do wskazanych parametrów nośności i zagęszczenia

#### KONSTRUKCJA OPASKI REMONTOWANEJ DROGI GMINNEJ

- 20 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm utrwalone powierzchniowo emulsją bitumiczną

**5 INFORMACJE DODATKOWE, WPŁYW REMONTU NA OTOCZENIE**

Obszar objęty opracowaniem nie przebiega przez obszary chronione Natura 2000, ani nie znajduje się pod opieką konserwatora zabytków. Obszar ten znajduje się także poza wpływami eksploatacji górniczej.

Planowany remont drogi nie wpłynie negatywnie na krajobraz, środowisko oraz otaczającą przyrodę. Nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska, otoczenia obiektu, działek sąsiednich oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Przejęciowe zanieczyszczenie pyleniem, wibracjami bądź hałasem będzie miało miejsce jedynie w trakcie prowadzenia prac, prowadzone będzie w godzinach dziennych i będzie miało zasięg ograniczony do bezpośredniego sąsiedztwa prowadzonych prac.

W trakcie prowadzenia prac ich wykonawca musi uwzględnić ochronę środowiska naturalnego wokół prowadzonych prac. W szczególności nie należy ingerować w istniejące stosunki wodne, ukształtowanie terenu oraz stan gleb i zieleni.

Przedmiotowa inwestycja nie wpływa negatywnie na krajobraz, środowisko oraz otaczającą przyrodę.

Przedmiotowa inwestycja – remont drogi gminnej – nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogąco znacząco oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. 2019 poz. 1839).

Opracował:  
mgr inż. Paweł Grzęda

  
Uprawniony projektant:  
mgr inż. Jarosław Chyła

mgr inż. Jarosław Wojciech Chyła  
uprawnienia budowlane nr: MAP/0002/PWB/16  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń



LOKALIZACJA REMONTOWANEGO ODCINKA DROGI GMINNEJ  
na dz. 245 w M. KALINA-LISINIEC

OPRACOWANIE TECHNICZNE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Remont drogi gminnej w m. Kalina-Lisowiec  
dz. nr ewid. 245 na długości 385 m

INWESTOR: Gmina Miechów  
ul. Sienkiewicza 25; 32-200 Miechów

RYSOWAŁ: mgr inż. Paweł Grzęda  
PROJEKTANT: mgr inż. Jarosław Chyła

NAZWA RYSUNKU:  
PLAN ORIENTACYJNY

NR RYS.: 1

SKALA:  
1: 25 000

DATA SPORZĄDZENIA:  
marzec 2023

