

Miechów, 12.04.2022r.

Znak: BA.6743.121.2022

ZAŚWIADCZENIE dot. przyjęcia zgłoszenia

Na podstawie art. 30 ust. 5aa w związku z art.29 ust.4 pkt 2 lit. a, art.30 ust.1b, art.30 ust.2 i 2a oraz art.81 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – prawo budowlane (j.t. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.) po

rozpatrzeniu zgłoszenia dokonanego przez :

inwestora: Gmina Miechów z siedzibą: ul. Sienkiewicza 25, 32-200 Miechów działającego przez pełnomocnika - Pana Pawła Grzęda zam. ul. Orlińskiego 1/85, 31-878 Kraków w sprawie zamiaru wykonania remontu drogi gminnej w m. Miechów, dł. 0,530 km na działce o nr ewidencyjnym 1278 w obrębie ewidencyjnym Miechów, jednostka ewidencyjna Miechów i sprawdzeniu przedłożonych dokumentów w zakresie wynikającym z art. 30 ust. 2 ustawy - Prawo budowlane Starosta Miechowski jako organ administracji architektoniczno-budowlanej z urzędu zaświadcza o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu co do wykonania wyżej wymienionych robót budowlanych.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 30 ust. 1b obowiązującej ustawy - Prawo budowlane w/w roboty budowlane objęte są obowiązkiem zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

W przypadku nierozpoczęcia wykonywania robót budowlanych objętych zgłoszeniem przed upływem 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia, rozpoczęcie tych robót może nastąpić po dokonaniu ponownego zgłoszenia (*zasada określona w art.30 ust.5b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane*).

Wydanie niniejszego zaświadczenia uprawnia inwestora do rozpoczęcia robót.

Otrzymują:

- 1.Paweł Grzęda
ul. Orlińskiego 1/85
31-878 Kraków
- jako pełnomocnik inwestora
- 2.A/a

Z up. STAROSTY
mgr inż. Wiesław Gajewicz
Naczelnik Wydziału
Budownictwa i Architektury

Do wiadomości:

- 1.Powiatowy Inspektorat
Nadzoru Budowlanego
w Miechowie

OPRACOWANIE TECHNICZNE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Załącznik nr _____
do decyzji _____
z dnia _____
zawiera _____
kolejno ponumerowanych _____

Nazwa przedmiotu opracowania:

**Remont drogi gminnej w m. Miechów
dz. nr ewid. 1278 dł. 0,530 km**

W ramach zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej dla inwestycji
drogowych na terenie gminy Miechów w 2022 ”

Jednostka ewid: Miechów

Nazwa i numer obrębu: 0001 Miechów

Dz.nr. ewid: 120805_4.0001.1278

Miejscowość: Miechów

Powiat: miechowski

Gmina: Miechów

Nazwa inwestora i adres:

**Gmina Miechów
ul. Sienkiewicza 25
32-200 Miechów**



MIECHÓW
Gmina i Miasto

OPRACOWANIE TECHNICZNE SPORZĄDZIŁ:

mgr inż. Paweł Grzęda

Kraków, marzec 2022

SPIS ZAWARTOŚCI

Remont drogi gminnej w m. Miechów dz. nr ewid. 1278 dł. 0,530 km.....	1
1. INFORMACJE OGÓLNE, CEL OPRACOWANIA	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
3. STAN ISTNIEJĄCY	3
4. STAN PROJEKTOWANY.....	3
5. INFORMACJE DODATKOWE, WPLYW REMONTU NA OTOCZENIE.....	4

Spis treści części rysunkowej

- Rys. 1 – Orientacja – skala 1: 25 000
Rys. 2.1 – Plan Sytuacyjny cz. 1 – skala 1 : 1 000
Rys. 2.2 – Plan Sytuacyjny cz. 2 – skala 1 : 1 000
Rys. 3 – Przekroje typowe, skala 1 : 50

1. INFORMACJE OGÓLNE, CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja niezbędna do dokonania zgłoszenia robót budowlanych w organie architektoniczno-budowlanym – Wydziale Budownictwa i Architektury Starostwa Powiatowego w Miechowie.

Planuje się dokonać remontu istniejącej drogi gminnej położonej na działce o nrze 1278 obr. 0001 Miechów na długości 530 m. Początek zakresu objętego opracowaniem stanowi styk z pasem drogowym drogi gminnej Miechów ul. Raclawicka - Bukowska Wola (dz. nr 441/1 obr. 0001 Miechów) – zaś zakończenie w km 0+530 na styku z działką 465/6 obr. 0001 Miechów oraz 427/1 obr. 0003 Bukowska Wola.

Geometria przekroju oraz rzutu drogi objętej remontem ma pozostać niezmienna w stosunku do istniejącej.

Celem inwestycji jest poprawa jakości nawierzchni istniejącego odcinka drogi gminnej, co zapewni zwiększenie komfortu i bezpieczeństwa użytkowników z niego korzystających.

Kategoria obciążenia ruchem wg [6] to KR1, prędkość projektowa – 40 km/h.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Mapa ewidencyjna pobrana z Wydziału Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości Starostwa Powiatowego w Miechowie
2. Umowa z Inwestorem - Gminą Miechów
3. Wizja lokalna, dokumentacja fotograficzna oraz pomiary własne autora opracowania
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.)
5. Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane” – Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami
6. Załącznik do zarządzenia Nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r. - Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych
7. Uchwała nr XXXI/481/2017 Rady Miejskiej w Miechowie z dnia 7 lipca 2017 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Miechów.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie na obszarze objętym opracowaniem zlokalizowana jest droga o nawierzchni z kruszywa łamanego. Szerokość istniejącej drogi to około 4,5 m + pobocza obustronne o szer. ok. 25 cm (występujące w większości kilometrażu drogi). Profil drogi jest zdeformowany przez wpływ wód opadowych oraz ruchu pojazdów rolniczych i osobowych.

Drogi w zakresie opracowania nie przecina żaden ciek wodny. Droga ta nie jest oświetlona, ani nie posiada urządzeń odwodnienia. Woda powierzchniowa odprowadzana spadkami podłużnymi i poprzecznymi oraz wchłaniana przez podłoże gruntowe.

Teren wokół drogi jest częściowo zabudowany w początkowym jej kilometrażu. Wzdłuż projektowanego odcinka, na moment sporządzania dokumentacji są 2 domy po stronie wschodniej oraz 1 – w budowie – po zachodniej. Droga zapewnia obsługę komunikacyjną tych posesji. Ponadto, droga stanowi dojazd do okolicznych łąk i pól uprawnych w stronę północną.

Przedmiotowa droga gminna jest drogą wewnętrzną. Położona jest w granicach obszaru objętego Uchwałą nr XXXI/481/2017 Rady Miejskiej w Miechowie z dnia 7 lipca 2017 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Miechów [7]. Oznaczenie drogi w planie to KDD.69 (droga gminna o klasie D – dojazdowa).

4. STAN PROJEKTOWANY

Oś remontowanej drogi będzie w całości pokrywać się z trasą drogi istniejącej (możliwe niewielkie odstępstwa związane z dowiązaniem do istniejącej zabudowy oraz zapewnieniem odpowiedniej szerokości).

Szerokość jezdni remontowanej drogi wynosić ma 4,5 m + wzmocnione opaski obustronne po 25 cm każda. W km 0+360 – 0+530 opaski zawęzić stosownie do dostępnego miejsca na działce gminnej (szerokość działki w tym km w przedziale 4,5 – 5,0 m). Długość odcinka objętego remontem to 530 m.

Droga posiadać ma nawierzchnię bitumiczną wykonaną na odpowiedniej podbudowie (zgodnie z opisem poniżej). Na etapie wykonawczym projektowana droga zostanie wysokościowo dowiązana do istniejącego terenu z zachowaniem zasady, aby korona jezdni przewyższała go o około 5-10 cm.

Zapewnienie prawidłowego odpływu wód opadowych zostanie zapewnione przez nadanie spadków poprzecznych 2 % od osi jezdni do brzegów (spadek „daszkowy”) zgodnie z istniejącym pochyleniem drogi, niezależnie od zmiennego spadku podłużnego zależnego od ukształtowania terenu.

Zakłada się, że na obszarach, gdzie po sprawdzeniu i spełnieniu warunku nośności i zagęszczenia będzie on spełniony (podano poniżej) – wykonane zostanie zebranie warstwy zabloconego kruszywa, wymiana na nowe kruszywo łamane (grub. ok. 15 cm) z jego wyprofilowaniem i zagęszczeniem, a następnie ułożenie warstw bitumicznych.

Przed rozpoczęciem układania warstwy kruszywa, bezwzględnie usunąć z koryta warstwy ziemi urodzajnej. W przypadku występowania ziemi urodzajnej (humusu) na rzędnej koryta – należy tę ziemię wymienić na grunt budowlany pochodzący z wykopów z innego przekroju remontowanej drogi. W związku z korektą wysokościową drogi, należy wykonać stosowne prace ziemne (wykopy/nasypy).

Wykonawca przed rozpoczęciem prac zobowiązany będzie do wykonania i zatwierdzenia u Zarządcy Drogi (w Gminie Miechów) projektu tymczasowej organizacji ruchu w rejonie skrzyżowania z drogą gminną relacji Miechów (ul. Raławicka) – Wola Bukowska.

POWIATOWE
MIECHOWIE
Zbiór Budownictwa
i Architektury

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 3 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 15 cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm
- 25 cm - warstwa mrozochronna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/63 mm * doprowadzona do $E_{v2} \geq 80$ MPa, $I_0 \leq 2,2$
* dopuszcza się pozostawienie istniejącego kruszywa pod warunkiem go doprowadzenia do wskazanych parametrów nośności i zagęszczenia

KONSTRUKCJA OPASKI REMONTOWANEJ DROGI GMINNEJ

- 20-22 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm utrwalone powierzchniowo emulsją bitumiczną
- 25 cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o frakcji 0/63 mm

5. INFORMACJE DODATKOWE, WPŁYW REMONTU NA OTOCZENIE

Obszar objęty opracowaniem nie przebiega przez obszary chronione Natura 2000, ani nie znajduje się pod opieką konserwatora zabytków. Obszar ten znajduje się także poza wpływami eksploatacji górniczej.

Planowany remont drogi nie wpłynie negatywnie na krajobraz, środowisko oraz otaczającą przyrodę. Nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska, otoczenia obiektu, działek sąsiednich oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Przejściowe zanieczyszczenie pyleniem, wibracjami bądź hałasem będzie miało miejsce jedynie w trakcie prowadzenia prac, prowadzone będzie w godzinach dziennych i będzie miało zasięg ograniczony do bezpośredniego sąsiedztwa prowadzonych prac.

Nie zostanie naruszona gospodarka wód opadowych ani gruntowych na remontowanej drodze oraz w jej otoczeniu.

Przedmiotowa inwestycja nie wpływa negatywnie na krajobraz, środowisko oraz otaczającą przyrodę.

Przedmiotowa inwestycja – remont drogi gminnej – nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogąco znacząco oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. 2019 poz. 1839).

Przedmiotowy remont drogi nie stoi w sprzeczności z zapisami MPZP [7].

Opracował:
mgr inż. Paweł Grzęda

Uprawniony projektant:
mgr inż. Jarosław Chyla

mgr inż. Jarosław Wojciech Chyla
projektanta budowlanego nr: MAP/000034-W/BD/16
projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

**Oświadczenie projektanta drogowego
o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Ja, niżej podpisany

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami), zgodnie z art. 20 ust. 4 pkt. 2 tej ustawy

oświadczam, że dokumentacja zadania pn.

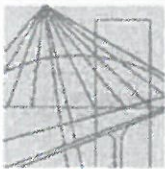
Remont drogi gminnej w m. Miechów, dz. nr ewid. 1278 dł. 0,530 km

Inwestor: Gmina Miechów, ul. Sienkiewicza 25; 32-300 Miechów

jest zgodna z wiedzą techniczną, zasadami sztuki budowlanej oraz kompletna z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

mgr inż. Jarosław Wojciech Chyla
uprawnienia budowlane nr: MAP/0002/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Podpis i pieczęćka



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

STAROSTWO POWIATOWE
W MIECHOWIE
Kraków, dnia 22 czerwca 2016 r.
Wydział Budownictwa
i Architektury

MAP OIIB/KK/0054-0005/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Jarosław Wojciech Chyla

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 17.02.1984 r. w Sosnowcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0002/PWBD/16

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmielec

[Podpisy członków komisji]



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Jarosław Wojciech Chyla
uprawnienia budowlane nr: MAP/0002/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Szczegółowy zakres uprawnień

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) *droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Podpisy członków komisji]

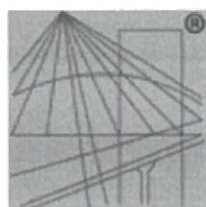


Otrzymują:

1. Pan Jarosław Chyła
ul. Myśliwska 5A/41
30-718 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Załącznik nr 1
Załącznik nr 2

mgr inż. Jarosław Wojciech Chyła
uprawnienia budowlane nr: MAP/0002/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-GJT-ZKK-5YW *

Pan Jarosław Wojciech Chyła o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0435/16

adres zamieszkania ul. Myśliwska 5A/41, 30-718 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

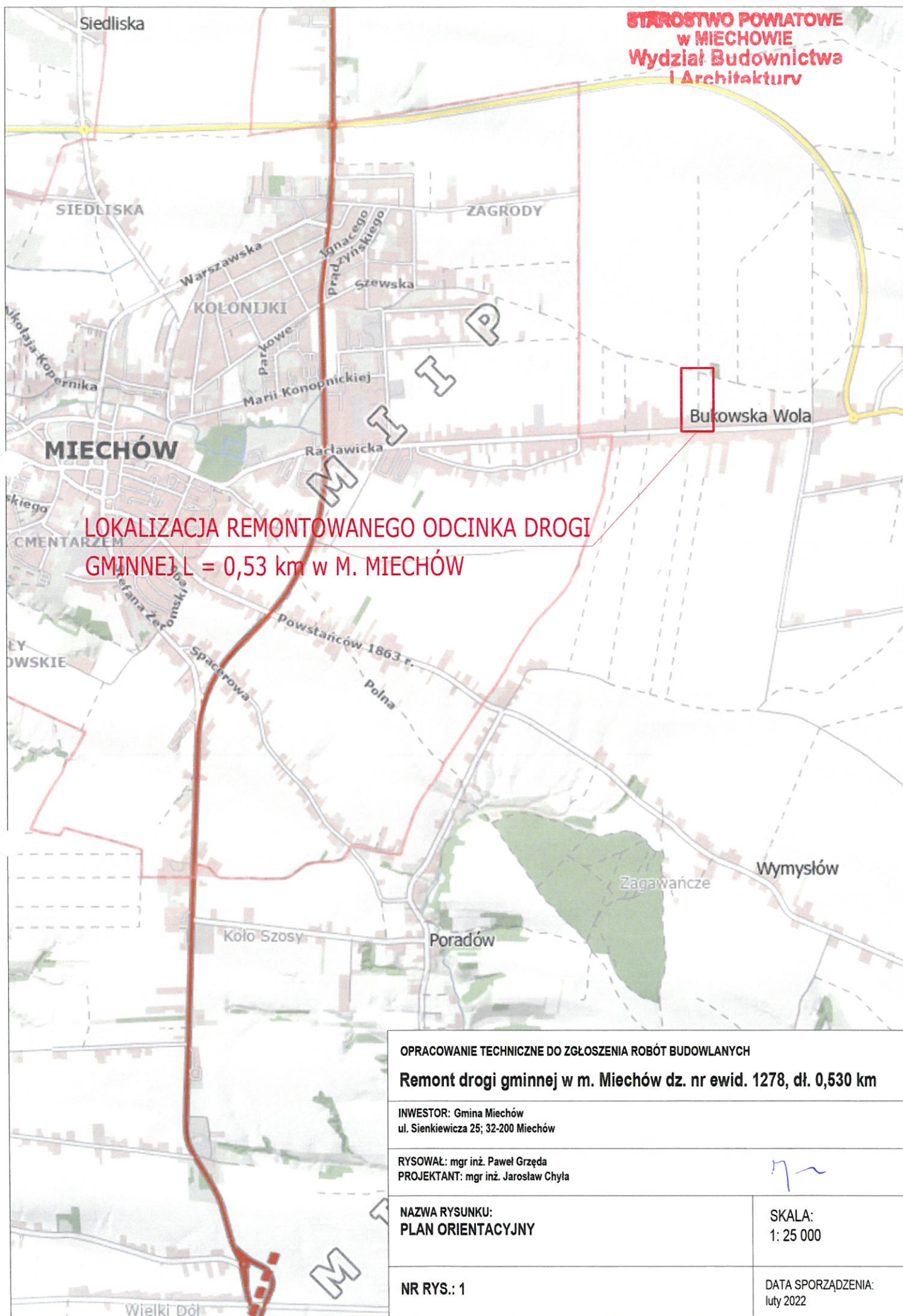
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-03 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



STAROSTWO POWIATOWE
w MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury

LOKALIZACJA REMONTOWANEGO ODCINKA DROGI
GMINNEJ L = 0,53 km w M. MIECHÓW

OPRACOWANIE TECHNICZNE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Remont drogi gminnej w m. Miechów dz. nr ewid. 1278, dł. 0,530 km

INWESTOR: Gmina Miechów
ul. Sienkiewicza 25; 32-200 Miechów

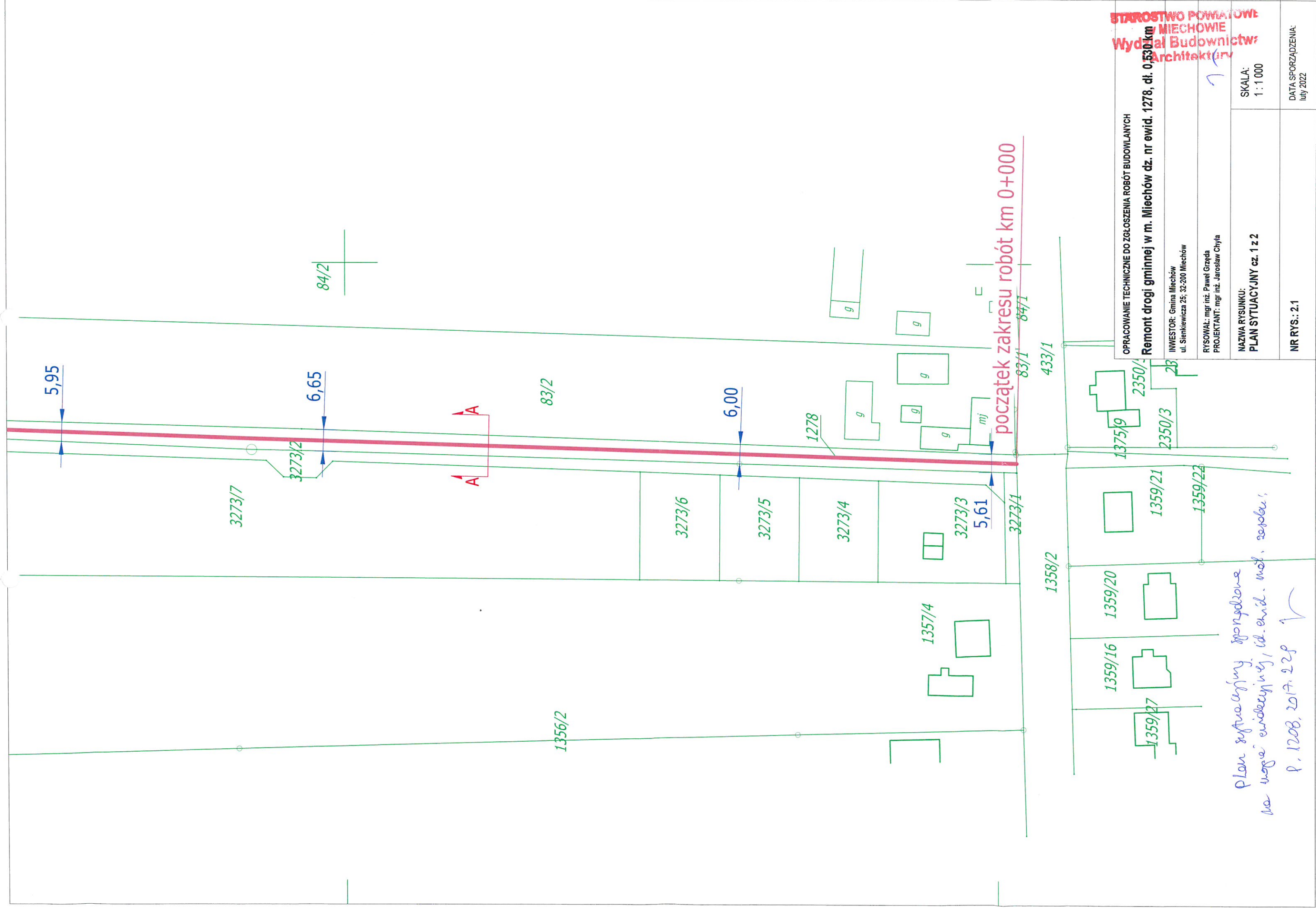
RYSOWAŁ: mgr inż. Paweł Grzęda
PROJEKTANT: mgr inż. Jarosław Chyła

NAZWA RYSUNKU:
PLAN ORIENTACYJNY

NR RYS.: 1

SKALA:
1: 25 000

DATA SPORZĄDZENIA:
luty 2022



STAROSTWO POWIATOWE
MIECHÓW
Wydział Budownictwa
i Architektury

OPRACOWANIE TECHNICZNE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Remont drogi gminnej w m. Miechów dz. nr ewid. 1278, dl. 0,530 km

INWESTOR: Gmina Miechów
ul. Sienkiewicza 25, 32-200 Miechów

RYSOWAŁ: mgr inż. Paweł Grzęda
PROJEKTANT: mgr inż. Jarosław Chyła

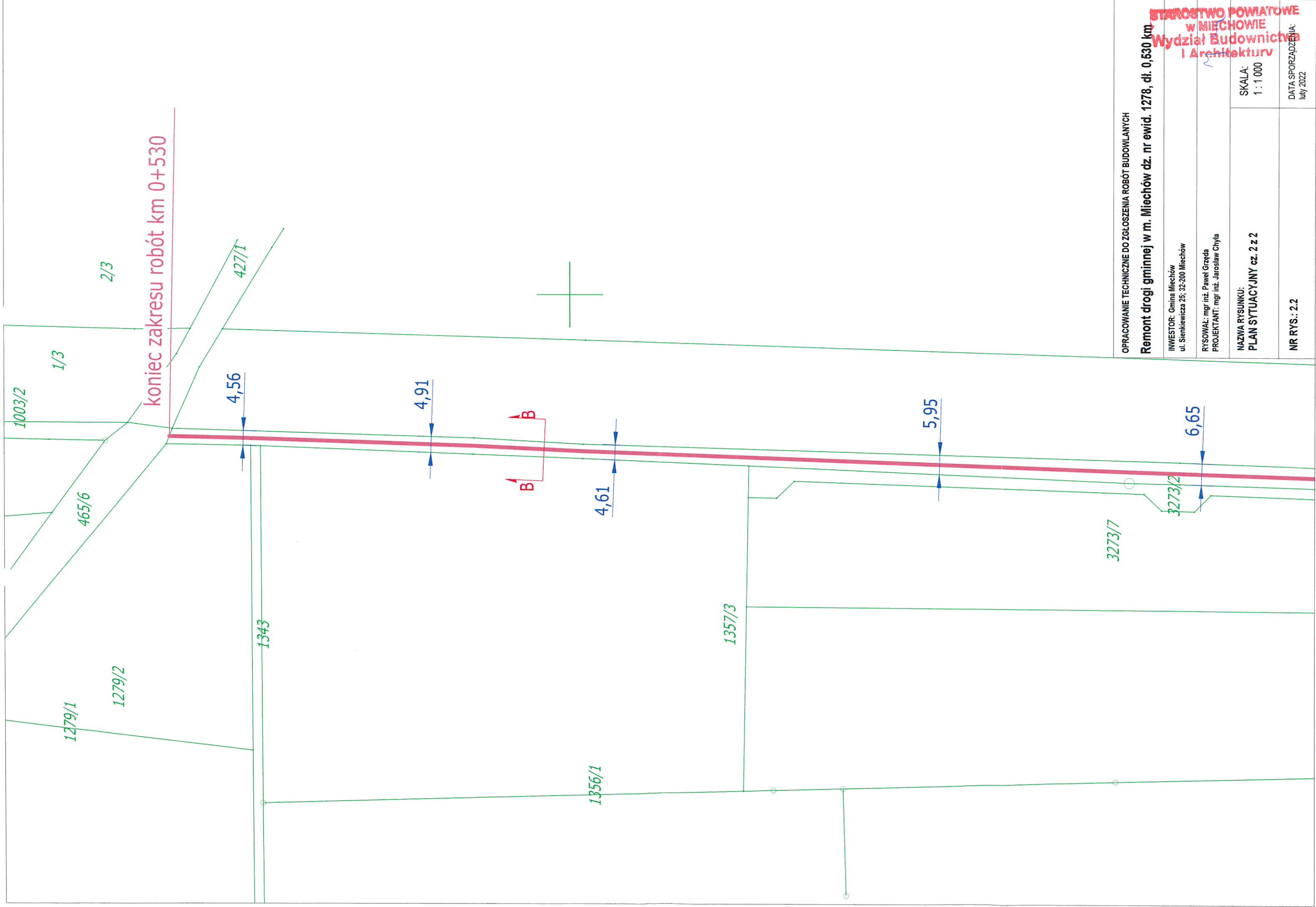
NAZWA RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY cz. 1 z 2

SKALA:
1 : 1 000

DATA SPORZĄDZENIA:
luty 2022

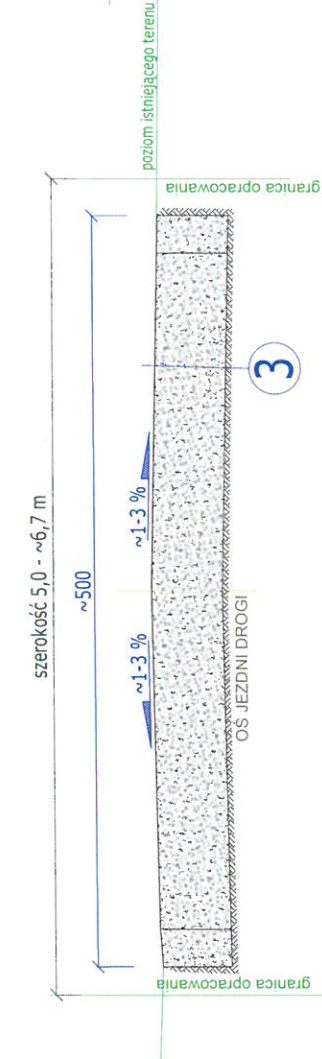
NR RYS.: 2.1

Plan sytuacyjny zgodny
na waga ewidencyjną, id. ewid. mel. zesp. 1,
p. 1208, 2017, 22p

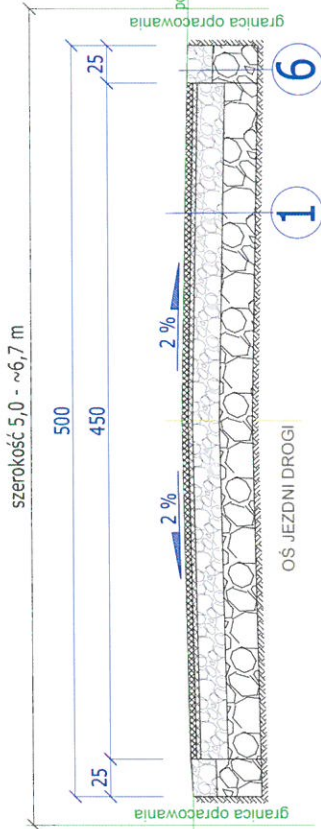


OPRACOWANIE TECHNICZNE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH	
Remont drogi gminnej w m. Miechów dz. nr ewid. 1278, dl. 0,530 km	
INWESTOR: Gmina Miechów ul. Sienkiewicza 25; 32-200 Miechów	STAROSTWO POWIATOWE W MIECHOWIE Wydział Budownictwa i Architektury
RYSOWAŁ: mgr inż. Paweł Grzęda PROJEKTANT: mgr inż. Jarosław Chyła	SKALA: 1 : 1 000
NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY cz. 2 z 2	DATA SPORZĄDZENIA: luty 2022
NR RYS.: 2.2	

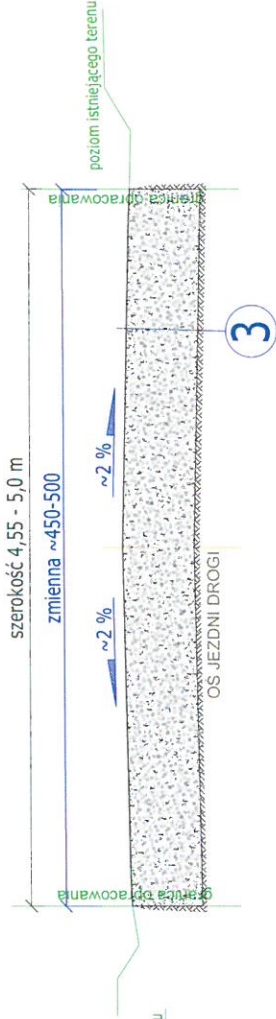
STAN ISTNIEJĄCY
PRZEKRÓJ TYPOWY A-A
OD KM 0+000 DO KM 0+360



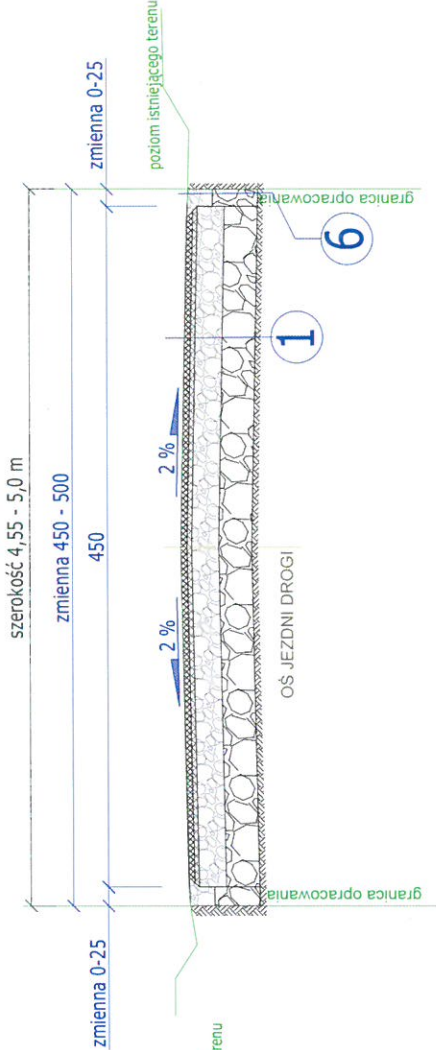
STAN PROJEKTOWANY
PRZEKRÓJ TYPOWY A-A
OD KM 0+000 DO KM 0+360



STAN ISTNIEJĄCY
PRZEKRÓJ TYPOWY B-B
OD KM 0+360 DO KM 0+530



STAN PROJEKTOWANY
PRZEKRÓJ TYPOWY B-B
OD KM 0+360 DO KM 0+530



1 projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni remontowanej drogi

w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4 cm

w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 3 cm

podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5 mm, gr. 15 cm

podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm *, gr. 25 mm, Ev2 >= 80 MPa, Io < 2,2

* dopuszcza się pozostawienie istniejącego kruszywa pod warunkiem go doprowadzenia do wskazanych parametrów nośności i zagęszczenia

3 istniejąca konstrukcja jezdni drogi gminnej

w-wa ścieralna z kruszywa łamanego - gr. ~7 cm

podbudowa z kruszywa łamanego - gr. ~40 cm

6 projektowana konstrukcja wzmocnionej opaski

warstwa ścieralna opaski - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5 mm, gr. 14-17 cm

podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm - 30 cm

OPRACOWANIE TECHNICZNE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Remont drogi gminnej w m. Miechów dz. nr ewid. 1278, dl. 0.530 km

INWESTOR: Gmina Miechów
ul. Sienkiewicza 25; 32-200 Miechów

RYSOWAŁ: mgr inż. Paweł Grzęda
PROJEKTANT: mgr inż. Jarosław Chyla

NAZWA RYSUNKU:
PRZEKROJE TYPOWE

SKALA:
1:50

NR RYS.: 3

DATA SPORZĄDZENIA:
marzec 2022