

Pruszcz Gdański, 04.05.2021r.

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym (bez negocjacji) o wartości zamówienia, która nie przekracza progów unijnych, o jakich stanowi art. 3 ustawy z 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych na dostawę ambulansu specjalistycznego „S”, sanitarnego typu C z zabudową medyczną i noszami dla potrzeb Samodzielnego Publicznego Pogotowia Ratunkowego w Pruszczu Gdańskim, znak sprawy: 6/ZP/2021.

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2019, ze zm.), zw. dalej „Ustawą Pzp”, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień dotyczących Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie 1:

W związku z ogłoszonym postępowaniem i zmianami SIWZ prosimy o dopuszczenie noszy rozłącznych, zgodnych z aktualnymi normami PN EN 1865:1 i PN EN 1789 o długości 195 cm (norma PN EN 1865 określa długość noszy w zakresie 190-197 cm, a szerokość w zakresie 53-57 cm), wyposażone w duże koła o średnicy 20 cm z otwartą felgą spełniające pozostałe wymagania SIWZ?

Odpowiedź 1:

Zamawiający podtrzymuje wymagania SWZ.

Pytanie 2:

Zamawiający opisując nosze powołał się na aktualną, zharmonizowaną wersję normy PN EN 1865, związku z tym pytamy Zamawiającego czy oczekuje aby dostarczone nosze spełniały wszystkie wymagania przytoczonej normy, w tym wagę maksymalną zestawu (bez materaca i pasów) do 51 kg?

Odpowiedź 2

Zamawiający informuje, że dnia 28.04.2021r., udzielając wyjaśnień treści SWZ dopuścił nosze wskazane w pytaniu nr 1, tak więc dopuścił również inną wagę maksymalną zestawu niż wymagana normą.

Pytanie 3.

W związku z niejasnymi odpowiedziami z dnia 28.04.2021 prosimy o doprecyzowanie jakich norm i w jakim zakresie ich spełnienia wymaga Zamawiający.

Czy Zamawiający wymaga aby system transportu tj. (nosze + transporter) pacjenta wraz z mocowaniem transportera był zgodny w pełnym zakresie z wymogami aktualnych zharmonizowanych norm PN-EN 1865-1+A1:2015 i PN-EN 1789+A1:2011, poświadczony odpowiednim dokumentem tj. certyfikatem zgodności wystawionym przez niezależną jednostkę notyfikującą zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 93/42/EEC?

Potencjalny Oferent w pytaniu 2 z dnia 19.09.2019 jednoznacznie informuje, że sprzęt jaki chciałby zaoferować Zamawiającemu nie spełnia w całości normy w zakresie wagi. Ponadto Oferent wprowadza Zamawiającego w błąd potwierdzając w pytaniu spełnienie nieaktualnych norm! Obowiązującymi normami są normy: 1865-1+A1:2015 i 1789+A1:2011.

„ Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności transporter do noszy Stryker 6200 typ M1 o wadze 35.05 kg i udźwigu 227 kg* (*udźwig kompletu nosze + transporter), który poza przytoczonym parametrem (przytoczony parametr na żółto) spełnia wszystkie zalecenia normy PN- EN: 1865-1:2010, 1789:2007 w tym załącznik A1:2010.”

Dodatkowo zwracamy uwagę na fakt, że w przypadku np. zdarzenia drogowego z udziałem ambulansu w skład, którego będą wchodzić urządzenia niezgodne z aktualnymi zharmonizowanymi normami (stan na dzień zarejestrowania ambulansu jako pojazdu specjalnego) ambulans taki nie jest traktowany jako pojazd zgodny z normą PN EN 1789, traci status pojazdu specjalnego co może nieść za sobą konsekwencje finansowe i prawne. Jak również zwracamy uwagę na fakt, że Oferent firma Stryker Polska oferuje zestaw transportowy Stryker 6200 typ M1 niezgodny z polską normą zharmonizowaną PN EN 1865-1+A1:2015, ponieważ nie spełniają one parametru wagi maksymalnej noszy –punkt 4.2.3 normy PN EN 1865-1+A1:2015, w związku z tym nie posiadają dokumentów potwierdzających zgodność noszy M1 z wymienioną normą.

Świadczy o tym postępowanie ogłoszone przez Małopolski Urząd Wojewódzki w Krakowie w dniu 17.05.2018 Sygnatura WL-IV.272.14.2018 Dostawa ambulansów sanitarnych. Zamawiający – Małopolski Urząd Wojewódzki dokonał wnikliwego badania i analizy pytań oraz dokumentów dostarczonych przez Wykonawcę firmę Stryker Polska, która to w zapytaniu sama potwierdziła brak zgodności noszy z normą PN EN 1865 poświadczając wagę kompletu nosze plus transporter jako niezgodną z normą. Zamawiający –Małopolski Urząd Wojewódzki po zbadaniu załączonych dokumentów uznał poniższe: „Zamawiający nie dopuszcza do zaoferowania proponowanego zestawu ponieważ nie spełnia on wymagań normy PN-EN 1865-1+A1:2015 w zakresie punktu 4.2.3 – maksymalnej masy całkowitej zestawu, która zgodnie z uwagą zamieszczoną w tym punkcie normy powinna być możliwie niska. Załączony dokument nie jest dosłownie certyfikatem tylko deklaracją zgodności z normą europejską EN 1865-1:2010 wyłączającą warunek punktu 4.2.3w/w normy. Obecnie obowiązuje norma europejska EN 1865-1:2010+A1:2015. Poza tym przedstawiona deklaracja dotyczy noszy marki STRYKER model 6100 M-1 o masie zestawu wynoszącej 55,05 kg, czyli o ponad 4 kg przekraczającej dopuszczalną masę określoną w aktualnie obowiązującej normie.

Odpowiedź 3

Zamawiający informuje, że dnia 28.04.2021r., udzielając wyjaśnień treści SWZ dopuścił nosze wskazane w pytaniu nr 1, tak więc dopuścił również inną wagę maksymalną zestawu niż wymagana normą.