

Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej Sp. z o.o.
 ul. Długa 50, 43-309 Bielsko-Biała
 telefon: +48 33 814-35-11
 e-mail: sekretariat@mzk.bielsko.pl

Do Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego z zastosowaniem ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) dalej zwanej Pzp, na podstawie art. 376 pkt 1, do którego zastosowanie mają przepisy art. 132-139 Pzp, pn. **Dostawa autobusów o napędzie spalinowym klasy MINI, MEGA i MAXI dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Bielsku-Białej Spółka z o.o.**

nr sprawy: [DO.ZP.D.47.2024.DZ.](#)

Zamawiający, Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej Sp. z o.o. na podstawie art. 137 ust. 1 i ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, informuje o następujących modyfikacjach SWZ:

1. W Specyfikacji Warunków Zamówienia zmienia się:
 - 1.1. Punkt 11.1. przyjmuje brzmienie: „Wykonawca jest związany złożoną ofertą od dnia upływu terminu składania ofert **do dnia 09.02.2025 r.**, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert”.
 - 1.2. W Rozdziale XIII SWZ dodaje się pkt. 13.5.8. w brzmieniu: „oświadczenie o dostarczeniu zestawów przyrządów diagnostycznych oraz narzędzi specjalistycznych (Załącznik nr 8 do SWZ).”
 - 1.3. Punkt 16.1. przyjmuje brzmienie: „Oferty wraz z wymaganymi dokumentami należy składać za pośrednictwem Platformy Zakupowej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl> w nieprzekraczalnym terminie do dnia **12.11.2024 r. do godz. 12:00.**”
 - 1.4. Punkt 16.4. przyjmuje brzmienie: „Otwarcie ofert odbędzie się w dniu **12.11.2024 r. o godz. 12:30.**”
 - 1.5. W pkt. 18.1.3.2 Kryterium Nr 2 – zmienia brzmienie kryterium Rt. 2 na:

Rt.2.*	<p>Materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (w tym elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej, tylnej, drzwi i pokryw). Nie dotyczy szkła zastosowanego na: ścianie tylnej i bocznych, powyżej linii nadkoli.</p>	<p>Tworzywa sztuczne wzmocnione, aluminium nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego, blachy ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088 lub równoważną)</p>	10
	<p><u>Przedmiotowy środek dowodowy:</u></p> <p>Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego rozwiązania technicznego ma obowiązek załączyć do oferty wykaz materiałów (z podaniem gatunków zgodnych z obowiązującymi normami) oraz ewentualnie użytych technologii zabezpieczeń antykorozyjnych).</p>	<p>Blachy ze stali obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL-kataforezy) całej kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego.</p>	5
		<p>Inne.</p>	0

1.6. W pkt. 18.2.3.2 Kryterium Nr 2 – zmienia brzmienie kryterium Rt. 2 i RT. 10 na:

Rt.2.*	<p>Materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (w tym elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej, tylnej, drzwi i pokryw). Nie dotyczy szkła zastosowanego na: ścianie tylnej i bocznych, powyżej linii nadkoli.</p> <p><u>Przedmiotowy środek dowodowy:</u></p> <p>Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego rozwiązania technicznego ma obowiązek załączyć do oferty wykaz materiałów (z podaniem gatunków zgodnych z obowiązującymi normami) oraz ewentualnie użytych technologii zabezpieczeń antykorozyjnych).</p>	<p>Tworzywa sztuczne wzmocnione, aluminium nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego, blachy ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088 lub równoważną).</p>	10
		<p>Blachy ze stali obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości, zabezpieczone antykorozyjnie, metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL-kataforezy), całej kompletnej karoserii, w ramach zamkniętego cyklu technologicznego.</p>	5
		Inne.	0
Rt.10.	<p>Ocena możliwości odzysku energii hamowania (rekuperacji).</p> <p><u>Przedmiotowy środek dowodowy:</u></p> <p>Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego rozwiązania technicznego ma obowiązek załączyć do oferty kartę katalogową lub dane katalogowe lub dokumentację techniczno-ruchową lub oświadczenie Wykonawcy</p>	Istnieje możliwość rekuperacji.	6
		Brak możliwości rekuperacji.	0

1.7. W pkt. 18.3.3.1 Kryterium Nr 2 – zmienia brzmienie kryterium Rt. 2 i RT. 10 na:

Rt.2.*	<p>Materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (w tym elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej, tylnej, drzwi i pokryw). Nie dotyczy szkła zastosowanego na: ścianie tylnej i bocznych, powyżej linii nadkoli.</p> <p><u>Przedmiotowy środek dowodowy:</u></p> <p>Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego rozwiązania technicznego ma obowiązek załączyć do oferty wykaz materiałów (z podaniem gatunków zgodnych z obowiązującymi normami) oraz ewentualnie użytych technologii zabezpieczeń antykorozyjnych).</p>	<p>Tworzywa sztuczne wzmocnione, aluminium nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego, blachy ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088 lub równoważną).</p>	10
		<p>Blachy ze stali obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości, zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL-kataforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego.</p>	5
		Inne.	0
Rt.10.	<p>Ocena możliwości odzysku energii hamowania (rekuperacji).</p> <p><u>Przedmiotowy środek dowodowy:</u></p> <p>Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego rozwiązania technicznego ma obowiązek załączyć do oferty kartę katalogową lub dane katalogowe lub dokumentację techniczno-ruchową lub oświadczenie Wykonawcy</p>	Istnieje możliwość rekuperacji.	6
		Brak możliwości rekuperacji.	0

2. W załączniku nr 1 do SWZ – wzór umowy ws. zamówienia publicznego Zamawiający dokonuje zmian zaznaczonych czerwonym kolorem.
3. W załączniku nr 2a, 2b, 2c – Formularz oferty, do SWZ Zamawiający dokonuje zmian zaznaczonych czerwonym kolorem.
4. W załączniku nr 3a, 3b, 3c do SWZ – Wymagania techniczne autobusu, Zamawiający dokonuje zmian zaznaczonych czerwonym kolorem.
5. W załączniku nr 8 do SWZ – Oświadczenie – Przyrządy diagnostyczne, Zamawiający dokonuje zmian zaznaczonych czerwonym kolorem.
6. W załączniku nr 9 do SWZ – umowa – GS – MAXI_MEGA Zamawiający dokonuje zmian zaznaczonych czerwonym kolorem.
7. W załączniku nr 9 do SWZ – umowa – GS – cz.1 MINI Zamawiający dokonuje zmian zaznaczonych czerwonym kolorem.
8. W załączniku nr 10b, 10c do SWZ – Protokół uzgodnień szczegółowych, Zamawiający dokonuje zmian zaznaczonych czerwonym kolorem.

Zamawiający załącza do niniejszego pisma, SWZ oraz wymienione wyżej załączniki po dokonanych zmianach.

Sporządziła: Kinga Janik – Dział ZIP

Z A T W I E R D Z A M:

Hubert Maślanka

Prezes Zarządu
MZK w Bielsku – Białej Sp. z o. o.