

**ZZ-2380-40/21**

**informacja na Platformę zakupową**

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 132 i następne ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.) zwanej dalej „uPzp” na **dostawę fabrycznie nowych nieoznakowanych pojazdów specjalnych typu furgon (szt. 4) oraz przyczepy specjalnej dla KWP w Szczecinie**

Na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 uPzp Zamawiający przekazuje treść zapytań z dnia 23,27.07.2021r. wraz z wyjaśnieniami:

**Pytanie:**

W załączniku 2A w wymaganiach dot. radiotelefonu TETRA – TYP1 Zamawiający w pkt.1.25 wymaga uaktywnionego modułu bluetooth. Wiodący producent radiotelefonów tetra nie wyposaża radiotelefonów przewoźnych w moduły bluetooth. Zwracamy się z prośbą o usunięcie wymogu z pkt.1.25 dotyczącego uaktywnionego modułu bluetooth.

**Odpowiedź**

Zamawiający zrezygnuje z funkcjonalności z punktu 1.25. punkt do wykreślenia. W związku z tym Zamawiający w załączniku nr 2A do umowy – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA w rozdziale I pkt 1.25 dokonuje modyfikacji zapisu poprzez jego wykreślenie.

Jest:

„Uaktywniony moduł Bluetooth”

Powinno być:

„Uaktywniony moduł Bluetooth”

**Pytanie:**

W załączniku 2A w wymaganiach dot. radiotelefonu DMR – TYP2 Zamawiający w pkt.2.30 wymaga programowalnego przycisku EMERGENCY wyróżnionego kolorem czerwonym lub pomarańczowym. Powyższy zapis eliminuje możliwość zaoferowania radiotelefonów producenta będącego czołowym dostawcą radiotelefonów w Polsce. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie radiotelefonów nie posiadających przycisku „w innym wyróżniającym się kolorze” a umożliwiających wyróżnienia przycisku funkcyjnego alarmowego pomarańczowym oznaczeniem na wyświetlaczu radiotelefonu bezpośrednio nad przyciskiem (co stanowi rozwiązanie nawet bardziej funkcjonalne w warunkach nocnych, niż opisane w wymaganiach).

**Odpowiedź:**

Zamawiający modyfikuje w załączniku nr 2A do umowy – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA rozdział II brzmienie punktu 2.30 na „Programowalny przycisk EMERGENCY”

Jest:



UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ BEZPIECZEŃSTWA  
WEWNĘTRZNEGO

Bezgraniczne  
Bezpieczeństwo

Projekt „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Program Krajowy Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

„Programowalny przycisk EMERGENCY wyróżniony kolorem czerwonym lub pomarańczowym.”

Powinno być:

„Programowalny przycisk EMERGENCY”

**Pytanie:**

W załączniku 1C pkt. 1.5.7.24 pkt. h Zamawiający określa wymagania dla anten dla radiotelefonu przewodnego Tetra. Czołowi producenci nie oferują anten o takich parametrach (spełnionych łącznie). Prosimy o wyrażenie zgody na zaoferowanie anten o parametrach:

- pasmo 380-400MHz
- typ  $5/8\lambda$
- zysk  $>3\text{dBi}$ ,
- Moc max 30W,
- dopasowanie VSWR :  $< 2.0 : 1$ .

**Odpowiedź:**

W załączniku 1C pkt. 1.5.7.24 pkt. H Zamawiający wyraża zgodę na zmiany w parametrach anten na zaproponowane. W związku z tym Zamawiający w załączniku nr 1C do umowy – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA w pkt 1.5.7.24 pkt. H dokonuje modyfikacji.

Jest:

Parametry anten dla radiotelefonu przewodnego Tetra pasmo 350-400MHz

- typ  $5/8\lambda$
- zysk  $>3\text{dBi}$ ,
- Moc max 50W,
- dopasowanie VSWR :  $< 1.5 : 1$ .

Powinno być:

Parametry anten dla radiotelefonu przewodnego Tetra pasmo 380-400MHz

- typ  $5/8\lambda$
- zysk  $>3\text{dBi}$ ,
- Moc max 30W,
- dopasowanie VSWR :  $< 2.0 : 1$ .

**Pytanie:**

W załączniku 1C pkt. 1.5.7.24 pkt. i Zamawiający określa wymagania dla anten dla radiotelefonu przewodnego DMR. Czołowi producenci nie oferują anten o takich parametrach (spełnionych łącznie). Prosimy o wyrażenie zgody na zaoferowanie anten o parametrach:

- pasmo 160-174 MHz
- typ  $1/4\lambda$ ,
- zysk  $>2\text{dBi}$ ,
- Moc max 50W,
- dopasowanie VSWR :  $< 2.0 : 1$



UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ BEZPIECZEŃSTWA  
WEWNĘTRZNEGO

Bezgraniczne  
Bezpieczeństwo

Projekt „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084,  
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Program Krajowy Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

**Odpowiedź:**

W załączniku 1C pkt. 1.5.7.24 pkt. I Zamawiający wyraża zgodę na zmiany w parametrach anten na zaproponowane. W związku z tym Zamawiający w załączniku nr 1C do umowy – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA w pkt 1.5.7.24 pkt. I dokonuje modyfikacji.

Jest:

Parametry anten dla radiotelefonu DMR pasmo 158 -176 MHz

- typ  $1/4\lambda$ ,
- zysk  $>2\text{dBi}$ ,
- Moc max 50W,
- dopasowanie VSWR :  $< 1.5 : 1$ ,

Powinno być:

Parametry anten dla radiotelefonu DMR pasmo 160 -174 MHz

- typ  $1/4\lambda$ ,
- zysk  $>2\text{dBi}$ ,
- Moc max 50W,
- dopasowanie VSWR :  $< 2.0 : 1$

**Pytanie:**

Odnosnie załącznika 1C pkt. 1.5.7.26 tiret trzecie, prosimy o wyjaśnienie że zapis „Wysokość maksymalna możliwa do przewożenia po złożeniu masztu na przyczepie” jest pomyłką a zgodnie z pkt.1.5.7.25 d gdy maszt jest złożony musi umożliwiać położenie anten wzdłuż dłuższej osi pojazdu i ograniczeniem jest długość pojazdu.

Odpowiedź

Odnosnie załącznika 1C pkt. 1.5.7.26 Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisu poprzez jego wykreślenie „Wysokość maksymalna możliwa do przewożenia po złożeniu masztu na przyczepie”.

Jest

„Wysokość maksymalna możliwa do przewożenia po złożeniu masztu na przyczepie”.

Powinno być

„Wysokość maksymalna możliwa do przewożenia po złożeniu masztu na przyczepie”.

Należy przyjąć zgodnie z pkt.1.5.7.25 d gdy maszt jest złożony musi umożliwiać położenie anten wzdłuż dłuższej osi pojazdu i ograniczeniem jest długość pojazdu.

**Pytanie:**

W załączniku 1C pkt. 1.5.7.26 Zamawiający określa wymagania dla anten dla przemiennika TETRA DMO. Czołowi producenci nie oferują anten o takich parametrach (spełnionych łącznie).

Prosimy o wyrażenie zgody na zaoferowanie anten o parametrach:

- pasmo 380-400MHz



UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ BEZPIECZEŃSTWA  
WEWNĘTRZNEGO

Bezgraniczne  
Bezpieczeństwo

Projekt „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084,  
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Program Krajowy Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

- Typ: Colinear, linear vertical , DC-Ground,
- Odporność na wiatr do 117 Km/h,
- wysokość dostosowania do długości pojazdu
- Waga max 3.2 kg,
- Zysk: > 5 dBi,
- Moc max 70W,
- Impedancja: 50Ω,
- Dopasowanie SWR : < 1.5 : 1,

#### Odpowiedź

W załączniku 1C pkt. 1.5.7.26 Zamawiający wyraża zgodę na zmiany w parametrach anten na zaproponowane. W związku z tym Zamawiający w załączniku nr 1C do umowy – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA w pkt 1.5.7.26 dokonuje modyfikacji.

Jest

Parametry anten dla przemiennika TETRA DMO pasmo UHF 350-400MHz:

antena bazowa wielokierunkowa

- Typ: Colinear, linear vertical , DC-Ground,
- Odporność na wiatr do 117 Km/h,
- Wysokość maksymalna możliwa do przewożenia po złożeniu masztu na przyczepie,
- Waga max 2kg,
- Zysk: > 5 dBi,
- Moc max 70W,
- Impedancja: 50Ω,
- Dopasowanie SWR : < 1.2 : 1,
- Instalacja antenowa wykonana kablem nisko stratnym,
- 1 szt. antena GPS dla przemiennika Tetra DMO zainstalowana na obudowie pojazdu.

Powinno być

Parametry anten dla przemiennika TETRA DMO pasmo UHF 380-400MHz:

antena bazowa wielokierunkowa

- Typ: Colinear, linear vertical , DC-Ground,
- Odporność na wiatr do 117 Km/h,
- Wysokość maksymalna możliwa do przewożenia po złożeniu masztu na przyczepie,
- wysokość dostosowania do długości pojazdu
- Waga max 3.2 kg,
- Zysk: > 5 dBi,
- Moc max 70W,
- Impedancja: 50Ω,



UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ BEZPIECZEŃSTWA  
WEWNĘTRZNEGO

Bezgraniczne  
Bezpieczeństwo

Projekt „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Program Krajowy Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

- Dopasowanie SWR : < 1.5 : 1,
- Instalacja antenowa wykonana kablem nisko stratnym,
- 1 szt. antena GPS dla przemiennika Tetra DMO zainstalowana na obudowie pojazdu.

**Pytanie:**

Odnosnie załącznika 1C pkt. 1.5.7.27 tiret trzecie, prosimy o wyjaśnienie że zapis „Wysokość maksymalna możliwa do przewożenia po złożeniu masztu na przyczepie” jest pomyłką a zgodnie z pkt.1.5.7.25 d gdy maszt jest złożony musi umożliwiać położenie anten wzdłuż dłuższej osi pojazdu i ograniczeniem jest długość pojazdu.

**Odpowiedź:**

Odnosnie załącznika 1C pkt. 1.5.7.27 Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisu poprzez jego wykreślenie „Wysokość maksymalna możliwa do przewożenia po złożeniu masztu na przyczepie”.

Jest:

„Wysokość maksymalna możliwa do przewożenia po złożeniu masztu na przyczepie”.

Powinno być:

„Wysokość maksymalna możliwa do przewożenia po złożeniu masztu na przyczepie”.

Należy przyjąć zgodnie z pkt.1.5.7.25 d gdy maszt jest złożony musi umożliwiać położenie anten wzdłuż dłuższej osi pojazdu i ograniczeniem jest długość pojazdu.

**Pytanie:**

W załączniku 1C pkt. 1.5.7.27 Zamawiający określa wymagania dla anten dla przemiennika DMR. Czołowi producenci nie oferują anten o takich parametrach (spełnionych łącznie).

Zwracamy uwagę że w tym paśmie antena o wymaganym zysku >5 dBi będzie musiała mieć długość ok 3 metrów i wagę około 4 kg.

Prosimy o wyrażenie zgody na zaoferowanie anten o parametrach:

- pasmo 160-174MHz
- Typ: Colinear, linear vertical DC-Ground,
- Odporność na wiatr do 117 Km/h,
- wysokość dostosowania do długości pojazdu
- Waga max 4kg,
- Zysk: > 5 dBi,
- Moc max 100W,
- Impedancja: 50Ω,
- Dopasowanie SWR : < 1.5 : 1,

**Odpowiedź:**

W załączniku 1C pkt. 1.5.7.27 Zamawiający wyraża zgodę na zmiany w parametrach anten na zaproponowane. W związku z tym Zamawiający w załączniku nr 1C do umowy – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA w pkt 1.5.7.27 dokonuje modyfikacji.

Jest:

Parametry anteny dla przemiennika DMR pasmo VHF 158-174MHz



UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ BEZPIECZEŃSTWA  
WEWNĘTRZNEGO

Bezgraniczne  
Bezpieczeństwo

Projekt „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Program Krajowy Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

antena bazowa wielokierunkowa

- Typ: Colinear, linear vertical DC-Ground,
- Odporność na wiatr do 117 Km/h,
- Wysokość maksymalna możliwa do przewożenia po złożeniu masztu na przyczepie,
- Waga max 2kg,
- Zysk: > 5 dBi,
- Moc max 100W,
- Impedancja: 50Ω,
- Dopasowanie SWR : < 1.2 : 1,
- Instalacja antenowa wykonana kablem nisko stratnym.

Powinno być:

Parametry anteny dla przemiennika DMR pasmo VHF 158-174MHz

antena bazowa wielokierunkowa

- Typ: Colinear, linear vertical DC-Ground,
- Odporność na wiatr do 117 Km/h,
- Wysokość maksymalna możliwa do przewożenia po złożeniu masztu na przyczepie,
- wysokość dostosowania do długości pojazdu
- Waga max 4kg,
- Zysk: > 5 dBi,
- Moc max 100W,
- Impedancja: 50Ω,
- Dopasowanie SWR : < 1.5 : 1,
- Instalacja antenowa wykonana kablem nisko stratnym.

#### **Pytanie:**

Załącznik 1C punkt 1.5.7.19 a) opisuje” Radiotelefony służący jako Stacja retransmisyjna TETRA DMO powinien być wykonany w wersji rozdzielnej osobno manipulator i osobno moduł nadawczo-odbiorczy umieszczony w radioboxie przedział 3 w szafie Rack 19”. Prosimy o potwierdzenie że określony przedział 3 jest pomyłką a w przypadku tego pojazdu radiotelefon powinien być umieszczony w radioboxie przedziału 4.

#### **Odpowiedź:**

Załącznik 1C punkt 1.5.7.19 a) Zapis o miejscu instalacji w przedziale 3 jest pomyłką, moduł nadawczo-odbiorczy ma być umieszczony w radioboxie w przedziale nr 4. W związku z tym Zamawiający w załączniku nr 1C do umowy – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA w pkt 1.5.7.19 a) dokonuje modyfikacji zapisu.

Jest:

Panel stacji retransmisyjnej powinien być zainstalowany pomiędzy blatem stołu a dwoma monitorami. W jednym rzędzie z panelami pozostałych radiotelefonów. Manipulatory radiotelefonów powinny być wyposażone w profesjonalne mikrofony z kablem spiralnym. Zamontowane na uchwytych. obok przynależnego radiotelefonu, umożliwiając ergonomię pracy operatora. Głośnik stacji retransmisyjnej



UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ BEZPIECZEŃSTWA  
WEWNĘTRZNEGO

Bezgraniczne  
Bezpieczeństwo

Projekt „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084,  
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Program Krajowy Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

radiotelefonu powinien zostać zainstalowanych w miejscach umożliwiających operatorowi niezakłócony odsłuch korespondencji radiowej. Radiotelefony służący jako Stacja retransmisyjna TETRA DMO powinien być wykonany w wersji rozdzielnej osobno manipulator i osobno moduł nadawczo-odbiorczy umieszczony w radioboxie przedział 3 w szafie Rack 19.

Powinno być:

Panel stacji retransmisyjnej powinien być zainstalowany pomiędzy blatem stołu a dwoma monitorami. W jednym rzędzie z panelami pozostałych radiotelefonów. Manipulatory radiotelefonów powinny być wyposażone w profesjonalne mikrofony z kablem spiralnym. Zamontowane na uchwytach. obok przynależnego radiotelefonu, umożliwiających ergonomiczną pracę operatora Głośnik stacji retransmisyjnej radiotelefonu powinien zostać zainstalowanych w miejscach umożliwiających operatorowi niezakłócony odsłuch korespondencji radiowej. Radiotelefony służący jako Stacja retransmisyjna TETRA DMO powinien być wykonany w wersji rozdzielnej osobno manipulator i osobno moduł nadawczo-odbiorczy umieszczony w radioboxie przedział 4 w szafie Rack 19.

#### **Pytanie:**

Załącznik 1C punkt 1.5.7.21 a) opisuje” Radiotelefony powinny być wykonane w wersji rozdzielnej osobno manipulator i osobno moduł nadawczo-odbiorczy umieszczony w radioboxie przedział 3 w szafie Rack 19.”. Prosimy o potwierdzenie że określony przedział3 jest pomyłką a w przypadku tego pojazdu radiotelefony powinny być umieszczone w radioboxie przedziału 4.

#### **Odpowiedź:**

Załącznik 1C punkt 1.5.7.21 a) Zapis o miejscu instalacji w przedziale 3 jest pomyłka moduł nadawczo-odbiorczy ma być umieszczony w radioboxie w przedziale nr 4. W związku z tym Zamawiający w załączniku nr 1C do umowy – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA w pkt 1.5.7.21 a) dokonuje modyfikacji zapisu.

Jest:

Panele radiotelefonów powinny znajdować się pomiędzy blatem stołu a dwoma monitorami Panele powinny zostać zainstalowane obok siebie na jednej wysokości Manipulatory radiotelefonów powinny być wyposażone w profesjonalne mikrofony z kablem spiralnym. Zamontowane na uchwytach. obok przynależnego radiotelefonu, umożliwiających ergonomiczną pracę operatora. Głośniki radiotelefonu Tetra zainstalowane w miejscach umożliwiających operatorowi niezakłócony odsłuch korespondencji radiowej. Radiotelefony powinny być wykonane w wersji rozdzielnej osobno manipulator i osobno moduł nadawczo-odbiorczy umieszczony w radioboxie przedział 3 w szafie Rack 19.

Powinno być:

Panele radiotelefonów powinny znajdować się pomiędzy blatem stołu a dwoma monitorami Panele powinny zostać zainstalowane obok siebie na jednej wysokości Manipulatory radiotelefonów powinny być wyposażone w profesjonalne mikrofony z kablem spiralnym. Zamontowane na uchwytach. obok przynależnego radiotelefonu, umożliwiających ergonomiczną pracę operatora. Głośniki radiotelefonu Tetra zainstalowane w miejscach umożliwiających operatorowi niezakłócony odsłuch korespondencji radiowej. Radiotelefony powinny być



UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ BEZPIECZEŃSTWA  
WEWNĘTRZNEGO

Bezgraniczne  
Bezpieczeństwo

Projekt „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084,  
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Program Krajowy Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego



wykonane w wersji rozdzielnej osobno manipulator i osobno moduł nadawczo-odbiorczy umieszczony w radioboxie przedział 4 w szafie Rack 19.

**Pytanie:**

W załączniku 2a III. Konsola pkt 26 Zamawiający wymaga: „Oprogramowanie konsoli radiowej powinno być zainstalowane na stanowisku komputerowym przeznaczonym na policyjne systemy informatyczne w Przedziale 1 pojazdu MCWTiD”. Prosimy o potwierdzenie że określony przedział 1 jest pomyłką a w przypadku tego pojazdu oprogramowanie konsoli radiowej powinno być zainstalowane na stanowisku komputerowym przeznaczonym na policyjne systemy informatyczne w Przedziale 2 pojazdu MCWTiD.

**Odpowiedź:**

W załączniku 2a III. Konsola pkt 26 Zapis przedział 1 jest pomyłką. Oprogramowanie ma zostać zainstalowane na stanowisku komputerowym przeznaczonym na policyjne systemy informatyczne w Przedziale 2 pojazdu MCWTiD. W związku z tym Zamawiający w załączniku nr 2A do umowy – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA w rozdz. III pkt 26 dokonuje modyfikacji zapisu.

Jest:

Oprogramowanie konsoli radiowej powinno być zainstalowane na stanowisku komputerowym przeznaczonym na policyjne systemy informatyczne w Przedziale 1 pojazdu MCWTiD.

Powinno być:

Oprogramowanie konsoli radiowej powinno być zainstalowane na stanowisku komputerowym przeznaczonym na policyjne systemy informatyczne w Przedziale 2 pojazdu MCWTiD.

**Pytanie:**

W załączniku 2a III. Konsola pkt 24 Zamawiający wymaga: „W warstwie sprzętowej zamawiający wymaga aby: 4 szt radiotelefonów Tetra i DMR zainstalowanych w radioboxach posiadało wyprowadzone swoje manipulatory do przedziału I pojazdu MCWTiD”.(czyli do kabiny kierowcy). Prosimy o potwierdzenie że określony przedział 1 jest pomyłką a w przypadku tego pojazdu 4 szt radiotelefonów Tetra i DMR zainstalowanych w radioboxach powinno posiadać wyprowadzone swoje manipulatory do przedziału 2 pojazdu -2szt.(1 szt.TETRA, 1 szt.DMR) oraz do przedziału 3 pojazdu – 2 szt.(1 szt.TETRA, 1 szt.DMR).

**Odpowiedź:**

W załączniku 2a III. Konsola pkt 24

Zapis przedział 1 jest pomyłką. W przypadku tego pojazdu 4 szt radiotelefonów Tetra i DMR zainstalowanych w radioboxach przedział 4 powinno posiadać wyprowadzone swoje manipulatory do przedziału 2 pojazdu -2szt.(1 szt.TETRA, 1 szt.DMR) oraz do przedziału 3 pojazdu – 2 szt.(1 szt.TETRA, 1 szt.DMR). W związku z tym Zamawiający w załączniku nr 2A do umowy – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA w rozdz. III pkt 24 dokonuje modyfikacji zapisu.

Jest:

W warstwie sprzętowej Zamawiający wymaga, aby :

4 szt. radiotelefonów TETRA – TYP 1 i DMR – TYP 2 zainstalowanych w radioboxach posiadało wyprowadzone swoje manipulatory do Przedziału I pojazdu MCWTiD.



UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ BEZPIECZEŃSTWA  
WEWNĘTRZNEGO

Bezgraniczne  
Bezpieczeństwo

Projekt „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084,  
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Program Krajowy Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego



Powinno być:

W warstwie sprzętowej Zamawiający wymaga, aby :

4 szt. radiotelefonów TETRA – TYP 1 i DMR – TYP 2 zainstalowanych w radioboxach posiadało wyprowadzone swoje manipulatory do Przedziału 4 pojazdu MCWTiD.

**Pytanie:**

W Załączniku 1A Zamawiający wymaga w punkcie 1.5.7.1 dostosowanie pojazdu do montażu radiotelefonów przewodnych w wersji rozdzielnej na pasmo VHF (148÷174 MHz) -DMR oraz UHF (380÷430 MHz) -TETRA.

W punkcie 1.5.7.2 wymaga instalacji 6 szt. radiotelefonów (3xTetra i 3xDMR zgodnie ze specyfikacją Typ 1 i typ 2 zal. 2A) w tym jedna szt TETRA i jedna szt DMR w przedziale nr I, 2 szt TETRA i 2 szt DMR w przedziale nr II.

Prosimy o dopuszczenie instalacji radiotelefonów w przedziale nr I (kierowcy) wykonanych w wersji łącznej. Przewidywana długość pojazdu nie mniejsza niż 6,6m i związana z tym odległość przedziału I (montaż manipulatora) od przedziału III (montaż części nadawczo-odbiorczej) może spowodować brak możliwości technicznych instalacji radiotelefonów w wersji rozłącznej.

Montaż radiotelefonów w kabinie kierowcy w wersji łącznej przewidywany i dopuszczony był w opisach innych pojazdów zawartych w Załącznikach 1B i 1C.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza możliwość montażu radiotelefonów systemu DMR oraz TETRA w przedziale I (kierowcy) w wersji łącznej. Pozostałe radiotelefony 2 szt TETRA i 2 szt DMR z przedziału nr II. mają być w wykonaniu rozłącznym manipulator w przedziale II a część nadawczo odbiorcza w przedziale III

**Pytanie:**

W Załączniku 1A Zamawiający w punkcie 1.5.6.2 wymaga aby „Systemy łączności telefonicznej i radiowej, stacja retransmisyjna DMR i TETRA, maszt pneumatyczny min 5 m. Anteny zamontowane na maszcie, chowanym do środka zabezpieczony ‘’ włazo-dachem–całość zorganizowana w systemie konsoli. Pkt 1.5.7.” Natomiast w punkcie 1.5.7.4 opisuje, że „Stacje retransmisyjne DMR –TYP 4 oraz TETRA DMO –TYP 1 połączone w jednej sieci IP i zlinkowane za pomocą sieci LTE z systemem łączności radiowej zainstalowanym w pojeździe specjalistycznym MCWTiD, MCM oraz Stanowiskiem Kierowania poprzez –utworzony VPN do sieci zamawiającego.”

Prosimy o wyjaśnienie i doprecyzowanie, które urządzenia łączności radiowej w pojeździe MCWT mają być włączone/dostępne w „systemie konsoli”.

Czy Zamawiający przewiduje instalację aplikacji dyspozytorskiej w pojeździe MCWT? Jeśli tak to które urządzenia radiowe zainstalowane w pojeździe MCWT mają być dostępne w tej aplikacji i czy aplikacja dyspozytorska , podobnie jak w pojeździe MCWTiD musi zapewniać pełną współpracę z konsolami już zainstalowanymi w jednostkach zamawiającego (Aplikacja Consel)?

**Odpowiedź:**

Zamawiający w załączniku 1 A w punkcie 1.5.7.4 opisuje, że „Stacje retransmisyjne DMR –TYP 4 oraz TETRA DMO –TYP 1 połączone w jednej sieci IP i zlinkowane za pomocą sieci LTE z systemem łączności radiowej zainstalowanym w pojeździe specjalistycznym MCWTiD, MCM oraz Stanowiskiem Kierowania poprzez – utworzony VPN do sieci zamawiającego.”



UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ BEZPIECZEŃSTWA  
WEWNĘTRZNEGO

Bezgraniczne  
Bezpieczeństwo

Projekt „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084,  
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Program Krajowy Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

Zamawiający nie przewiduje instalację aplikacji dyspozytorskiej w pojeździe MCWT. Radiotelefony 2 szt TETRA i 2 szt DMR z przedziału nr II mają znajdować się w radioboxach zlinkowanych przez sieć LTE z aplikacją dyspozytorską w pojeździe MCWTiD oraz musi zapewniać pełną współpracę z konsolami już zainstalowanymi w jednostkach zamawiającego (Aplikacja Consel).

**Pytanie:**

W Załączniku 1A Zamawiający w punkcie 1.5.7.6 wymaga czterech anten VHF/UHF/GPS zysk min. 3 dBi oraz w punkcie 1.5.7.7 czterech anten VHF/UHF zysk min. 3 dBi.

Producenci nie oferują uniwersalnych anten obejmujących wymienione pasma VHF/UHF zapewniających zysk minimum 3dBi w obu pasmach jednocześnie.

Prosimy o wyrażenie zgody na zaoferowanie anten zbliżonych do anten przewidywanych dla pojazdu MCWTiD o parametrach:

1. Antena UHF do radiotelefonów TETRA – 4szt.:

- pasmo 380-400MHz
- typ  $5/8\lambda$
- zysk  $>3\text{dBi}$ ,
- Moc max 30W,
- dopasowanie VSWR :  $< 2.0 : 1$ .

2. Antena VHF do radiotelefonów DMR - 3szt:

- pasmo 160-174 MHz
- typ  $1/4\lambda$ ,
- zysk  $>2\text{dBi}$ ,
- Moc max 50W,
- dopasowanie VSWR :  $< 2.0 : 1$ .

3. Antena VHF do radiotelefonu DMR – 1szt.:

- pasmo 160-174 MHz
- typ  $1/4\lambda$ ,
- zysk  $>2\text{dBi}$ ,
- Moc max 30W (moc do 30W z uwagi na zastosowanie diplexera VHF/FM),
- dopasowanie VSWR :  $< 2.0 : 1$ .

4. Antena GPS – 4szt..

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na zaoferowanie anten zbliżonych do anten przewidywanych dla pojazdu MCWTiD o parametrach:

1. Antena UHF do radiotelefonów TETRA – 4szt.:

- pasmo 380-400MHz
- typ  $5/8\lambda$



UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ BEZPIECZEŃSTWA  
WEWNĘTRZNEGO

Bezgraniczne  
Bezpieczeństwo

Projekt „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084,  
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Program Krajowy Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

- zysk >3dBi,
  - Moc max 30W,
  - dopasowanie VSWR : < 2.0 : 1.
2. Antena VHF do radiotelefonów DMR - 3szt:

- pasmo 160-174 MHz
- typ  $1/4\lambda$ ,
- zysk >2dBi,
- Moc max 50W,
- dopasowanie VSWR : < 2.0 : 1.

3. Antena VHF do radiotelefonu DMR – 1szt.:

- pasmo 160-174 MHz
- typ  $1/4\lambda$ ,
- zysk >2dBi,
- Moc max 30W (moc do 30W z uwagi na zastosowanie diplexera VHF/FM),
- dopasowanie VSWR : < 2.0 : 1.

4. Antena GPS – 4szt.

**Pytanie:**

W Załączniku 1B Zamawiający w punkcie 1.5.6.2 wymaga „Systemy łączności telefonicznej i radiowej, stacja retransmisyjna DMR i TETRA, maszt pneumatyczny min 5 m.–całość zorganizowana w systemie konsoli. Pkt 1.5.7.” W dalszej części opisu systemu łączności radiowej Zamawiający nie wymienia i nie opisuje stacji retransmisyjnych DMR i TETRA.

Prosimy o wyjaśnienie i doprecyzowanie, jakie urządzenia łączności radiowej mają być zainstalowane w pojeździe (radiotelefony DMR i TETRA, radioprzebiegniki DMR i TETRA?) oraz które urządzenia łączności radiowej w pojeździe MCWT mają być włączone/dostępne w „systemie konsoli”.

Czy Zamawiający przewiduje instalację aplikacji dyspozytorskiej w pojeździe MCWT? Jeśli tak to które urządzenia radiowe zainstalowane w pojeździe MCWT mają być dostępne w tej aplikacji i czy aplikacja dyspozytorska , podobnie jak w pojeździe MCWTiD musi zapewniać pełną współpracę z konsolami już zainstalowanymi w jednostkach zamawiającego (Aplikacja Consel)?

**Odpowiedź:**

W Załączniku 1B punkt 1.5.6.2 wymagania „Systemy łączności telefonicznej i radiowej, stacja retransmisyjna DMR i TETRA, maszt pneumatyczny min 5 m.–całość zorganizowana w systemie konsoli. Pkt 1.5.7.” Zamawiający zmienia treść punkt 1. 5.6.2 na „Systemy łączności telefonicznej i radiowej, DMR i TETRA”.

W związku z tym Zamawiający w załączniku nr 1B do umowy – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA w pkt 1.5.6.2 dokonuje modyfikacji zapisu.

Jest:

Systemy łączności telefonicznej i radiowej, stacja retransmisyjna DMR i TETRA, maszt pneumatyczny min 5 m. – całość zorganizowana w systemie konsoli .pkt 1.5.7



UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ BEZPIECZEŃSTWA  
WEWNĘTRZNEGO

Bezgraniczne  
Bezpieczeństwo

Projekt „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084,  
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Program Krajowy Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

Powinno być:

Systemy łączności telefonicznej i radiowej, DMR i TETRA

**Pytanie:**

W Załączniku 1B Zamawiający w punkcie 1.5.7.16 b) opisuje „...Radiotelefony powinny być wykonane w wersji rozdzielnej osobno manipulator i moduł nadawczo-odbiorczy ( część nadawczo-odbiorcza powinna zostać zainstalowana w przedziale 2 w szafie Rack 19)”.

Prosimy o potwierdzenie, że określony „przedział 2” jest pomyłką, a część nadawczo odbiorcza powinna zostać zainstalowana w przedziale III (technicznym) w szafie Rack 19”.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że określony „przedział 2” jest pomyłką, a część nadawczo odbiorcza powinna zostać zainstalowana w przedziale 3 (technicznym) w szafie Rack 19”. W związku z tym Zamawiający w załączniku nr 1B do umowy – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA w pkt 1.5.7.16 b) dokonuje modyfikacji zapisu.

Jes:t

Radiotelefony wyposażone w profesjonalne mikrofony z kablem spiralnym, zamontowane na uchwytych umożliwiających ergonomiczną pracę operatora. Głośniki radiotelefonu Tetra zainstalowane w miejscach umożliwiających operatorowi niezakłócony odsłuch korespondencji radiowej. Radiotelefony powinny być wykonane w wersji rozdzielnej osobno manipulator i moduł nadawczo-odbiorczy ( część nadawczo-odbiorcza powinna zostać zainstalowana w przedziale 2 w szafie Rack 19).

Powinno być:

Radiotelefony wyposażone w profesjonalne mikrofony z kablem spiralnym, zamontowane na uchwytych umożliwiających ergonomiczną pracę operatora. Głośniki radiotelefonu Tetra zainstalowane w miejscach umożliwiających operatorowi niezakłócony odsłuch korespondencji radiowej. Radiotelefony powinny być wykonane w wersji rozdzielnej osobno manipulator i moduł nadawczo-odbiorczy ( część nadawczo-odbiorcza powinna zostać zainstalowana w przedziale 3 (technicznym) w szafie Rack 19).

**Pytanie:**

W Załączniku 1B Zamawiający w punkcie 1.5.7.17 opisuje „W przedziale nr III powinny zostać zainstalowane 4 moduły nadawczo-odbiorcze radiotelefonów z przedziału 1:-2 szt. moduły nadawczo-odbiorczy TETRA (TYP1 specyfikacja Załącznik nr 2A )-2 szt. moduły nadawczo-odbiorczy DMR (TYP2 specyfikacja Załącznik nr 2A )”.

Prosimy o potwierdzenie, że określony „przedział 1” jest pomyłką, a 4 moduły nadawczo-odbiorcze (2 TETRA i 2 DMR) dotyczą radiotelefonów zainstalowanych w przedziale II (biurowym).

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza że określony „przedział 1” jest pomyłką, a 4 moduły nadawczo-odbiorcze (2 TETRA i 2 DMR) dotyczą radiotelefonów zainstalowanych w przedziale II (biurowym). W związku z tym Zamawiający w załączniku nr 1B do umowy – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA w pkt 1.5.7.17 dokonuje modyfikacji zapisu.

Jest

W przedziale nr III powinny zostać zainstalowane 4 moduły nadawczo-odbiorcze radiotelefonów z przedziału

1:



UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ BEZPIECZEŃSTWA  
WEWNĘTRZNEGO

Bezgraniczne  
Bezpieczeństwo

Projekt „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084,  
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Program Krajowy Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

- 2 szt. moduły nadawczo-odbiorczy TETRA( TYP1 specyfikacja Załącznik nr 2A )

- 2 szt. moduły nadawczo-odbiorczy DMR ( TYP2 specyfikacja Załącznik nr 2A )

Powinno być

W przedziale nr III powinny zostać zainstalowane 4 moduły nadawczo-odbiorcze radiotelefonów z przedziału II (biurowym):

- 2 szt. moduły nadawczo-odbiorczy TETRA( TYP1 specyfikacja Załącznik nr 2A )

- 2 szt. moduły nadawczo-odbiorczy DMR ( TYP2 specyfikacja Załącznik nr 2A )

**Pytanie:**

W Załączniku 1B Zamawiający wymaga w punkcie 1.5.7.17 d) „Anteny zainstalowane na dachu pojazdu dla 6 szt. radiotelefonów zainstalowanych w przedziale I i przedziale szoferki wymagania...”.

Prosimy o potwierdzenie, że określenie „w przedziale I i przedziale szoferki” jest pomyłką, a anteny mają być zainstalowane dla radiotelefonów z przedziału I (kierowcy) - 2 szt. i przedziału II (biurowego) – 4 szt.

**Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, że określenie „w przedziale I i przedziale szoferki” jest pomyłką, a anteny mają być zainstalowane dla radiotelefonów z przedziału I (kierowcy) - 2 szt. i przedziału II (biurowego) – 4 szt.

W związku z tym Zamawiający w załączniku nr 1B do umowy – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA w pkt 1.5.7.17 d) dokonuje modyfikacji zapisu.

Jest

Anteny zainstalowane na dachu pojazdu dla 6 szt. radiotelefonów zainstalowanych w przedziale I i przedziale szoferki wymagania

Powinno być

Anteny zainstalowane na dachu pojazdu dla 6 szt. radiotelefonów zainstalowanych w przedziale I (kierowcy) - 2 szt. i przedziału II (biurowego) – 4 szt. wymagania

**Pytanie:**

W Załączniku 1B Zamawiający w pkt. 1.5.7.17 k) określa wymagania dla anten dla radiotelefonu przewoźnego Tetra. Czołowi producenci nie oferują anten o takich parametrach (spełnionych łącznie). Prosimy o wyrażenie zgody na zaoferowanie anten o parametrach:

- pasmo 380-400MHz

- typ  $5/8\lambda$

- zysk >3dBi,

- Moc max 30W,

- dopasowanie VSWR : < 2.0 : 1.

**Odpowiedź**



UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ BEZPIECZEŃSTWA  
WEWNĘTRZNEGO

Bezgraniczne  
Bezpieczeństwo

Projekt „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084,  
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Program Krajowy Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

W załączniku 1B pkt. 1.5.7.17 k) Zamawiający wyraża zgodę na zmiany w parametrach anten na zaproponowane. W związku z tym Zamawiający w załączniku nr 1B do umowy – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA w pkt 1.5.7.17 k) dokonuje modyfikacji.

Jest

Parametry anten dla radiotelefonu przewodnego Tetra pasmo 350-400MHz:

- typ  $5/8\lambda$
- zysk  $>3\text{dBi}$ ,
- Moc max 50W
- dopasowanie VSWR :  $< 1.5 : 1$

Powinno być

Parametry anten dla radiotelefonu przewodnego Tetra pasmo 380-400MHz:

- typ  $5/8\lambda$
- zysk  $>3\text{dBi}$ ,
- Moc max 30W
- dopasowanie VSWR :  $< 2.0 : 1$

#### **Pytanie:**

W Załączniku 1B Zamawiający w punkcie 1.5.7.17 l) określa wymagania dla anten dla radiotelefonu przewodnego DMR. Czołowi producenci nie oferują anten o takich parametrach (spełnionych łącznie). Prosimy o wyrażenie zgody na zaoferowanie anten o parametrach:

- pasmo 160-174 MHz
- typ  $1/4\lambda$ ,
- zysk  $>2\text{dBi}$ ,
- Moc max 50W,
- dopasowanie VSWR :  $< 2.0 : 1$

Odpowiedź

W załączniku 1B pkt. 1.5.7.17 l) Zamawiający wyraża zgodę na zmiany w parametrach anten na zaproponowane. W związku z tym Zamawiający w załączniku nr 1B do umowy – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA w pkt 1.5.7.17 l) dokonuje modyfikacji.

Jest

Parametry anten dla radiotelefonu DMR pasmo 158 -176 MHz:

- typ  $1/4\lambda$
- zysk  $>2\text{dBi}$ ,
- Moc max 50W
- dopasowanie VSWR :  $< 1.5$

Powinno być



UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ BEZPIECZEŃSTWA  
WEWNĘTRZNEGO

Bezgraniczne  
Bezpieczeństwo

Projekt „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084,  
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Program Krajowy Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

Parametry anten dla radiotelefonu DMR pasmo 160 -174 MHz:

- typ  $1/4\lambda$ ,
- zysk  $>2\text{dBi}$ ,
- Moc max 50W,
- dopasowanie VSWR :  $< 2.0 : 1$

**Pytanie:**

W załączniku 1D pkt. 1.8.3.10 Zamawiający określa wymagania dla anten dla przemiennika TETRA DMO. Czołowi producenci nie oferują anten o takich parametrach (spełnionych łącznie).

Prosimy o wyrażenie zgody na zaoferowanie anten o parametrach:

- pasmo 380-400MHz
- Typ: Colinear, linear vertical , DC-Ground,
- Odporność na wiatr do 140 km/h,
- Wysokość maksymalna możliwa do przewożenia po złożeniu masztu na przyczepie,
- Waga max 3.2 kg,
- Zysk:  $> 5 \text{ dBi}$ ,
- Moc max 70W,
- Impedancja:  $50\Omega$ ,
- Dopasowanie SWR :  $< 1.5 : 1$ ,

**Odpowiedź:**

W załączniku 1D pkt. 1.8.3.10 Zamawiający wyraża zgodę na zmiany w parametrach anten na zaproponowane. W związku z tym Zamawiający w załączniku nr 1D do umowy – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA w pkt 1.8.3.10 dokonuje modyfikacji.

Jest:

Parametry anten dla przemiennika TETRA DMO pasmo UHF 350-400MHz:

- antena bazowa wielokierunkowa,
- Typ: Colinear, linear vertical , DC-Ground,
- Odporność na wiatr do 150 Km/h,
- Wysokość maksymalna możliwa do przewożenia po złożeniu masztu na przyczepie,
- Waga max 2kg,
- Zysk:  $> 5 \text{ dBi}$ ,
- Moc max 70W,
- Impedancja:  $50\Omega$ ,
- Dopasowanie SWR :  $< 1.2 : 1$ ,
- instalacja antenowa wykonana kablem nisko stratny,
- Antena GPS 1szt dla przemiennika Tetra DMO zainstalowana na obudowie pojazdu.

Powinno być:

Parametry anten dla przemiennika TETRA DMO pasmo UHF 380-400MHz:



UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ BEZPIECZEŃSTWA  
WEWNĘTRZNEGO

Bezgraniczne  
Bezpieczeństwo

Projekt „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084,  
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Program Krajowy Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego



- antena bazowa wielokierunkowa,
- Typ: Colinear, linear vertical , DC-Ground,
- Odporność na wiatr do 140 km/h,
- Wysokość maksymalna możliwa do przewożenia po złożeniu masztu na przyczepie,
- Waga max 3.2 kg,
- Zysk: > 5 dBi,
- Moc max 70W,
- Impedancja: 50Ω,
- Dopasowanie SWR : < 1.5 : 1,
- instalacja antenowa wykonana kablem nisko stratny,
- Antena GPS 1szt dla przemiennika Tetra DMO zainstalowana na obudowie pojazdu.

**Pytanie:**

W załączniku 1D pkt. 1.8.3.11 Zamawiający określa wymagania dla anten dla przemiennika DMR. Czołowi producenci nie oferują anten o takich parametrach (spełnionych łącznie).

Zwracamy uwagę, że w tym paśmie antena o wymaganym zysku >5 dBi będzie musiała mieć długość ok 3 metrów i wagę około 4 kg.

Prosimy o wyrażenie zgody na zaoferowanie anteny o parametrach:

- pasmo 160-174MHz
- Typ: Colinear, linear vertical DC-Ground,
- Odporność na wiatr do 140 Km/h,
- Wysokość maksymalna możliwa do przewożenia po złożeniu masztu na przyczepie,
- Waga max. 4 kg,
- Zysk: > 5dBi,
- Moc max 100W,
- Impedancja: 50Ω,
- Dopasowanie SWR : < 1.5 : 1,

**Odpowiedź:**

W załączniku 1D pkt. 1.8.3.11 Zamawiający wyraża zgodę na zmiany w parametrach anten na zaproponowane. W związku z tym Zamawiający w załączniku nr 1D do umowy – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA w pkt 1.8.3.11 dokonuje modyfikacji.

Jest:

Parametry anteny dla przemiennika DMR pasmo VHF 158-174MHz

- Antena bazowa wielokierunkowa
- Typ: Colinear, linear vertical DC-Ground.
- Odporność na wiatr do 150 Km/h
- Wysokość maksymalna możliwa do przewożenia po złożeniu masztu na przyczepie
- Waga max 2kg,



UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ BEZPIECZEŃSTWA  
WEWNĘTRZNEGO

Bezgraniczne  
Bezpieczeństwo

Projekt „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084,  
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Program Krajowy Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

- Zysk: > 5 dBi,
- Moc max 100W,
- Impedancja: 50Ω,
- Dopasowanie SWR : < 1.2 : 1,
- Instalacja antenowa wykonana kablem nisko stratnym.

Powinno być:

Parametry anteny dla przemiennika DMR pasmo VHF 160-174MHz

- Antena bazowa wielokierunkowa
- Typ: Colinear, linear vertical DC-Ground,
- Odporność na wiatr do 140 Km/h,
- Wysokość maksymalna możliwa do przewożenia po złożeniu masztu na przyczepie,
- Waga max. 4 kg,
- Zysk: > 5dBi,
- Moc max 100W,
- Impedancja: 50Ω,
- Dopasowanie SWR : < 1.5 : 1,
- Instalacja antenowa wykonana kablem nisko stratnym.

W związku z powyższymi odpowiedziami na podstawie art. 137 ust. 2 uPzp Zamawiający dokonał modyfikacji SWZ i w załączeniu przekazuje zmienione załączniki:

- załącznik nr 1B, 1C, 1D, 2A do umowy (opis przedmiotu zamówienia).

Termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian tj. dzień 09.08.2021r.

wyk. w 1 egz.

wyk. M.L.



UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ BEZPIECZEŃSTWA  
WEWNĘTRZNEGO

Bezgraniczne  
Bezpieczeństwo

Projekt „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084,  
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Program Krajowy Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego