



STREETWISE
Tomasz Rykowski

STREETWISE Tomasz Rykowski
Dobrzyń 23
13-100 Nidzica
Tel. 691022179
NIP 984-007-64-12 REGON 281494079

1.1

Przedsięwzięcie:

Przebudowa dróg gminnych 383562P i 383563P w msc. Grońsko

Lokalizacja:

woj. Wielkopolskie Powiat: Nowotomyski Gmina: Lwówek

jednostka ewidencyjna: 301502_5

obręb ewidencyjny: *Grońsko*

obiekt usytuowany na działkach o numerach:

obręb 0004 – *Grońsko* działka nr: 157, 134

Stadium dokumentacji:

PROJEKT WYKONAWCZY (KATEGORIA: XXV)

Inwestor:

GMINA LWÓWEK
UL. RATUSZOWA 2
64-310 LWÓWEK

Jednostka projektowa:

Projektował: inż. Tomasz Rykowski
upr. Nr WAM/0219/PWOD/21

Dobrzyń, styczeń 2024 r.

SPIS TREŚCI

1. OŚWIADCZENIE	3
2. ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA	4 – 6
3. CZĘŚĆ OPISOWA	
3.1. Stan Istniejący	7
3.2. Warunki Gruntowo - Wodne	7
3.3. Plan Sytuacyjny/Geometria Korpusu Drogi	7
3.4. Konstrukcja Nawierzchni	8
3.5. Przekrój Poprzeczny/Spadki/Obramowania	8
3.6. Odwodnienie	9
3.7. Oddziaływanie	9
3.8. Ochrona Środowiska	10
3.9. Ochrona w Zakresie Dziedzictwa Kulturowego i Zabytków oraz Dóbr Kultury Współczesnej	10
3.10. Obiekty towarzyszące	10
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
4.0. Plan Orientacyjny rys. nr. 0 skala 1:20 000	13
4.1. Plan Zagospodarowania Terenu rys. nr. 1.1 – 1.2 skala 1:500	14 – 15
4.2. Profil Podłużny rys. nr. 2 skala 1:100/1000	16
4.3. Przekroje Normalne rys. nr. 3 skala 1:50	17

Dobrzyń, dn. 18.01.2024 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34, ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.), oświadczam, że projekt wykonawczy dla inwestycji pn. „Przebudowa dróg gminnych 383562P i 383563P w msc. Grońsko” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Dobrzyń, dn. 18.01.2024 r.

<u>STANOWISKO</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>IMIE I NAZWISKO,</u> <u>Nr Upnień:</u>	<u>PODPIS:</u>
Projektant	drogowa	inż. Tomasz Rykowski WAM/0219/PWOD/21	



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WAM-ZS7-6UY-42W *

Pan Tomasz Rykowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0057/22
adres zamieszkania ul. Dobrzyń 23, 13-100 Nidzica
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-16 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

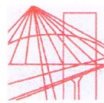
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.71.21.80.21

Olsztyn, dnia 27 grudnia 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan TOMASZ RYKOWSKI

inżynier budownictwa

ur. dnia 27 marca 1978 r. w Nidzicy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0219 /PWOD/21

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
W OGRANICZONYM ZAKRESIE
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.

2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz




2. mgr inż. Wojciech Rudzki

3. mgr inż. Zbigniew Kazimierzczak

Pan Tomasz Rykowski upoważniony jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 – 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 10 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem, takim jak:
- 1) Droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- 1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz 
- 2. mgr inż. Wojciech Rudzki 
- 3. mgr inż. Zbigniew Kazimierzak 

Otrzymuje:

- 1. Pan Tomasz Rykowski
13-100 Nidzica, Dobrzyń 23
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

CZEŚĆ OPISOWA

1.1. STAN ISTNIEJĄCY.

Trasa drogi przebiega w istniejącym pasie drogowym działki drogowej, ograniczonej drzewostanem, ogrodzeniami, zabudowaniami jednorodzinnymi na terenie Gminy Lwówek w następujących działkach o nr: 134, 157 obręb ewidencyjny: 301502_5.0004 *obręb Grońsko, Gmina Lwówek.*

Droga gminna nr 383562P oraz 383563P zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym miejscowości Grońsko. Droga gminna 383562P długości około 0,6 km posiada nawierzchnię brukową szerokości około 3,80 m, droga gminna nr 383563P długości 0,2 km posiada nawierzchnię żużlową oraz częściowo z kruszywa łamanego. Droga gminna nr 383562P zaczyna się w okolicy skrzyżowania z drogą powiatową, następnie przebiega zabudowaniami do skrzyżowania z drogą nr 383563P i ciągnie się aż do ostatniego zabudowania miejscowości Grońsko. Szerokość pasa drogowego dróg gminnych zmienna w granicach od 10,30 m do 15,40 m. W ciągu dróg gminnych zlokalizowane są istniejące zjazdy zwykłe o nawierzchniach z kostki brukowej, nawierzchni z kruszywa naturalnego oraz nawierzchni gruntowej.

Droga leży w terenie równinnym ze zmiennym nachyleniem podłużnym.

Istniejące odwodnienie odbywa się grawitacyjnie w teren działek gminnych o nr 134 oraz 157.

W pasie drogowym ulic gminnych wewnętrznych zlokalizowano istniejące sieci uzbrojenia podziemnego t.j.

- sieć telekomunikacyjna/teletechniczna,
- sieć elektryczna naziemna i podziemna,
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej.

1.2. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.

Dla rozpoznania warunków geotechnicznych wykonano 3 otwory metodą makroskopową o głębokościach do 2,0 m. Stwierdzono występowanie gruntów holocenów w postaci nasypów niebudowlanych (holocen), grunty lodowcowe i wodnolodowcowe (plejstocen). Wodę gruntową stwierdzono tylko w jednym otworze badawczym w postaci zwierciadła swobodnego na głębokości 1,5 m, w pozostałych otworach nie zlokalizowano wody. Zatem można przyjąć że są to warunki korzystne. W podłożu stwierdzono **proste warunki gruntowo-wodne**, a zatem należy zaliczyć do **pierwszej kategorii geologicznej** zgodnie z wytycznymi rozporządzenia MTBiGM z dnia 27.04.2012 r. (Dz. U. poz. 463). **Podłoże zakwalifikowano do kategorii nośności G2/G3.**

1.3. PLAN SYTUACYJNY/GEOMETRIA KORPUSU DROGI.

Trasę wyznaczono na podstawie mapy do celów projektowych oraz na podstawie wizji i pomiarów własnych w terenie. Projekt zakłada wbudowanie pełnej konstrukcji o warstwach z betonu asfaltowego oraz podbudowie z kruszywa łamanego na warstwie wzmacniającej istniejące podłoże ze stabilizacji gruntu cementem.

Drogę opisano współrzędnymi wierzchołków od W1 do W5 w miejscach załamania.

Niweletę drogi dowiązać do istniejącej rzędnej terenu (rzędnej nawierzchni brukowej na odcinku drogi nr 383562P) lekko ją podnosząc od 10 cm do 20 cm, zachować minimalne spadki drogi dla spływu wód opadowych. Roboty ziemne polegać będą na korytowaniu średniej głębokości 40 cm (miejscza poszerzeń, mijanek, zjazdów), usunięciu nadmiaru ziemi z poboczy, wykonaniu wykopów i nasypów, podłużnym i poprzecznym zniwelowaniu

i wyprofilowaniu terenu oraz wykonaniu poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

Na odcinku przebudowywanych dróg gminnych przyjęto następujące wykonanie robót przygotowawczych:

- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni z naniesionej ziemi oraz profilowanie istniejącej nawierzchni,
- usunięcie naniesionych zanieczyszczeń przez wodę, wyrównanie nierówności i zasypanie wybojów celem uzyskania prawidłowego profilu poprzecznego istniejącej nawierzchni, która stanowić będzie podbudowę pod przebudowywaną nawierzchnię.

1.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.

Przyjęto konstrukcję nawierzchni drogi gminnej nr 383562P w km od 0+000,00 do km 0+604,00 o następujących warstwach:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. po zagęszczeniu min. 4 cm,
- skropienie warstwy wiążącej asfaltową w ilości 0,3 kg/m²,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W gr. po zagęszczeniu min. 4 cm,
- skropienie podbudowy zasadniczej/profilującej emulsja asfaltową w ilości 0,8 kg/m²,
- podbudowa zasadnicza/profilująca – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. po zagęszczeniu min. 10 cm,
- istniejąca nawierzchnia brukowa drogi.

Grubość całkowita konstrukcji = 18 cm

Przyjęto konstrukcję nawierzchni drogi gminnej nr 383563P w km od 0+604,00 do km 0+807,00 o następujących warstwach:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. po zagęszczeniu min. 4 cm,
- skropienie warstwy wiążącej asfaltową w ilości 0,3 kg/m²,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W gr. po zagęszczeniu min. 4 cm,
- skropienie podbudowy zasadniczej emulsja asfaltową w ilości 0,8 kg/m²,
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. po zagęszczeniu min. 10 cm,
- warstwa wzmacniająca – stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa – 5,0 MPa gr. po zagęszczeniu min. 15 cm,
- istniejące podłoże drogi/kruszywo łamane.

Grubość całkowita konstrukcji = 33 cm

Przyjęto konstrukcję nawierzchni zjazdów zwykłych na posesje o następujących warstwach:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. po zagęszczeniu min. 4 cm,
- skropienie warstwy wiążącej asfaltową w ilości 0,3 kg/m²,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W gr. po zagęszczeniu min. 4 cm,
- skropienie podbudowy zasadniczej emulsja asfaltową w ilości 0,8 kg/m²,
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. po zagęszczeniu min. 10 cm,
- warstwa wzmacniająca – stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa – 5,0 MPa gr. po zagęszczeniu min. 15 cm,
- istniejące podłoże drogi/kruszywo łamane.

Grubość całkowita konstrukcji = 33 cm

Przyjęto konstrukcję nawierzchni zjazdów zwykłych na pola o następujących warstwach:

- warstwa jezdni – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. po zagęszczeniu 30 cm,
- istniejące podłoże.

Grubość całkowita konstrukcji = 30 cm

Przyjęto konstrukcję nawierzchni poszerzeń, mijanek w ciągu dróg gminnych nr 383562P, 383563P o następujących warstwach:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. po zagęszczeniu min. 4 cm,
- skropienie warstwy wiążącej asfaltową w ilości 0,3 kg/m²,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W gr. po zagęszczeniu min. 4 cm,
- skropienie podbudowy zasadniczej emulsja asfaltową w ilości 0,8 kg/m²,
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. po zagęszczeniu min. 10 cm,
- warstwa wzmacniająca – stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa – 5,0 MPa gr. po zagęszczeniu min. 15 cm,
- istniejące podłoże drogi/kruszywo łamane.

Grubość całkowita konstrukcji = 33 cm

Pobocza obustronne szerokości po 1,00 m (lokalnie 0,50 m) w ciągu dróg gminnych oraz na zjazdach zwykłych szerokości 0,50 m wykonuje się z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr po zagęszczeniu 10 cm.

1.5. PRZEKRÓJ POPRZECZNY – SPADKI/OBRAMOWANIA.

Odcinek przebudowywanych dróg gminnych posiada szerokość 4,00 m. Drogi gminne posiadają spadek poprzeczny jednostronny 2,0% na całym odcinku przebudowy oraz na łuku poziomym. Pobocza obustronne posiadają szerokość 1,00 m oraz 0,50 m i spadek jednostronny 6%. Zjazdy zwykłe na pola i do posesji posiadają szerokość 4,00 m na odcinku prostym zjazdu i spadek poprzeczny 1,0%, spadek podłużny w kierunku jezdni lub kierunku granicy pasa drogowego przy zachowaniu spadków normatywnych.

1.6. ODWODNIENIE.

Powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne dróg gminnych oraz zjazdów zwykłych. Wody opadowe odprowadzone zostaną grawitacyjnie powierzchniowo w teren działek gminnych o nr 134, 157. **Projekt nie przewiduje budowę rowów ani innych elementów odwodnienia z uwagi na zmienną szerokość pasa drogowego.**

1.7. ODDZIAŁYWANIE.

Charakterystyka projektowanego drogowego obiektu budowlanego ustalająca czynniki generujące oddziaływanie ze względu na usytuowanie jezdni w obszarze projektowanego pasa drogowego:

Powołując się na Art. 43. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych i na zawarte w Art. 43 ust. 1 wymagania dotyczące minimalnej odległości usytuowania obiektów budowlanych przy drogach względem zewnętrznej krawędzi jezdni stwierdza się, że dla przebudowywanych dróg gminnych w terenie zabudowanym odległość ta powinna wynosić minimum 8 m. Stwierdza się, iż projektowane zagospodarowanie terenu pasa drogowego w tym usytuowanie jezdni nie powoduje dodatkowych ograniczeń dla zabudowy terenów przyległych do pasa drogowego.

W związku z powyższą analizą oddziaływania obiektu, zgodnie z Art. 20 poz. 1 pkt. 1c Ustawy Prawo Budowlane stwierdza się, że przebudowywana droga ma obszar oddziaływania zamykający się w obszarze linii rozgraniczających zakres inwestycji tym samym nie wprowadzając związanych z tym obiektem ograniczeń w zagospodarowaniu, w tym zabudowy terenów sąsiednich.

1.8. OCHRONA ŚRODOWISKA.

Zastosowane materiały budowlane niniejszej inwestycji

Planowana przebudowa dróg gminnych nr 383562P oraz nr 383563P na działkach o nr 134, 157 znajdującej się na terenie Gminy Lwówek, przy użyciu materiałów takich jak: asfalt, masa bitumiczna, kruszywo naturalne, kamienne, cement są zgodne z Polskimi Normami (zastosowane materiały będą posiadać certyfikaty, atesty dopuszczające je do użycia w budownictwie drogowym) nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania. Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach pasa drogowego dróg gminnych.

Normy i wymagania:

PN-EN 13242:2004 Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych „materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym

PN-EN 13285 mieszanki niezwiązane —Wymagania

PN-EN 932-3 Badania podstawowych właściwości kruszyw - Procedura i terminologia uproszczonego opisu petrograficznego.

PN-S-02205 – Roboty ziemne. Wymagania i badania.

PN-84/S-96023 – Podbudowy i nawierzchnie z tłucznia kamiennego.

PN-75/C-04630 – Woda do celów budowlanych. Wymagania i badania.

PN-B-06712 – Kruszywo budowlane.

PN EN 13036-1 – Cechy powierzchniowe nawierzchni drogowych

Lokalizacja inwestycji w stosunku do form ochrony przyrody

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Lwówek, Powiat Nowotomyski na działkach o nr: 134, 157 obręb ewidencyjny: 301502_5.0004 *obręb Grońsko*. Droga nie jest zlokalizowana na obszarze chronionym ani na obszarze Natura 2000. ***Inwestycję zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098) nie zalicza się do inwestycji zlokalizowanej na terenie form ochrony.***

1.9. OCHRONA W ZAKRESIE DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ.

Inwestycja nie zlokalizowana jest na terenie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków. Droga gminna nr 383562P oraz 383563P, działki gminne o nr 134, 157 na których zlokalizowana jest niniejsza inwestycja nie są zabytkami ani nie są wpisane do rejestru zabytków. W trakcie wykonywanych prac drogowych w przypadku odnalezienia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy przedmiot zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie **Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków**.

1.10. OBIEKTY TOWARZYSZĄCE.

Z uwagi na charakter inwestycji oraz brak lokalizacji istniejącej sieci teletechnicznej/kanalu technologicznego w obrębie niniejszego opracowania jak i ulic/dróg łączących się z drogami gminnymi **Gmina Lwówek jako Inwestor** rezygnuje z budowy kanału. Kanał technologiczny nie miałby kontynuacji ani początku łączącego z innym odcinkiem kanału. Odcinek przebudowy posiada długość ca. 0,8 km czym spełnia kolejny

warunek odstępstwa od budowy kanału. Inwestycja budowy kanału byłaby finansowo dla Gminy Lwówek wielkim obciążeniem. Dodatkowo Gmina Lwówek nie przewiduje w planach budowy kanału na tej ulicy oraz na ulicach towarzyszących.

CZEŚĆ RYSUNKOWA