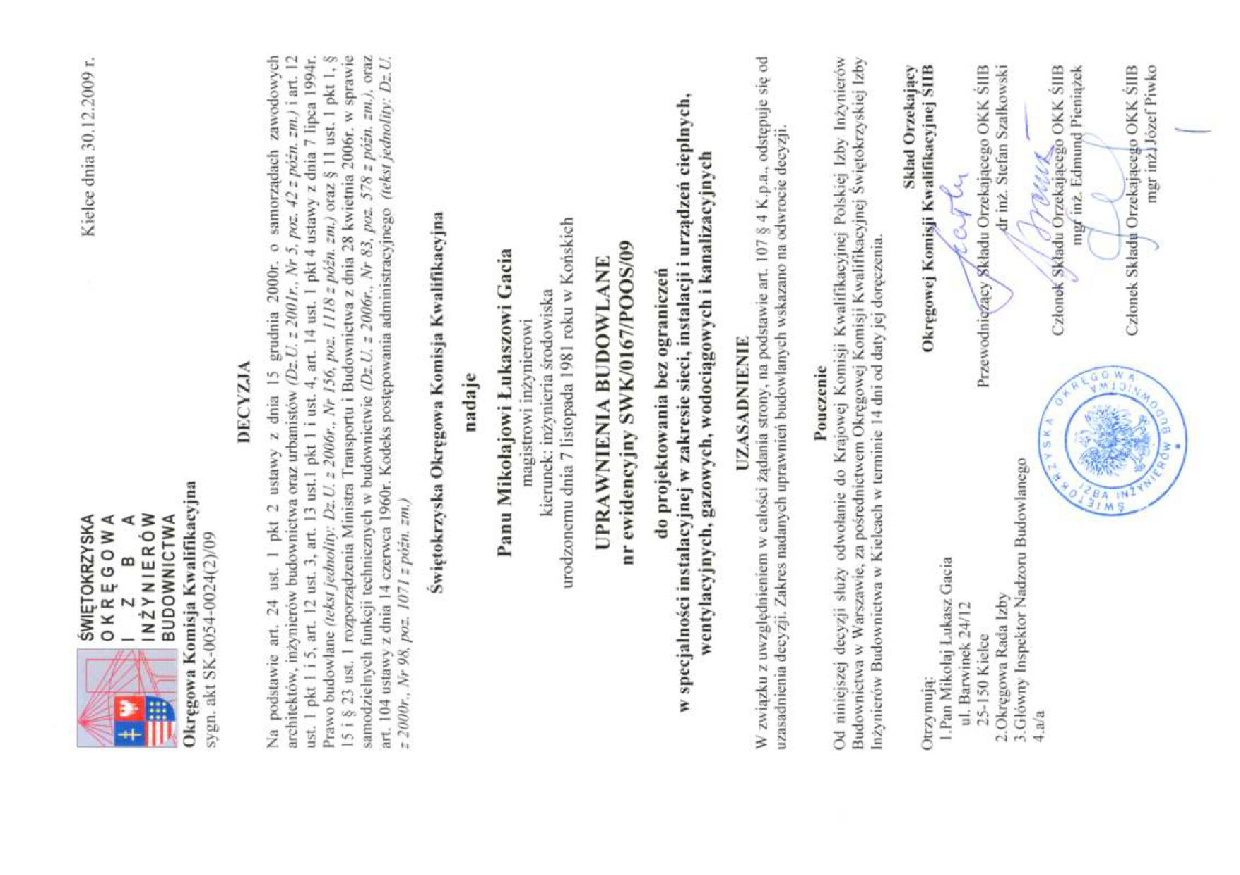
nazwa i adres jednostki projektowej:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| rodzaj dokumentacji: | | | **PROJEKT TECHNICZNY**  **TOM lI** | | | | | |
| zadanie: | | | **" Budowa drogi gminnej – KDD6 w Połańcu ”** | | | | | |
|  | | |  | | | | | |
| adres i kategoria obiektu zamierzenie budowlane: | | | **adres: gmina Połaniec, miejscowość Połaniec, powiat staszowski, woj. świętokrzyskie**  **kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI** | | | | | |
| jednostka i obręb ewidencyjny, nr działek: | | | **261205\_4.0001 Połaniec obr. 01**  **działki nr:** wg Tomu I str.2 Projektu Zagospodarowania Terenu | | | | | |
| nazwa i adres Inwestora: | | | **Burmistrz Miasta i Gminy Połaniec**  **ul. Ruszczańska 27**  **28-230 Połaniec** | | |  | | |
|  | | |  | | | | | |
| **Układ dokumentacji**  **TOM I Projekt zagospodarowania terenu**  **TOM II Projekt architektoniczno-budowlany**  **Zespół projektowy:** | | | | | | | | |
| **l.p.** | **branża** | **funkcja** | | **imię i nazwisko** | **nr uprawnień, specjalność** | | **data** | **podpis** |
| 1 | drogowa | projektował | | mgr inż. Paweł Nepelski | SWK/0050/POOD/11 | | 06.2023 |  |
| 2 | drogowa | sprawdził | | mgr inż. Anna Świderska-Łakomiec | SWK/0098/PWBD/18 | | 06.2023 |  |
| 3 | elektryczna | projektował | | mgr inż. Jarosław Piasecki | KL-127/90 | | 06.2023 |  |
| 4 | elektryczna | sprawdził | | mgr inż. Ryszard Sierant | KL-322/88 | | 06.2023 |  |
| 5 | sanitarna | projektował | | mgr inż. Konrad Rachuna | SWK/0207/POOS/13 | | 06.2023 |  |
| 6 | sanitarna | sprawdził | | mgr inż. Katarzyna Zeja | SWK/0131/POOS/06 | | 06.2023 |  |
| 7 | drogowa | opracował | | mgr inż. Roksana Nowak | - | | 06.2023 |  |
| 8 | drogowa | opracował | | mgr inż. Justyna Tomala | - | | 06.2023 |  |

**WOSAN – Usługi Projektowe mgr inż. Konrad Rachuna**

ul. Karbońska 5;/10 25-640 Kielce

Egz. 1|2|3

**SPIS ZAWARTOŚCI**

[I. CZĘŚĆ OPISOWA 3](#_Toc141895736)

[1 PODSTAWY OPRACOWANIA 3](#_Toc141895737)

[1.1 Materiały wyjściowe do projektowania 3](#_Toc141895738)

[2 LOKALIZACJA I PRZEDMIOT OPRACOWANIA 3](#_Toc141895739)

[2.1 Lokalizacja 3](#_Toc141895740)

[2.2 Przedmiot i zakres opracowania 4](#_Toc141895741)

[2.3 Przeznaczenie obiektu, cel i zakładany efekt inwestycji 4](#_Toc141895742)

[3 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO 4](#_Toc141895743)

[3.1 Charakterystyka terenu 4](#_Toc141895744)

[3.2 Istniejąca infrastruktura techniczna 4](#_Toc141895745)

[3.3 Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne 5](#_Toc141895746)

[4 STAN PROJEKTOWANY 5](#_Toc141895747)

[4.1 Projektowane rozwiązania 5](#_Toc141895748)

[4.2 Podstawowe parametry techniczne 5](#_Toc141895749)

[4.3 Przebieg trasy w planie i profilu 5](#_Toc141895750)

[4.4 Jezdnie 6](#_Toc141895751)

[4.5 Skrzyżowania z drogami publicznymi 6](#_Toc141895752)

[4.6 Zjazdy 6](#_Toc141895753)

[4.7 Chodniki 6](#_Toc141895754)

[4.8 Konstrukcja nawierzchni 6](#_Toc141895755)

[4.9 Odwodnienie 7](#_Toc141895756)

[4.10 Oświetlenie uliczne 7](#_Toc141895757)

[4.11 Rozbiórki 7](#_Toc141895758)

[4.12 Organizacja ruchu 7](#_Toc141895759)

[5 Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia 7](#_Toc141895760)

[6 Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych 8](#_Toc141895761)

[7 Spis załączników tekstowych 8](#_Toc141895762)

[7.1 Oświadczenia 9](#_Toc141895763)

[7.2 Uprawnienia budowlane 10](#_Toc141895764)

[7.3 Zaświadczenia o członkostwie w Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa 18](#_Toc141895765)

**Spis rysunków:**

Rys. 1 – Orientacja, skala 1:10 000

Rys. D-2 Plan sytuacyjny, skala 1:500

Rys. D-3 Przekrój podłużny, skala 1:1000/1:100

Rys. D-4.1 Przekroje konstrukcyjne, skala 1:100

Rys. D-5.1-D-5.2 Przekroje poprzeczne

# CZĘŚĆ OPISOWA

# PODSTAWY OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu architektoniczno-budowlanego jest umowa nr TI.271.132.2022.TID-2 zawarta w dniu 30.06.2022 r. pomiędzy Gminą Połaniec, a WOSAN-Usługi Projektowe mgr inż. Konrad Rachuna z siedzibą w Kielcach, ul. Karbońska 5/10, 25-640 Kielce.

## Materiały wyjściowe do projektowania

* mapa do celów projektowych w skali 1:500,
* wypis z wykazu działek i podmiotów ewidencyjnych,
* opinia geotechniczna*,*
* wytyczne Inwestora zawarte w umowach oraz materiałach przetargowych,
* wizja w terenie,
* normy i uzgodnienia,
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
* Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późniejszymi zmianami),
* Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 176 z późniejszymi zmianami),
* Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679 t.j.),
* Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
* Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463 z 2012 r.),
* Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r.

# LOKALIZACJA I PRZEDMIOT OPRACOWANIA

## Lokalizacja

Teren przeznaczony pod Inwestycję zlokalizowany jest w miejscowości Połaniec w gminie Połaniec, w powiecie staszowskim, w województwie Świętokrzyskim i obejmuje drogę gminną KDD6.

## Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem dokumentacji jest budowa drogi gminnej KDD6 (klasy D) na długości ok. 182m. Inwestycja obejmuje również:

* budowę chodnika w ciągu drogi;
* przebudowę/budowę zjazdów,
* budowę oświetlenia ulicznego,
* budowę odwodnienia liniowego zakończonego studnią wraz z budową przepustu na skrzyżowaniu z ul. Sportową;
* wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## Przeznaczenie obiektu, cel i zakładany efekt inwestycji

Inwestycja ma na celu:

* poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego,
* zwiększenie komfortu życia mieszkańców przyległych nieruchomości;
* zapewnienie bezpiecznego dojazdu do przyległych nieruchomości.

# OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

## Charakterystyka terenu

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Połańcu, w gminie Połaniec, w powiecie staszowskim, w województwie świętokrzyskim i obejmuje budowę drogi gminnej KDD6 o długości ok. 182 m zaczynającej się na skrzyżowaniu z ul. Sportową. Droga kończy się placem do zawracania. Droga gminna KDD6 zlokalizowana jest w rejonie zabudowy jednorodzinnej oraz rolnej.

Omawiany teren lokalizacji przedsięwzięcia jest położony poza obszarami wodno-błotnymi, obszarami wybrzeży lub jezior. Brak tu również obszarów uzdrowiskowych i uzdrowisk. Na omawianym terenie nie występują tereny leśne.

Projektowana droga KDD6 w stanie istniejącym na początkowym odcinku ma istniejący ślad służący do dojazdu do posesji – jezdnia żwirowa. Brak jest chodnika oraz poboczy. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo.

Na obszarze planowanej inwestycji nie występuje oznakowanie pionowe i poziome.

## Istniejąca infrastruktura techniczna

W stanie istniejącym na obszarze objętym inwestycją występuje:

* sieć energetyczna;
* sieć kanalizacji sanitarnej,
* sieć wodociągowa.

## Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne

W ciągu projektowanej KDD6 wykonano 2 otwory geotechniczne o głębokości 2,0 m p.p.t.

W czasie prac terenowych na podstawie wykonanych otworów stwierdzono występowanie wód gruntowych w otworze nr 1 na głębokości 1,1m p.p.t oraz otworze nr 2 na głębokości 1,0 m p.p.t. Zwierciadło wód gruntowych występuje poniżej poziomu konstrukcji nawierzchni drogowych. Nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych. W związku z powyższym warunki wodne uznaje się za dobre.

Na podstawie Dokumentacji badań podłoża gruntowego ustalono, że w podłożu występują warunki gruntowe proste. W podłożu poniżej warstwy gleby występują piaski drobne, średnie oraz gliny.

Warunki gruntowe ustalono jako proste a obiekt budowlany zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

# STAN PROJEKTOWANY

## Projektowane rozwiązania

Zaprojektowano drogę gminną klasy D. Jezdnię drogi gminnej KDD6 zaprojektowano o szerokości 5,5m o nawierzchni asfaltowej z jednostronnym poboczem utwardzonym o szerokości 0,75m oraz ciągiem chodnika o szerokości 2,0m. Drogę zakończono placem do zawracania. Po północnej stronie wzdłuż krawężnika zaprojektowano odwodnienie liniowe, zakończone projektowaną studnią. Zaprojektowano zjazdy do działek prywatnych. Po południowej stronie jezdni zaprojektowano oświetlenie uliczne.

W ramach inwestycji zostanie przebudowany zjazd oraz skrzyżowanie z ul. Sportową wraz z przepustem fi 500 w ciągu istniejącego rowu.

## Podstawowe parametry techniczne

KDD6

* Klasa drogi D
* Kategoria ruchu KR1
* Szerokość jezdni 2 x 2,75m
* Pochylenie poprzeczne spadek jednostronny, 2%
* Nawierzchnia asfaltowa
* Chodnik w ciągu projektowanej drogi, 2,0m
* Ciąg pieszo-rowerowy brak
* Ścieżki rowerowe brak

## Przebieg trasy w planie i profilu

Przebieg trasy przedmiotowej inwestycji starano się tak prowadzić, aby zachować minimalną ingerencję w istniejącą zabudowę i zagospodarowanie terenu, wpisać się trasą drogi w teren, uzyskując jednocześnie możliwie najlepsze parametry dla założonej klasy drogi.

Przebieg KDD6 rozpoczyna się na skrzyżowaniu z droga gminną ul. Sportową, a kończy placem do zawracania. Długość całej drogi wynosi ok. 182m.

Przekrój podłużny KDD6 zaprojektowano zachowując normatywne spadki oraz zapewniając właściwe odprowadzenie wód opadowych poprzez projektowane odwodnienie liniowe do istaniejącego rowu. Zaprojektowano jednostronny spadek poprzeczny 2%.

## Jezdnie

Zaprojektowano jezdnię KDD6 o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5m.

W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia na drodze gminnej przyjęto spadek jednostronny 2%, w rejonie skrzyżowań dostosowane do tarczy skrzyżowania.

## Skrzyżowania z drogami publicznymi

Projektowana droga gminna KDD6 krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi:

* **skrzyżowanie KDD6** (projektowana droga gminna klasy D) z **ul. Sportową** (droga gminna 366070T, klasa D **KM ok. 0+270 ul. Sportowej**

- skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe,

## Zjazdy

W rejonie przedmiotowej inwestycji zostaną wybudowane zjazdy wzdłuż ulicy Sportowej zgodnie z tabelą załączoną poniżej. Zjazdy zostaną wykonane o nawierzchni z kostki brukowej lub kruszywa.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **KM** | **Strona drogi** | **Szerokość jezdni zjazdu** | **Rodzaj zjazdu** | **Nawierzchnia zjazdu** |
| 0+070.4 | prawa | 3,0 | zwykły | kruszywo |
| 0+107.6 | lewa | 3,0 | zwykły | kruszywo |
| 0+130.2 | prawa | 3,0 | zwykły | kruszywo |
| 0+130.4 | lewa | 3,0 | zwykły | kruszywo |
| 0+138.5 | prawa | 3,0 | zwykły | kruszywo |
| 0+139.2 | lewa | 3,0 | zwykły | kruszywo |
| 0+149.9 | prawa | 3,0 | zwykły | kruszywo |
| 0+151.1 | lewa | 3,0 | zwykły | kruszywo |
| 0+165.9 | prawa | 3,0 | zwykły | kruszywo |
| 0+167.5 | lewa | 3,0 | zwykły | kruszywo |

## Chodniki

Zaprojektowano chodnik wzdłuż drogi KDD6 o szerokości użytkowej 2,0m. Chodnik od strony jezdni ograniczony zostanie krawężnikiem 15x30x100 wyniesionym na 12cm. Od strony zewnętrznej chodnik został ograniczony obrzeżem betonowym 8x30x100. Spadek poprzeczny chodnika wynosi 2% i zostanie skierowany w stronę jezdni w celu odprowadzenia wody.

## Konstrukcja nawierzchni

**Konstrukcja 1 - jezdnia KR1**

* 4cm warstwa ścieralna z AC 8S
* 8cm warstwa wiążąca z AC 16W
* 20cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5
* 20cm warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2

**Σ=52 cm**

**Konstrukcja 2 - chodnik**

* 8 cm - kostka betonowa szara,
* 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
* 15cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5
* 15 cm - w-wa mrozoochronna z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2

**Σ = 41 cm**

**Konstrukcja 3 - zjazdy z kostki**

* 8 cm - kostka betonowa czerwona
* 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
* 20cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5
* 20 cm - w-wa mrozoochronna z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2

**Σ = 51 cm**

**Konstrukcja 5 – pobocze utwardzone**

* 15 cm – nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5
* 15 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5

**Σ = 30 cm**

## Odwodnienie

Odwodnienie będzie zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne poprzez projektowane odwodnienie liniowe do istniejącego rowu przydrożnego wzdłuż ul. Sportowej.

## Oświetlenie uliczne

Zakres projektu obejmuje budowę nowego oświetlenia ulicznego wzdłuż KDD6. Długość projektowanego oświetlenia wynosi około 130m.

## Rozbiórki

Nie planuje się rozbiórki budynków.

## Organizacja ruchu

W związku z planowaną budową drogi gminnej planowane jest wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu. Obecnie na przedmiotowym obszarze nie występuje oznakowanie.

# Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Na terenie lokalizacji przedsięwzięcia brak jest obiektów zabytkowych kolidujących bezpośrednio z drogami objętymi przedsięwzięciem.

Realizacji inwestycji będzie towarzyszyć powstawanie ścieków bytowych, pochodzących z zaplecza budowy. Do ich gromadzenia będą wykorzystywane zbiorniki bezodpływowe, a ich sukcesywnym opróżnianiem zajmować się będą specjalistyczne firmy, na podstawie indywidualnej umowy. Zastosowanie szczelnych zbiorników bezodpływowych zapewni bezpieczeństwo dla środowiska gruntowo-wodnego. Zatem ścieki te nie będą stwarzały żadnego zagrożenia.

Na etapie budowy nie będą powstawały ścieki technologiczne.

Oddziaływania na zdrowie mieszkańców w najbliższym otoczeniu drogi będą miały jedynie charakter krótkotrwały (etap realizacji inwestycji) Będą to chwilowe utrudnienia w ruchu związane z dojazdem, pogorszeniem warunków akustycznych oraz wzrostem zapylenia powietrza. Zabezpieczenie przed pyleniem, emisją szkodliwych substancji i hałasem jest podstawą działań organizacyjnych w ramach realizacji zadań i nadzoru nad nimi.

# Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Brak

# Spis załączników tekstowych

* Oświadczenia
* Uprawnienia budowlane
* Zaświadczenia o członkostwie w Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa

…….……………………………..

*PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Nepelski*

## Oświadczenia

Kielce, dn. .......06.2023 r.

**OŚWIADCZENIE**

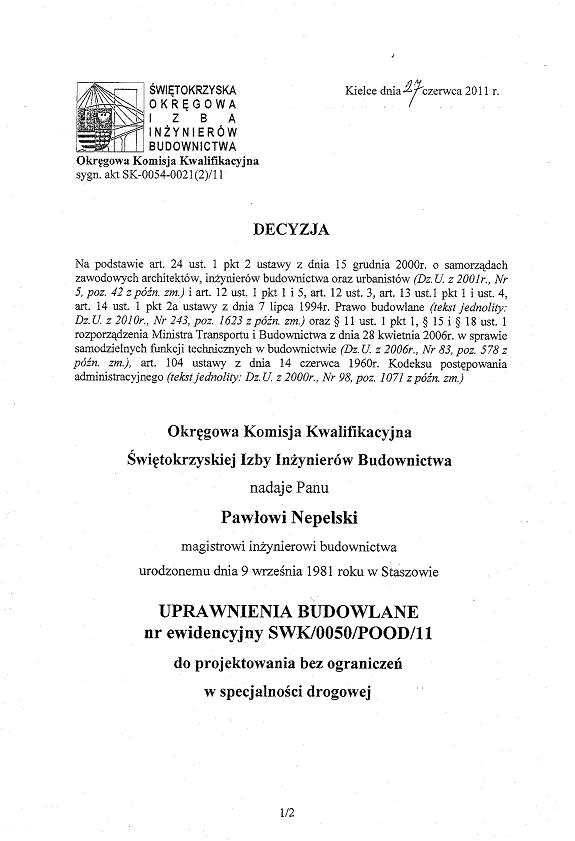
Stosownie do zapisu art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że niniejszy projekt architektoniczno-budowalny dla zamierzenia budowlanego:

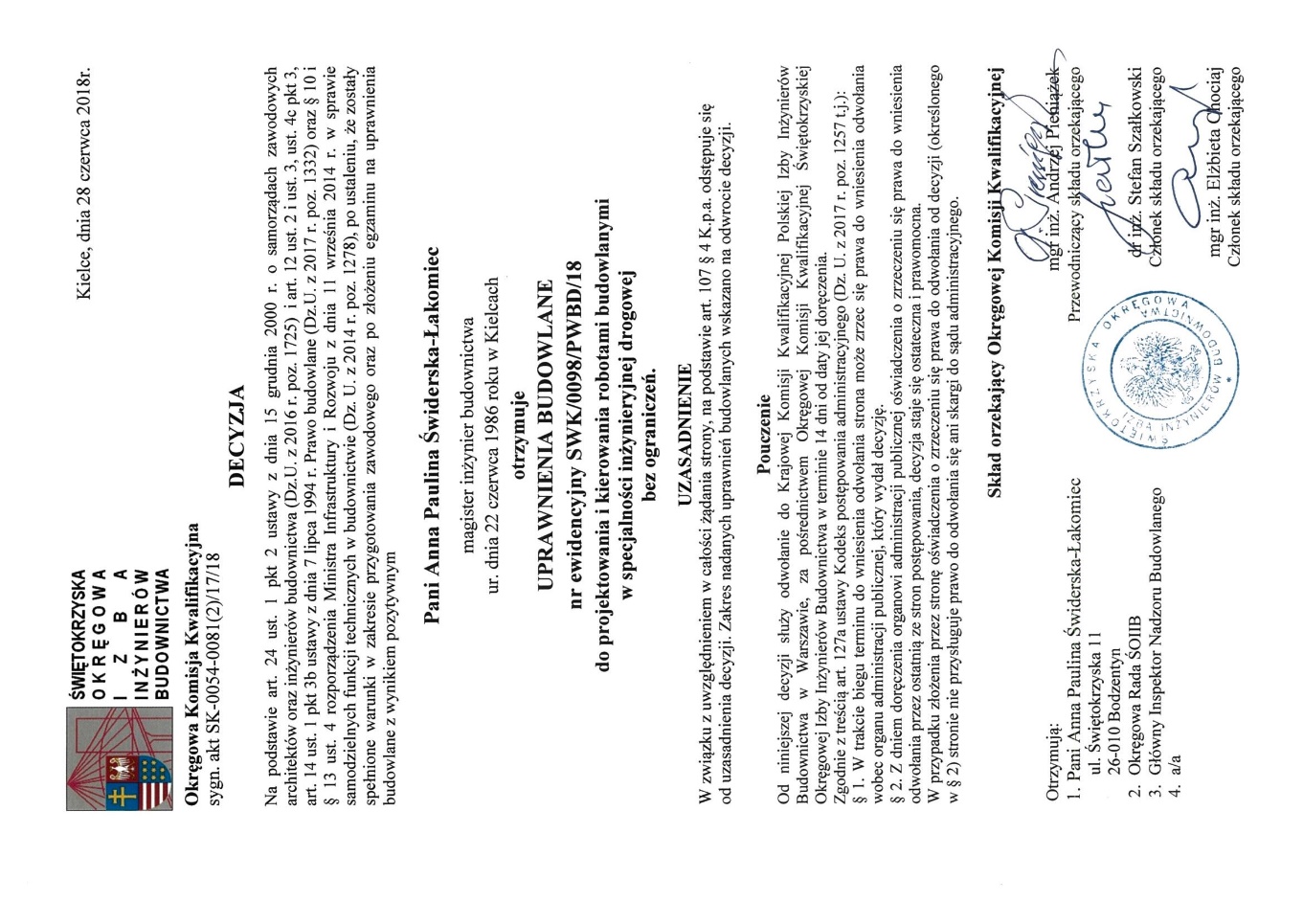
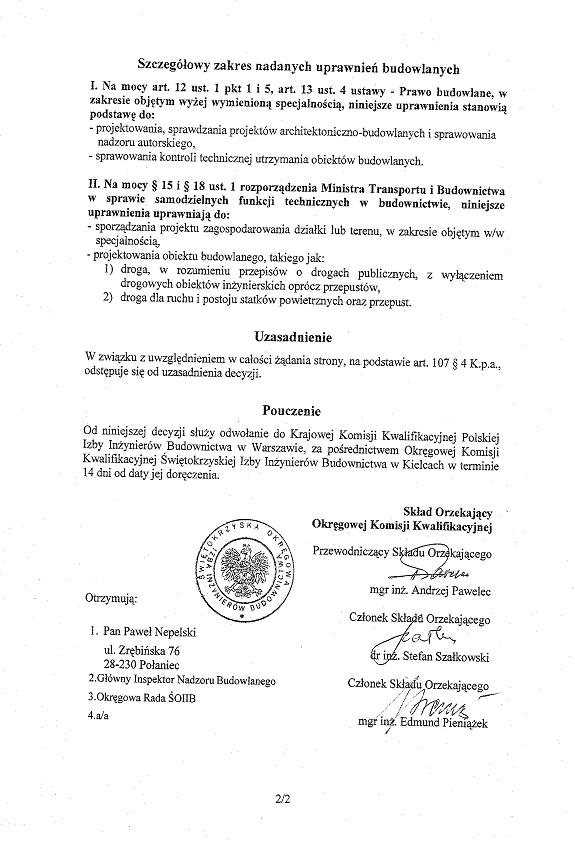
**„Budowa drogi gminnej – KDD6 w Połańcu”**

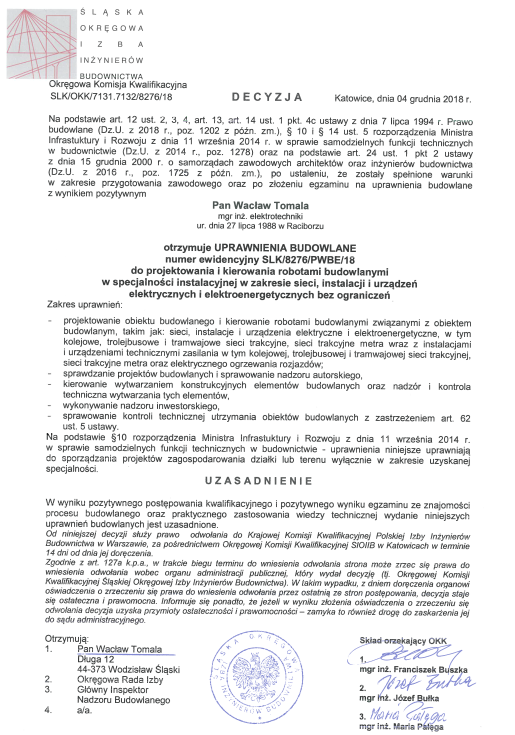
jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

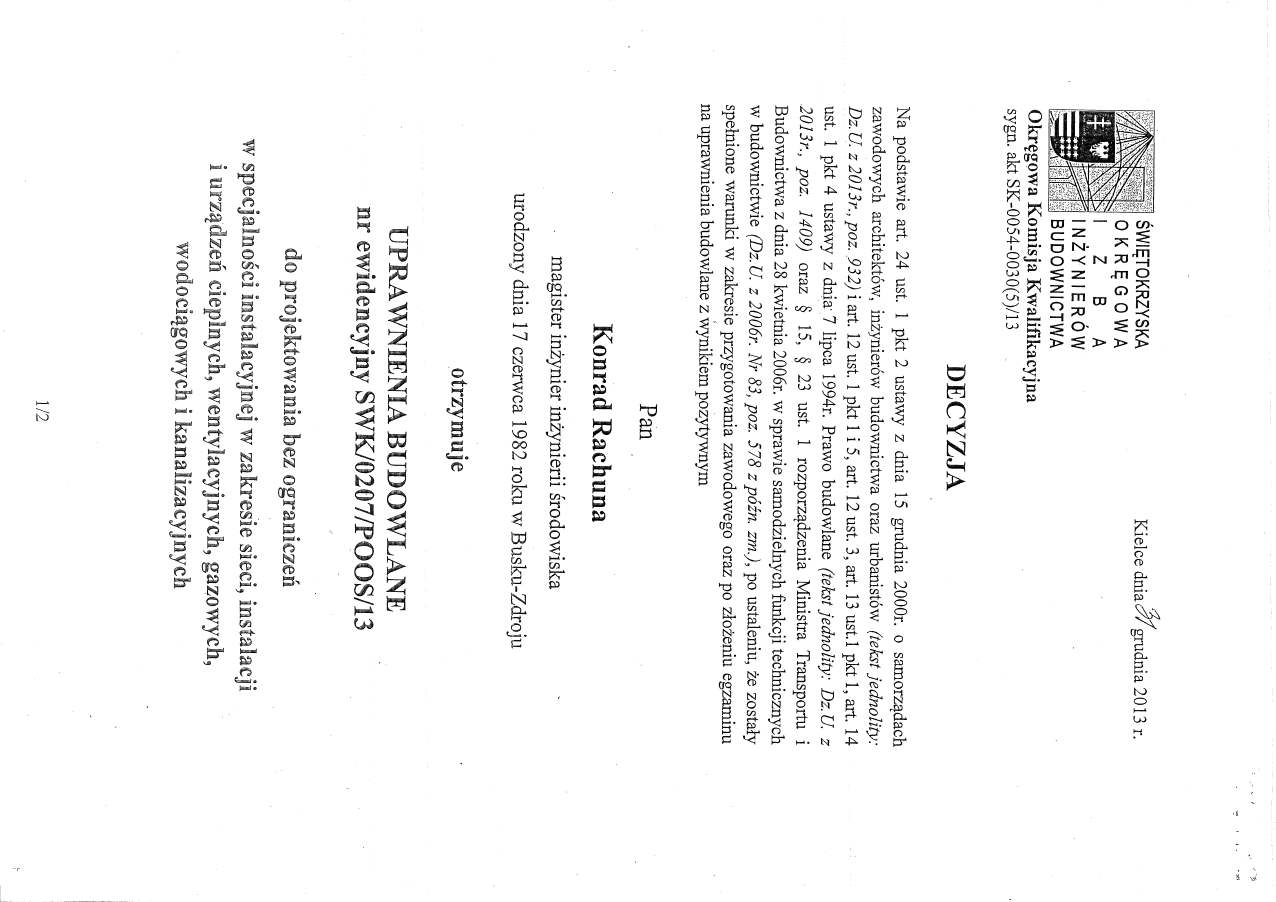
|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **imię i nazwisko** | **nr uprawnień, spcjalność** | **podpis** |
| **Projektant** | mgr inż. Paweł Nepelski | SWK/0050/POOD/11  drogowa |  |
| mgr inż. Jarosław Piasecki | KL-127/90  elektryczna |  |
| mgr inż. Konrad Rachuna | SWK/0207/POOS/13  sanitarna |  |
| **Projektant Sprawdzający** | mgr inż. Anna Świderska-Łakomiec | SWK/0098/PWBD/18  drogowa |  |
| mgr inż. Ryszard Sierant | KL-322/88  elektryczna |  |
| mgr inż. Katarzyna Zeja | SWK/0131/POOS/06  sanitarna |  |

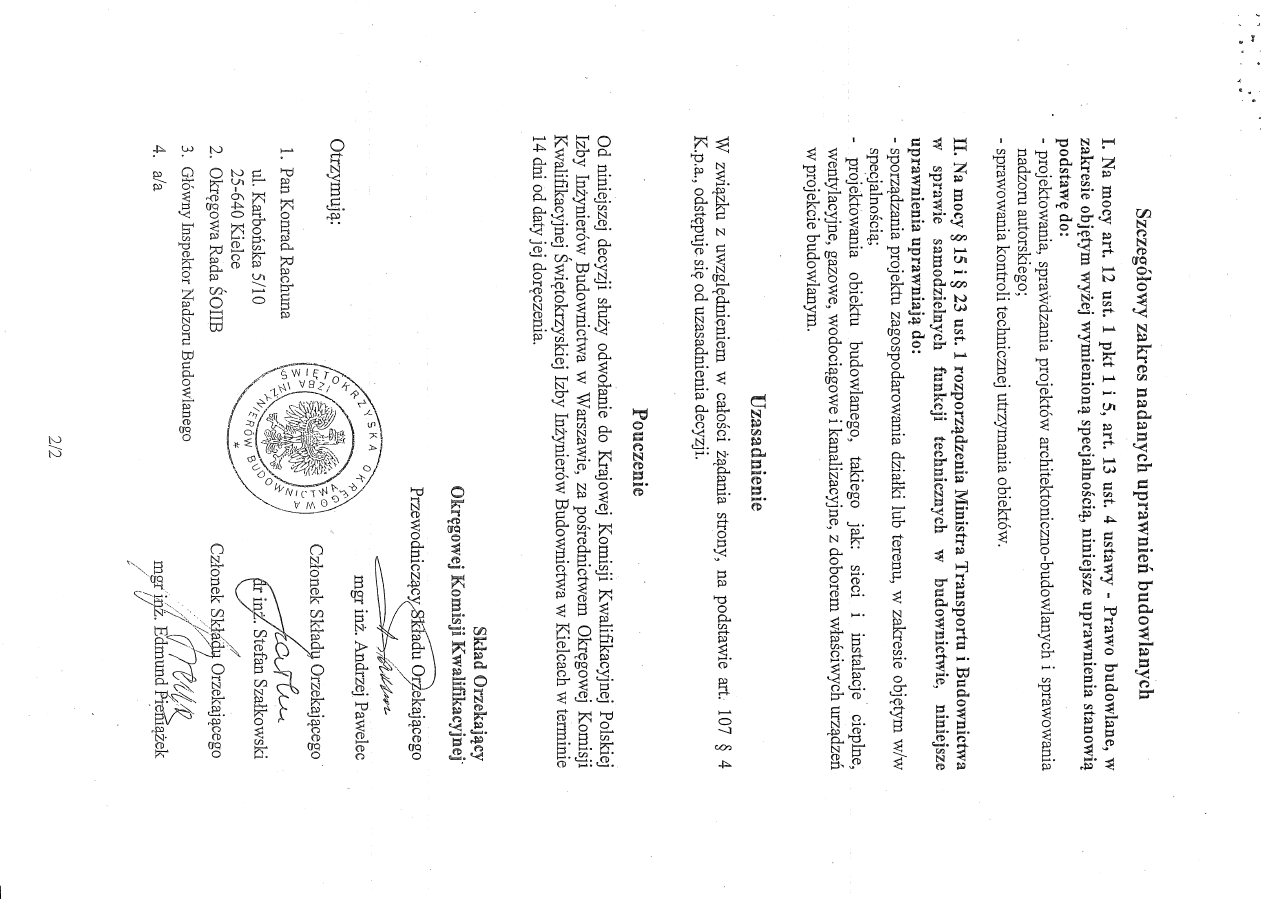
## Uprawnienia budowlane

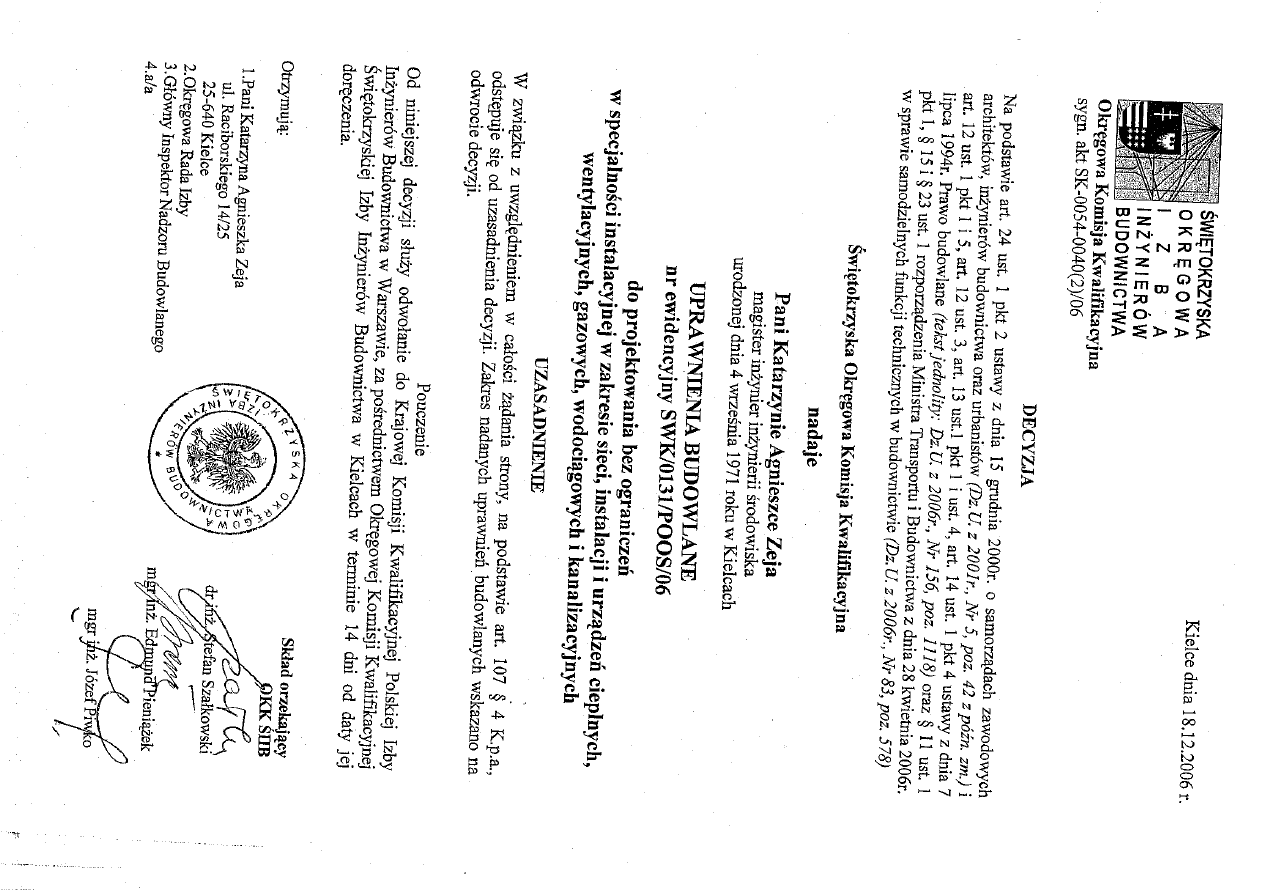
****

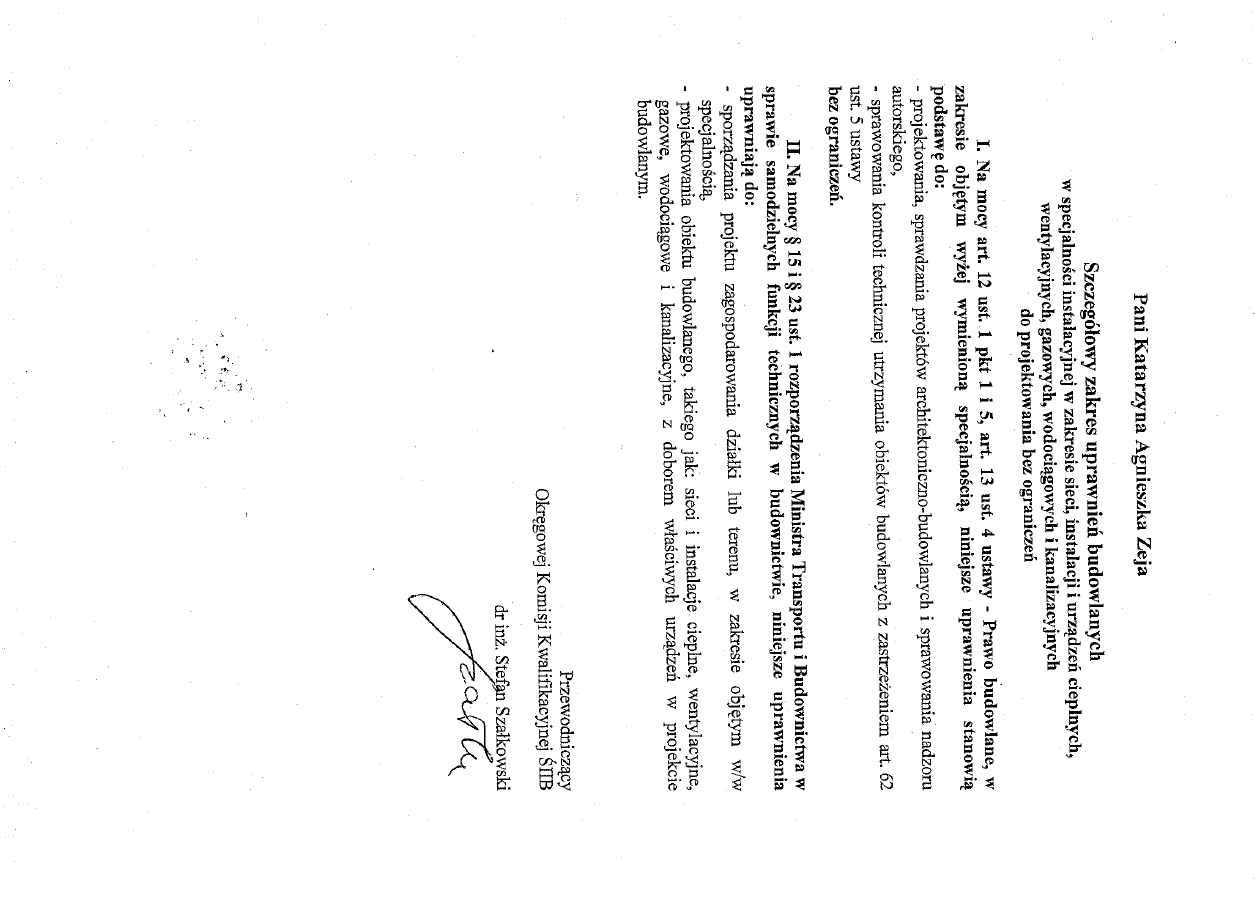




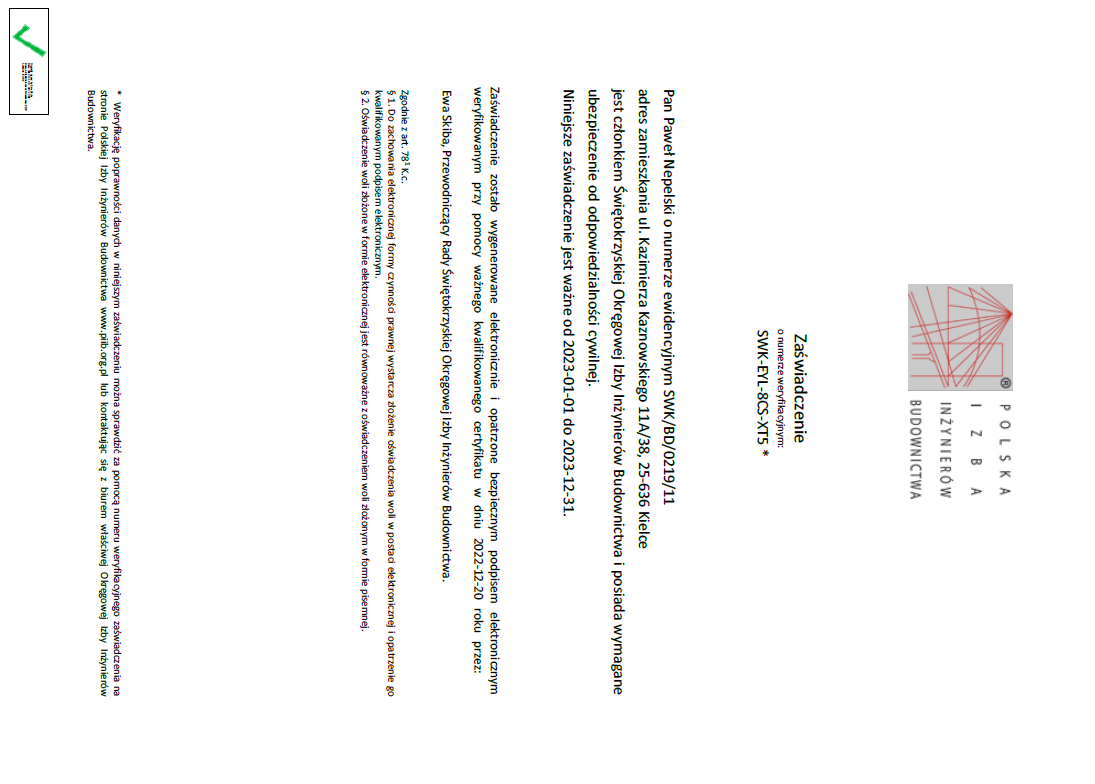


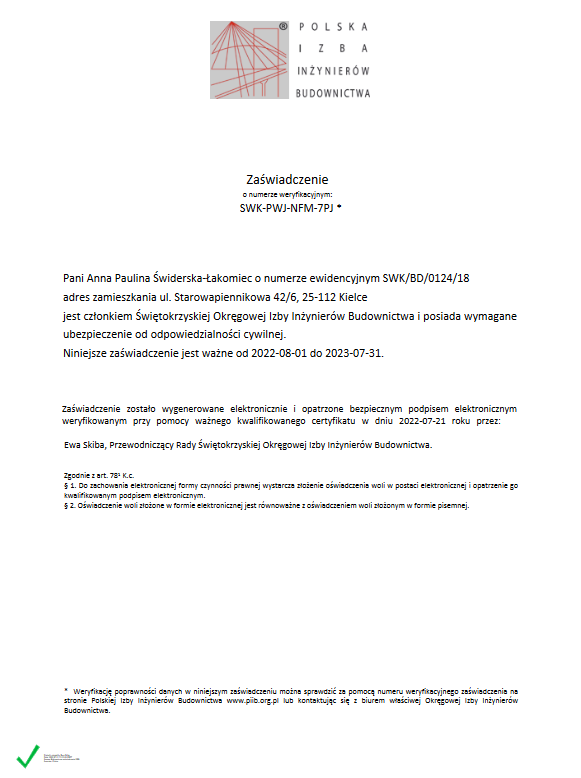


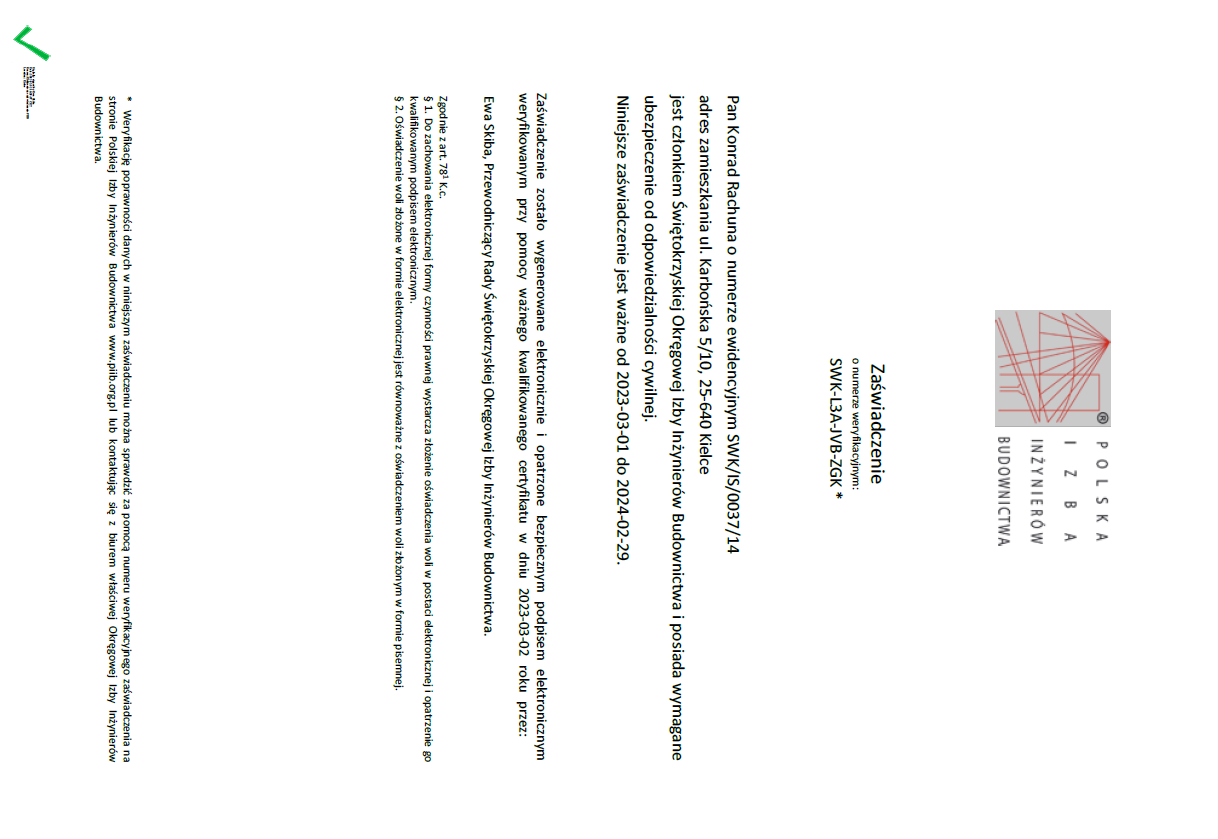




## Zaświadczenia o członkostwie w Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa









CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 – Orientacja, skala 1:10 000

Rys. D-2 Plan Sytuacyjny, skala 1:500

Rys. D-3 Przekrój podłużny, skala 1:1000/1:100

Rys. D-4 Przekroje konstrukcyjne, skala 1:100