

nazwa i adres jednostki projektowej:

**WOSAN – Usługi Projektowe mgr inż. Konrad Rachuna**

ul. Karbońska 5;/10 25-640 Kielce

rodzaj dokumentacji:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

zadanie:

**" Budowa drogi gminnej – ul. Strumykowej w Połańcu"**

adres i kategoria obiektu zamierzenie budowlane:	<b>adres: ul. Strumykowa, gmina Połaniec, miejscowość Połaniec, powiat staszowski, woj. świętokrzyskie</b> <b>kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI</b>
jednostka i obręb ewidencyjny, nr działek:	<b>261205_5.0009 Rybitwy</b> <b>działki nr: 563/1, 503/3, 503/4</b>
nazwa i adres Inwestora:	<b>Burmistrz Miasta i Gminy Połaniec</b> <b>ul. Ruszczajska 27</b> <b>28-230 Połaniec</b>

**Zespół projektowy:**

<b>I.p.</b>	<b>branża</b>	<b>funkcja</b>	<b>imię i nazwisko</b>	<b>nr uprawnień, specjalność</b>	<b>data</b>	<b>podpis</b>
1	drogowa	projektował	mgr inż. Paweł Nepelski	SWK/0050/POOD/11	05.2023	
2	drogowa	sprawdził	mgr inż. Anna Świdorska-Łakomiec	SWK/0098/PWBD/18	05.2023	
3	drogowa	opracował	mgr inż. Roksana Nowak	-	05.2023	
4	drogowa	opracował	mgr inż. Justyna Tomala	-	05.2023	

**Zatwierdzenia, opinie lub uwagi:**

1. Opinia Urzędu Miasta i Gminy w Połańcu znak: TI.1431.78.2023.TID-2 z dnia 19.06.2023 r.
2. Opinia Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Staszowie znak: RD-PS-5321/6/59/23 z dnia 23.06.2023 r.



## URZĄD MIASTA I GMINY W POŁAŃCU

Znak: TI.1431.78.2023.TID-2

Połaniec, 19.06.2023r.

**Wosan-Uslugi Projektowe**  
ul.Karbońska 5/10  
25-640 Kielce

W odpowiedzi na pismo z dnia 14.06.2023r. (data wpływu) w sprawie opinii dla stałego oznakowania dróg na okoliczność wykonywania projektu budowy drogi gminnej – ul. Strumykowej w Połańcu, Urząd Miasta i Gminy opiniuje pozytywnie w/w projekt stałej organizacji ruchu.

Jednocześnie informujemy, iż projekt należy przedłożyć do Starostwa Powiatowego w Staszowie celem zatwierdzenia go przez organ zarządzający ruchem na drogach gminnych.

Z poważaniem

Z up. BURMISTRZA

  
mgr Danuta Bobrowska  
Kierownik Ref. Techniczno-Inwestycyjnego

Sporządził:  
Radosław Płuciński – inspektor do spraw inwestycji i remontów dróg tel. 15 8650 089

Urząd Miasta i Gminy  
28-230 Połaniec  
ul. Rusczańska 27

tel. +48 (15) 86-50-305  
fax +48 (15) 86-50-328  
NIP MiG 866-15-80-228

[www.polaniec.pl](http://www.polaniec.pl)  
[sekretariat@poczta.polaniec.eu](mailto:sekretariat@poczta.polaniec.eu)

Staszów, 23 czerwca 2023 roku

**Wydział Ruchu Drogowego  
Komendy Powiatowej Policji  
w Staszowie**

RD-PS-5321/6/59/23

**WOSAN – Usługi Projektowe  
ul. Karbońska 5/10  
25-640 Kielce**

Wydział Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Staszowie w odpowiedzi na pismo FP/22/P-POŁ-STR/RN/0013 dot. inwestycji pn.: „Budowa drogi gminnej – ul. Strumykowej w Połańcu”, informuje, że Komendant Powiatowy Policji w Staszowie **opiniuje pozytywnie** – bez uwag projekt stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji.

**NACZELNIK**  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI  
w Staszowie  
*nadkom. Paweł Skrzypek*

wykonano w 2 egz.  
Egz. 1 – adresat  
Egz. 2 – a/a  
wyk. / sporz. Paweł Skrzypek  
tel. 47 8049 243

---

Komenda Powiatowa Policji w Staszowie

ul. Armii Krajowej 10  
28 – 200 Staszów

tel. 47-8049-206  
fax. 47-8049 -203

tel. resort. (8049) 206  
fax. resort. (8049) 203

[www.swietokrzyska.policja.gov.pl](http://www.swietokrzyska.policja.gov.pl)  
[staszow@ki.policja.gov.pl](mailto:staszow@ki.policja.gov.pl)

## SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
1 PODSTAWY OPRACOWANIA.....	5
2 LOKALIZACJA I PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	5
2.1 Lokalizacja.....	5
2.2 Przedmiot i zakres opracowania .....	5
2.3 Przeznaczenie obiektu, cel i zakładany efekt inwestycji .....	6
3 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	6
3.1 Charakterystyka terenu .....	6
3.2 Istniejąca infrastruktura techniczna.....	6
4 STAN PROJEKTOWANY .....	6
4.1 Projektowane rozwiązania.....	6
4.2 Podstawowe parametry techniczne .....	7
4.3 Przebieg trasy w planie i profilu .....	7
4.4 Jezdnie .....	7
4.5 Skrzyżowania z drogami publicznymi .....	7
4.6 Chodniki .....	7
4.7 Odwodnienie .....	8
4.8 Oświetlenie uliczne .....	8
5 CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE .....	8
6 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU .....	8
6.1 WYMAGANIA MATERIAŁOWE .....	8
7 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....	8
8 ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO.....	9
9 ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO .....	9
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	9

### Spis rysunków:

Rys. 1 – Orientacja, skala 1:25000

Rys. PSOR Projekt Stałej Organizacji Ruchu, skala 1:500

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1 PODSTAWY OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania projektu stałej organizacji ruchu jest umowa nr TI.271.132.2022.TID-2 zawarta w dniu 30.06.2022 r. pomiędzy Gminą Połaniec, a WOSAN-Uslugi Projektowe mgr inż. Konrad Rachuna z siedzibą w Kielcach, ul. Karbońska 5/10, 25-640 Kielce.

Podstawą prawną i techniczną są:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.Dz.U.z 2021r. poz. 450, 463, 694, 720, 1641, 1997, 2165, 2269, 2328 z 2022 r. poz. 655.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j.Dz. U.z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.z 2019r., poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz.U. z 2019r. poz. 2311)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ( t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 1376,1595, z 2022 r. poz. 32,655.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz.1518).

### **2 LOKALIZACJA I PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

#### **2.1 Lokalizacja**

Teren przeznaczony pod Inwestycję zlokalizowany jest w miejscowości Połaniec w gminie Połaniec, w powiecie staszowskim, w województwie Świętokrzyskim i obejmuje budowę ul. Strumykowej.

#### **2.2 Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem dokumentacji jest budowa drogi gminnej ul. Strumykowej (klasy D) na długości ok. 192m. Inwestycja obejmuje również:

- budowę chodnika przy przejściu dla pieszych;
- przebudowę/budowę zjazdów,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- przebudowę słupa teletechnicznego
- przebudowę sieci elektroenergetycznej,
- budowę odwodnienia w postaci ścieku trójkątnego oraz rowu otwartego wraz z budową przepustów pod zjazdami i przepustem na skrzyżowaniu z ul. Ruszczańską (km 1+925);
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## **2.3 Przeznaczenie obiektu, cel i zakładany efekt inwestycji**

Inwestycja ma na celu:

- poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego,
- zwiększenie komfortu życia mieszkańców przyległych nieruchomości;
- zapewnienie bezpiecznego dojazdu do przyległych nieruchomości.

## **3 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

### **3.1 Charakterystyka terenu**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Połańcu, w gminie Połaniec, w powiecie staszowskim, w województwie świętokrzyskim i obejmuje budowę drogi gminnej ul. Strumykowej o długości ok. 192 m zaczynającej się na skrzyżowaniu z DG 36166T (ul. Ruszczańska). Droga kończy się placem do zawracania. Droga gminna ul. Strumykowa zlokalizowana jest w rejonie zabudowy jednorodzinnej oraz rolnej.

Omawiany teren lokalizacji przedsięwzięcia jest położony poza obszarami wodno-błotnymi, obszarami wybrzeży lub jezior. Brak tu również obszarów uzdrowiskowych i uzdrowisk. Na omawianym terenie nie występują tereny leśne.

Projektowana droga ul. Strumykowej w stanie istniejącym jest drogą gruntową o szerokości około 3m. Brak jest chodnika oraz poboczy. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo.

Na obszarze planowanej inwestycji nie występuje oznakowanie pionowe i poziome.

### **3.2 Istniejąca infrastruktura techniczna**

W stanie istniejącym na obszarze objętym inwestycją występuje:

- sieć energetyczna;
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa.

## **4 STAN PROJEKTOWANY**

### **4.1 Projektowane rozwiązania**

Zaprojektowano drogę gminną klasy D. Jezdnię drogi gminnej ul. Strumykowej zaprojektowano o szerokości 5m o nawierzchni asfaltowej z obustronnymi poboczami utwardzonymi o szerokości 0,75m. Drogę zakończono placem do zawracania. Po południowej stronie jezdni zaprojektowano rów odwadniający. Pod zjazdami zaprojektowano przepusty rurowe o średnicy  $\Phi 500$ . Po północnej stronie jezdni zaprojektowano oświetlenie uliczne.

W ramach inwestycji zostaną przebudowane zjazdy oraz skrzyżowanie z DG 366166T ul. Ruszczańska.

Na przejściu dla pieszych zostanie zastosowany krawężnik obniżony oraz dwa rzędy płytek z wypustkami.

## 4.2 Podstawowe parametry techniczne

### ul. Strumykowa

– Klasa drogi	D
– Kategoria ruchu	KR2
– Szerokość jezdni	2 x 2,5m
– Pochylenie poprzeczne	spadek jednostronny, 2%
– Nawierzchnia	asfaltowa
– Chodnik	przy skrzyżowaniu z ul. Ruszczańską, 2m
– Ciąg pieszo-rowerowy	brak
– Ścieżki rowerowe	brak

## 4.3 Przebieg trasy w planie i profilu

Przebieg trasy przedmiotowej inwestycji starano się tak prowadzić, aby zachować minimalną ingerencję w istniejącą zabudowę i zagospodarowanie terenu, wpisać się trasą drogi w teren, uzyskując jednocześnie możliwie najlepsze parametry dla założonej klasy drogi.

Przebieg ul. Strumykowej rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 366166T ul. Ruszczańską, a kończy placem do zawracania. Długość całej drogi wynosi ok. 192m.

Profil podłużny ul. Strumykowej zaprojektowano zachowując normatywne spadki oraz zapewniając właściwe odprowadzenie wód opadowych do projektowanego rowu. Zaprojektowano jednostronny spadek poprzeczny 2%.

## 4.4 Jezdnie

Zaprojektowano jezdnię ul. Strumykowej o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0m.

W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia na drodze gminnej przyjęto spadek jednostronny 2%, w rejonie skrzyżowań dostosowane do tarczy skrzyżowania.

## 4.5 Skrzyżowania z drogami publicznymi

Projektowana droga gminna ul. Strumykowa krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi:

- **skrzyżowanie ul. Strumykowej** (projektowana droga gminna klasy D) z **DG nr 366166T ul. Ruszczańską** (droga gminna, klasa L) **KM ok. 1+925 ul. Ruszczańskiej**  
- skrzyżowanie zwykle trójwlotowe,

## 4.6 Chodniki

Zaprojektowano chodniki w rejonie skrzyżowania z ul. Ruszczańską o szerokości użytkowej 2,0m. Chodnik od strony jezdni ograniczony zostanie krawężnikiem 15x30x100 wyniesionym na 12cm, a w rejonie przejścia dla pieszych zaniżonym do poziomu jezdni. Od strony zewnętrznej chodnik został ograniczony obrzeżem betonowym 8x30x100. Spadek poprzeczny chodnika wynosi 2% i zostanie skierowany w stronę jezdni w celu odprowadzenia wody.

#### **4.7 Odwodnienie**

Odwodnienie będzie zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanego rowu przydrożnego po lewej stronie jezdni. Skarpy i dno rowu należy umocnić płytami betonowymi na wysokości jednego rzędu płyt, a powyżej płytami ażurowymi.

#### **4.8 Oświetlenie uliczne**

Zakres projektu obejmuje budowę nowego oświetlenia ulicznego wzdłuż ul. Strumykowej oraz przy przejściu dla pieszych.

### **5 CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE**

Budowa drogi gminnej ul. Strumykowej poprawi komfort i bezpieczeństwo korzystających z niej użytkowników ruchu kołowego. Droga gminna ul. Strumykowa będzie obsługiwała głównie ruch pojazdów lekkich. Natężenie ruchu jest niewielkie i będzie generowane głównie przez właścicieli nieruchomości przyległych do drogi.

### **6 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się wprowadzenie stałej organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania z ul. Rusczańską i przejścia dla pieszych.

Za pomocą znaków pionowych A-7 i D-1 oraz poziomych P-13 nadano pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniu projektowanej drogi gminnej ul. Strumykowej z istniejącą drogą gminną ul. Rusczańską.

Wprowadzono przejście dla pieszych oznakowane znakami pionowymi D-6 oraz poziomym P-10.

Na całej projektowanej inwestycji wprowadzono ograniczenie prędkości do 30km/h przy pomocy znaku B-33.

#### **6.1 WYMAGANIA MATERIAŁOWE.**

##### **Wymagania stawiane znakom pionowym**

Przy planowym przedsięwzięciu projektuje się oznakowanie pionowe z zastosowaniem znaków z grupy średniej, tj. o długości boku 900 mm (znaki kategorii A), o średnicy długości 800mm (znak kategorii B), długości podstawy 600 mm (znaki kategorii D) na drogach oraz znaków grupy małej, tj. o długości boku 750mm (znaki kategorii A), o średnicy długości 600mm (znak kategorii B), długości podstawy 600 mm (znaki kategorii D) na ciągach pieszych. Znaki należy wykonać z folii odblaskowej typu 2. Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą.

##### **Wymagania stawiane znakom poziomym**

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznaczną czytelnością znaków, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz właściwościami odblaskowymi. Do oznakowania stałej organizacji ruchu należy stosować znaki o barwie białej, malowane grubowarstwowo farbami chemoutwardzalnymi. Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

### **7 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: grudzień 2024r.



## 8 ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

DG 366166T Ul. Ruszczajska			
Nazwa	Stan	strona	km
D-1	Projektowane	prawa	1+885
D-1	Projektowane	lewa	1+965

Ul. Strumykowa			
Nazwa	Stan	strona	km
D-6	Projektowane	prawa	0+007
B-33, D-4a	Projektowane	prawa	0+007
D-6, A7	Projektowane	lewa	0+013

## 9 ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Ul. Strumykowa		
Nazwa	Stan	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
P-1e	Projektowane	0,12
P-4	Projektowane	3,12
P-10	Projektowane	2,5
P-14	Projektowane	0,75
P-13	Projektowane	1,4

.....  
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Nepelski

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 – Orientacja, skala 1:25000

Rys. PSOR Projekt Stałej Organizacji Ruchu, skala 1:500