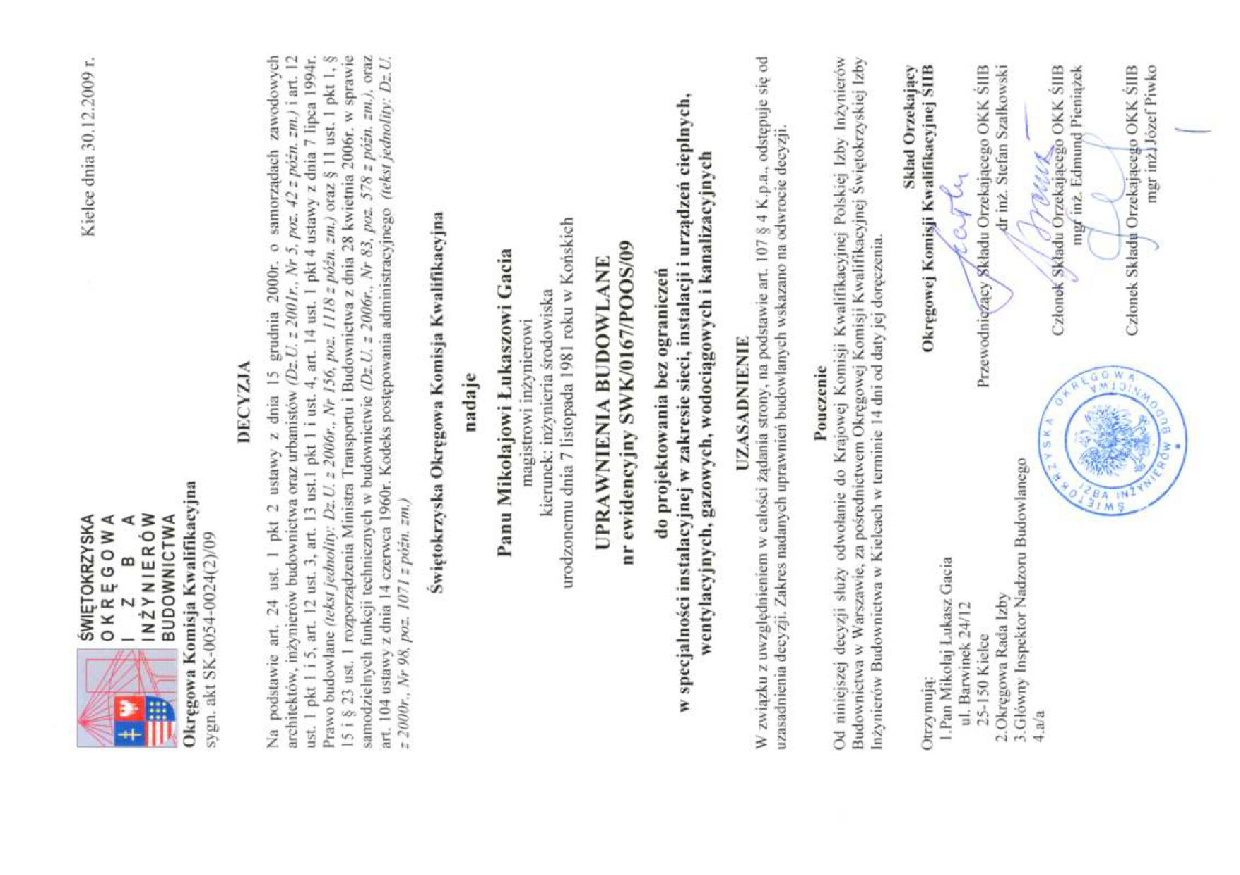
nazwa i adres jednostki projektowej:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| rodzaj dokumentacji: | | | **PROJEKT TECHNICZNY**  **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  **TOM l** | | | | | |
| zadanie: | | | **" Budowa drogi gminnej – ul. Strumykowej w Połańcu”** | | | | | |
|  | | |  | | | | | |
| adres i kategoria obiektu zamierzenie budowlane: | | | **adres: ul. Strumykowa, gmina Połaniec, miejscowość Połaniec, powiat staszowski, woj. świętokrzyskie**  **kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI** | | | | | |
| jednostka i obręb ewidencyjny, nr działek: | | | **261205\_4.0001 Połaniec, 261205\_5.0009 Rybitwy**  **działki nr:** wg Tomu I str.2 Projektu Zagospodarowania Terenu | | | | | |
| nazwa i adres Inwestora: | | | **Burmistrz Miasta i Gminy Połaniec**  **ul. Ruszczańska 27**  **28-230 Połaniec** | | |  | | |
|  | | |  | | | | | |
| **Układ dokumentacji**  **TOM I Projekt zagospodarowania terenu**  **TOM II Projekt techniczny**  **TOM IIa Projekt techniczny – Branża drogowa**  **TOM IIb Projekt techniczny – Branża elektroenergetyczna**  **Zespół projektowy:** | | | | | | | | |
| **l.p.** | **branża** | **funkcja** | | **imię i nazwisko** | **nr uprawnień, specjalność** | | **data** | **podpis** |
| 1 | drogowa | projektował | | mgr inż. Paweł Nepelski | SWK/0050/POOD/11 | | 09.2023 |  |
| 2 | drogowa | sprawdził | | mgr inż. Anna Świderska-Łakomiec | SWK/0098/PWBD/18 | | 09.2023 |  |
| 3 | elektryczna | projektował | | Wacław Tomala | SLK/8276/PWBE/18 | | 09.2023 |  |
| 4 | elektryczna | sprawdził | | mgr inż. Konrad Urbanek | POM/0067/PBE/20 | | 09.2023 |  |
| 5 | sanitarna | projektował | | mgr inż. Konrad Rachuna | SWK/0207/POOS/13 | | 09.2023 |  |
| 6 | sanitarna | sprawdził | | mgr inż. Katarzyna Zeja | SWK/0131/POOS/06 | | 09.2023 |  |
| 7 | teletechniczna | projektował | | mgr inż. Bogusław Świąder | 1711/99/U | | 09.2023 |  |
| 8 | teletechniczna | sprawdził | | mgr inż. Piotr Łoś | 1590/99/U | | 09.2023 |  |
| 3 | drogowa | opracował | | mgr inż. Roksana Nowak | - | | 09.2023 |  |
| 4 | drogowa | opracował | | mgr inż. Justyna Tomala | - | | 09.2023 |  |

**WOSAN – Usługi Projektowe mgr inż. Konrad Rachuna**

ul. Karbońska 5/10; 25-640 Kielce

Egz. 1|2|3

Linie rozgraniczające teren inwestycji, wyznaczające pas drogowy drogi gminnej ul. Strumykowej obejmują nieruchomości oznaczone w ewidencji gruntów i budynków numerami działek:

(Działki objęte w całości pod pas drogowy drogi gminnej ul. Strumykowej podano pogrubioną czcionką. Przed nawiasem podano nr działki przed podziałem, w nawiasie pogrubioną czcionką podano nr działki, która po podziale przejdzie pod pas drogowy drogi gminnej ul. Strumykowej).

Obręb 0001 Połaniec:

**3165**, 3172 (**3172/1**, 3172/2), 3173 (**3173/1**, 3173/2), 3174 (**3174/1**, 3174/2), 3175 (**3175/1**, 3175/2), 3176 (**3176/1**, 3176/2)**, 3177,** 2659 (2659/1, **2659/2**), 2660/2 (2660/3, **2660/4**), 2661/2 (2661/3, **2661/4**), 2698 (2698/1, **2698/2**), 2665/2 (2665/3, **2665/4**), 2700/2 (2700/3, **2700/4**), 2701 (2701/1, **2701/2**)

Obręb Rybitwy:

501/2 (501/3, **501/4**, 501/5), 502/2 (502/3, **502/4**, 502/5), 503/3 (503/8, **503/9**, 503/10), 503/4 (503/5, **503/6**, 503/7)

**Obszar poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na których będą realizowane (w nawiasie podano nr działki po podziale):**

**Budowa zjazdów:**

Obręb 0001 Połaniec:

2659(**2659/1)**, 2660/2(**2660/3**), 2661/2(**2661/3**), 2698(**2698/1**), 2665/2(**2665/3**), 2700/2(**2700/3**), 2701(**2701/1**)

Obręb Rybitwy:

501/2 (**501/3**), 502/2 (**502/3**),

**Granica przejścia przez teren wód płynących**

Obręb Rybitwy:

565

**SPIS ZAWARTOŚCI**

[I. CZĘŚĆ OPISOWA 4](#_Toc139396727)

[1 PODSTAWY OPRACOWANIA 4](#_Toc139396728)

[1.1 Materiały wyjściowe do projektowania 4](#_Toc139396729)

[2 LOKALIZACJA I PRZEDMIOT OPRACOWANIA 4](#_Toc139396730)

[2.1 Lokalizacja 4](#_Toc139396731)

[2.2 Przedmiot i zakres opracowania 5](#_Toc139396732)

[2.3 Przeznaczenie obiektu, cel i zakładany efekt inwestycji 5](#_Toc139396733)

[3 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO 5](#_Toc139396734)

[3.1 Charakterystyka terenu 5](#_Toc139396735)

[3.2 Istniejąca infrastruktura techniczna 5](#_Toc139396736)

[3.3 Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne 6](#_Toc139396737)

[4 STAN PROJEKTOWANY 6](#_Toc139396738)

[4.1 Projektowane rozwiązania 6](#_Toc139396739)

[4.2 Podstawowe parametry techniczne 6](#_Toc139396740)

[4.3 Przebieg trasy w planie i profilu 6](#_Toc139396741)

[4.4 Skrzyżowania z drogami publicznymi 7](#_Toc139396742)

[4.5 Odwodnienie 7](#_Toc139396743)

[4.6 Oświetlenie uliczne 7](#_Toc139396744)

[4.7 Branża elektroenergetyczna 7](#_Toc139396745)

[4.8 Branża teletechniczna 7](#_Toc139396746)

[4.9 Kanał technologiczny 8](#_Toc139396747)

[4.10 Rozbiórki 8](#_Toc139396748)

[4.11 Organizacja ruchu 8](#_Toc139396749)

[5 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu 8](#_Toc139396750)

[6 Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia 9](#_Toc139396751)

[7 Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych 9](#_Toc139396752)

[8 Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach obiektów podlegających ochronie zabytków. 9](#_Toc139396753)

[9 Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego. 9](#_Toc139396754)

[10 Wycinka drzew i krzewów 9](#_Toc139396755)

[11 Spis załączników tekstowych 9](#_Toc139396756)

[11.1 Oświadczenia 11](#_Toc139396757)

[11.2 Uprawnienia budowlane 12](#_Toc139396758)

[11.3 Zaświadczenia o członkostwie w Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa 24](#_Toc139396759)

[CZĘŚĆ RYSUNKOWA 32](#_Toc139396760)

**Spis rysunków:**

Rys. 1 – Orientacja, skala 1:25000

Rys. PZT Projekt Zagospodarowania Terenu, skala 1:500

# CZĘŚĆ OPISOWA

# PODSTAWY OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu zagospodarowania terenu jest umowa nr TI.271.132.2022.TID-2 zawarta w dniu 30.06.2022 r. pomiędzy Gminą Połaniec, a WOSAN-Usługi Projektowe mgr inż. Konrad Rachuna z siedzibą w Kielcach, ul. Karbońska 5/10, 25-640 Kielce.

## Materiały wyjściowe do projektowania

* mapa do celów projektowych w skali 1:500,
* wypis z wykazu działek i podmiotów ewidencyjnych,
* opinia geotechniczna*,*
* wytyczne Inwestora zawarte w umowach oraz materiałach przetargowych,
* wizja w terenie,
* normy i uzgodnienia,
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
* Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późniejszymi zmianami),
* Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 176 z późniejszymi zmianami),
* Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679 t.j.),
* Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
* Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463 z 2012 r.),
* Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r.

# LOKALIZACJA I PRZEDMIOT OPRACOWANIA

## Lokalizacja

Teren przeznaczony pod Inwestycję zlokalizowany jest w miejscowości Połaniec w gminie Połaniec, w powiecie staszowskim, w województwie Świętokrzyskim i obejmuje ul. Strumykową.

## Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem dokumentacji jest budowa drogi gminnej ul. Strumykowej (klasy D) na długości ok. 192m. Inwestycja obejmuje również:

* budowę chodnika przy przejściu dla pieszych;
* przebudowę/budowę zjazdów,
* budowę oświetlenia ulicznego,
* przebudowę słupa teletechnicznego
* przebudowę sieci elektroenergetycznej,
* budowę odwodnienia w postaci ścieku trójkątnego oraz rowu otwartego wraz z budową przepustów pod zjazdami i przepustem na skrzyżowaniu z ul. Ruszczańską;
* wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## Przeznaczenie obiektu, cel i zakładany efekt inwestycji

Inwestycja ma na celu:

* poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego,
* zwiększenie komfortu życia mieszkańców przyległych nieruchomości;
* zapewnienie bezpiecznego dojazdu do przyległych nieruchomości.

# OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

## Charakterystyka terenu

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Połańcu, w gminie Połaniec, w powiecie staszowskim, w województwie świętokrzyskim i obejmuje budowę drogi gminnej ul. Strumykowej o długości ok. 192 m zaczynającej się na skrzyżowaniu z DG 36166T (ul. Ruszczańską). Droga kończy się placem do zawracania. Droga gminna ul. Strumykowa zlokalizowana jest w rejonie zabudowy jednorodzinnej oraz rolnej.

Omawiany teren lokalizacji przedsięwzięcia jest położony poza obszarami wodno-błotnymi, obszarami wybrzeży lub jezior. Brak tu również obszarów uzdrowiskowych i uzdrowisk. Na omawianym terenie nie występują tereny leśne.

Projektowana droga ul. Strumykowej w stanie istniejącym jest drogą gruntową o szerokości około 3m. Brak jest chodnika oraz poboczy. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo.

Na obszarze planowanej inwestycji nie występuje oznakowanie pionowe i poziome.

## Istniejąca infrastruktura techniczna

W stanie istniejącym na obszarze objętym inwestycją występuje:

* sieć energetyczna;
* sieć teletechniczna,
* sieć wodociągowa.

## Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne

W ciągu projektowanej ul. Strumykowej wykonano 2 otwory geotechniczne o głębokości 3,0 m p.p.t.

W czasie prac terenowych na podstawie wykonanych otworów stwierdzono występowanie wód gruntowych w otworze nr 1 na głębokości 1,0 m p.p.t oraz otworze nr 2 na głębokości 1,2 m p.p.t. Zwierciadło wód gruntowych występuje poniżej poziomu konstrukcji nawierzchni drogowych. Nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych. W związku z powyższym warunki wodne uznaje się za dobre.

Na podstawie Dokumentacji badań podłoża gruntowego ustalono, że w podłożu występują warunki gruntowe proste. W podłożu poniżej warstwy gleby występują piaski średnie oraz namuły piaszczyste.

Warunki gruntowe ustalono jako proste a obiekt budowlany zaliczono do II kategorii geotechnicznej.

# STAN PROJEKTOWANY

## Projektowane rozwiązania

Zaprojektowano drogę gminną klasy D. Jezdnię drogi gminnej ul. Strumykowej zaprojektowano o szerokości 5m o nawierzchni asfaltowej z obustronnymi poboczami utwardzonymi o szerokości 0,75m. Drogę zakończono placem do zawracania. Po południowej stronie jezdni zaprojektowano rów odwadniający. Pod zjazdami zaprojektowano przepusty rurowe o średnicy Φ500. Po północnej stronie jezdni zaprojektowano oświetlenie uliczne.

W ramach inwestycji zostaną przebudowane zjazdy oraz skrzyżowanie z DG 366166T ul. Ruszczańską.

Na przejściu dla pieszych zostanie zastosowany krawężnik obniżony oraz dwa rzędy płytek z wypustkami.

## Podstawowe parametry techniczne

ul. Strumykowa

* Klasa drogi D
* Kategoria ruchu KR2
* Szerokość jezdni 2 x 2,5m
* Pochylenie poprzeczne spadek jednostronny, 2%
* Nawierzchnia asfaltowa
* Chodnik przy skrzyżowaniu z ul. Ruszczańską, 2m
* Ciąg pieszo-rowerowy brak
* Ścieżki rowerowe brak

## Przebieg trasy w planie i profilu

Przebieg trasy przedmiotowej inwestycji starano się tak prowadzić, aby zachować minimalną ingerencję w istniejącą zabudowę i zagospodarowanie terenu, wpisać się trasą drogi w teren, uzyskując jednocześnie możliwie najlepsze parametry dla założonej klasy drogi.

Przebieg ul. Strumykowej rozpoczyna się na skrzyżowaniu z droga gminną nr 366166T ul. Ruszczańską, a kończy placem do zawracania. Długość całej drogi wynosi ok. 192m.

Profil podłużny ul. Strumykowej zaprojektowano zachowując normatywne spadki oraz zapewniając właściwe odprowadzenie wód opadowych do projektowanego rowu. Zaprojektowano jednostronny spadek poprzeczny 2%.

## Skrzyżowania z drogami publicznymi

Projektowana droga gminna ul. Strumykowa krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi:

* **skrzyżowanie ul. Strumykowej** (projektowana droga gminna klasy D) z **DG nr 366166T** **ul. Ruszczańską** (droga gminna, klasa L) **KM ok. 1+925 ul. Ruszczańskiej**

- skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe,

## Odwodnienie

Odwodnienie będzie zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanego rowu przydrożnego po lewej stronie jezdni. Skarpy i dno rowu należy umocnić płytami betonowymi na wysokości jednego rzędu płyt, a powyżej płytami ażurowymi.

## Oświetlenie uliczne

Zakres projektu obejmuje budowę nowego oświetlenia ulicznego wzdłuż ul. Strumykowej. Długość projektowanego oświetlenia wynosi około 212m.

## Branża elektroenergetyczna

Zakres projektu obejmuje przebudowę kabla energetycznego na długości około 44m.

## Branża teletechniczna

Planowana inwestycja drogowa koliduje z telekomunikacyjną linią nadziemną własności ORANGE. Przebudowę projektuje się poprzez przestawienie istniejącego słupa SZT-7 poza obszar kolizji oraz przełożenie istniejących kabli napowietrznych.

Wysokość zawieszenia kabla wzdłuż ulic i dróg powinna być taka, aby przy największym zwisie normalnym, odległość pionowa od powierzchni ziemi do najniższego punktu kabla nie była mniejsza niż:

• 3,5 m dla linii biegnących wzdłuż ulic i dróg publicznych w miejscach niedostępnych dla pojazdów i ciężkiego sprzętu rolniczego:

• 4 m dla linii biegnących przez pola i przy zjazdach na pola uprawne oraz nad wjazdami do zabudowań gospodarczych;

• 5 m przy skrzyżowaniach z ulicami, drogami i wjazdami do bram.

Projekt przewiduje odtworzenie stanu istniejącego.

Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna infrastruktury telekomunikacyjnej ulega zmianie w zakresie zmiany lokalizacji i typu podbudowy słupowej.

Zaprojektowano wykorzystanie istniejącego słupa żelbetonowego. Głębokość posadowienia słupów zależy od rodzaju gruntu i wynosi od 1,5m w gruncie twardym do 1,9m w gruncie miękkim. Zazwyczaj przyjmuje się 20% wysokości słupa. Po wstawieniu słupa należy zasypywać wykop z zagęszczeniem gruntu warstwami grubości 20 cm, do uzyskania wskaźnika 0,97

Zakres rzeczowy projektu obejmuje:

* Przestawienie słupa – 1 szt.
* Przełożenie istniejących kabli – 90m

## Kanał technologiczny

Zgodnie z art. 39 ust. 6ba Ustawy o drogach publicznych (Dz. U z 2023 poz. 645,760) budowa kanału technologicznego nie jest wymagana, ponieważ projektowana droga nie przekracza długości 1000m, kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej stronie (z jednej strony droga kończy się placem do zawracania) oraz w nie jest planowana w ciągu 3 lat budowa/przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego.

## Rozbiórki

Nie planuje się rozbiórki budynków.

## Organizacja ruchu

W związku z planowaną budową drogi gminnej planowane jest wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu. Obecnie na przedmiotowym obszarze nie występuje oznakowanie.

# Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu przedstawiono w części rysunkowej na „Projekcie Zagospodarowania Terenu”. Obszar ten ogranicza się do terenu objętego:

* liniami rozgraniczającymi teren inwestycji;
* liniami terenu niezbędnego na potrzeby budowy lub przebudowy zjazdów;
* liniami przejścia przez teren wód płynących;

Podstawy do  określenia  obszaru  oddziaływania  obiektu  dla  przedmiotowej  inwestycji  wraz z

uzasadnieniem ich zastosowania stanowią następujące dokumenty i przepisy prawa:

* Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1693 z późniejszymi zmianami). Na podstawie art. 25 ust. 2 ww. ustawy określono obszar oddziaływania związany z zajęciem pasów drogowych innych dróg publicznych, jako terenu niezbędnego do przeprowadzenia robót budowlanych na infrastrukturze komunikacyjnej. Na podstawie art. 29 ust. 1 ww. ustawy określono obszar oddziaływania związany z zajęciem prywatnych nieruchomości gruntowych, jako terenu niezbędnego do komunikacji pomiędzy posesją, a drogą publiczną.
* Na podstawie art. 34 ww. ustawy określono obszar oddziaływania związany z trwałym zajęciem nieruchomości gruntowych pod projektowany pas drogowy.
* Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (Dz. U. 2021 poz. 2351 z późniejszymi zmianami). Na podstawie art. 3 pkt 20 ww. ustawy zdefiniowano obszar oddziaływania obiektu dla przedmiotowej inwestycji.

Stwierdza się, że obszar oddziaływania planowanej inwestycji, w zakresie ograniczeń zagospodarowania terenu oraz odziaływań środowiskowych nie wykracza poza działki objęte wnioskiem.

# Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Na terenie lokalizacji przedsięwzięcia brak jest obiektów zabytkowych kolidujących bezpośrednio z drogami objętymi przedsięwzięciem.

Realizacji inwestycji będzie towarzyszyć powstawanie ścieków bytowych, pochodzących z zaplecza budowy. Do ich gromadzenia będą wykorzystywane zbiorniki bezodpływowe, a ich sukcesywnym opróżnianiem zajmować się będą specjalistyczne firmy, na podstawie indywidualnej umowy. Zastosowanie szczelnych zbiorników bezodpływowych zapewni bezpieczeństwo dla środowiska gruntowo-wodnego. Zatem ścieki te nie będą stwarzały żadnego zagrożenia.

Na etapie budowy nie będą powstawały ścieki technologiczne.

Oddziaływania na zdrowie mieszkańców w najbliższym otoczeniu drogi będą miały jedynie charakter krótkotrwały (etap realizacji inwestycji) Będą to chwilowe utrudnienia w ruchu związane z dojazdem, pogorszeniem warunków akustycznych oraz wzrostem zapylenia powietrza. Zabezpieczenie przed pyleniem, emisją szkodliwych substancji i hałasem jest podstawą działań organizacyjnych w ramach realizacji zadań i nadzoru nad nimi.

# Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Krawężniki przy przejściach dla pieszych, zostały obniżone do poziomu jezdni w celu bezpiecznego przejazdu osób poruszających się na wózku inwalidzkim oraz zastosowano 2 rzędy płytek betonowych z wypustkami, posiadające specjalnie ukształtowane powierzchnie rozpoznawalne dotykowo w celu ułatwienia przemieszczania się osób niewidomych i niedowidzących.

# Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach obiektów podlegających ochronie zabytków.

# Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

# Wycinka drzew i krzewów

Planowana inwestycja nie koliduje z pomnikami przyrody. W ramach inwestycji nie planuje się wycinki drzew ani krzewów.

# Spis załączników tekstowych

* Oświadczenia
* Uprawnienia budowlane
* Zaświadczenia o członkostwie w Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa

…….……………………………..

*PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Nepelski*

## Oświadczenia

Kielce, dn. .......09.2023 r.

**OŚWIADCZENIE**

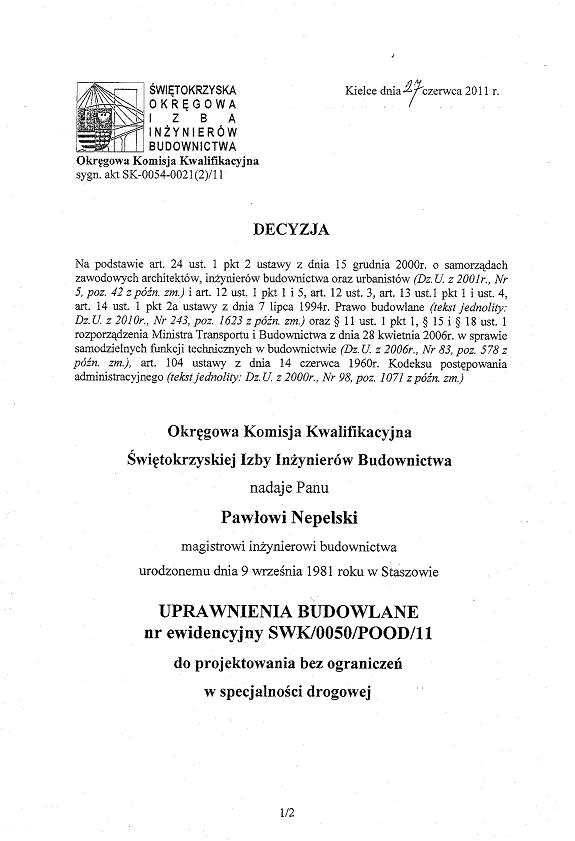
Stosownie do zapisu art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że niniejszy projekt zagospodarowania terenu dla zamierzenia budowlanego:

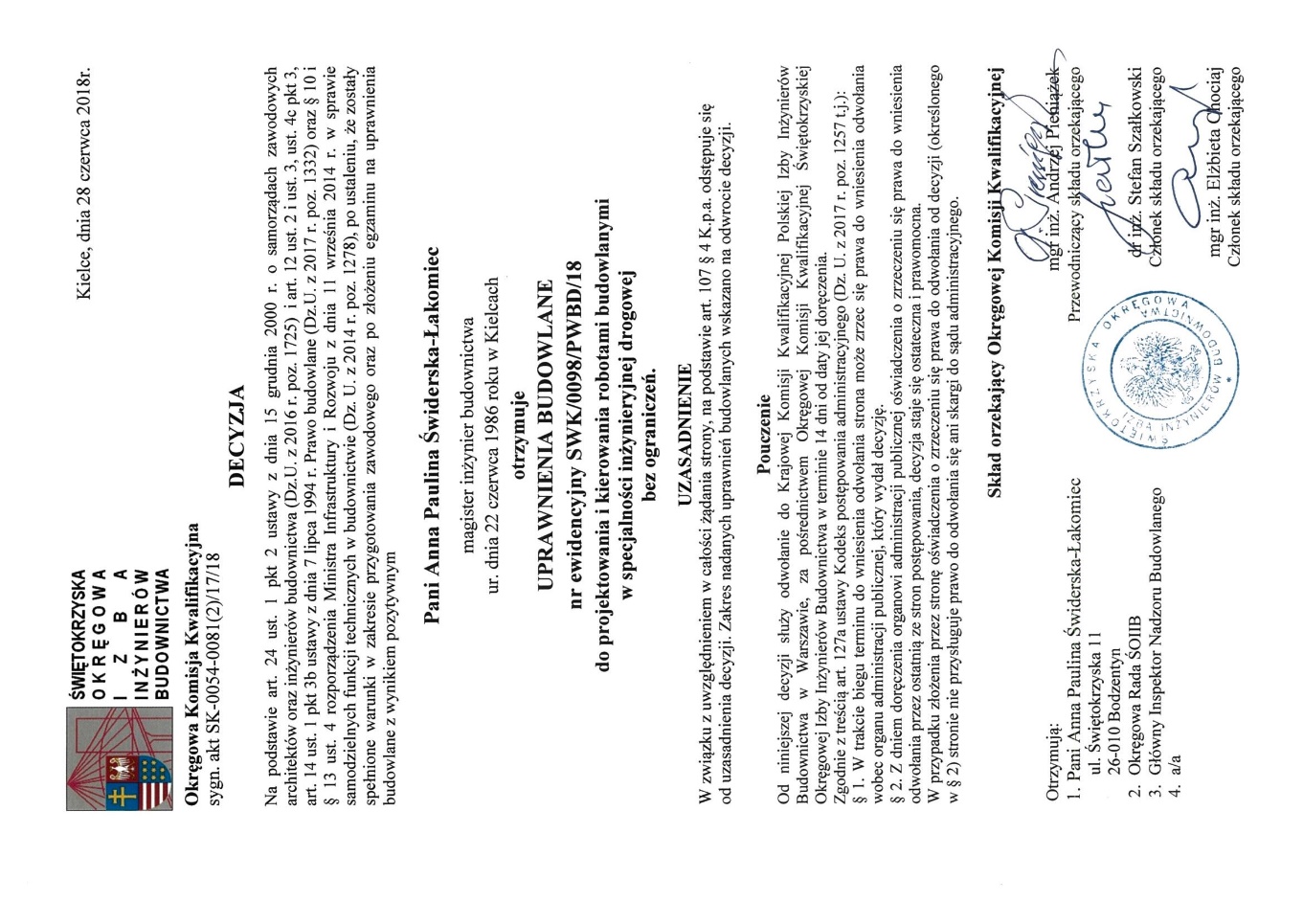
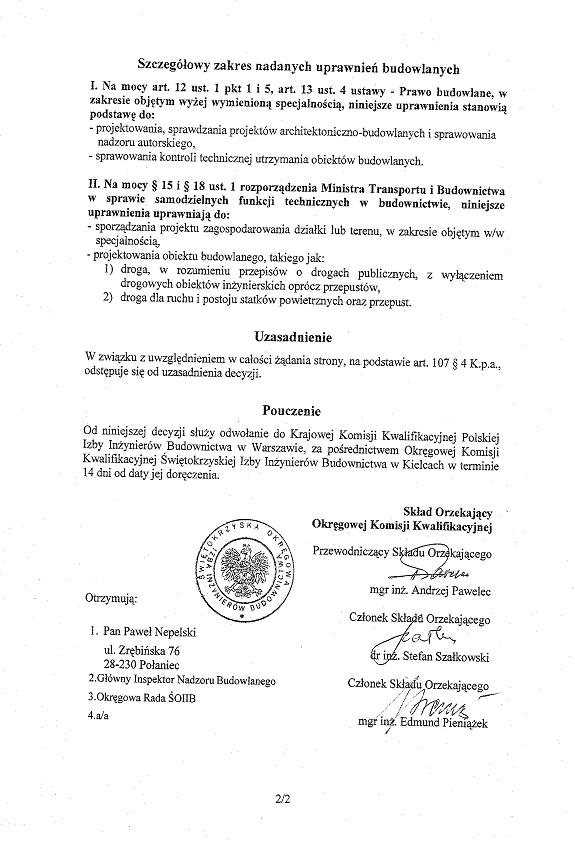
**„Budowa drogi gminnej – ul. Strumykowej w Połańcu”**

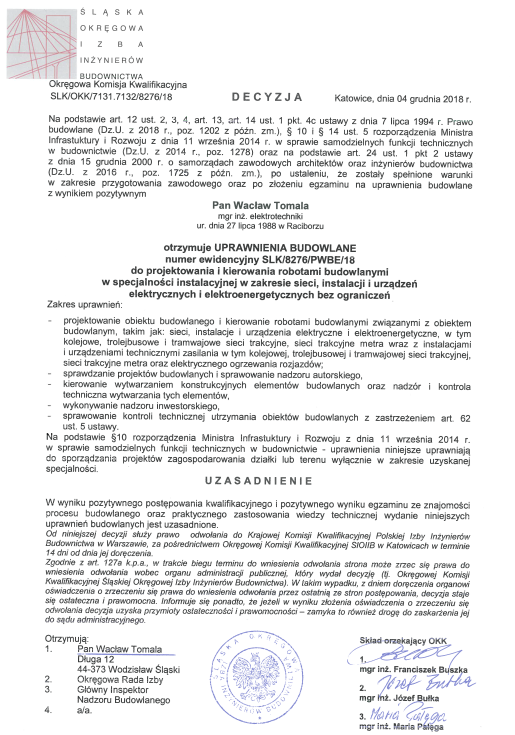
jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

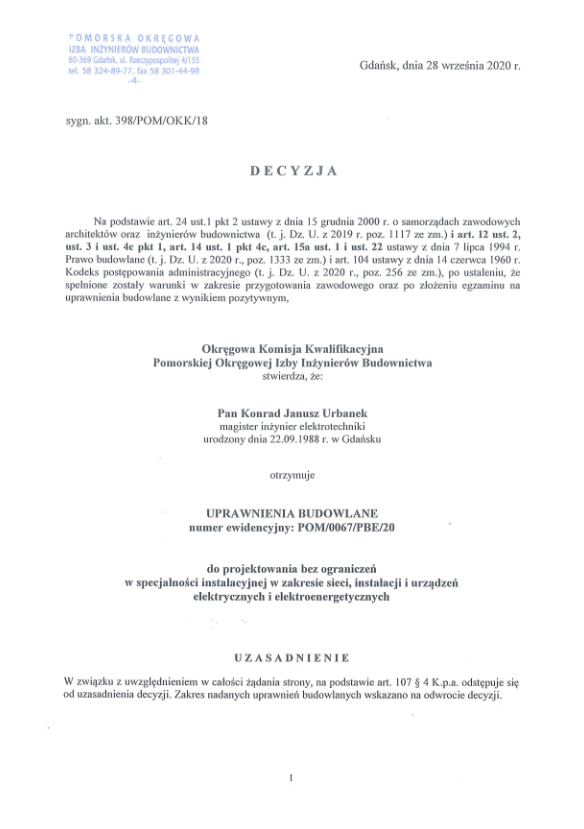
|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **imię i nazwisko** | **nr uprawnień, spcjalność** | **podpis** |
| **Projektant** | mgr inż. Paweł Nepelski | SWK/0050/POOD/11  drogowa |  |
| mgr inż. Wacław Tomala | SLK/8276/PWBE/18  elektryczna |  |
| mgr inż. Konrad Rachuna | SWK/0207/POOS/13  sanitarna |  |
| mgr inż. Bogusław Świąder | 1711/99/U  teletechniczna |  |
| **Projektant Sprawdzający** | mgr inż. Anna Świderska-Łakomiec | SWK/0098/PWBD/18  drogowa |  |
| mgr inż. Konrad Urbanek | POM/0067/PBE/20  elektryczna |  |
| mgr inż. Katarzyna Zeja | SWK/0131/POOS/06  sanitarna |  |
| mgr inż. Piotr Łoś | 1590/99/U  teletechniczna |  |

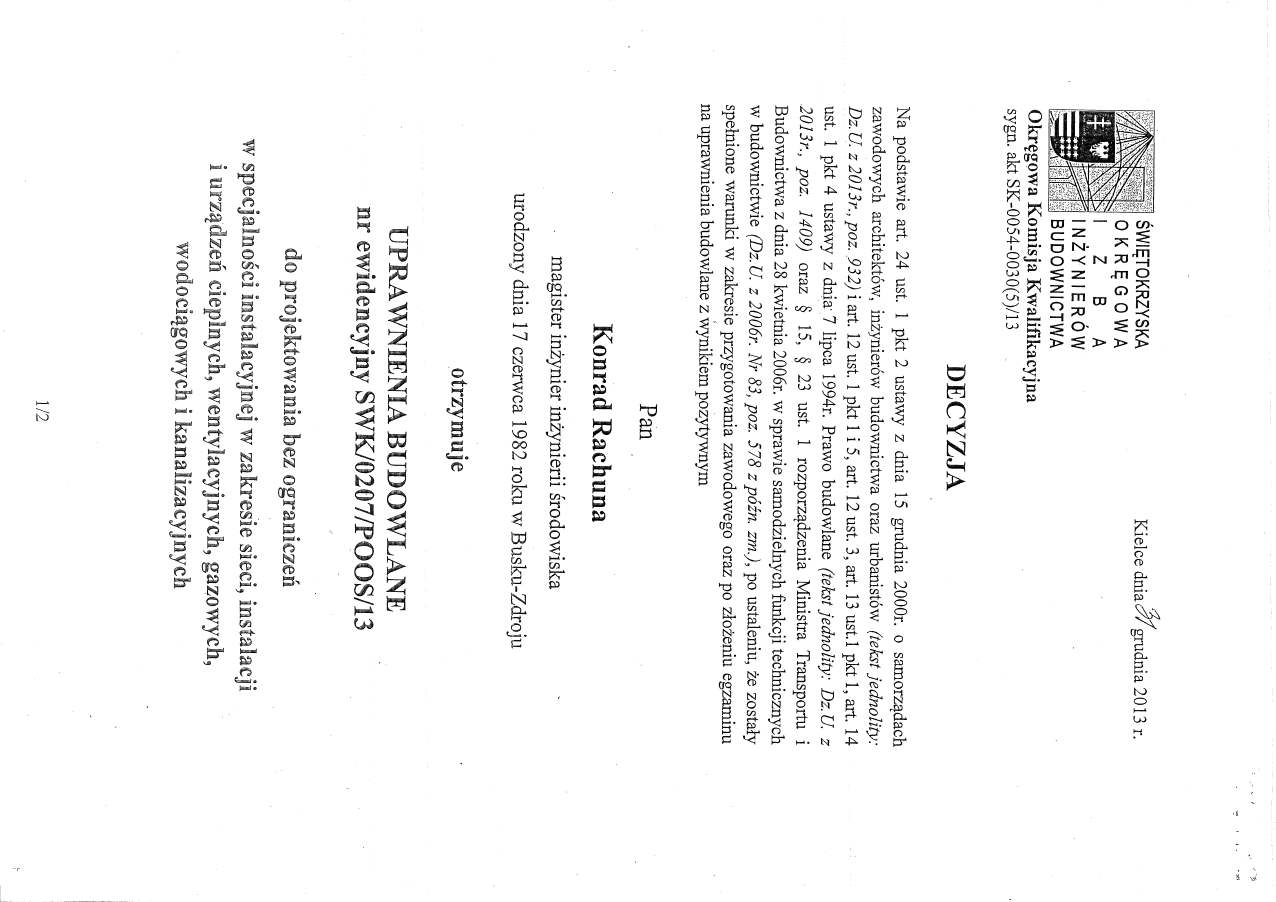
## Uprawnienia budowlane

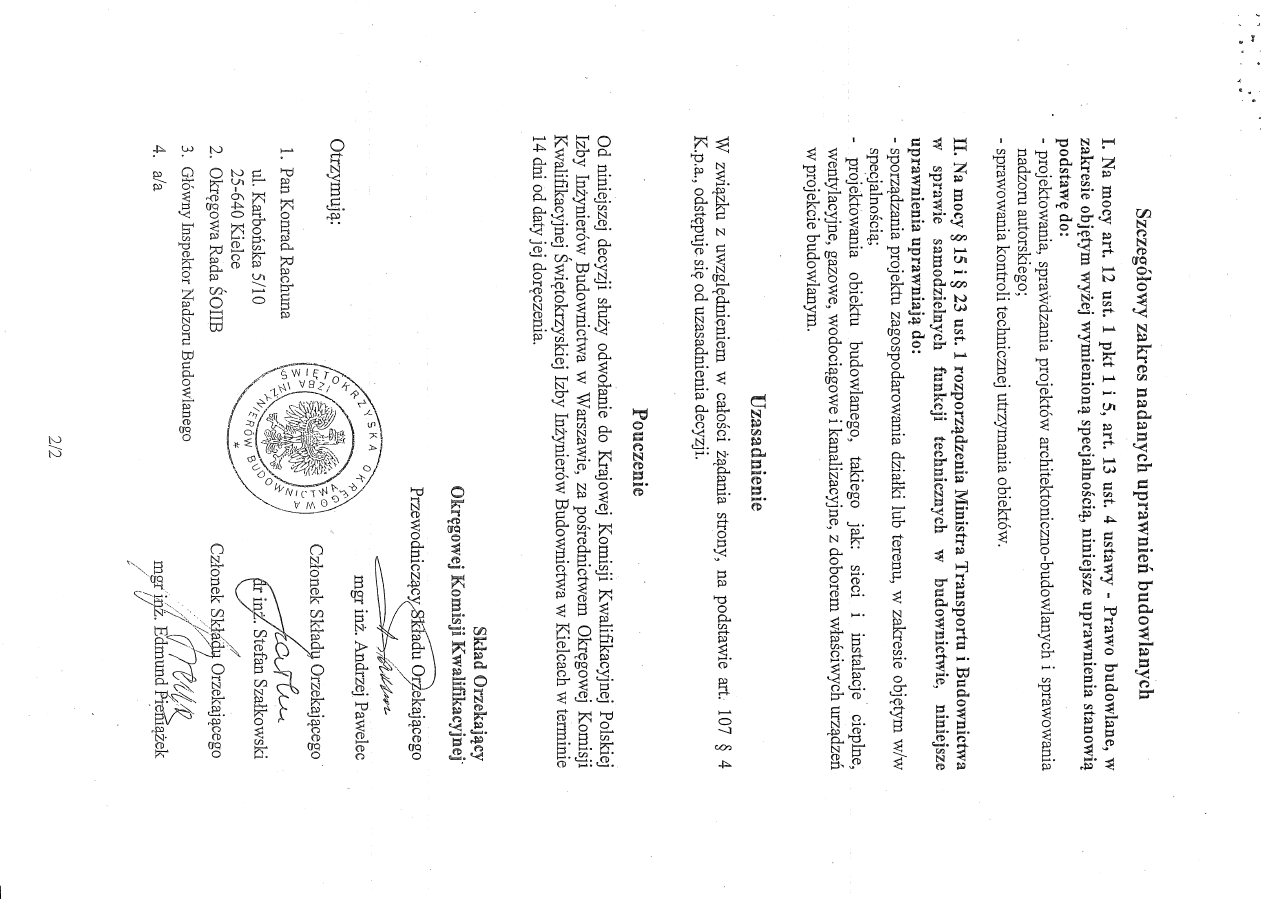
****

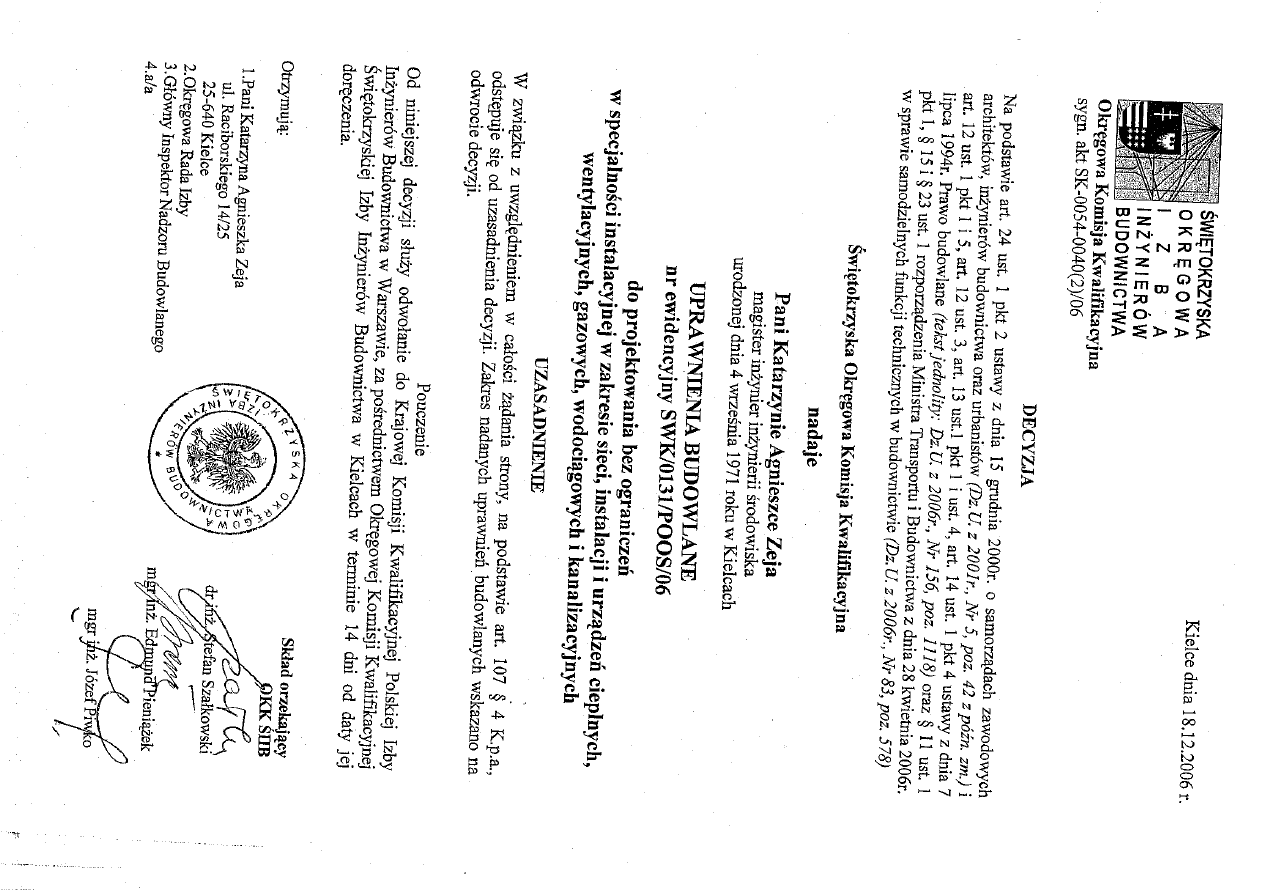


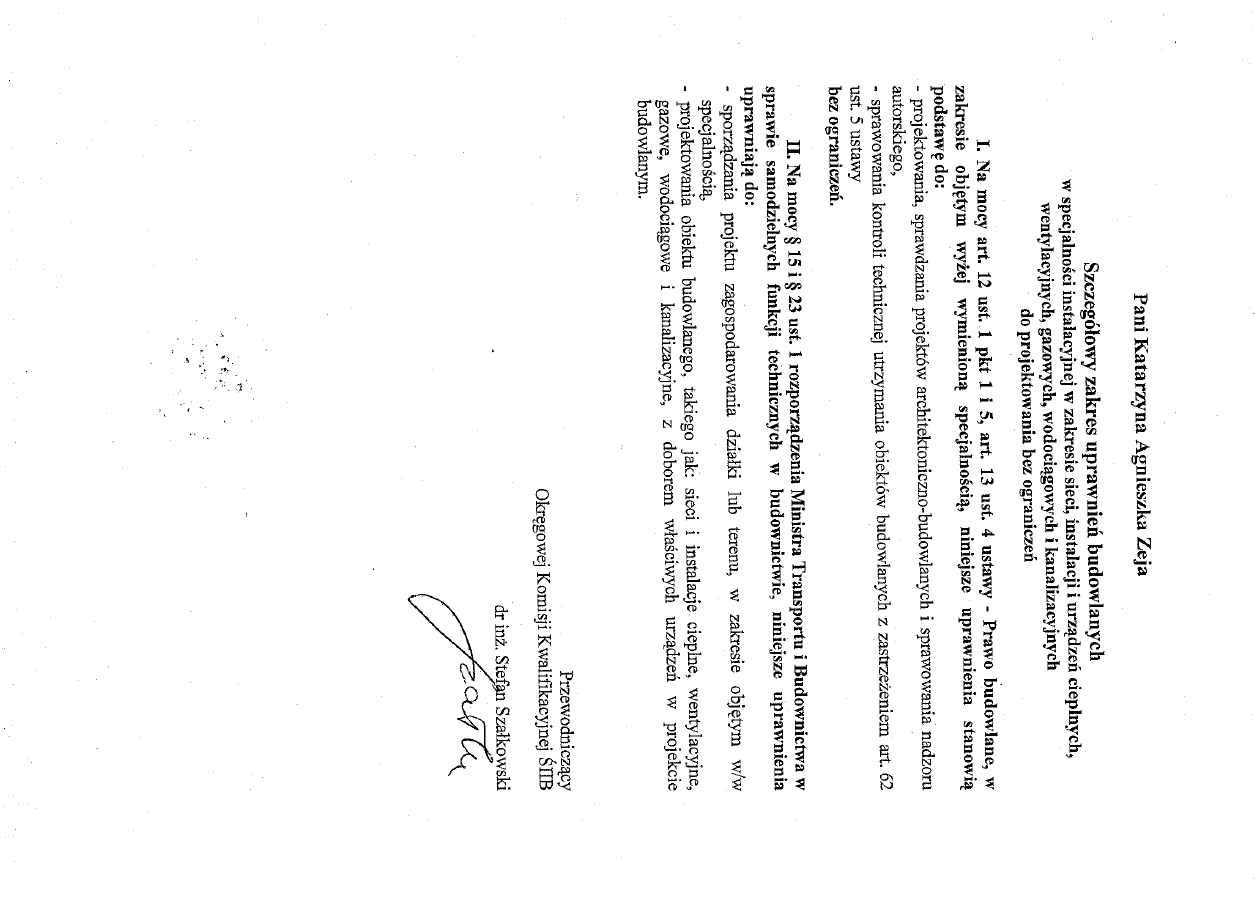




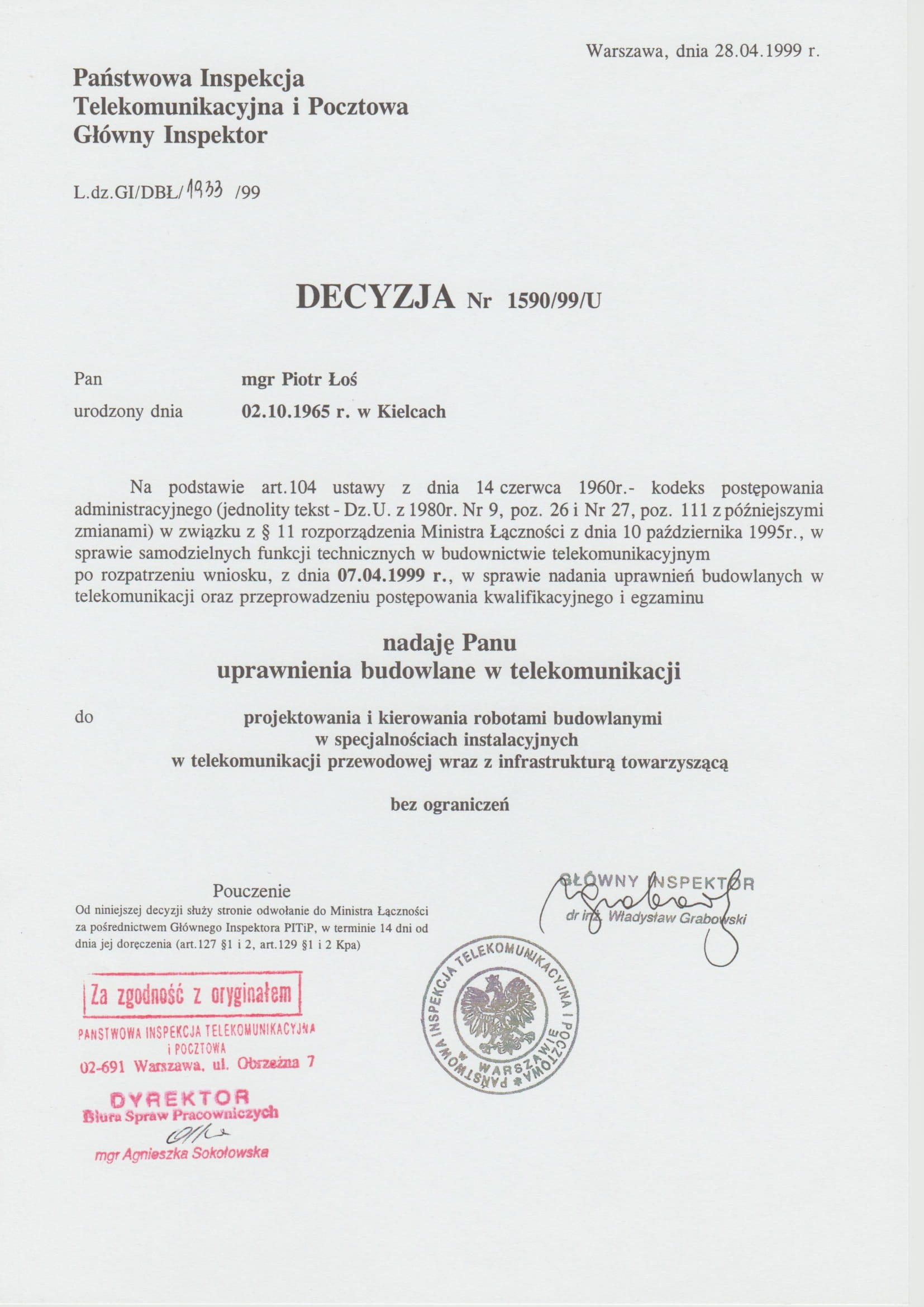




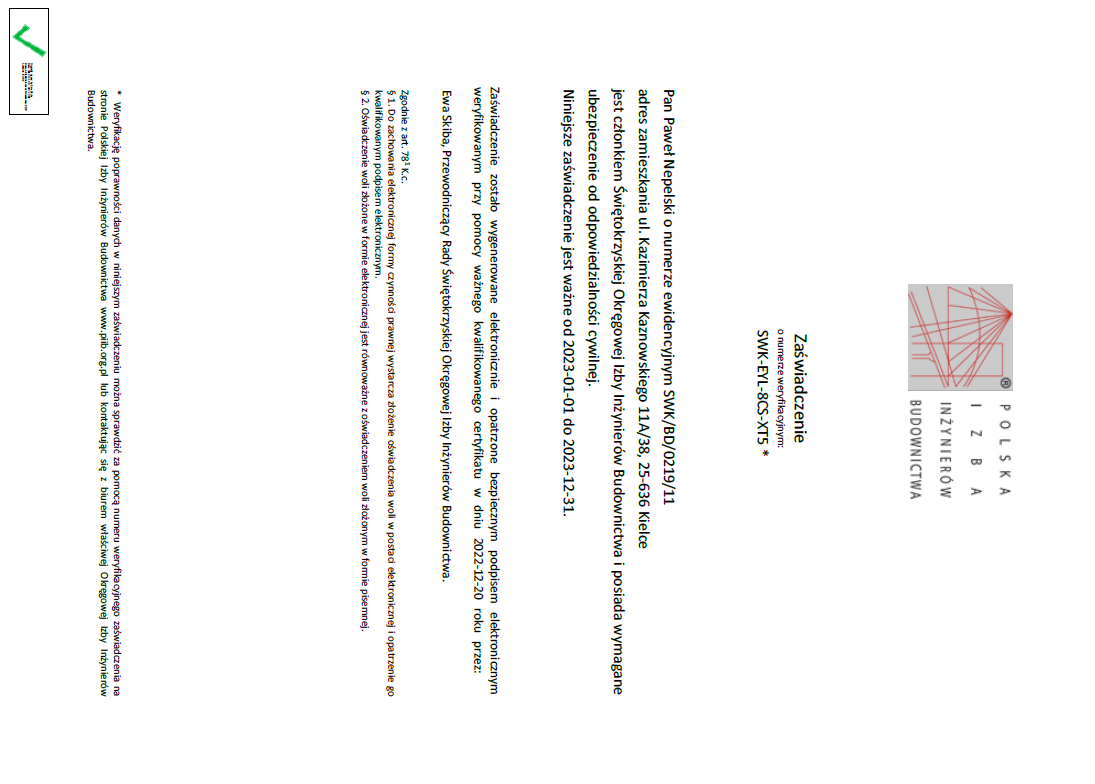


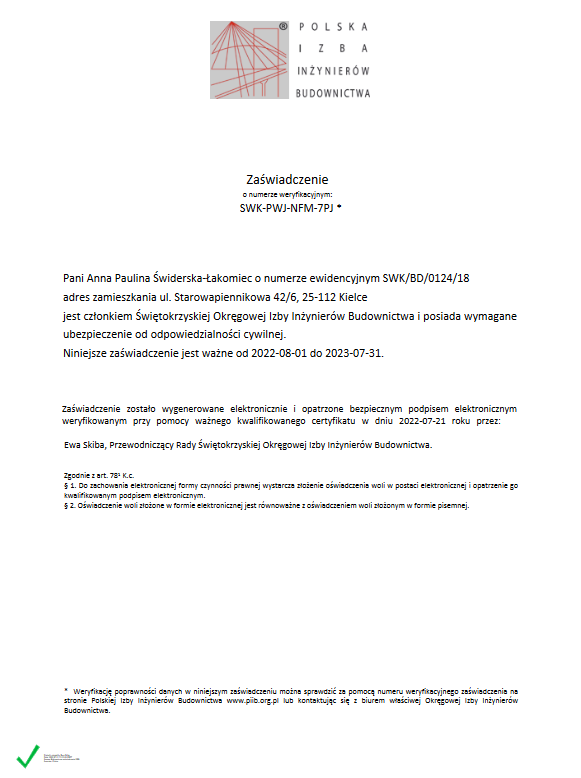


****

****

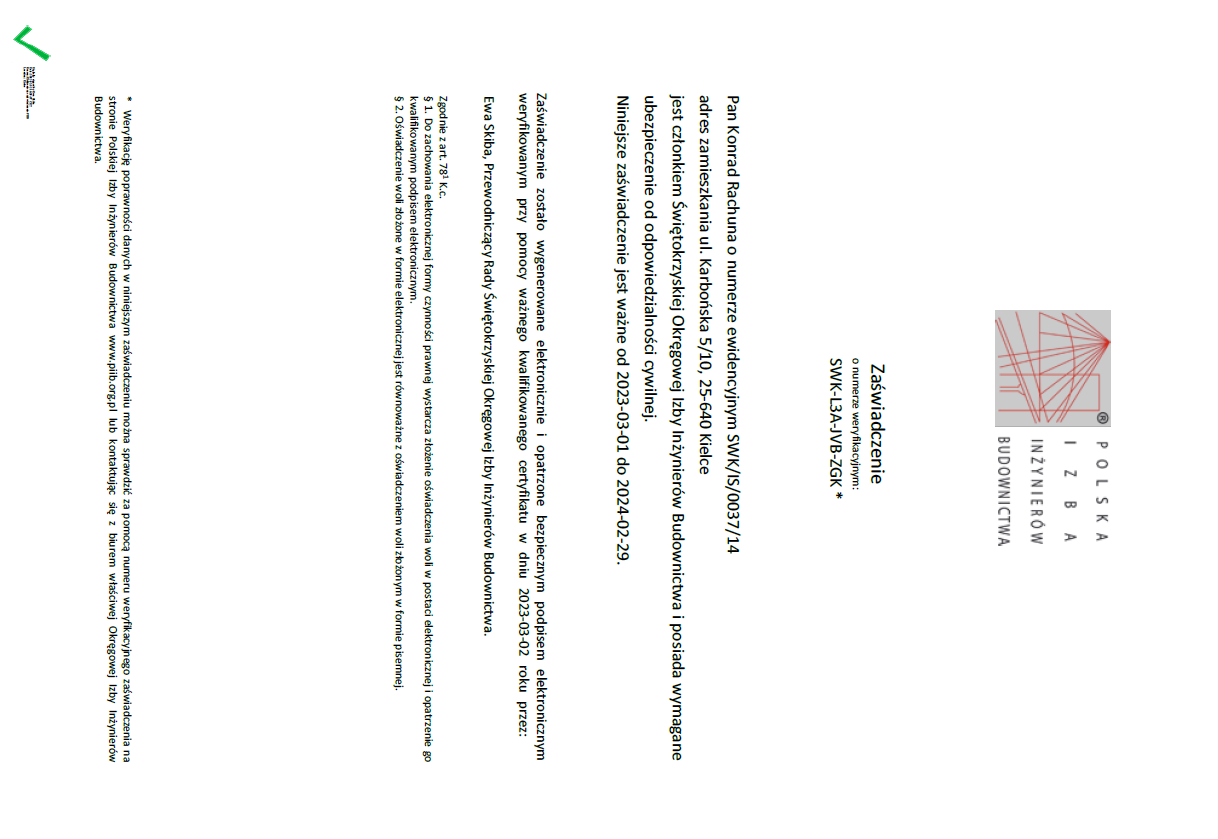
## Zaświadczenia o członkostwie w Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa













****

****

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 – Orientacja, skala 1:25000

Rys. PZT - Projekt Zagospodarowania Terenu, skala 1:500