

nazwa i adres jednostki projektowej:

WOSAN – Usługi Projektowe mgr inż. Konrad Rachuna

ul. Karbońska 5;/10 25-640 Kielce

rodzaj dokumentacji:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWALNY

TOM IIa – Branża drogowa

zadanie:

" Budowa drogi gminnej – ul. Strumykowej w Połańcu"

adres i kategoria obiektu zamierzenie budowlane:	adres: ul. Strumykowa, gmina Połaniec, miejscowość Połaniec, powiat staszowski, woj. świętokrzyskie kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI
jednostka i obręb ewidencyjny, nr działek:	261205_4.0001 Połaniec, 261205_5.0009 Rybitwy działki nr: wg Tomu I str.2 Projektu Zagospodarowania Terenu
nazwa i adres Inwestora:	Burmistrz Miasta i Gminy Połaniec ul. Rusczańska 27 28-230 Połaniec

Układ dokumentacji

TOM I Projekt zagospodarowania terenu

TOM II Projekt techniczny

TOM IIa Projekt techniczny – Branża drogowa

TOM IIb Projekt techniczny – Branża elektroenergetyczna

Zespół projektowy:

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień, specjalność	data	podpis
1	drogowa	projektował	mgr inż. Paweł Nepelski	SWK/0050/POOD/11	09.2023	
2	drogowa	sprawdził	mgr inż. Anna Świdorska-Łakomiec	SWK/0098/PWBD/18	09.2023	
3	drogowa	opracował	mgr inż. Roksana Nowak	-	09.2023	
4	drogowa	opracował	mgr inż. Justyna Tomala	-	09.2023	

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1 PODSTAWY OPRACOWANIA.....	3
1.1 Materiały wyjściowe do projektowania	3
2 LOKALIZACJA I PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2.1 Lokalizacja	3
2.2 Przedmiot i zakres opracowania	4
2.3 Przeznaczenie obiektu, cel i zakładany efekt inwestycji	4
3 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
3.1 Charakterystyka terenu	4
3.2 Istniejąca infrastruktura techniczna.....	4
3.3 Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne	5
4 STAN PROJEKTOWANY	5
4.1 Projektowane rozwiązania.....	5
4.2 Podstawowe parametry techniczne	5
4.3 Przebieg trasy w planie i profilu	5
4.4 Jezdnie	6
4.5 Skrzyżowania z drogami publicznymi	6
4.6 Zjazdy.....	6
4.7 Chodniki	6
4.8 Konstrukcja nawierzchni	7
4.9 Odwodnienie	7
4.10 Oświetlenie uliczne	7
4.11 Rozbiórki	8
4.12 Organizacja ruchu.....	8
5 Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia	8
6 Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych.....	8
7 Spis załączników tekstowych	8
7.1 Oświadczenia	9
7.2 Uprawnienia budowlane	10
7.3 Zaświadczenia o członkostwie w Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa	13
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15

Spis rysunków:

- Rys. 1 – Orientacja, skala 1:25000
- Rys. D-2 Plan Sytuacyjny, skala 1:500
- Rys. D-3 Profil podłużny, skala 1:1000/1:100
- Rys. D-4 Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50
- Rys. D-4.2 Przekrój przez przepusty, skala 1:50
- Rys. D-5 Schemat studni z osadnikiem piaskowym
- Rys. D-6 Przekroje poprzeczne, skala 1:100
- Rys. D-7 Plan Warstwowy, skala 1:500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1 PODSTAWY OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu technicznego jest umowa nr TI.271.132.2022.TID-2 zawarta w dniu 30.06.2022 r. pomiędzy Gminą Połaniec, a WOSAN-Usługi Projektowe mgr inż. Konrad Rachuna z siedzibą w Kielcach, ul. Karbońska 5/10, 25-640 Kielce.

1.1 Materiały wyjściowe do projektowania

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wypis z wykazu działek i podmiotów ewidencyjnych,
- opinia geotechniczna,
- wytyczne Inwestora zawarte w umowach oraz materiałach przetargowych,
- wizja w terenie,
- normy i uzgodnienia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 176 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679 t.j.),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463 z 2012 r.),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r.

2 LOKALIZACJA I PRZEDMIOT OPRACOWANIA

2.1 Lokalizacja

Teren przeznaczony pod Inwestycję zlokalizowany jest w miejscowości Połaniec w gminie Połaniec, w powiecie staszowskim, w województwie Świętokrzyskim i obejmuje ul. Strumykową.

2.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem dokumentacji jest budowa drogi gminnej ul. Strumykowej (klasy D) na długości ok. 192m. Inwestycja obejmuje również:

- budowę chodnika przy przejściu dla pieszych;
- przebudowę/budowę zjazdów,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- przebudowę słupa teletechnicznego
- przebudowę sieci elektroenergetycznej,
- budowę odwodnienia w postaci ścieku trójkątnego oraz rowu otwartego wraz z budową przepustów pod zjazdami i przepustem na skrzyżowaniu z ul. Ruszcząską;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2.3 Przeznaczenie obiektu, cel i zakładany efekt inwestycji

Inwestycja ma na celu:

- poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego,
- zwiększenie komfortu życia mieszkańców przyległych nieruchomości;
- zapewnienie bezpiecznego dojazdu do przyległych nieruchomości.

3 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1 Charakterystyka terenu

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Połańcu, w gminie Połaniec, w powiecie staszowskim, w województwie świętokrzyskim i obejmuje budowę drogi gminnej ul. Strumykowej o długości ok. 192 m zaczynającej się na skrzyżowaniu z DG 36166T (ul. Ruszcząską). Droga kończy się placem do zawracania. Droga gminna ul. Strumykowa zlokalizowana jest w rejonie zabudowy jednorodzinnej oraz rolnej.

Omawiany teren lokalizacji przedsięwzięcia jest położony poza obszarami wodno-błotnymi, obszarami wybrzeży lub jezior. Brak tu również obszarów uzdrowiskowych i uzdrowisk. Na omawianym terenie nie występują tereny leśne.

Projektowana droga ul. Strumykowej w stanie istniejącym jest drogą gruntową o szerokości około 3m. Brak jest chodnika oraz poboczy. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo.

Na obszarze planowanej inwestycji nie występuje oznakowanie pionowe i poziome.

3.2 Istniejąca infrastruktura techniczna

W stanie istniejącym na obszarze objętym inwestycją występuje:

- sieć energetyczna;
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa.

3.3 Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne

W ciągu projektowanej ul. Strumykowej wykonano 2 otwory geotechniczne o głębokości 3,0 m p.p.t.

W czasie prac terenowych na podstawie wykonanych otworów stwierdzono występowanie wód gruntowych w otworze nr 1 na głębokości 1,0 m p.p.t oraz otworze nr 2 na głębokości 1,2 m p.p.t. Zwierciadło wód gruntowych występuje poniżej poziomu konstrukcji nawierzchni drogowych. Nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych. W związku z powyższym warunki wodne uznaje się za dobre.

Na podstawie Dokumentacji badań podłoża gruntowego ustalono, że w podłożu występują warunki gruntowe proste. W podłożu poniżej warstwy gleby występują piaski średnie oraz namuły piaszczyste.

Warunki gruntowe ustalono jako proste a obiekt budowlany zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

4 STAN PROJEKTOWANY

4.1 Projektowane rozwiązania

Zaprojektowano drogę gminną klasy D. Jeźnię drogi gminnej ul. Strumykowej zaprojektowano o szerokości 5m o nawierzchni asfaltowej z obustronnymi poboczeniami utwardzonymi o szerokości 0,75m. Drogę zakończono placem do zawracania. Po południowej stronie jeźni zaprojektowano rów odwadniający. Pod zjazdami zaprojektowano przepusty rurowe o średnicy $\Phi 500$. Po północnej stronie jeźni zaprojektowano oświetlenie uliczne.

W ramach inwestycji zostaną przebudowane zjazdy oraz skrzyżowanie z DG 366166T ul. Ruszczańska.

Na przejściu dla pieszych zostanie zastosowany krawężnik obniżony oraz dwa rzędy płytek z wypustkami.

4.2 Podstawowe parametry techniczne

ul. Strumykowa

– Klasa drogi	D
– Kategoria ruchu	KR2
– Szerokość jeźni	2 x 2,5m
– Pochylenie poprzeczne	spadek jednostronny, 2%
– Nawierzchnia	asfaltowa
– Chodnik	przy skrzyżowaniu z ul. Ruszczańska, 2m
– Ciąg pieszo-rowerowy	brak
– Ścieżki rowerowe	brak

4.3 Przebieg trasy w planie i profilu

Przebieg trasy przedmiotowej inwestycji starano się tak prowadzić, aby zachować minimalną ingerencję w istniejącą zabudowę i zagospodarowanie terenu, wpisać się trasą drogi w teren, uzyskując jednocześnie możliwe najlepsze parametry dla założonej klasy drogi.

Przebieg ul. Strumykowej rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 366166T ul. Ruszczańską, a kończy placem do zawracania. Długość całej drogi wynosi ok. 192m.

Profil podłużny ul. Strumykowej zaprojektowano zachowując normatywne spadki oraz zapewniając właściwe odprowadzenie wód opadowych do projektowanego rowu. Zaprojektowano jednostronny spadek poprzeczny 2%.

4.4 Jezdnie

Zaprojektowano jezdnię ul. Strumykowej o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0m.

W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia na drodze gminnej przyjęto spadek jednostronny 2%, w rejonie skrzyżowań dostosowane do tarczy skrzyżowania.

4.5 Skrzyżowania z drogami publicznymi

Projektowana droga gminna ul. Strumykowa krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi:

- **skrzyżowanie ul. Strumykowej** (projektowana droga gminna klasy D) z **DG nr 366166T ul. Ruszczańską** (droga gminna, klasa L) **KM ok. 1+925 ul. Ruszczańskiej**
- skrzyżowanie zwykle trójwlotowe,

4.6 Zjazdy

W rejonie przedmiotowej inwestycji zostaną wybudowane zjazdy wzdłuż ulicy Strumykowej zgodnie z tabelą załączoną poniżej. Zjazdy zostaną wykonane o nawierzchni z kostki brukowej lub kruszywa.

KM	Strona drogi	Szerokość jezdni zjazdu	Rodzaj zjazdu	Nawierzchnia zjazdu
0+021,5	prawa	3,0	zwykły	kruszywo
0+032,9	lewa	3,0	zwykły	kruszywo
0+043,4	prawa	3,0	zwykły	kruszywo
0+061,7	prawa	3,0	zwykły	kruszywo
0+084,4	prawa	3,0	zwykły	kruszywo
0+091	prawa	3,0	zwykły	kruszywo
0+103,3	prawa	3,0	zwykły	kruszywo
0+144,3	prawa	3,0	zwykły	kruszywo
0+144,3	lewa	3,0	zwykły	kruszywo
0+152,5	lewa	3,0	zwykły	kruszywo
0+156,3	prawa	4,0	zwykły	kostka brukowa
0+159,9	lewa	3,0	zwykły	kruszywo
0+168,9	lewa	3,0	zwykły	kruszywo
0+173,7	prawa	5,0	zwykły	kostka brukowa

4.7 Chodniki

Zaprojektowano chodniki w rejonie skrzyżowania z ul. Ruszczańską o szerokości użytkowej 2,0m. Chodnik od strony jezdni ograniczony zostanie krawężnikiem 15x30x100 wyniesionym na 12cm, a w rejonie przejścia dla pieszych zaniżonym do poziomu jezdni. Od strony zewnętrznej chodnik został ograniczony obrzeżem betonowym 8x30x100. Spadek poprzeczny chodnika wynosi 2% i zostanie skierowany w stronę jezdni w celu odprowadzenia wody.

4.8 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja 1 - jezdnia KR2

- 4cm warstwa ścieralna z AC 8S
- 8cm warstwa wiążąca z AC 16W
- 20cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5
- 20cm warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2}
- 25cm, warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 20%

Σ=77

W miejscu występowania w podłożu namulów piaszczystych należy wymienić grunt aż do gruntu nośnego (do głębokości 1,2m). Do wymiany należy zastosować kruszywo 31,5/63.

Konstrukcja 2 - chodnik

- 8 cm - kostka betonowa szara,
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5
- 15 cm - w-wa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2}

Σ = 41 cm

Konstrukcja 3 - zjazdy z kostki

- 8 cm - kostka betonowa czerwona
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5
- 20 cm - w-wa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2}

Σ = 51 cm

Konstrukcja 4 - zjazdy o nawierzchni z kruszywa

- 15 cm – nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5
- 20cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5
- 20 cm - w-wa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2}

Σ = 55 cm

Konstrukcja 5 – pobocze utwardzone

- 15 cm – nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5
- 15 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5

Σ = 30 cm

4.9 Odwodnienie

Odwodnienie będzie zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanego rowu przydrożnego po lewej stronie jezdni. Skarpy i dno rowu należy umocnić płytami betonowymi na wysokości jednego rzędu płyt, a powyżej płytami ażurowymi.

4.10 Oświetlenie uliczne

Zakres projektu obejmuje budowę nowego oświetlenia ulicznego wzdłuż ul. Strumykowej. Długość projektowanego oświetlenia wynosi około 212m.

4.11 Rozbiórki

Nie planuje się rozbiórki budynków.

4.12 Organizacja ruchu

W związku z planowaną budową drogi gminnej planowane jest wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu. Obecnie na przedmiotowym obszarze nie występuje oznakowanie.

5 Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Na terenie lokalizacji przedsięwzięcia brak jest obiektów zabytkowych kolidujących bezpośrednio z drogami objętymi przedsięwzięciem.

Realizacji inwestycji będzie towarzyszyć powstawanie ścieków bytowych, pochodzących z zaplecza budowy. Do ich gromadzenia będą wykorzystywane zbiorniki bezodpływowe, a ich sukcesywnym opróżnianiem zajmować się będą specjalistyczne firmy, na podstawie indywidualnej umowy. Zastosowanie szczelnych zbiorników bezodpływowych zapewni bezpieczeństwo dla środowiska gruntowo-wodnego. Zatem ścieki te nie będą stwarzały żadnego zagrożenia.

Na etapie budowy nie będą powstawały ścieki technologiczne.

Oddziaływania na zdrowie mieszkańców w najbliższym otoczeniu drogi będą miały jedynie charakter krótkotrwały (etap realizacji inwestycji). Będą to chwilowe utrudnienia w ruchu związane z dojazdem, pogorszeniem warunków akustycznych oraz wzrostem zapylenia powietrza. Zabezpieczenie przed pyleniem, emisją szkodliwych substancji i hałasem jest podstawą działań organizacyjnych w ramach realizacji zadań i nadzoru nad nimi.

6 Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Krawężniki przy przejściach dla pieszych, zostały obniżone do poziomu jezdni w celu bezpiecznego przejazdu osób poruszających się na wózku inwalidzkim oraz zastosowano 2 rzędy płytek betonowych z wypustkami, posiadające specjalnie ukształtowane powierzchnie rozpoznawalne dotykowo w celu ułatwienia przemieszczania się osób niewidomych i niedowidzących.

7 Spis załączników tekstowych

- Oświadczenia
- Uprawnienia budowlane
- Zaświadczenia o członkostwie w Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa

.....
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Nepelski

7.1 Oświadczenia

Kielce, dn.09.2023 r.

OŚWIADCZENIE

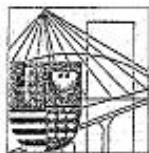
Stosownie do zapisu art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że niniejszy projekt techniczny dla zamierzenia budowlanego:

„Budowa drogi gminnej – ul. Strumykowej w Połańcu”

jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

	imię i nazwisko	nr uprawnień, specjalność	podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Nepelski	SWK/0050/POOD/11 drogowa	
Projektant Sprawdzający	mgr inż. Anna Świdorska-Łakomiec	SWK/0098/PWBD/18 drogowa	

7.2 Uprawnienia budowlane



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0021(2)/11

Kielce dnia 27 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje Panu

Pawłowi Nepelski

magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 9 września 1981 roku w Staszowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0050/POOD/11
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.




Otrzymują:

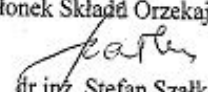
1. Pan Paweł Nepelski
ul. Zrębińska 76
28-230 Połaniec
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ŚOIIB
4. a/a

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

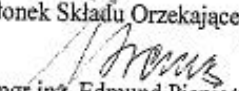
Przewodniczący Składu Orzekającego


mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego


dr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego


mgr inż. Edmund Pieniążek



**ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

Kielce, dnia 28 czerwca 2018r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0081(2)/17/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Anna Paulina Świdarska-Łakomiec

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 22 czerwca 1986 roku w Kielcach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0098/PWBD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Otrzymują:

1. Pani Anna Paulina Świdarska-Łakomiec
ul. Świętokrzyska 11
26-010 Bodzentyn
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



[Signature]
mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego

[Signature]
dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego

[Signature]
mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

7.3 Zaświadczenia o członkostwie w Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-EYL-8CS-XT5 *

Pan Paweł Nepelski o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0219/11
adres zamieszkania ul. Kazimierza Kaznowskiego 11A/38, 25-636 Kielce
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-20 roku przez:

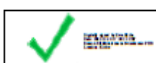
Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SWK-PWJ-NFM-7PJ •

Pani Anna Paulina Świdarska-Łakomiec o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0124/18
adres zamieszkania ul. Starowapiennikowa 42/6, 25-112 Kielce
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-21 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 – Orientacja, skala 1:25000

Rys. D-2 Plan Sytuacyjny, skala 1:500

Rys. D-3 Profil podłużny, skala 1:1000/1:100

Rys. D-4 Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50

Rys. D-4.2 Przekrój przez przepusty, skala 1:50

Rys. D-5 Schemat studni z osadnikiem piaskowym

Rys. D-6 Przekroje poprzeczne, skala 1:100

Rys. D-7 Plan Warstwowy, skala 1:500