

nazwa i adres jednostki projektowej:

## **WOSAN – Usługi Projektowe mgr inż. Konrad Rachuna**

ul. Karbońska 5/10; 25-640 Kielce

rodzaj dokumentacji:

### **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

zadanie:

**" Budowa drogi gminnej – KDD6 w Połańcu"**

adres i kategoria obiektu  
zamierzenie budowlane:

**adres: gmina Połaniec, miejscowość Połaniec, powiat staszowski, woj.  
świętokrzyskie  
kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI**

jednostka i obręb ewidencyjny,  
nr działek:

**261205\_4.0001 Połaniec obr. 01  
działki nr: 4181/2, 4182/2, 4184/2, 4185/2, 4186/2, 4192/1, 4193/1, 4635/4**

nazwa i adres Inwestora:

**Burmistrz Miasta i Gminy Połaniec  
ul. Ruszczańska 27  
28-230 Połaniec**

#### **Zespół projektowy:**

<b>l.p.</b>	<b>branża</b>	<b>funkcja</b>	<b>imię i nazwisko</b>	<b>nr uprawnień, specjalność</b>	<b>data</b>	<b>podpis</b>
1	drogowa	projektował	mgr inż. Paweł Nepelski	SWK/0050/POOD/11	06.2023	
2	drogowa	sprawdził	mgr inż. Anna Świdarska-Łakomiec	SWK/0098/PWBD/18	06.2023	

#### **Zatwierdzenia, opinie, uwagi:**

## SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1 PODSTAWY OPRACOWANIA .....	3
2 LOKALIZACJA I PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2.1 Lokalizacja .....	3
2.2 Przedmiot i zakres opracowania.....	3
2.3 Przeznaczenie obiektu, cel i zakładany efekt inwestycji .....	4
3 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	4
3.1 Charakterystyka terenu .....	4
3.2 Istniejąca infrastruktura techniczna .....	4
4 STAN PROJEKTOWANY .....	4
4.1 Projektowane rozwiązania .....	4
4.2 Podstawowe parametry techniczne .....	5
4.3 Przebieg trasy w planie i profilu .....	5
4.4 Jezdnie .....	5
4.5 Skrzyżowania z drogami publicznymi .....	5
4.6 Chodniki .....	5
4.7 Odwodnienie .....	5
4.8 Oświetlenie uliczne .....	6
5 CHARAKTERYSTKA RUCHU NA DRODZE .....	6
6 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.....	6
6.1 Wymagania materiałowe .....	6
7 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....	6
8 ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO .....	7
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	7

### Spis rysunków:

Rys. 1 – Orientacja, skala 1:10 000

Rys. D-1 PSOR Projekt Stałej Organizacji Ruchu, skala 1:500

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1 PODSTAWY OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania projektu zagospodarowania terenu jest umowa nr TI.271.132.2022.TID-2 zawarta w dniu 30.06.2022 r. pomiędzy Gminą Połaniec, a WOSAN-Usługi Projektowe mgr inż. Konrad Rachuna z siedzibą w Kielcach, ul. Karbońska 5/10, 25-640 Kielce.

Podstawą prawną i techniczną są:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.Dz. U. z 2021r. poz. 450, 463, 694, 720, 1641, 1997, 2165, 2269, z 2022r. poz. 655)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j.Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019r. poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j.Dz. U. z 2021r. poz. 1376, 1595 z 2022r. poz. 32, 655)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych D. U. 2022 poz. 1518)

### **2 LOKALIZACJA I PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

#### **2.1 Lokalizacja**

Teren przeznaczony pod Inwestycję zlokalizowany jest w miejscowości Połaniec w gminie Połaniec, w powiecie staszowskim, w województwie Świętokrzyskim i obejmuje drogę gminną KDD6.

#### **2.2 Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem dokumentacji jest budowa drogi gminnej KDD6 (klasy D) na długości ok. 182m. Inwestycja obejmuje również:

- budowę chodnika w ciągu drogi;
- przebudowę/budowę zjazdów,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- budowę odwodnienia liniowego zakończonego studnią wraz z budową przepustu na skrzyżowaniu z ul. Sportową;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## **2.3 Przeznaczenie obiektu, cel i zakładany efekt inwestycji**

Inwestycja ma na celu:

- poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego,
- zwiększenie komfortu życia mieszkańców przyległych nieruchomości;
- zapewnienie bezpiecznego dojazdu do przyległych nieruchomości.

## **3 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

### **3.1 Charakterystyka terenu**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Połańcu, w gminie Połaniec, w powiecie staszowskim, w województwie świętokrzyskim i obejmuje budowę drogi gminnej KDD6 o długości ok. 182 m zaczynającej się na skrzyżowaniu z ul. Sportową. Droga kończy się placem do zawracania. Droga gminna KDD6 zlokalizowana jest w rejonie zabudowy jednorodzinnej oraz rolnej.

Omawiany teren lokalizacji przedsięwzięcia jest położony poza obszarami wodno-błotnymi, obszarami wybrzeży lub jezior. Brak tu również obszarów uzdrowiskowych i uzdrowisk. Na omawianym terenie nie występują tereny leśne.

Projektowana droga KDD6 w stanie istniejącym na początkowym odcinku ma istniejący ślad służący do dojazdu do posesji – jezdni żwirowa. Brak jest chodnika oraz poboczy. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo.

Na obszarze planowanej inwestycji nie występuje oznakowanie pionowe i poziome.

### **3.2 Istniejąca infrastruktura techniczna**

W stanie istniejącym na obszarze objętym inwestycją występuje:

- sieć energetyczna;
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa.

## **4 STAN PROJEKTOWANY**

### **4.1 Projektowane rozwiązania**

Zaprojektowano drogę gminną klasy D. Jezdnię drogi gminnej KDD6 zaprojektowano o szerokości 5,5m o nawierzchni asfaltowej z jednostronnym poboczem utwardzonym o szerokości 0,75m oraz ciągiem chodnika o szerokości 2,0m. Drogę zakończono placem do zawracania. Po północnej stronie wzdłuż krawężnika zaprojektowano odwodnienie liniowe, zakończone projektowaną studnią. Zaprojektowano zjazdy do działek prywatnych. Po południowej stronie jezdni zaprojektowano oświetlenie uliczne.

W ramach inwestycji zostanie przebudowany zjazd oraz skrzyżowanie z ul. Sportową wraz z przepustem fi 500 w ciągu istniejącego rowu.

## 4.2 Podstawowe parametry techniczne

### KDD6

– Klasa drogi	D
– Kategoria ruchu	KR1
– Szerokość jezdni	2 x 2,75m
– Pochylenie poprzeczne	spadek jednostronny, 2%
– Nawierzchnia	asfaltowa
– Chodnik	w ciągu projektowanej drogi, 2,0m
– Ciąg pieszo-rowerowy	brak
– Ścieżki rowerowe	brak

## 4.3 Przebieg trasy w planie i profilu

Przebieg trasy przedmiotowej inwestycji starano się tak prowadzić, aby zachować minimalną ingerencję w istniejącą zabudowę i zagospodarowanie terenu, wpisać się trasą drogi w teren, uzyskując jednocześnie możliwie najlepsze parametry dla założonej klasy drogi.

Przebieg KDD6 rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną ul. Sportową, a kończy placem do zawracania. Długość całej drogi wynosi ok. 182m.

Przekrój podłużny KDD6 zaprojektowano zachowując normatywne spadki oraz zapewniając właściwe odprowadzenie wód opadowych poprzez projektowane odwodnienie liniowe do istniejącego rowu. Zaprojektowano jednostronny spadek poprzeczny 2%.

## 4.4 Jezdnie

Zaprojektowano jezdnie drogi KDD6 o nawierzchni bitumicznej, szerokości 5,5m.

W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia na drodze gminnej przyjęto spadek jednostronnym 2%, w obszarze skrzyżowania został on dopasowany do tarczy skrzyżowania.

## 4.5 Skrzyżowania z drogami publicznymi

Projektowana droga gminna KDD6 krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi:

- **skrzyżowanie KDD6** (projektowana droga gminna klasy D) z **ul. Sportową** (droga gminna 366070T, klasa D) **KM ok. 0+270 ul. Sportowej**
  - skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe,

## 4.6 Chodniki

Zaprojektowano chodnik w ciągu drogi gminnej o szerokości użytkowej 2,0m. Chodnik od strony jezdni zostanie ograniczony krawężnikiem o wymiarach 15x30x100 wyniesionym na 12cm. Od strony zewnętrznej chodnik zostanie ograniczony obrzeżem o wymiarach 8x30x100. Spadek poprzeczny chodnika wynosi 2% i został skierowany w stronę jezdni w celu odprowadzenia wody.

## 4.7 Odwodnienie

Odwodnienie będzie zapewnione przez spadki poprzeczne i podłużne poprzez odwodnienie liniowe do istniejącego rowu przydrożnego wzdłuż ul. Sportowej.

#### **4.8 Oświetlenie uliczne**

Zakres projektu obejmuje budowę nowego oświetlenia ulicznego wzdłuż KDD6.

### **5 CHARAKTERYSTKA RUCHU NA DRODZE**

Budowa drogi gminnej KDD6 poprawi komfort i bezpieczeństwo korzystających z niej użytkowników ruchu kołowego. Droga gminna KDD6 będzie obsługiwała głównie ruch pojazdów lekkich. Natężenie ruchu jest niewielkie i będzie generowane głównie przez właścicieli nieruchomości przyległych do drogi.

### **6 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się wprowadzenie stałej organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania z ul. Sportową.

Za pomocą znaków pionowych A-7 i D-1 oraz oznakowania poziomego P-13 nadano pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniu ul. Sportowej z drogą gminną KDD6. Na wjeździe na projektowaną drogę KDD6, bezpośrednio za skrzyżowaniem, zaprojektowano znak D-4a informujący o braku połączenia drogi z inną drogą – „droga bez przejazdu”.

#### **6.1 Wymagania materiałowe**

##### **Wymagania stawiane znakom pionowym**

Przy planowanym przedsięwzięciu projektuje się oznakowanie pionowe z zastosowaniem znaków z grupy małej, tj. o długości boku 750mm (znaki kategorii A), o średnicy długości 600mm (znaki kategorii B), długości podstawy 600mm (znaki kategorii D). Znaki należy wykonać z folii odblaskowej typu 2. Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą.

##### **Wymagania stawiane znakom poziomym**

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznaczną czytelnością znaków, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz właściwościami odblaskowymi. Do oznakowania stałej organizacji ruchu należy stosować oznakowanie o barwie białej, malowane grubowarstwowo farbami chemoutwardzalnymi. Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

### **7 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: sierpień 2025r.

.....  
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Nepelski

## 8 ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

DG 366070T ul. Sportowa			
Nazwa	Stan	Strona	Kilometraż
D-1	Projektowany	Prawa	0+230
D-1	Projektowany	Lewa	0+310

Droga gminna KDD6			
Nazwa	Stan	Strona	Kilometraż
D-4a	Projektowany	Prawa	0+007
A-7	Projektowany	Lewa	0+015

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 – Orientacja, skala 1:10 000

Rys. D-1 PSOR Projekt Stałej Organizacji Ruchu, skala 1:500