

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat opracowania:

"Przebudowa ul. Daszyńskiego w Myśliborzu "

Inwestor:

**GMINA MYŚLIBÓRZ
ul. Rynek im. Jana Pawła II 1, 74-300 Myślibórz**

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

- Mapa w skali 1:500.
- Dodatkowe pomiary oraz wizja lokalna przeprowadzona w terenie.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.).
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.).
- Obowiązujące normy i specyfikacje techniczne.

II. Zakres opracowania

Zakresem opracowania jest przebudowa drogi gminnej ul. Ignacego Daszyńskiego od ul. Celnej w kierunku ul. Przy Stawie. Długość przebudowy 553.23m. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie Zachodniopomorskim, powiecie myśliborskim, gminie Myślibórz.

Zakres całego opracowania zlokalizowany jest w pasie drogowym drogi gminnej.

W ramach inwestycji zakłada się:

- Rozebranie istniejących konstrukcji jezdni, chodników zjazdów,
- Wymianę wpustów deszczowych,
- Wymianę zwieńczeń studni kanalizacji deszczowej i sanitarnej,
- Zabezpieczenie doziemnych sieci energetycznych i teletechnicznych rurami osłonowymi pod jezdnią oraz zjazdami,
- Wykonanie nowych konstrukcji jezdni, zjazdów, chodników, miejsc postojowych oraz ścieżki rowerowej,
- Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych wraz z aktywnym oznakowaniem oraz doświetleniem dedykowanym dla przejść dla pieszych

- Wykonanie progów spowalniających ruch pojazdów,
- Wykonanie wyniesionej tarczy skrzyżowania,
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- Wykonanie kanału technologicznego,

Dopuszcza się etapowanie inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na działce o numerze ewidencyjnym

222, 295, 185/2, obręb 0001 Myślibórz

Jednostka ewidencyjna Myślibórz miasto

III. Stan istniejący

Zakresem opracowania objęta jest ul. Ignacego Daszyńskiego od ul. Celnej w kierunku ul. Przy Stawie, długość 550m. Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 6.00m. Przekrój uliczny ograniczony obustronnie krawężnikami betonowymi. Od początku opracowania po stronie prawej występuje chodnik dla pieszych z płyt betonowych chodnikowych. W zakresie objętym inwestycją występują zjazdy na przyległe posesje wykonane z prefabrykowanych elementów betonowych oraz kostki kamiennej. Jezdnia odwadniana jest do kanalizacji deszczowej. W ciągu drogi występuje oświetlenie uliczne. W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia terenu. Z uwagi na odtworzenie konstrukcji jezdni w istniejącym śladzie nie występuje zbliżenie oraz kolizje z istniejącą infrastrukturą. W pasie drogowym znajdują się nieliczne drzewa, obszar wolny od zabudowy porasta trawa.

IV. Charakterystyka ruchu

Droga gminna służy głównie jako dojazd do istniejącej zabudowy mieszkaniowej, usługowej, cmentarza, rodzinnych ogrodów działkowych oraz terenów rekreacyjnych przy jeziorze Myśliborskim. Ulica Daszyńskiego nie prowadzi ruchu tranzytowego. Ruch pieszy w obrębie ul. Daszyńskiego generowany jest przez istniejącą zabudowę mieszkaniową oraz zlokalizowane w pobliżu ogrody działkowe oraz cmentarz.

V. Stan projektowany

PROJEKTOWANA TRASA W PLANIE

Na potrzeby opracowania przyjęto lokalną kilometrację. Początek opracowania km 0+000.00 znajduje się na krawędzi jezdni ul. Ogrodowej. Koniec opracowania km 0+553.23 za zjazdem na ul. Przy Stawie.

Od początku opracowania do km 0+043.04 po lewej stronie ulicy zaprojektowano chodnik dla pieszych szerokości 1,5m oraz dwukierunkową ścieżkę rowerową szerokości 2,0m. Chodnik dla pieszych zaprojektowano z betonowej kostki brukowej koloru szarego, ścieżkę rowerową z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego.

Od km 0+043.04 do końca opracowania zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szerokości 6,00m. Na odcinkach projektowanych wyniesionych przejść dla pieszych, progów spowalniających ruch oraz wyniesionych tarcz skrzyżowań zakłada się wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego.

Projektowaną jezdnię ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z oporem C12/15, krawężnik wyniesiony na +12cm względem jezdni. Na długości zjazdów zaprojektowano krawężnik najazdowy 15x22 na ławie betonowej z oporem C12/15, krawężnik wyniesiony na +2cm względem jezdni. Łączenie z krawężnikiem 15x30 wykonać przez zastosowanie krawężników przejściowych.

Na odcinku wyniesionych przejść dla pieszych, progów spowalniających ruchu oraz wyniesionej tarczy skrzyżowania jezdnię ograniczono krawężnikiem 15x30 na ławie betonowej z oporem C12/15, wyniesienie +2cm względem jezdni.

W ramach inwestycji zakłada się wykonanie nowych nawierzchni zjazdów na przyległe posesje. Zaprojektowano nawierzchnię z betonowej kostki brukowej koloru grafit. Nawierzchnię ograniczono opornikiem betonowym 12x25 na ławie betonowej z oporem C12/15. Szerokość zjazdów dostosowano do bram wjazdowych wymiary przedstawiono na rys. 2.

Projekt obejmuje wykonanie chodników dla pieszych o szerokości nawierzchni min. 2.00m. Chodnik należy wykonać z betonowej kostki brukowej koloru szarego. Nawierzchnię od terenów zielonych oddzielono obrzeżem betonowym 8x30 na ławie betonowej z oporem C12/15.

Projektowany odcinek ścieżki rowerowej o szerokości 2,0m zaprojektowano z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego bezfazowej. Nawierzchnię od terenów zielonych oddzielono obrzeżem betonowym 8x30 na ławie betonowej z oporem C12/15.

W km 0+048.10 zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych. Platformę zaprojektowano z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego. Oddzielenie nawierzchni bitumicznej od kostki realizuje się przez ustawienie opornika betonowego 12/25. W obszarze przejścia dla pieszych zaprojektowano aktywne oznakowanie pionowe w postaci znaków D-6

nad przejściem dla pieszych z oprawą oświetleniową dedykowaną dla przejść dla pieszych. Najazdy na wyniesioną platformę zaprojektowano na długości 1,00m, długość platformy wyniesionej 5,00m, całkowita długość 7,00m.

W km 0+179.23 oraz 0+429.25 zaprojektowano progi spowalniające ruch z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego. Najazdy na wyniesioną platformę zaprojektowano na długości 1,00m, długość platformy wyniesionej 2,00m, całkowita długość 4,00m. Wyniesienie platformy +10cm względem jezdni. Na krawężniach wyniesionej jezdni zaprojektowano krawężnik 15x30 na ławie betonowej z oporem C12/15, wyniesienie +2cm.

W km 0+249.70 zaprojektowano wyniesioną tarczę skrzyżowania (+10cm względem jezdni) z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego. Najazdy na wyniesioną platformę zaprojektowano na długości 1,00m.

PROJEKTOWANE ELEMENTY W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Konstrukcja jezdni ul. Daszyńskiego

- warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca AC16W gr. 5cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32 gr. 20cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 gr. 30cm.

Konstrukcja jezdni ul. Daszyńskiego – progi spowalniające ruch, wyniesione przejście dla pieszych, wyniesiona tarcza skrzyżowania

- betonowa kostka brukowa czerwona gr. 8cm,
- podsypka cementowo piaskowa gr. 5cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32 gr. 20-30cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 gr. 30cm.

Konstrukcja zjazdów na posesje

- betonowa kostka brukowa grafitowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo piaskowa gr. 5cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32 gr. 20cm,

- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 gr. 30cm.

Konstrukcja miejsc postojowych

- płyty betonowe ażurowe gr. 10cm,
- podsypka gr. 3cm oraz wypełnienie przestrzeni miałem kamiennym,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32 gr. 20cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego CBR>25% gr. 40cm.

Konstrukcja jedni manewrowej przy miejscach postojowych

- betonowa kostka brukowa chłonna (szeroka fuga 0 gr. 8cm,
- podsypka gr. 5cm oraz wypełnienie przestrzeni miałem kamiennym,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32 gr. 20cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego CBR>25% gr. 40cm.

Konstrukcja chodników dla pieszych

- betonowa kostka brukowa szara gr. 8cm
- podsypka cementowo piaskowa gr. 5cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32 gr. 15cm.

Konstrukcja ścieżki rowerowej

- betonowa kostka brukowa czerwona gr. 8cm,
- podsypka cementowo piaskowa gr. 5cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32 gr. 15cm.

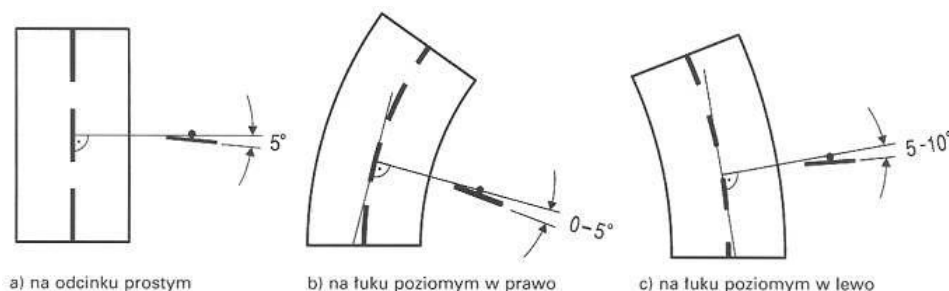
PROJEKTOWANY UKŁAD WYSOKOŚCIOWY

Wysokościowo projektowany układ drogowy odzwierciedla układ istniejący z uwagi na konieczność dowiązania do wejść i wjazdów na przyległe posesje.

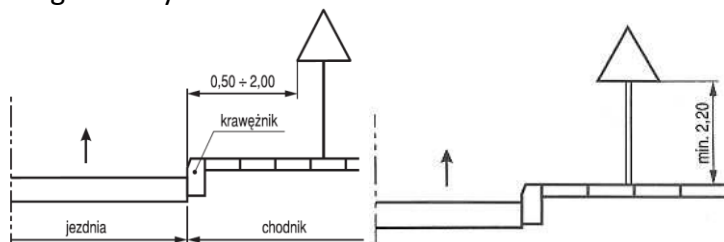
VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

Ustawienie znaków

Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległość i wysokość ustawienia znaków:



Wymiary znaków (w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		Długość podstawy
małe	M	750	600		600

VII. Opis organizacji ruchu

a) Oznakowanie pionowe

Oznakowanie należy wykonać wg planszy organizacji ruchu - Rys 2. Do oznakowania należy zastosować znaki z grupy wielkości małe i średnie. Lica znaków należy wykonać z **folii odblaskowej II typu**. Znaki powinny posiadać znak bezpieczeństwa „B”. Projektowane znaki należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

"Przebudowa ul. Daszyńskiego w Myśliborzu"

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH		
Nazwa	Stan	Szt.
C-13	Proj. małe	2
C-16/13	Proj. małe	2
C-13a	Proj. małe	2
A-11a	Proj. małe	9
T-1	Proj. małe	9
B-33	Proj. małe	7
D-6	Proj. małe	2
D-6	Aktywne	2
D-4a	Proj. małe	1
D-1	Proj. małe	4
D-40	Proj. małe	1
T-6c2	Proj. małe	1
D-41	Proj. małe	1
D-18a	Proj. małe	1
D-18	Proj. małe	7
T-3a	Proj. małe	4
T-29	Proj. małe	1
A-7	Proj. małe	2
T-30i	Proj. małe	2
RAZEM		57

b) Oznakowanie poziome

Projekt oznakowania poziomego przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500. Oznakowanie poziome należy wykonać, jako grubowarstwowe koloru białego.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznaczną czytelnością znaków, zachowaniem prawidłowych wymiarów geometrycznych, wysoką trwałością, właściwościami odblaskowymi, odpowiednią

"Przebudowa ul. Daszyńskiego w Myśliborzu"

szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostanie wykonane, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Przed progiem spowalniającym ruch w km 0+179.23 oraz 0+429.25 należy wykonać punktowe elementy odblaskowe barwy białej w ilości 5 szt./szerokość jezdni

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH	
Nazwa	ILOŚĆ
P-1b	32m
P-1e	143m
P-4	271m
P-10	6m
P-13	6m
P-19	41m
P-23	6 szt.
P-26	4 szt.. Opracował:
P-25	54

Opracował:

mgr inż. Marcin Jurewicz