



# Projekt docelowej organizacji ruchu

<b>NAZWA INWESTYCJI</b>	Przebudowa odcinków dróg gminnych ul. Piłsudskiego, Gostkowskich i Jastaka w Kościerzynie
<b>MIEJSCE INWESTYCJI</b>	Jedn. Ewid. 220601_1 Gmina Miejska Kościerzyna Obręb 05 dz. nr 192, 171/10, 168/25, 168/15, 167/16, 166/17, 163/3, 169/5, 169/3, 169/7, 169/22, 166/5, 167/6, 531, 528, 181/4, 181/3, 180/1, 532, 180/4, 169/33, 168/36, 169/31
<b>NAZWA INWESTORA</b>	Gmina Miejska Kościerzyna ul. 3 Maja 9A 83-400 Kościerzyna
<b>OPRACOWAŁ</b>	mgr inż. Szczepan Guziński  upr. POM/0100/OWOD/12

Kościerzyna, luty 2021

**Uwaga:**

Wykorzystanie niniejszego opracowania do innych celów niż określone we wstępie – zastrzeżone! Opracowanie chronione ustawą „O prawie autorskim i prawach pokrewnych” z dnia 4.02.1994 r. ( Dz.U. 94.24.83 ze zmianami). Kopiowanie w całości lub części opracowania bez zgody autorów – zabronione.

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o Ruchu Drogowym (t. j. Dz. U z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Załączniki 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w ramach realizacji inwestycji: „Przebudowa odcinków dróg gminnych ul. Piłsudskiego, Gostkowskich i Jastaka w Kościerzynie.”

### **3. Charakterystyka obiektu, drogi i ruchu na drodze**

Drogi gminne ul. Piłsudskiego i Jastaka po zakończeniu inwestycji posiadać będą nawierzchnię asfaltową o szerokości 6,0 m. Ulica Gostkowskich po zakończeniu inwestycji posiadać będą nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,50 m. Drogi gminne klasy technicznej D.

Drogi na analizowanym odcinku są jednojezdniowe, dwupasowe, **przebiegają w terenie zabudowanym**. Pasy ruchu mają szerokość 2,75 – 3,00 m. Jezdnia w przekroju ulicznym.

#### **4. Opis rozwiązania**

W ramach realizacji inwestycji zaplanowano wprowadzenie na przedmiotowych odcinkach strefy ograniczenia prędkości do 30 km/h oraz strefy skrzyżowań równorzędnych. Skrzyżowania ul. Piłsudskiego z ul. Gostkowskich oraz Jastaka zaprojektowano jako wyniesione wraz z przejściami dla pieszych. Szczegóły projektowanego oznakowania pokazano w części rysunkowej na rys. nr 2.

#### **5. Termin wprowadzenia zmian**

Zmiana stałej organizacji ruchu zostanie wprowadzona w trzecim lub czwartym kwartale 2021 r.

#### **6. Materiały**

Przed przystąpieniem do robót należy wyznaczyć:

- lokalizację znaku, tj. jego pikietaż oraz odległość od krawędzi jezdni, krawędzi pobocza umocnionego lub pasa awaryjnego postoju,
- wysokość zamocowania znaku na konstrukcji wsporczej.

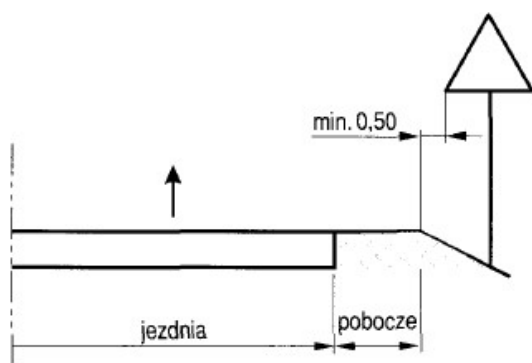
Punkty stabilizujące miejsca ustawienia znaków należy zabezpieczyć w taki sposób, aby w czasie trwania i odbioru robót istniała możliwość sprawdzenia lokalizacji znaków.

Wysokość zamocowania znaku powinny być zgodne z warunkami technicznymi.

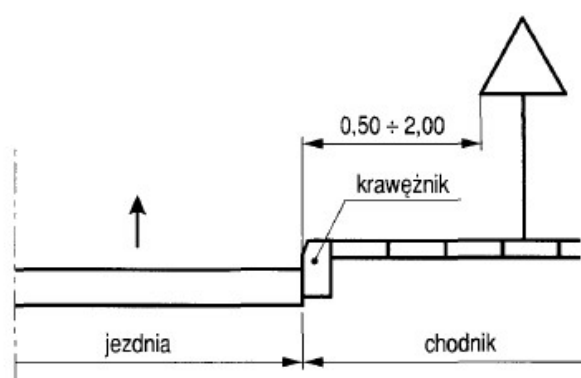
Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej I generacji o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „małe” wg Rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. Znaki A-7 zastosować o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „średnie.”

Zasady lokalizacji oznakowania pokazano na poniższych schematach.

Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

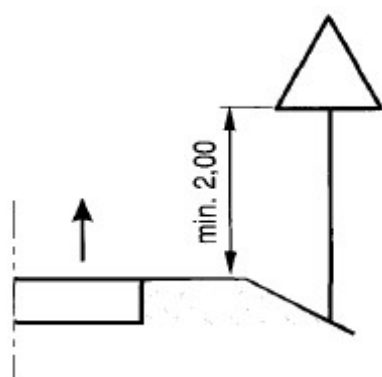


a) na drodze

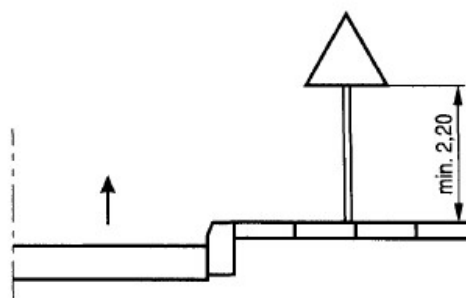


c) na ulicy

Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



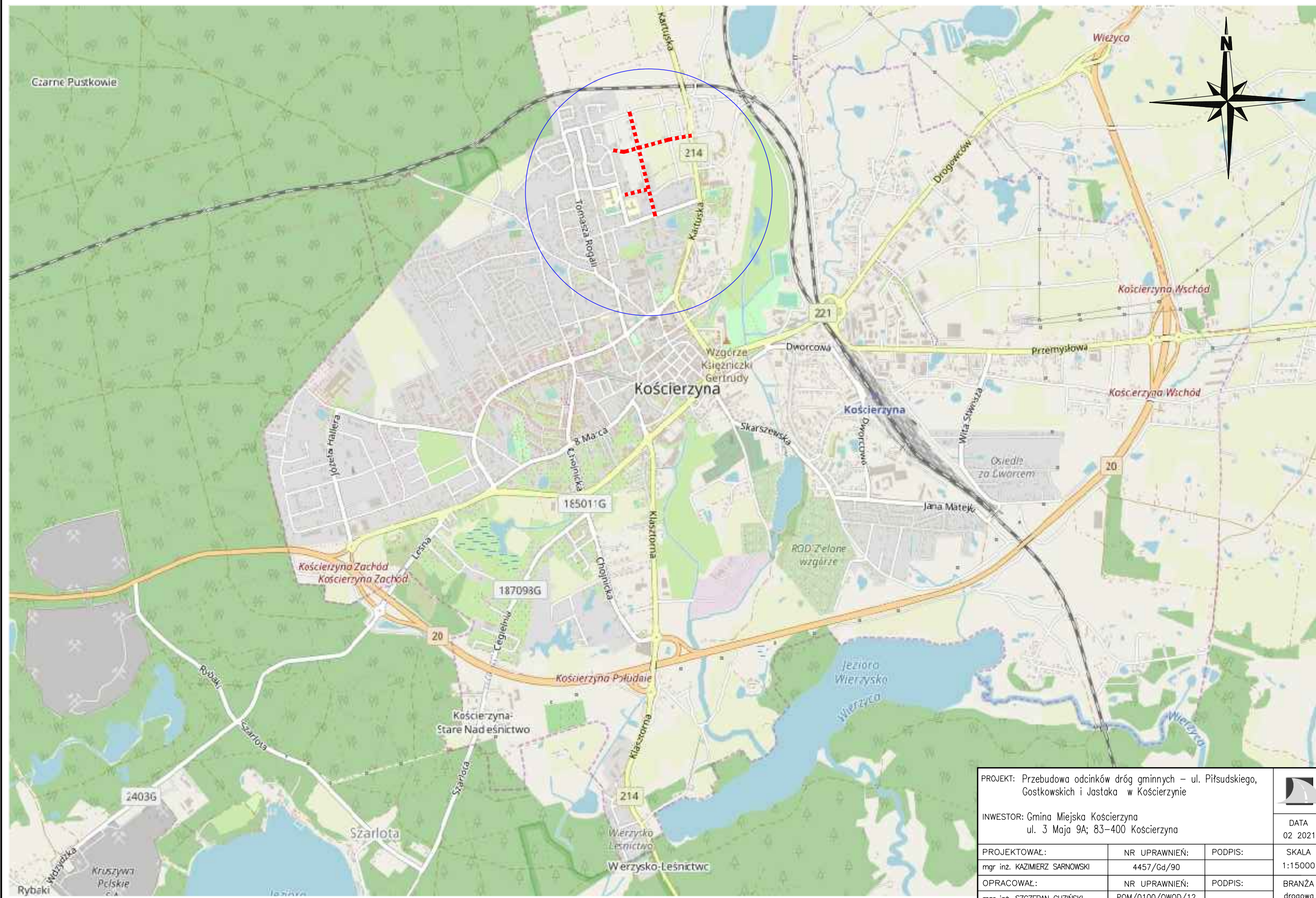
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



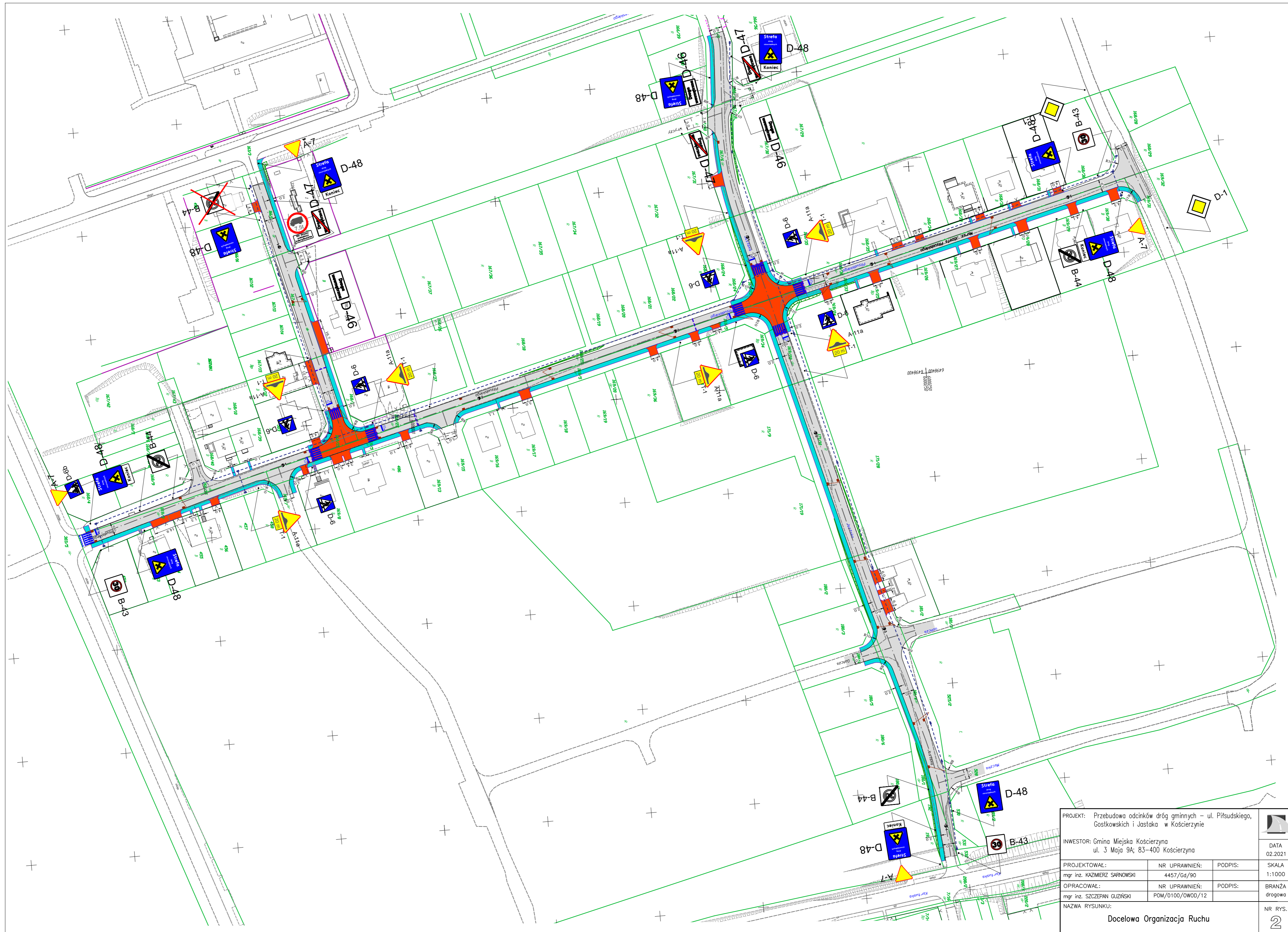
j) kategorii A, B, C, D, F, G


Opracował:

mgr inż. Szczepan Guziński



PROJEKT: Przebudowa odcinków dróg gminnych – ul. Piłsudskiego, Gostkowskich i Jastaka w Kościerzynie			 DATA 02 2021
INWESTOR: Gmina Miejska Kościerzyna ul. 3 Maja 9A; 83–400 Kościerzyna			
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	NR UPRAWNIENI: 4457/Gd/90	PODPIS:	SKALA 1:15000
OPRACOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	NR UPRAWNIENI: POM/0100/OWOD/12	PODPIS:	BRANŻA drogowa
NAZWA RYSUNKU: <b>Plan orientacyjny</b>			NR RYS. 1



PROJEKT: Przebudowa odcinków dróg gminnych – ul. Piłsudskiego, Gostkowskich i Jastaka w Kościerzynie			 DATA 02.2021
INWESTOR: Gmina Miejska Kościerzyna ul. 3 Maja 9A; 83-400 Kościerzyna			
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	SKALA
mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	4457/Gd/90		1:1000
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	BRANŻA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0100/OWOD/12		drogowa
NAZWA RYSUNKU:			NR RYS.
Docelowa Organizacja Ruchu			2