

Świnoujście, dnia ... 05.2021 r.

ZAPYTANIA, ZMIANY, WYJAŚNIENIA Do Danych do Ogłoszenia - nr 1

W postępowaniu o zamówienie publiczne numer referencyjny **05/KPW/TO/2021**, którego przedmiotem jest **NAPRAWA DOKOWA H-10** Komenda Portu Wojennego Świnoujście w dniu: 19.05.2021 r. otrzymała zapytania dotyczące Danych do Ogłoszenia i udzieliła następujących odpowiedzi:

Treść pytań:

1. Informacji czy wykonywany będzie remont silników głównych oraz czy przewiduje się docieranie silników na hamowni, czy na okręcie w trakcie prób morskich (zgodnie z DU-4.22.7.05 – Instrukcja o eksploatacji silników spalinowych na jednostkach pływających Marynarki Wojennej).
2. Wymienienia skróconego zakresu prac naprawczych w celu przeanalizowania czy Wykonawca musi polegać na zdolnościach innych podmiotów, w tym:
 - określenia jakie prace naprawcze wymagają hamowni,
 - określenia jakie prace wymagają użycia pirsu do obciążeń na uwięzi.
3. Przedstawienia programu docierania silnika i prób zdawczych, bądź parametrów granicznych jakie musi posiadać pirs/nabrzeże/molo do przedmiotowych prób.
4. Uściślenia zwrotu w rozdziale VI Pkt. 2 lit. d – „uzgodniony przez administrację morską” – administracja morska jest bardzo szerokim terminem obejmującym szereg stanowisk i urzędów.
5. Jednocześnie wnioskujemy o wykreślenie z rozdziału VI Pkt. 2 lit. d i e, gdyż ww. wymogi określone są w „Instrukcji eksploatacji silników spalinowych na jednostkach pływających Marynarki Wojennej (DU – 4.22.7.05) .
6. Określenia i zajęcia stanowiska, czy Zamawiający honoruje jako dowód wykonania umowy w terminie, wykonanie I etapu umowy na kwotę 2.500.000,00 zł prac dokowych, chociaż cała umowa została wykonana nie terminowo (z opóźnieniem).

Wyjaśnienia i odpowiedzi Zamawiającego:

Ad. 1.

Zamawiający informuję, iż będzie wykonywany remont silników głównych. Planowana jest wymiana agregatowa silników napędu głównego SW 680 z jednostki, przeprowadzenie naprawy głównej pozyskanych silników z innej jednostki, docieranie i próby na hamowni oraz montaż na jednostce.

Ad. 2

Zakres prac naprawczych obejmuje naprawę dokową zgodnie z „Instrukcją o planowaniu i realizacji napraw jednostek pływających MW DU-4.22.7.02 (A)” oraz dodatkowo naprawę główną silników głównych SW 680:

- naprawa silników głównych SW 680
- naprawa silników głównych SW 680 (zależnie od potrzeb Wykonawcy, przed próbami morskimi).

Ad. 3.

Wymagania w zakresie naprawy silników głównych SW 680 – załącznik nr 1 do niniejszych wyjaśnień.

Ad. 4.

Port, basen , nabrzeże muszą spełniać wymogi określone w ustawie z dnia 4 września 2008r. o ochronie żeglugi i portów morskich.

Wymóg określa posiadanie potwierdzenia zgodności obiektu portowego wydany zgodnie z postanowieniami międzynarodowego kodeksu ochrony statku i obiektu portowego (kodeks ISPS) wydany przez dyrektora właściwego urzędu morskiego.

Ad. 5.

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

Wymieniona instrukcja określa wymogi w zakresie stanowiska prób, hamowni – co powinny posiadać. Przytoczone pozycje „Danych do ogłoszenia ...” określają wymagania w zakresie przedstawienia przez Wykonawcę odpowiednich oświadczeń stwierdzających spełnienie tych wymogów.

Ad. 6.

Wg. Zamawiającego rozliczenie jednego etapu umowy nie jest przesłanką do uznania należytego wykonania całości zamówienia.

Załącznik nr 1 – Wymagania w zakresie naprawy silników głównych

KOMENDANT

kmdr Marek BARTKOWSKI

Ida SUCHOMSKA, tel. 261-242-581

21.05.2021 r.

Teczka 2712 B5

C:\Users\suchomska3504\Desktop\PRZETARGI 2021\USTAWA PZP\ograniczony\05-KPW-TO-2021 - H-10\3. wyjaśnienia nr 1.doc

1.1 Warunki techniczne odbioru silnika po naprawie.

1. Sprawdzenie regulacji silnika należy rozpocząć przy jego ustalonej pracy przy obciążeniu 50 % mocy. Jeżeli w czasie pracy silnika przy tym obciążeniu różnica temperatur spalin odlotowych z poszczególnych cylindrów wynosi od 40 do 50°C, to nie ma potrzeby ponownej regulacji statycznej. Jeżeli wartość maksymalnego ciśnienia spalania mieści się w granicach ustalonych dla tego obciążenia, to można zwiększyć obciążenie silnika do 75% mocy maksymalnej. W przypadku gdy powyższe wartości parametrów pracy silnika nie będą się mieścić w ustalonych granicach, należy ponownie przeprowadzić regulację statyczną silnika.
2. Podczas prób zdawczych na okręcie w porcie:
 - dokonać 3-krotną próbę uruchamiania silnika określając czas rozruchu, wyniki odnotować w protokole zdawczo-odbiorczym;
 - określić ilość rozruchów, liczba rozruchów z pełnego napełnienia jeden butli sprężonego powietrza ($V=40l$; $p=135 \text{ kG/cm}^2$ wynosi nie mniej jak 6 dla silnika „zimnego”), wyniki odnotować w protokole zdawczo-odbiorczym;
3. Podczas prób zdawczy w morzu:
 - a) przy mocy 100 % dokonać:
 - pomiar wskaźnika zużycia paliwa Ge;
 - określić stopień nierównomierności obrotów.
 - b) Przy mocy 110% dokonać:
 - stawienia max. nastawy.wyniki odnotować w protokole zdawczo-odbiorczym

1.2 Parametry pracy silnika SW 680.

Parametry pracy zgodne z „Instrukcją obsługi zespołów napędowych DELFIN-2 i DELFIN-2T” wydanie 3.

1.3 Program docierania silnika SW 680 na hamowni.

Zakres - Rodzaj naprawy.								
I	Konservacja silnika							
II	Naprawa bieżąca							
III	Naprawa główna							
Warunki obciążenia					Czas pracy silnika			Uwagi
Stopień obciążenia	Prędkość obrotowa	Moc			Zakres I	Zakres II	Zakres III	
		%	KM	Moment obrotowy				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	START	-	-	-	-	-	-	Pomiar parametrów.
II		0	0	0	10	10	10	Prac na luzie - Pomiar parametrów
III		10			15	21	29	Pomiar parametrów.
IV		19			17	25	35	Pomiar parametrów.
V		29			17	25	35	Pomiar parametrów.
VI		38			15	20	30	Pomiar parametrów.
VII		51			26	36	51	Pomiar parametrów.
VIII		65			28	41	56	Pomiar parametrów.
IX		82			33	47	65	Pomiar parametrów
X		100			45	60	90	Pomiar parametrów pracy oraz wskaźnika zużycia paliwa Ge
XI	Stopniowe zmniejszanie obciążenia w celu schłodzenia silnika.							Pomiar parametrów.
XII		0	0	0	10	10	10	Prac na luzie - pomiar parametrów
XIII	STOP	-	-	-	-	-	-	Pomiar parametrów
Min czas próby (min)					216	285	401	
Pobranie próbki oleju do analizy, przegląd i czyszczenie filtrów paliwa i oleju								

1.4 Program prób zdawczych silnika SW 680 na hamowni.

Zakres - Rodzaj naprawy.								
I	Konserwacja silnika							
II	Naprawa bieżąca							
III	Naprawa główna							
Warunki obciążenia					Czas pracy silnika			Uwagi
Stopień obciążenia	Prędkość obrotowa	Moc			Zakres I	Zakres II	Zakres III	
		%	KM	Moment obrotowy				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	Próba uruchomień				5	5	5	3-krotna próba uruchomień - określenie czasu rozruchu silnika
II	START	-	-	-	-	-	-	Pomiar parametrów.
III		0			10	10	10	Prac na luzie - Pomiar parametrów
IV		25			15	15	15	Pomiar parametrów.
V		50			15	15	15	Pomiar parametrów.
VI		75			10	10	10	Pomiar parametrów.
VII		90			10	10	10	Pomiar parametrów.
VIII		100			30	60	90	Pomiar parametrów pracy oraz wskaźnika zużycia paliwa Ge
IX		110			10	15	15	Pomiar parametrów. Ustawienie max. nastawy
X		Próba regulatora			10	10	10	Pomiar parametrów, określenie stopnia nierównomierności obrotów
XI	Stopniowe zmniejszanie obciążenia silników w celu schłodzenia silnika							Pomiar parametrów.
XII		0	0	0	10	10	10	Prac na luzie - pomiar parametrów
XIII	STOP	-	-	-	-	-	-	Pomiar parametrów
Min czas próby (min)					120	155	185	
Pobranie próbki oleju do analizy, przegląd i czyszczenie filtrów paliwa i oleju								

1.5 Program prób zdawczych silnika SW 680 na okręcie.

Zakres - Rodzaj naprawy.							
I	Naprawa bieżąca						
II	Naprawa główna						
Warunki obciążenia					Czas pracy silnika		Uwagi
Stopień obciążenia	Prędkość obrotowa	Moc			Zakres I	Zakres II	
		%	KM	Moment obrotowy			
1	2	3	4	5	6	7	8
I	Próba uruchomień				5	5	3-krotna próba uruchomień - określenie czasu rozruchu silnika
II	START	-	-	-	-	-	Pomiar parametrów.
III		0	0	0	10	10	Prac na luzie - Pomiar parametrów
IV		25			15	15	Pomiar parametrów.
V		50			15	15	Pomiar parametrów.
VI		75			10	10	Pomiar parametrów.
VII		90			10	10	Pomiar parametrów.
VIII		100			30	90	Pomiar parametrów pracy oraz wskaźnika zużycia paliwa Ge
IX		110			15	15	Pomiar parametrów. Ustawienie max. nastawy
X		Próba regulatora			10	10	Pomiar parametrów, określenie stopnia nierównomierności obrotów
XI	Stopniowe zmniejszanie obciążenia silników w celu schłodzenia silnika						Pomiar parametrów.
XII		0	0	0	10	10	Prac na luzie - pomiar parametrów
XIII	STOP	-	-	-	-	-	Pomiar parametrów
Min czas próby (min)					125	185	
Pobranie próbki oleju do analizy, przegląd i czyszczenie filtrów paliwa i oleju							

PROTOKÓŁ PRÓB

SILNIKA I PRZEKŁADNI

nr fabryczny silnika rok produkcji
 nr fabryczny przekładni rok produkcji

- rodzaj i miejsce prób
- ciśnienie barometryczne pb=
- temperatura otoczeni t0 =
- wilgotność względna powietrza.....
- stan morza

Godzina	Obciążenie	Obroty wału śrub. min ⁻¹	Wskaz. obciążenia	TEMPERATURY												CIŚNIENIA				TEMP.			Obroty wału śrub. min ⁻¹									
				Woda chłodząca						olej smarny		pow. doład.		Spaliny						MPa				°C								
				Przed / za cht now	Przed / za cht olej	Dotł do silnika	Wylot z silnika	Wylot z silnika	Wylot z turbopomp	Dotł do silnika	Wylot z silnika	Dotł do silnika	Wylot z silnika	1	2	3	4	5	6	Kolektor	Wylot z turbospęż	Olej przed silnik.		Dotł wody	Powietrze dotadawania	Olej sterujący	Olej smarny	Temp oleju	Temp łoż.	Temp oparów		
	%	min ⁻¹		°C						°C		°C		°C						MPa				°C								

stopień nierównomierności obrotów
 wskaźnik zużycia paliwa Ge=

.....
 imię nazwisko przedstawicieli NJ

.....
 imię nazwisko przedstawicieli RPW

.....
 stopień imię nazwisko oficera mechanika