



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,
Sp. z o.o. w Gliwicach
ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice

Gliwice, 21 września 2021 r.

**Do Wykonawców
ubiegających się o udzielenie zamówienia**

PKM / DA / *3022* / 2021

dot.: Dzierżawy 25 autobusów komunikacji miejskiej dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach
- sprawa nr PKM/PN/DA/3/2021

W związku ze złożonymi zapytaniami do treści SWZ, działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U.2021.1129), Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 2:

W punkcie 5.1.3 SWZ Zamawiający wskazał, że nie precyzuje żadnych warunków udziału w postępowaniu w zakresie zdolności do występowania w obrocie gospodarczym, uprawnień do prowadzenia określonej działalności, sytuacji ekonomicznej lub finansowej oraz zdolności technicznej lub zawodowej.

Pomimo tego w punkcie 5.1.7 SWZ Zamawiający wskazał, że oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu dokona w oparciu o informacje zawarte w oświadczeniach, o których mowa w pkt 6 SWZ.

W punkcie 5.1.8 SWZ wskazano zaś, że w celu potwierdzenia spełniania warunków opisanych w punkcie 5.1.3 SWZ (których zamawiający nie określił) można polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych innych podmiotów, co rodzi obowiązek wykazania dysponowania tymi zasobami (pkt 5.1.9 SWZ) oraz obowiązek złożenia oświadczenia potwierdzającego brak podstaw wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu w zakresie w jakim wykonawca powołuje się na zasoby (pkt 6.4 SWZ). Ponadto Zamawiający w pkt 6.5 SWZ żąda od wykonawcy oświadczenia JEDZ dotyczącego podwykonawcy, na którego zasoby nie powołuje się wykonawca w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu.

W związku z powyższym, proszę o wyjaśnienie, czy oferent, który nie będzie posiadał na stanie na dzień składania ofert pojazdów, ale będzie miał zawartą umowę zobowiązującą inny podmiot do dostarczenia tych pojazdów na potrzeby realizacji umowy dzierżawy, jest oferentem zobowiązanym do przedłożenia oświadczenia JEDZ podmiotu zobowiązanego do dostarczenia pojazdów? Czy Zamawiający będzie traktował taki podmiot jako podwykonawcę (pkt 6.5 SWZ), na którego zasoby nie powołuje się wykonawca w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, z uwagi na fakt, że warunki te dla zdolności technicznej i zawodowej nie zostały ustanowione w SWZ?

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający potwierdza, że w przedstawionej przez Wykonawcę sytuacji będzie żądał dokumentu JEDZ od podmiotu, z którym Wykonawca ma zawartą umowę zobowiązującą go do dostarczenia pojazdów na potrzeby realizacji zamówienia publicznego.

Pytanie nr 3:

W pkt 1.6 projektu umowy wskazano, że załącznikiem do umowy jest wykaz autobusów, zawierający m.in. nr rejestracyjny i nr VIN. W pkt 1.7 projektu umowy zamawiający wymaga przedłożenia przy

podpisaniu umowy kserokopii dowodów rejestracyjnych podpisanych za zgodność z oryginałem przez Wydział Komunikacji.

Mając na uwadze fakt, że przedmiotem umowy jest dzierżawa autobusów wyprodukowanych w 2021 r., a więc w rzeczywistości pojazdów nowych, a także fakt, że podpisanie umowy może poprzedzać rozpoczęcie realizacji umowy o ok. 1-2 miesiące, to należy wskazać, że wykonawca dostarczający pojazdy nowe wyprodukowane w 2021 roku, podpisując umowę z zamawiającym nie będzie jeszcze znał numeru rejestracyjnego i numeru VIN pojazdu, a tym bardziej nie będzie w tym momencie w posiadaniu dowodu rejestracyjnego.

- a) W związku z powyższym proszę o wyjaśnienie jakie działania Zamawiający podejmie wobec wykonawcy, który będzie dostarczał autobusy nowe i nie będzie na dzień podpisania umowy znał w/w numerów?
- b) Czy Zamawiający dopuszcza w takim przypadku wypełnienie załącznika nr 1 do umowy jedynie w kolumnie 1, 2 i 5 oraz dostarczenie kopii dowodów rejestracyjnych w terminie nie późniejszym niż na jeden dzień roboczy przed rozpoczęciem realizacji przedmiotu umowy?
- c) Ponadto z uwagi na fakt, że wykonawca nie ma pewności, czy urząd gminy/miasta, w którym pojazdy będą zarejestrowane świadczy usługę potwierdzania za zgodność z oryginałem kopii dowodów rejestracyjnych, to czy zamawiający uzna za wypełniające to zobowiązanie dostarczenie kopii dowodów potwierdzonych za zgodność z oryginałem przez wydzierżawiającego?

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający wyjaśnia, że nie przewiduje sytuacji w której na dzień podpisania umowy Wykonawcy nie będą znane szczegółowe dane pojazdów stanowiących przedmiot dzierżawy, w związku z tym nie dopuszcza częściowego wypełnienia Załącznika nr 1 do umowy i dostarczenia kopii dowodów rejestracyjnych w terminie nie późniejszym niż na jeden dzień roboczy przed rozpoczęciem realizacji przedmiotu umowy.

Powodem takiej decyzji jest fakt, że na Zamawiającym ciąży obowiązek związane z podaniem danych dotyczących pojazdów, którymi realizuje usługi autobusowego transportu publicznego oraz ich certyfikacji przez Organizatora transportu w terminach wynikających z zawartych z nim umów.

Ponadto Zamawiający informuje, że nie wprowadzi zmian w postanowieniu zawartym w punkcie 1.7 ogólnych warunków umowy i w związku z tym wymaga przedłożenia przy podpisaniu umowy kserokopii dowodów rejestracyjnych podpisanych za zgodność z oryginałem przez Wydział Komunikacji.

Pytanie nr 4:

W punkcie 2.1 projektu umowy wskazano, że średniomiesięczny łączny przebieg wszystkich autobusów wyniesie ok. 2.541.967,10 km. Biorąc pod uwagę ilość dzierżawionych pojazdów daje to ok. 101 tys. km przebiegu miesięcznego na 1 pojazd. Czy nie doszło w tym punkcie do omyłki pisarskiej i Zamawiający wpisał przebieg łączny średnioroczny określając go jako przebieg łączny średniomiesięczny?

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający potwierdza i dokona odpowiedniej zmiany treści SWZ, w trybie określonym w art. 137 ust. 1 ustawy Prawa zamówień publicznych (**Zmiana nr 2**).

Pytanie nr 5:

Postanowienia SWZ, w szczególności projektu umowy w zakresie wynagrodzenia należnego wykonawcy, nie przewidują waloryzacji tego wynagrodzenia. Przedmiot umowy będzie realizowany przez okres 8 lat, a zatem w tym czasie może dojść do zmiany warunków rynkowych, które mogą oddziaływać na koszty realizacji przedmiotu umowy, czyniąc tę realizację nieopłacalną w oparciu o stawkę z daty złożenia oferty. Należy podkreślić, że wykonawca w ramach dzierżawy pojazdów ma zapewnić ich mycie, dezynfekcję, paliwo, holowanie, naprawę, rejestrację oraz ubezpieczenie. Z tych kosztów najistotniejszy jest koszt paliwa, którego cena podlega jednak wahaniom rynkowym.

Mając powyższe na uwadze, proszę o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza modyfikację SWZ poprzez wprowadzenie następujących postanowień obejmujących waloryzację wynagrodzenia wykonawcy, które dla ujednolicenia, oparto na zasadach stosowanych przez organizatora przewozów:

„2.4a. Stawka jednostkowa czynszu określona w pkt 2.4 Umowy, będzie corocznie waloryzowana, wskaźnikiem obliczonym według następującego wzoru: $w = 0,5 w_p + 0,5 W_i$ gdzie:

- w - wskaźnik waloryzacji stawki za jeden wozokilometr,
- w_p - roczny wskaźnik zmian cen paliw w Polsce, wyliczony jako stosunek średniej arytmetycznej dziennych cen hurtowych za 1000 litrów oleju napędowego Ekodiesel w roku poprzednim do średniej arytmetycznej dziennych cen hurtowych za 1000 litrów oleju napędowego Ekodiesel w roku poprzedzającym rok poprzedni podanych na stronie internetowej PKN Orlen S.A.,
- W_i - średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w roku poprzednim, podzielony przez 100, ogłaszany przez Prezesa GUS.

2.4b Stawka czynszu będzie waloryzowana raz na rok, ze skutkiem na dzień 1 stycznia danego roku, począwszy od 01.01.2023 r."

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający wyraża zgodę na waloryzację wynagrodzenia Wykonawcy, w konsekwencji czego dokona odpowiedniej zmiany treści SWZ, w trybie określonym w art. 137 ust. 1 ustawy Prawa zamówień publicznych (**Zmiana nr 3**).

Pytanie nr 6:

W punkcie 3.1 projektu umowy przewidziano obowiązek zawiadomienia zamawiającego o wystąpieniu zdarzenia losowego np. awarii autobusu i uprawnienie dla wykonawcy do zastąpienia autobusu, który uległ awarii pojazdem zastępczym. Wydaje się, że to zamawiający jako dysponent pojazdów powinien zawiadamiać wykonawcę jako wdzierżawiającego o awarii pojazdów i dopiero na tej podstawie wykonawcę mogłyby obciążać obowiązki związane z przywróceniem sprawności pojazdów w pełnym zakresie objętym dzierżawą.

W związku z powyższym czy Zamawiający dopuszcza modyfikacje postanowień punktu 3.1 projektu umowy w ten sposób, że zobowiązaniem do powiadomienia o awarii pojazdu będzie zamawiający a dane kontaktowe do powiadomienia będą przewidziane do uzupełnienia na etapie zawierania umowy?

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy i dokona odpowiedniej zmiany treści SWZ, w trybie określonym w art. 137 ust. 1 ustawy Prawa zamówień publicznych (**Zmiana nr 4**).

Pytanie nr 7:

W punkcie 3.1 i punkcie 3.2 postanowiono, że wydzierżawiający dostarczy autobus zastępczy o parametrach tożsamy z autobusem będącym przedmiotem dzierżawy. Należy wskazać, że jako przedmiot zamówienia określono dzierżawę 25 sztuk autobusów, co wyznacza zakres zobowiązań wykonawcy. Wprowadzenie zobowiązania do zapewnienia pojazdów zastępczych o parametrach tożsamy z dostarczonymi Zamawiającemu pojazdami, w rzeczywistości rozszerza przedmiot zamówienia o kolejne niewynikające z opisu przedmiotu zamówienia pojazdy.

Należy uznać, że doprowadzenie zakresu zobowiązań wykonawcy do stanu zgodnego z opisem przedmiotu zamówienia powinno wiązać się z koniecznością usunięcia postanowień, zawartych w pkt 3.1 i 3.2 projektu umowy obejmujących dostarczenie pojazdów zastępczych w razie awarii pojazdu dzierżawionego. Należy bowiem wskazać, że oprócz dzierżawy wykonawca wykonuje czynności związane z obsługą techniczną i to te zobowiązania mają na celu zapewnienie dzierżawcy pełnej albo zbliżonej do pełnej dostępności pojazdów. Zapewnienie pojazdów zastępczych dla wykonania realizowanych przez Zamawiającego usług przewozowych powinno wówczas pozostać w gestii Zamawiającego. Dzierżawa ma bowiem na celu pozyskanie pojazdów, które zostaną włączone we flotę pojazdów Zamawiającego, natomiast nie może przenosić na wydzierżawiającego ryzyk związanych ze świadczeniem przez Zamawiającego przewozów, których wykonawca w ramach niniejszej umowy nie świadczy. Inną możliwością pozostającą w zgodzie z opisem przedmiotu zamówienia jest uznanie, że pojazdy zastępcze mieszczą się w ramach określonej na 25 liczbie dzierżawionych pojazdów.

W związku z powyższym:

- a) czy Zamawiający dopuszcza wykreślenie postanowień punktu 3.1 i 3.2 projektu umowy w zakresie w jakim formułują one zobowiązanie wykonawcy do dostarczenia pojazdów zastępczych? względnie

- b) Czy Zamawiający dopuszcza modyfikację postanowień punktu 3.1 i 3.2 projektu umowy, w ten sposób, że wykonawca będzie zobowiązany do zapewnienia pojazdów zastępczych spełniających niższe niż wymagane dla autobusów podstawowych parametry tj. rok produkcji nie wcześniejszy niż 2012 r., norma emisji spalin nie niższa niż Euro 4?

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany treści SWZ, w trybie określonym w art. 137 ust. 1 ustawy Prawa zamówień publicznych (**Zmiana nr 5**).

Pytanie nr 8:

W załączniku C do formularza oferty określono parametry techniczne oferowanych pojazdów. W formularzu tym wykonawca ma obowiązek wypełnić kolumnę 4 od lewej „Opis parametrów oraz typów zespołów i podzespołów zaoferowanych przez Wykonawcę”. Jednocześnie poszczególne parametry wymagane przez zamawiającego są określone jako przedziały, jako parametry minimalne czy jako rozbudowane opisy, jak np. opis wnętrza czy chociażby przycisków.

Proszę o wyjaśnienie czy zamawiający uzna za wystarczające wpisanie przez wykonawcę, w kolumnie 4 (licząc od lewej) Załącznika C do formularza ofertowego, określenia „SPEŁNIA” przy każdym z punktów załącznika C do formularza ofertowego, czy też Zamawiający wymaga określenia każdego parametru oferowanego pojazdu, w odniesieniu do każdej cechy opisanej w danym punkcie załącznika C?

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający wyjaśnia, że w załączniku C do formularza ofertowego wymaga szczegółowego wskazania parametrów oferowanych pojazdów w odniesieniu do każdej z cech opisanych w poszczególnych punktach załącznika.

Wiceprezes Zarządu



Maciej Krawczyk

Prezes Zarządu



Henryk Szary

