



Poznań, 12 stycznia 2022 r.

WT.2370.29.2.2021/2022

Do uczestników postępowania

Dotyczy: postępowania przetargowego o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Zakup pojazdów ratowniczo-gaśniczych” – numer sprawy: WT.2370.29.2021.

W związku z wątpliwościami Wykonawców dotyczącymi specyfikacji warunków zamówienia (SWZ), zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2021 r. poz. 1129 ze zm.) zwanej dalej „ustawą p.z.p.”, Zamawiający wyjaśnia co następuje:

Pytanie nr 1:

Pytanie do: OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA Zakup pojazdów ratowniczo-gaśniczych Część E – dostawa trzech (3) średnich samochodów ratowniczo-gaśniczego Część F – dostawa jednego (1) średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego Część G – dostawa dwóch (2) średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych Część H – dostawa dwóch (2) średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych Część I – dostawa dwóch (2) średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych Wspólny Słownik Zamówień CPV: 34114000-9, 34144210-3 PKT. 2.11. W kabinie kierowcy 6 laterek akumulatorowych w wykonaniu udaroodpornym, EEX, IIC, T4, IP 65. Źródło światła LED o mocy min. 180 lumenów. Minimalny czas pracy: światło ciągłe - 4 h, połowa mocy - 8 h, W samochodzie zamontowane ładowarki do ww. laterek z możliwością odłączenia napięcia włącznikiem ręcznym wraz z ładowarkami samochodowymi i sieciowymi.

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści latarki w wykonaniu EX o nieznacznie mniejszej mocy 175 lm, gdzie czas pracy w trybie ciągłym wynosi 3,5h oraz o trybie pracy wynoszącym 30% mocy maksymalnej gdzie latarka pracuje 10h ?

Odpowiedz na pytanie nr 1:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

W związku z powyższym, Zamawiający na podstawie art. 137 ustawy p.z.p. zmienia treść specyfikacji warunków zamówienia tj.: pkt. 2.11 załącznika nr 3.5 do SWZ, otrzymuje następujące brzmienie:

„W kabinie kierowcy 6 laterek akumulatorowych w wykonaniu udaroodpornym, EEX, IIC, T4, IP 65. Źródło światła LED o mocy min. 175 lumenów. Minimalny czas pracy: światło ciągłe - 3 h oraz w trybie pracy wynoszącym 30% mocy maksymalnej minimalny czas pracy - 10 h. W samochodzie zamontowane ładowarki do ww. laterek z możliwością odłączenia napięcia włącznikiem ręcznym wraz z ładowarkami samochodowymi i sieciowymi.”

Pytanie nr 2:

Dot. pkt 2.5 zał. nr 3.1 do SWZ.

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w system ESP. Zwracamy uwagę zamawiającego, że pojazdy ciężarowe uterenowione nie są zwykle fabrycznie wyposażone w system ESP. Podczas poruszania w terenie system ESP utrudnia jazdę, również system ABS odłącza się na czas jazdy w terenie aby poprawić właściwości jezdne pojazdu. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu bez ESP?

Odpowiedz na pytanie nr 2:

Zamawiający również dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 3:

Dot. pkt 2.6 zał. nr 3.1 do SWZ.

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał elektrycznie regulowane lusterka boczne. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z elektrycznie regulowanymi lusterkami bocznymi, głównymi oraz lusterkiem krawężnikowym bez elektrycznej regulacji?



+48 47 77 16 000
+48 61 22 20 500



kancelaria@psp.wlkp.pl
www.gov.pl/kwpsp-poznan



ul. Masztalarska 3
61-767 Poznań

Handwritten signatures and initials in blue ink.

Odpowiedz na pytanie nr 3:

Zamawiający również dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 4:

Dot. pkt 3.1 zał. nr 3.1 do SWZ.

Zamawiający wymaga by wewnątrz skrytek posiadało półki na prowadnicach ze stali nierdzewnej. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z półkami posiadającymi prowadnice wykonane z profili aluminiowych?

Odpowiedz na pytanie nr 4:

Zamawiający również dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 5:

Dot. pkt 3.2 zał. nr 3.1 do SWZ.

Zamawiający wymaga by na dachu był umieszczony system do ściągania zbiornika przenośnego z dachu na poziom gruntu przez max. dwie osoby. Jaki rodzaj zbiornika ma być przewożony na dachu? Jakie są wymiary zbiornika? Jaka jest waga zbiornika?

Odpowiedz na pytanie nr 5:

Zamawiający zamierza przewozić na dachu zbiorniki o pojemnościach 10 m³ (dla dwóch pojazdów) oraz 13 m³ (dla czterech pojazdów) typu „Tanker” na stalowej/aluminiowej ramie z brezentowym zbiornikiem. Wymiary złożonego zbiornika o pojemnościach 10 m³ (dla dwóch pojazdów): 4m x 1m x 0,3m. Wymiary złożonego zbiornika o pojemnościach 13 m³ (dla czterech pojazdów): 2m x 1m x 0,6m. Waga zbiorników wynosi od 70 kg do 75 kg.

Pytanie nr 6:

Dot. pkt 3.21 zał. nr 3.1 do SWZ.

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w manualny dozownik środka pianotwórczego. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z automatycznym dozownikiem środka pianotwórczego, co jest rozwiązaniem łatwiejszym w obsłudze zwłaszcza w przypadku rozwijania kolejnych linii gaśniczych?

Odpowiedz na pytanie nr 6:

Zamawiający również dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 7:

Dot. pkt 3.26 zał. nr 3.1 do SWZ.

Zamawiający wymaga by działko posiadało świadectwo dopuszczenia. Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony w przypadku wpisania działka do świadectwa dopuszczenia pojazdu?

Odpowiedz na pytanie nr 7:

Zamawiający również dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 8:

Dot. pkt 2.2 zał. nr 3.2 do SWZ.

Zamawiający wymaga by w narożach zabudowy znajdowały się lampy ostrzegawcze zamontowane w jednej linii, stanowiące integralną część z barierką ochronną, jedna na początku a druga na końcu zabudowy. Czy Zamawiający dopuści inne rozwiązanie lamp ostrzegawczych zapewniające odpowiednią widoczność i funkcjonalność?

Odpowiedz na pytanie nr 8:

Zamawiający podtrzymuje zapis pkt 2.2 zał. nr 3.2 do SWZ.

Pytanie nr 9:

Dot. pkt 2.10 zał. nr 3.2 do SWZ.

Zamawiający wymaga by w kabinie pojazdu znajdowała się tablica magnetyczna o wymiarach 70x50cm. Czy tablica magnetyczna ma być zamocowana na stałe? Kabina posiada 4 szyby boczne oraz szybę czołową, natomiast na tylnej ścianie umieszczone są mocowania aparatów ODO. W którym miejscu kabiny powinna znajdować się tablica, tak aby nie ograniczać widoczności, spełniać wymogi bezpieczeństwa, a jednocześnie możliwe było korzystanie z niej?

Odpowiedz na pytanie nr 9:

Zamawiający podtrzymuje zapis pkt 2.10 zał. nr 3.2 do SWZ.

Pytanie nr 10:

Dot. pkt 2.15 zał. nr 3.2 do SWZ.

Zamawiający wymaga by na desce rozdzielczej znajdował się wyłącznik prądu. Czy Zamawiający dopuści umieszczenia wyłącznika na zewnątrz kabiny? Czy Zamawiający dopuści umieszczenie wyłącznika wewnątrz kabiny w innym miejscu niż deska rozdzielcza?

Odpowiedz na pytanie nr 10:

Zamawiający podtrzymuje zapis pkt 2.15 zał. nr 3.2 do SWZ.

Pytanie nr 11:

Dot. pkt 3.4 zał. nr 3.2 do SWZ.

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał skrytki w układzie 4+4+1, przy czym przedział autopompy musi być zamykany klapą. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie skrytek w układzie 3+3+1, co jest rozwiązaniem powszechnie stosowanym? Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym przedział autopompy zamykany jest drzwiami żaluzjowymi?

Odpowiedz na pytanie nr 11:

Zamawiający podtrzymuje zapis pkt 3.4 zał. nr 3.2 do SWZ.

Pytanie nr 12:

Dot. pkt 3.4 zał. nr 3.2 do SWZ.

Zamawiający wymaga by wewnętrzne poszycia skrytek były wyłożone anodowaną blachą aluminiową. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze skrytkami bez anodowanej blachy aluminiowej, co zwiększy ilość miejsca w skrytkach i zmniejszy masę pojazdu?

Odpowiedz na pytanie nr 12:

Zamawiający podtrzymuje zapis pkt 3.4 zał. nr 3.2 do SWZ.

Pytanie nr 13:

Dot. pkt 3.6 zał. nr 3.2 do SWZ.

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał oświetlenie pola pracy w postaci listew LED na całej długości zabudowy, kabiny oraz dachu. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu bez listew LED, jednakże z oświetleniem punktowym, spełniającym wymagania normy?

Odpowiedz na pytanie nr 13:

Zamawiający podtrzymuje zapis pkt 3.6 zał. nr 3.2 do SWZ.

Pytanie nr 14:

Dot. pkt 3.6 zał. nr 3.2 do SWZ.

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w obrotową pionową tacę? Czy Zamawiający dopuści inne rozwiązanie mocowania wyposażenia, pozwalające na bezpieczne i ergonomiczne rozmieszczenie sprzętu?

Odpowiedz na pytanie nr 14:

Zamawiający informuje, że pytanie dotyczy pkt. 3.7 załącznika nr 3.2 do SWZ. Zamawiający podtrzymuje zapis pkt 3.7 zał. nr 3.2 do SWZ.

Pytanie nr 15:

Dot. pkt 3.14 zał. nr 3.2 do SWZ

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w zestaw do mycia rąk z możliwością podgrzania wody. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z zestawem do mycia rąk z wodą zimną?

Odpowiedz na pytanie nr 15:

Zamawiający podtrzymuje zapis pkt. 3.14 załącznika nr 3.2 do SWZ.

Pytanie nr 16:

Dot. pkt 3.15 zał. nr 3.2 do SWZ.

Zamawiający wymaga by przedział autopompy był zamykany klapą. Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym przedział autopompy zamykany jest drzwiami żaluzjowymi?

Odpowiedz na pytanie nr 16:

Zamawiający podtrzymuje zapis pkt. 3.15 załącznika nr 3.2 do SWZ.

Pytanie nr 17:

Dot. pkt 3.16 zał. nr 3.2 do SWZ.

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał autopompę A32/8. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z autopompą o wydajności 3600 l/min. na niskim ciśnieniu i 400 l/min. na wysokim ciśnieniu, przy czym sklasyfikowana jako A24/8?

Odpowiedz na pytanie nr 17:

Zamawiający podtrzymuje zapis pkt. 3.16 załącznika nr 3.2 do SWZ.

Pytanie nr 18:

Dot. pkt 3.19 zał. nr 3.2 do SWZ.

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w 2 nasady ssawne z zaworami umożliwiającymi swobodne otwarcie pokryw podczas pracy. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z nasadami ssawnymi bez zaworów?

Odpowiedz na pytanie nr 18:

Zamawiający podtrzymuje zapis pkt. 3.19 załącznika nr 3.2 do SWZ.

Pytanie nr 19:

Dot. pkt 3.29 zał. nr 3.2 do SWZ.

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w maszt oświetleniowy o wysokości 5,5m. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie masztu o wysokości min. 5m od podłoża?

Odpowiedz na pytanie nr 19:

Zamawiający podtrzymuje zapis pkt. 3.29 załącznika nr 3.2 do SWZ.

Pytanie nr 20:

Dot. pkt 3.31 zał. nr 3.2 do SWZ.

Zamawiający wymaga by przy podstawie działka znajdowała się zawór odcinający. Czy Zamawiający dopuści umieszczenie zaworu elektropneumatycznego odcinającego w ogrzewanym przedziale autopompy?

Odpowiedz na pytanie nr 20:

Zamawiający również dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 21:

Dot. pkt 2.6 zał. nr 3.3 do SWZ.

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał pełnowymiarowe koło zapasowe. Czy Zamawiający wymaga, aby pojazd posiadał miejsce do przewożenia koła zapasowego, czy też dopuszcza dostarczenia koła zapasowego luzem, bez miejsca jego przewożenia?

Odpowiedz na pytanie nr 21:

Zamawiający dopuszcza dostarczenia koła zapasowego luzem, bez zapewnienie miejsca na jego przewożenie.

Pytanie nr 22:

Dot. pkt 2.18 zał. nr 3.3 do SWZ.

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne. Czy Zamawiający dopuści, aby pojazd posiadał elektrycznie podgrzewane i regulowane lusterka zewnętrzne główne bez lusterka rampowego i krawężnikowego?

Odpowiedz na pytanie nr 22:

Zamawiający również dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 23:

Dot. pkt 2.25 zał. nr 3.3 do SWZ.

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał przewód do ładowania akumulatorów o długości min. 10m. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z przewodem do ładowania o długości min. 5m?

Odpowiedz na pytanie nr 23:

Zamawiający również dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 24:

Dot. pkt 2.29 zał. nr 3.3 do SWZ.

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał wciągarkę zgodną z normą PN EN 14492-1 lub równoważną o uciągu min. 8t. Obecnie na rynku wciągarki spełniające normę 14492-1 mają siłę uciągu max. 60 kN. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zastosowanie wciągarki o uciągu 8tm bez potwierdzenia zgodności z normą, czy też dopuści wciągarka o uciągu 60 kN?

Odpowiedz na pytanie nr 24:

Zamawiający dopuszcza wciągarkę o uciągu 60 kN zgodną z normą 14492-1 „lub równoważną”.

W związku z powyższym, Zamawiający na podstawie art. 137 ustawy p.z.p. zmienia treść specyfikacji warunków zamówienia tj.: pkt. 2.29 załącznika nr 3.3 do SWZ, otrzymuje następujące brzmienie:

„Pojazd wyposażony w zamontowaną do podwozia wyciągarkę zgodną z normą PN EN 14492-1 „lub równoważną” o minimalnej sile uciągu min. 6 ton, długość liny 25 m. Wciągarka powinna być zamontowana z przodu pojazdu, zgodnie z warunkami technicznymi producenta wciągarki i wytycznymi producenta podwozia. Sterowanie pracą wciągarki powinno być realizowane z pulpitu przewodowego o długości przewodu min. 5 m lub bezprzewodowo. Gniazdo przyłączeniowe do sterowania z pulpitu przewodowego umieszczone z przodu pojazdu, w miejscu umożliwiającym dogodną obserwację pracy wciągarki. Końcowy odcinek liny powinien być pomalowany na kolor czerwony, informujący operatora o konieczności zakończenia odwijania. Wciągarka powinna zapewnić możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Wyłącznik główny zasilania wciągarki zamontowany w miejscu widocznym dla operatora.

Osprzęt do wciągarki:

- szekla (omega) typu BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym min. 6 t. - szt.1,
- pęto stalowe o obwodzie zamkniętym o nośności min. 6 t. (przy kącie 0°), długości min. 5 m - 1 szt.,
- pokrowiec.”.

Pytanie nr 25:

Dot. pkt 2.28 zał. nr 3.3 do SWZ.

Zamawiający wymaga by wyłącznik główny instalacji elektrycznej znajdował się z lewej strony pojazdu. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z wyłącznikiem głównym instalacji elektrycznej umieszczonym w kabinie?

Odpowiedz na pytanie nr 25:

Zamawiający również dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 26:

Dot. pkt 3.29 zał. nr 3.3 do SWZ.

Zamawiający wymaga by działko wodno-pianowe posiadało świadectwo dopuszczenia. Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony w przypadku przedstawienia świadectwa dopuszczenia dla pojazdu z wpisanym typem działka, bez konieczności przedstawienia świadectwa dopuszczenia dla działka?

Odpowiedz na pytanie nr 26:

Zamawiający również dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 27:

Czy dla zadań D,E,F,G,H,I Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu realizacji do 237 dni, podobnie jak dla pozostałych części?

Odpowiedz na pytanie nr 27:

Zamawiający informuje, że w SWZ w rozdziale VI pkt. 2 zostały określone terminy wykonania, tj.:

- 1) dla części A, B, C, D, E zamówienia maksymalnie 237 dni od dnia zawarcia umowy,
- 2) dla części F, G, H, I zamówienia maksymalnie 180 dni od dnia zawarcia umowy.

Jednocześnie informujemy, że nie wyrażamy zgody na wydłużenie terminu realizacji dla części F, G, H, I.

Pytanie nr 28:

PYTANIE Dot. Postępowania WT.2370.29.2021 W punkcie 2.21 załącznika nr 3.5 do SWZ Zamawiający pisze: „Pojazd wyposażony w wyciągarkę zgodną z PN EN 14492-1 lub równoważną”. W katalogu Polskiego Komitetu Normalizacyjnego znajduje się norma PN-EN 14492, która dotyczy „Dźwignic – Mechanicznie napędzanych wciągarek i wciągników” i jest podzielona na dwie sekcje: PN-EN 14492-1 – „Część 1: Mechanicznie napędzane wciągarki” – dotyczy wciągarek samochodowych, co jest dokładnie wskazane w Załączniku A: Przykłady wciągarek PN-EN 14492-2 – „Część 2: Mechanicznie napędzane wciągarki” – dotyczy wciągarek na suwnicach, wciągarek budowlanych,

G. K. im. M. G. K.

łańcuchowych, taśmowych itp., co jest dokładnie wskazane w Załączniku A: Przykłady wciągników napędzanych mechanicznie. W związku z tym, że w katalogu norm PKN nie znajdują się żadne inne normy dotyczące wyciągarek samochodowych proszę o wskazanie norm równoważnych do wskazanej PN-EN 14492-1 lub ograniczenie wymagania tylko do normy PN-EN 14492-1.

Odpowiedz na pytanie nr 28:

Zamawiający podtrzymuje zapis pkt. 2.21 załącznika nr 3.5 do SWZ w związku z art. 101 ust. 4 ustawy p.z.p.

Pytanie nr 29:

Pytanie do pkt 2.6 zał. Nr 3.1 do SWZ.

Czy zamawiający dopuszcza kabinę 2-osobową w układzie miejsc 1+1?

Odpowiedz na pytanie nr 29:

Zamawiający podtrzymuje zapis pkt. 2.6 załącznika nr 3.1 do SWZ.

Pytanie nr 30:

Pytanie do pkt 3.21 zał. Nr 3.1 do SWZ.

Czy zamawiający dopuszcza autopompę wyposażoną w automatyczny dozownik środka pianotwórczego?

Odpowiedz na pytanie nr 30:

Zamawiający również dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 31:

Pytanie do pkt 3.24 zał. Nr 3.1 do SWZ.

Czy zamawiający dopuszcza pompę bez wyposażenia w kanały grzewcze, natomiast przedział autopompy wyposażony w system niezależnego ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem?

Odpowiedz na pytanie nr 31:

Zamawiający również dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 32:

Pytanie do pkt 3.26 zał. Nr 3.1 do SWZ.

Czy zamawiający uzna za spełniony zapis dotyczący działka posiadającego świadectwo dopuszczenia CNBOP jeżeli działko wpisane jest w świadectwo dopuszczenia na cały pojazd ale nie posiada odrębnego świadectwa?

Odpowiedz na pytanie nr 32:

Zamawiający również dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 33:

Pytanie do pkt 2.6 zał. Nr 3.2 do SWZ:

Czy Zamawiający dopuszcza skrzynię biegów zautomatyzowaną?

Odpowiedz na pytanie nr 33:

Zamawiający również dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 34:

Pytanie do pkt 2.21 zał. Nr 3.2 do SWZ:

Czy Zamawiający dopuszcza rozstaw osi min. 3900?

Odpowiedz na pytanie nr 34:

Zamawiający podtrzymuje zapis pkt. 2.21 załącznika nr 3.2 do SWZ.

Pytanie nr 35:

Pytanie do pkt 2.23 zał. Nr 3.2 do SWZ:

Czy Zamawiający dopuszcza inne rozwiązanie uniemożliwiające samoczynne otwarcie podestów bez dodatkowego zastosowania zamków mechanicznych?

Odpowiedz na pytanie nr 35:

Zamawiający podtrzymuje zapis pkt. 2.23 załącznika nr 3.2 do SWZ.

Pytanie nr 36:

Pytanie do pkt 3.4 zał. Nr 3.2 do SWZ:

Czy zamawiający dopuszcza układ skrytek 3+3+1 co jest zgodne z obowiązującymi przepisami i pozwole na ergonomiczne rozmieszczenie sprzętu?

Odpowiedz na pytanie nr 36:

Zamawiający podtrzymuje zapis pkt. 3.4 załącznika nr 3.2 do SWZ.

Pytanie nr 37:

Pytanie do pkt 3.4 oraz pkt. 3.15 zał. Nr 3.2 do SWZ:

Czy zamawiający dopuszcza przedział autopompy zamykany za pomocą żaluzji zamiast sztywnej kłapy otwieranej do góry?

Odpowiedz na pytanie nr 37:

Zamawiający podtrzymuje zapis pkt. 3.4 i 3.15 załącznika nr 3.2 do SWZ.

Pytanie nr 38:

Pytanie do pkt 1.2 zał. Nr 3.5 do SWZ

Co zamawiający rozumie poprzez zapis, że świadectwo dopuszczenia na pojazd obejmować ma całość wyposażenia pojazdu?

Odpowiedz na pytanie nr 38:

Zamawiający informuje, że przedmiotowy zapis dotyczy urządzeń/sprzętu zamontowanego na stałe w pojeździe.

Pytanie nr 39:

Pytanie do pkt 1.3 zał. Nr 3.5 do SWZ

Z uwagi na fakt, że świadectwo homologacji podwozia to dokument bardzo obszerny, liczący często nawet kilkaset stron, czy Zamawiający odstąpi od wymogu składania dokumentu wraz z ofertą i dopuszcza dostarczenie go najpóźniej na dzień odbioru pojazdu?

Odpowiedz na pytanie nr 39:

Zamawiający informuje, że zgodnie z obecnymi zapisami SWZ nie wymaga złożenia świadectwa homologacji podwozia wraz z ofertą. Zgodnie z § 7 pkt. 10 załącznika nr 2 do SWZ Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć/dołączyć wraz z pojazdem świadectwo homologacji podwozia.

Pytanie nr 40:

Pytanie do pkt 2.7 zał. Nr 3.5 do SWZ

Czy zamawiający zamiast czterech foteli dla załogi dopuszcza inne rozwiązanie tj. siedzenia dla załogi w formie ławki dla załogi?

Odpowiedz na pytanie nr 40:

Zamawiający również dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 41:

Pytanie do pkt 2.7 zał. Nr 3.5 do SWZ

Czy zamawiający dopuszcza aby siedzenia w tylnej części kabiny były wyposażone w dwupunktowe pasy bezpieczeństwa co jest zgodne z obowiązującymi przepisami?

Odpowiedz na pytanie nr 41:

Zamawiający również dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 42:

Pytanie do pkt 2.7 zał. Nr 3.5 do SWZ

Czy zamawiający dopuszcza aby siedzenia pokryte były materiałem o wzmocnionej odporności na zanieczyszczenia, rozdarcie i ścieranie np. typu skaj?

Odpowiedz na pytanie nr 42:

Zamawiający w tym zakresie podtrzymuje zapis pkt. 2.7 załącznika nr 3.5 do SWZ.

Pytanie nr 43:

Pytanie do pkt 2.18 zał. Nr 3.5 do SWZ

Czy zamawiający dopuszcza aby wylot spalin wyprowadzony był na prawą stronę pojazdu co jest zgodne z obowiązującymi przepisami?

Odpowiedź na pytanie nr 43:

Zamawiający również dopuszcza takie rozwiązanie pod warunkiem, że wylot spalin nie będzie skierowany na stanowiska obsługi.

Pytanie nr 44:

Pytanie do pkt 2.23 zał. Nr 3.5 do SWZ

Czy zamawiający dopuszcza licznik czasu pracy autopompy zamiast licznika motogodzin pracy autopompy.

Odpowiedź na pytanie nr 44:

Zamawiający informuje, że pytanie dotyczy pkt. 3.23 załącznika nr 3.5 do SWZ. Zamawiający również dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 45:

Pytanie do pkt 2.23 zał. Nr 3.5 do SWZ

Czy w przypadku zastosowania manualnej skrzyni biegów Zamawiający dopuszcza załączenie napędu autopompy tylko z kabiny?

Odpowiedź na pytanie nr 45:

Zamawiający informuje, że pytanie dotyczy pkt. 3.23 załącznika nr 3.5 do SWZ. Zamawiający również dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 46:

Pytanie do pkt 3.24 zał. Nr 3.5 do SWZ

Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie zewnętrznego zaworu linii ssawnej montowanego na czas pracy autopompy jako funkcji przetłaczania?

Odpowiedź na pytanie nr 46:

Zamawiający podtrzymuje zapis pkt. 3.24 załącznika nr 3.5 do SWZ.

Pytanie nr 47:

Pytanie do pkt 2.26 zał. Nr 3.5 do SWZ

Czy zamawiający dopuszcza wlew do zbiornika środka pianotwórczego na dachu zabudowy zakończony nasadą 75, co jest standardowym rozwiązaniem stosowanym w pojazdach pożarniczych?

Odpowiedź na pytanie nr 47:

Zamawiający informuje, że pytanie dotyczy pkt. 3.18 załącznika nr 3.5 do SWZ. Zamawiający podtrzymuje zapis pkt. 3.18 załącznika nr 3.5 do SWZ.

Ponadto, Zamawiający na podstawie art. 137 ustawy p.z.p. zmienia treść specyfikacji warunków zamówienia tj.: § 4 załącznika nr 2 do SWZ, otrzymuje następujące brzmienie:

„§ 4. WARUNKI PŁATNOŚCI

1. ZAMAWIAJĄCY zobowiązany jest do zapłaty ceny w polskich złotych. ZAMAWIAJĄCY nie dopuszcza płatności w walutach obcych.
2. WYKONAWCA wystawi na ZAMAWIAJĄCEGO fakturę w języku polskim lub faktura będzie posiadać polską wersję językową, przy czym w przypadku wątpliwości co do treści faktury sporządzonej w języku innym niż polski, wiążąca dla ZAMAWIAJĄCEGO będzie treść polskiej wersji językowej.
3. Zapłata ceny brutto za przedmiot umowy, o której mowa w § 3 ust. 1, nastąpi po łącznym wykonaniu poniższych czynności:
 - 1) dokonaniu odbioru faktycznego i szkolenia z obsługi przedmiotu umowy, potwierdzonym podpisanym przez ZAMAWIAJĄCEGO, UŻYTKOWNIKA i WYKONAWCĘ protokołem odbioru faktycznego bez uwag;
 - 2) doręczeniu ZAMAWIAJĄCEMU przez WYKONAWCĘ prawidłowo wystawionej faktury VAT.

4. ZAMAWIAJĄCY zapłaci WYKONAWCY wskazaną powyżej cenę brutto przelewem na konto wskazane w fakturze w następującym terminie:
 - 1) w przypadku wystawienia przez WYKONAWCĘ faktury VAT po dokonaniu odbioru o którym mowa w § 4 ust. 3 pkt 1 – 30 dni od doręczenia ZAMAWIAJĄCEMU przedmiotowej faktury;
 - 2) w przypadku wystawienia przez WYKONAWCĘ faktury VAT przed dokonaniem odbioru, o którym mowa § 4 ust. 3 pkt 1 – 30 dni od dnia dokonania tego odbioru.
5. Za datę płatności uznaje się datę obciążenia rachunku bankowego ZAMAWIAJĄCEGO.
6. ZAMAWIAJĄCY informuje, że posiada skrzynkę PEPPOL na Platformie Elektronicznego Fakturowania umożliwiającą odbiór ustrukturyzowanych faktur elektronicznych. Numer identyfikatora konta: 7781209832.”.

Powyższe informacje nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia i nie wymagają dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach, tym samym Zamawiający nie będzie przedłużał terminu składania ofert.

Powyższe wyjaśnienia dotyczące treści SWZ są wiążące dla wszystkich uczestników postępowania.

WIELKOPOLSKI KOMENDANT WOJEWÓDZKI
Państwowej Straży Pożarnej
z up. 
ZASTĘPCA WIELKOPOLSKIEGO
KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO
st. bryg. mgr inż. Jarosław Zamelczyk

  