

Zał. Nr 12 do SWZ - przedmiar robót

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1 MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ MYSCOWA - BUCZNIK w km 0+000 - 0+290				
1.001	KNNR 1/111/2 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym	0,290		km
1.002	KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10·cm, z odwozem ścinki do 1 km $290,00 \cdot 0,50 \cdot 2 = 290,0$	~290,00		m2
1.003	KNNR 6/1302/2 Oczyszczanie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20·cm	290,00		m
1.004	KNNR 6/102/3 Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 30·cm, kategoria gruntu II-IV (poszerzenie jezdni z 3,00 m do 3,50 m) $290,00 \cdot 0,50 = 145,0$	~145,00		m2
1.005	KNNR 1/202/2 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1·km, kategoria gruntu III - przewóz ziemi z korytowania $145,00 \cdot 0,30 = 43,5$	~43,50		m3
1.006	KNNR 1/208/2 (2) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10·t, krotność = 2	43,50	2,00	m3
1.007	KNNR 2/1201/3 (1) Wykonanie na poszerzeniach istniejącej jezdni drogowej górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o grubości warstwy 30 cm po zagęszczeniu	43,50		m3
1.008	KNR 201/236/1 Zagęszczanie warstw podbudowy ubijakiem spalinowym R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	43,50		m3
1.009	KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu $290,00 \cdot 3,00 = 870,0$	~870,00		m2
1.010	KNNR 6/1005/7 Skropienie istniejącej nawierzchni asfaltem w ilości 0.5 kg/m2	870,00		m2
1.011	KNNR 6/308/2 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10·t $290,00 \cdot 3,55 = 1\ 029,5$	~1 029,50		m2
1.012	KNNR 6/309/2 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowo-żwirowa $290,00 \cdot 3,50 = 1\ 015,0$	~1 015,00		m2
1.013	KNNR 1/311/2 Ręczne formowanie nasypów, ziemia dostarczona samochodami samowładowczymi, kategoria gruntu III-IV (odtworzenie zniszczonego pobocza na długości ~15,00 m)	15,00		m3
1.014	KNR 201/236/1 Zagęszczanie warstw nasypu ubijakiem spalinowym R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	8,800		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1.015	KNNR 1/514/1 Umocnienie skarpy rowu płytami prefabrykowanymi typu JOMB $15,00 \cdot 0,75 = 11,25$	11,250		m2
1.016	KNNR 6/113/5 Wyprofilowanie i utwardzenie poboczny drogowych mieszanką tłuczniową; szerokość poboczny 50 cm, grubość warstwy utwardzenia poboczny 9 cm po zagęszczeniu $290,00 \cdot 0,50 \cdot 2 = 290,0$	~290,00	0,90	m2
2 MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ MYSCOWA - BUCZNIK w km 0+290 - 0+670				
2.001	KNNR 1/111/2 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym $0,670 - 0,290 = 0,38$	0,380		km
2.002	KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie poboczny mechanicznie, grubości do 10·cm, z odwozem ścinki do 1 km $(670,00 - 290,00) \cdot 0,50 \cdot 2 = 380,0$	~380,00		m2
2.003	KNNR 6/1302/2 Oczyszczanie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20·cm $670,00 - 290,00 = 380,0$	~380,00		m
2.004	KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI $(670,00 - 290,00) \cdot 4,50 = 1\ 710,0$	~1 710,00		m2
2.005	KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 12·cm - mieszanka tłuczniowa $1\ 710,00$	1 710,00	1,20	m2
2.006	KNNR 6/308/2 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10·t $(670,00 - 290,00) \cdot 3,55 = 1\ 349,0$	~1 349,00		m2
2.007	KNNR 6/309/2 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowo-żwirowa $(670,00 - 290,00) \cdot 3,50 = 1\ 330,0$	~1 330,00		m2
2.008	KNNR 6/113/5 Wyprofilowanie i utwardzenie poboczny drogowych mieszanką tłuczniową; szerokość poboczny 50 cm, grubość warstwy utwardzenia poboczny 9 cm po zagęszczeniu $(670,00 - 290,00) \cdot 0,50 \cdot 2 = 380,0$	~380,00	0,90	m2
3 MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ MYSCOWA - BUCZNIK w km 0+670 - 0+890				
3.001	KNNR 1/111/2 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym $0,890 - 0,670 = 0,22$	0,220		km
3.002	KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie poboczny mechanicznie, grubości do 10·cm, z odwozem ścinki do 1 km $(890,00 - 670,00) \cdot 0,50 \cdot 2 = 220,0$	~220,00		m2
3.003	KNNR 6/1302/2 Oczyszczanie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20·cm $890,00 - 670,00 = 220,0$	~220,00		m
3.004	KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI $(890,00 - 670,00) \cdot 4,40 = 968,0$	~968,00		m2
3.005	KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 12·cm - mieszanka tłuczniowa $968,00$	968,00	1,20	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
3.006	KNNR 6/308/2 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10·t $(890,00-670,00) \cdot 3,45 = 759,0$	~759,00		m2
3.007	KNNR 6/309/2 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowo-żwirowa $(890,00-670,00) \cdot 3,40 = 748,0$	~748,00		m2
3.008	KNNR 6/113/5 Wyprofilowanie i utwardzenie poboczy drogowych mieszanką tłuczniową; szerokość poboczy 50 cm, grubość warstwy utwardzenia poboczy 9 cm po zagęszczeniu $(890,00-670,00) \cdot 0,50 \cdot 2 = 220,0$	~220,00	0,90	m2
4 MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ MYSCOWA - BUCZNIK w km 0+890 - 1+026				
4.001	KNNR 1/111/2 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym $1,026-0,890 = 0,136$	0,136		km
4.002	KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10·cm, z odwozem ścinki do 1 km $\frac{(1026,00-890,00) \cdot 0,50 \cdot 2}{2} = 136,0$	~136,00		m2
4.003	KNNR 6/1302/2 Oczyszczanie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20·cm $1026,00-890,00 = 136,0$	~136,00		m
4.004	KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI $(1026,00-890,00) \cdot 4,30 = 584,8$	~584,80		m2
4.005	KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 12·cm - mieszanka tłuczniowa 584,80	584,80	1,20	m2
4.006	KNNR 6/308/2 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10·t $(1026,00-890,00) \cdot 3,35 = 455,6$	~455,60		m2
4.007	KNNR 6/309/2 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowo-żwirowa $(1026,00-890,00) \cdot 3,30 = 448,8$	~448,80		m2
4.008	KNNR 6/113/5 Wyprofilowanie i utwardzenie poboczy drogowych mieszanką tłuczniową; szerokość poboczy 50 cm, grubość warstwy utwardzenia poboczy 9 cm po zagęszczeniu $\frac{(1026,00-890,00) \cdot 0,50 \cdot 2}{2} = 136,0$	~136,00	0,90	m2

