

INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI
PROJEKTOWANIE I NADZORY
87-840 LUBIEŃ KUJ. UL. SZKOLNA 11
NIP 888-165-3863 TEL. KOM. 781 51 83 23
UPR. PROJ.-BUD. NR WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

STAROSTWO POWIATOWE
W LIPNIE
ul. Sierakowskiego 10B
87-600 Lipno

Załącznik do decyzji zgłoszenia

Nr. 12/2023

Z dnia 19.01.2023

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY NR 1

OBIEKT:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170 903C ŹRÓDŁA

KAT. OBIEKTU BUD.

XXV

BRANŻA:

DROGOWA

LOKALIZACJA

DROGA GMINNA NR 170 903C W MIEJSCOWOŚCI ŹRÓDŁA
OD KM 0+000 DO KM 1+213
ciąg drogowy dz.nr ew. 324 obr.20 Źródła
GMINA TŁUCHOWO

INWESTOR :

GMINA TŁUCHOWO
87-605 TŁUCHOWO UL SIERPECKA 20

PROJEKTANT:

INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI
UPR. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk
ul. Szkolna 11 87-840 Lubień Kuj.
tel. (054) 284-30-30
Inż. Jan SzelaŃkowski, inż. w zakresie
projektowania, robót konstrukcyjnych i
manipulacyjnych
Regon 910170427 NIP 888-165-3863

SPRAWDZAJACY:

MGR INŻ. JAROSŁAW MARZEC
UPR. PROJ. KUP/0026/POOD/11
mgr inż. Jarosław Marzec
Up. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr KUP/0026/POOD/11
Nr KUP/0043/QWOD/08

DNIA 2022. 08. 05

ZATWIERDZIŁ

**STAROSTWO POWIATOWE
W LIPNIE
ul. Sierakowskiego 10B
87-600 Lipno**

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA (KOMPLETNOŚĆ, PODSTAWA PRAWNA)
UPRAWNIENIA PROJEKTUJĄCEGO/SPRAWDZAJĄCEGO
ZAŚWIADCZENIE O WPISIE DO IZBY 2022 PROJEKTANT/SPRAWDZAJĄCY
OŚWIADCZENIE BIOZ, WPLYW NA ŚRODOWISKO
OSWIADCZENIE (STREFA ZABYTEKOWA, SZKODY GÓRNICZE)
UZGODNIENIE UG
OPIS TECHNICZNY DROGI
WYKAZ POWIERZCHNI – OBL. WIEKOŚCI ELEMENTÓW DROGI
WYKAZ ZJAZDÓW

ORIENTACJA
PLAN ZAGOSPODAROWANIA 1:500
PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI
MIJANKI, ZJAZDY

str 1
str 2 /2-1
str 3/3-1
str 4/4-1/2
str 5
str 6
str 7 -8
str 9
str 10- 11

rys. 1
rys 2
rys 3/ 3-1
rys 4

STAROSTWO POWIATOWE
W LIPNIE
ul. Sierakowskiego 10B
87-600 Lipno

Oświadczenie

Oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany na zadaniu

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170 903C ŹRÓDŁA

ADRES - LOKALIZACJA:

**DROGA GMINNA NR 170 903C W MIEJSCOWOŚCI ŹRÓDŁA
OD KM 0+000 DO KM 1+213 GMINA TŁUCHOWO**
obręb Źródła nr ew. dz.324

został opracowany w uzgodnionym umową zakresie, w oparciu o obowiązujące przepisy techniczno – budowlane, normy i wytyczne techniczne. Został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu zadaniu, któremu ma służyć. (Dz.U. 2020r.poz.1333)

05.08 2022

mgr inż. Paweł Marzec
Upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi i budowlano-remontowymi
w specjalności drogowej
Nr KUP/0026/PCOD/11
Nr KUP/0043/OWOD/08

PROJEKTOWANIE I KIEROWANIE PRACAMI BUDOWLANymi
inż. bud. Janusz Sierakowski
ul. Szkolna 11/13 87-600 Lipno Kuj.
tel. (0544) 28-50-30
Upr. proj. oraz kier. bud. i robót ziem. inż. w zakresie
drog lotniskowych, dróg lotniczych i manipulacyjnych
Nr ewid. WBS 8386-5/16/89/Wk
Nr KUP 010170497 KUP 004-105-38-63

Światłociek 14.03.1970

Urząd Miejski
Jednostka i adres telefonowego organu
administracji państwowej

MF DPP JAN-0386-5/16/80 WK

DECYZJA

Na podstawie § 15 i § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Górnictwa i Energetyki z dnia 20. lutego 1975 r. w sprawie gamowielkości funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr. ... poz. ... s. ...)

Obywatel J. A. N. SZEŁAGOWSKI

(wymienić imię i nazwisko)

Inżynier budownictwa drogowego

(wymienić tytuł zawodowy)

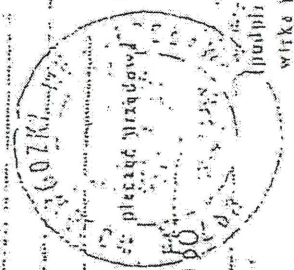
urodzony dnia 24.06.1949r. w Głudzie Ładzu

posiada przygotowanie zawodowe, uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta, oraz kierownika budowy i robót - inż. w zakresie dróg i w specjalnościach drogowych, drogi startowych oraz lokalne roboty specjalności technicznej budowlanej lub specjalności zawodowej budowlanej, JAN SZEŁAGOWSKI

(imię i nazwisko)

Jest upoważniony do:

Zakres upoważnień na odwrócie



Otrzymałem:

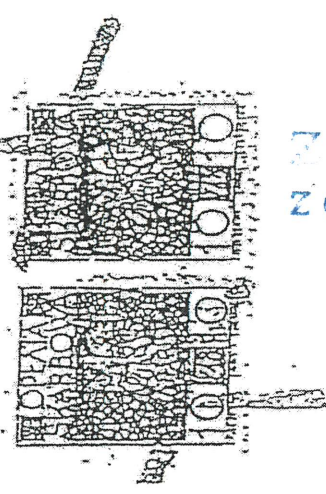
- 1. J. Szełagowski
ul. W. Polakiego 60
Lubień, Kuj.
- 2. a/a

Wzrost i waga

Wzrost i waga

Jest upoważniony do:

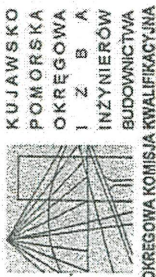
- 1. sporządzania projektów budowy dróg, technicznych dróg startowych w manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych bez oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotnicowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów,



Za zgodność z oryginałem

STAROSTWO POWIATOWE
W LIPNIE
ul. Sierakowskiego 10B
87-600 Lipno

Urząd Techniczny
Szełagowski
Lubień Kuj.
87-600 Lipno
ul. W. Polakiego 60
tel. 516 80/WK
fax 516 80/WK



Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0021/11

DECYZJA

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Jarosławowi Tadeuszowi Marzec
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 października 1980 r. we Włodawku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0026/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej
inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:
1. Pan Jarosław Tadeusz Marzec
Gagowy Nowe 2
87-840 Lubień Kujawski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
4. a/a
Nadzoru Budowlanego

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Jarosław Tadeusz Marzec jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniając do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

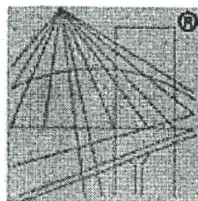
inż. Franciszek Szypliński

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

OKRĘGOWA KOMISJA KVALIFIKACYJNA
ul. Sierakowskiego 10B
87-600 Lipno
Up. projekt. bud. i inż. w zakresie
drog i inżynierii, dróg i inżynierii
Nr ew. WBPB-AN 935
Data 2011-06-10/30/WK
Dokument 911-170427 NIP 668-165-38-63

STAROSTWO POWIATOWE
W LIPNIE
ul. Sierakowskiego 10B
87-600 Lipno

2/1



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-HIU-VTT-A21 *

Pan JAN SZELAŃGOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2454/01
adres zamieszkania ul. SZKOLNA 11, 87-840 LUBIEŃ KUJAWSKI
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-15 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

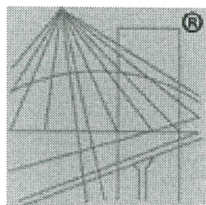
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność
z oryginałem

PRZEWODNICĄCY RADY Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Jan Szelański
ul. Szkolna 11, 87-840 Lubień Kuj.
tel. (054) 284-30-30
Upr. proj. dr. inż. Jan Szelański, inż. w zakresie
drog lotniskowych, dróg kolejowych i manipulacyjnych
nr ewid. WBP/101.8385-5/16/30/WK
REG. 010/20402/AN/18.165.23.62

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

STAROSTWO POWIATOWE
W LIPNIE
ul. Sierakowskiego 10B
87-600 Lipno



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-Z7R-4TR-HLT *

Pan Jarosław Marzec o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0248/08
adres zamieszkania m. Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-24 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

z oryginałem

OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
ul. Szkolna 1, 87-840 Lubień Kuj.
tel. 6541 281 30
Upr. proj. inż. i arch. 14101 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa
Miejscowość: Wąbrzeźno, ul. Szkolna 1, 87-840 Lubień Kuj.
Data: 2021-08-24, Nr: 22A-165-33-63

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

1. Uwarunkowania sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na zadaniu

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170 903C W M. ŹRÓDŁA

ADRES - LOKALIZACJA:


**DROGA GMINNA NR 170 903C W MIEJSCOWOŚCI ŹRÓDŁA
OD KM 0+000 DO KM 1+213 GMINA TŁUCHOWO**
obręb Źródła nr ew. dz.324

- plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust.1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.


Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym zostaną przekroczone powyższe warunki, w związku z czym należy opracować PLAN BIOZ.

2. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne.

Inwestycja nie ma szkodliwego wpływu na środowisko


mgr inż. Jędrzej Marzec
Upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr KUP/0026/POOD/11
Nr KUP/0043/OWOD/08




PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. inż. Sierakowski
ul. Szkolna 11 87-840 Lipień Kuj.
tel. (054) 284-30-30
Upr. proj. oraz kier. bud. roboty konstr. inż. w zakresie
dróg lotniskowych, dróg samochod. i manipulacyjnych
Nr ewid. WBPP/AN 8386-S-16/80/Wk
Regon 910170427 NIP 880-165-38-61

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

1. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Rozwiązania przyjęte w dokumentacji projektowej eliminują wszelkie możliwości zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, jakie mogą wystąpić w czasie normalnej eksploatacji obszaru przeznaczonego dla ruchu, postoju i manewrów pojazdów.

Roboty o szczególnym zagrożeniu:

- Linie elektroenergetyczne napowietrzne i podziemne stwarzające niebezpieczeństwo i zagrożenie w przypadku prowadzenia robót z użyciem sprzętu mechanicznego (dźwigi, podnośniki, koparki itp.)
- Roboty ziemne wykonywane ręcznie i mechanicznie
- Transport technologiczny poziomy i pionowy materiałów budowlanych
- Składowanie materiałów budowlanych (kostka betonowa, krawężniki, obrzeża itp.)

2. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed rozpoczęciem robót obowiązuje konieczność zapoznania pracowników z:

- Projektem budowlanym
- Rozwiązaniami materiałowo-konstrukcyjnymi
- Organizacją budowy
- Wykazem i rodzajem prac o szczególnym zagrożeniu
- Zasadami bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, ich zabezpieczenia i porządku
- Obowiązkiem stosowania środków ochrony osobistej
- Obowiązkiem dbałości o stan narzędzi, maszyn i urządzeń
- Obowiązkiem zabezpieczenia stanowisk pracy systemem sygnalizacji i telefonami alarmowymi
- Zasadami bezpieczeństwa pracy w warunkach zimowych
- Zagrożeniem p.poż
- Odpowiedzialnością pracowników z naruszenie przepisów bhp.
- Odpowiedzialnością pracowników z naruszenie przepisów bhp.

W trakcie budowy:

- Prowadzenie bieżącego instruktażu stanowiskowego w dostosowaniu do etapów robót
- Kontrola i zalecenia w zakresie stanu bhp.

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie bhp:

- Przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, w odzieży ochronnej
- Znajomość przepisów bhp dotyczących rodzaju wykonywanej pracy
- Właściwa organizacja, zabezpieczenia oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
- Znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
- Znajomość telefonów alarmowych
- Utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych

Obstrzeżenia szczególne w postaci zakazu:

- Samodzielnego opuszczania i zmiany stanowisk pracy
- Zasypywania wykopów bez dokonania odbioru robót zanikających przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego

System kontroli stanu bezpieczeństwa:

- Pracownik
 - Codzienna ocena stanowiska pracy przed rozpoczęciem robót
 - Przestrzeganie technologii robót i przepisów bhp.
 - Zabezpieczenie stanowiska pracy po zakończeniu robót przed dostępem osób postronnych
- Kierownik
 - Bieżąca i okresowa ocena stanu bhp na budowie
 - Wydawanie poleceń i kontrola ich wykonywania

4/2

STAROSTWO POWIATOWE
W LIPNIE
ul. Sierakowskiego 10B
87-600 Lipno

- Koordynowanie działań w zakresie bhp wszystkich podwykonawców
- Udostępnienie i informowanie pracowników, że wszystkie przepisy, instrukcje, wytyczne, oceny ryzyka zawodowego, itp. znajdują się do wglądu w biurze kierownika budowy.

Uwzględniając specyfikę robót niezbędne będzie zabezpieczenie budowy w następujące środki techniczne i organizacyjne:

- Ciągły nadzór nad wykonywanymi robotami przez majstra budowy
- Wyposażenie majstra budowy w środki łączności bezprzewodowej z kierownictwem budowy

4. PLAN BIOZ

Zgodnie z obowiązującymi przepisami kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania planu BIOZ.

Konieczność sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ) wynika z treści art.21a ust. 1a Ustawy z dn. 07.07.1994r z późn. zmianami „Praw budowlane” jeżeli:

- W trakcie budowy wykonywane będzie przynajmniej jeden rodzaj robót wymienionych w ust 2 ustawy lub
- Przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczała 500 osobodni.

Wykonanie robót w oparciu o przedmiotowe opracowanie przekroczy powyższe kryteria w związku z powyższym wymagane jest sporządzenie Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

PROJEKTANT

PROJEKTOWANIE, MIEJZORY TECHNICZNE
Inż. Bud. dróg Jerzy Szelągowski
ul. Szkolna 11 87-640 Lubień Kuj.
16-100 (05-4) 241-30-30
Upr. proj. orsz. k. bud. i rob. konstr.-inż. w zakresie
dróg i obiektów, dróg i obiektów manipulacyjnych
Nr ewid. WBPP-AN 8006-8016/80/VV
Dane 91017022 NIP 888-165-38-63

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że teren objęty opracowaniem projektu dla zadania
nie jest wpisany w rejestr zabytków.

Działki objęte projektem nie leżą na terenach szkód górniczych

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170 903C W M. ŻRÓDŁA

ADRES - LOKALIZACJA:

**DROGA GMINNA NR 170 903C W MIEJSCOWOŚCI ŻRÓDŁA
OD KM 0+000 DO KM 1+213 GMINA TŁUCHOWO**
obręb Żródła nr ew. dz.324

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo budowlane, obejmuje pas drogi i nie wykracza poza
zakres w/w działek, na których obiekt (droga) został zaprojektowany.

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170 903C W M. ŻRÓDŁA

ADRES - LOKALIZACJA:

**DROGA GMINNA NR 170 903C W MIEJSCOWOŚCI ŻRÓDŁA
OD KM 0+000 DO KM 1+213 GMINA TŁUCHOWO**
obręb Żródła nr ew. dz.324

Obszar oddziaływania wyznaczono na podstawie zapisów §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych,
jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999
r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

05.08.2022

mgr inż. Jarosław Marzec
Upr. bud. do projektowania i nadzoru
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr KUP/0026/PGOD/11
Nr KUP/0043/OWOD/08

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jan Szelągowski
ul. Szkolna 11, 87-840 Lubawa
tel. (054) 284-30-30
Upr. proj. oraz kier. bud. i robót konstr.-inż. w spec.
drog lotniskowych, dróg startowych i parkingów
Nr ewid. WRP-AN 8386-6/14280/08
Data 910170427 NIP 888-145-00-64

6

UZGODNIENIE

URZĄD GMINY TŁUCHOWO uzgadnia projekt architektoniczno - budowlany na zadaniu

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170 903C W M. ŹRÓDŁA

ADRES - LOKALIZACJA:

**DROGA GMINNA NR 170 903C W MIEJSCOWOŚCI ŹRÓDŁA
OD KM 0+000 DO KM 1+213 GMINA TŁUCHOWO**
obręb Źródła nr ew. dz.324

w zakresie pasa drogowego z uzbrojeniem podlegającym Gminie.

**WÓJT
GMINY TŁUCHOWO
powiat lipnowski
woj. kujawsko-pomorskie**

WÓJT
Krzysztof Dąbkowski

OPIS TECHNICZNY

ZAKRES OPRACOWANIA

Zadanie pod tytułem PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170 903C W M. ŹRÓDŁA

obejmuje budowę odcinka drogi

- nr 170 903C od km 0+000 do km 1+213 drogi o nawierzchni tłuczniowej

Droga zlokalizowana jest na terenie gminy Tłuchowo. Początek projektowanego zadania w km 0+000, którą stanowi koniec nawierzchni bitumicznej tej drogi, wykonanej w latach poprzedzających, zadanie jest kontynuacją. Koniec tj km 1+213 to granica gminy Tłuchowo i Skępe. Droga wpisana jest w istniejący pas drogowy, z wykorzystaniem istniejącej podbudowy tłuczniowej zagęszczonej, lokalnie szerokości 4,80m.

Cały projektowany układ dróg znajduje się w terenie niezabudowanym.

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE DROGI GMINNEJ NR 170 903C

droga gminna lokalna – klasa L

- szerokość jezdni 400cm na całej długości
- pobocze obustronne 75cm - umocnione
- szerokość korony drogi – 650-550cm
- konstrukcja nawierzchni o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi pojazdu 80 kN/oś (KR1)
- dla prędkości projektowej 50km/h
- spadek jezdni - daszkowy 2%, poboczy 8% w kierunku zewnętrznego

pełna konstrukcja od km 0+000 do km 0+020 i od km 1+200 do km 1+213

- warstwa ścieralna gr. 3 cm z masy BA AC8S50/70
- warstwa wiążąca gr. 4cm z masy BA AC11W50/70
- górna warstwa podbudowy gr.10cm z kam .naturalnego łamanego 0/32mm z zaklinowaniem i zamięłowaniem
- dolna warstwa podbudowy gr. 15 cm z kamienia naturalnego łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
- warstwa odcinająca gr.10cm z piasku
- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

konstrukcja z wykorzystaniem istniejącej podbudowy od km 0+020 do km 1+200

- warstwa ścieralna gr. 3 cm z masy BA AC8S50/70 na całej szerokości jezdni 400cm
- warstwa wiążąca gr. 4cm z masy BA AC11W50/70 na szerokości 410cm
- górna warstwa podbudowy gr.17cm z kam .naturalnego łamanego 0/32mm z zaklinowaniem i zamięłowaniem na całej szerokości 430cm
- profilowana, zagęszczona podbudowa tłuczniowa

MIJANKI

W związku z tym, że projektowana szerokość drogi nr 170 903C wynosi 400cm, zaprojektowano obustronnie mijanki o konstrukcji, w lokalizacjach

- lewostronnie od km 0+240 do km 0+265 szerokości 150cm długości 25.00m
- prawostronnie od km 0+515 do km 0+540 szerokości 150cm długości 25.00m
- lewostronnie od km 0+725 do km 0+750 szerokości 150cm długości 25.00
- prawostronnie od km 0+915 do km 0+940 szerokości 150cm długości 25.00m

Konstrukcja:

- warstwa ścieralna gr. 3 cm z masy BA AC8S50/70
- warstwa wiążąca gr. 4cm z masy BA AC11W50/70
- górna warstwa podbudowy gr.10cm z kam .naturalnego łamanego 0/32mm z zaklinowaniem i zamięłowaniem
- dolna warstwa podbudowy gr. 20 cm z kamienia naturalnego łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
- warstwa odcinająca gr.5cm z piasku
- profilowane , zagęszczone podłoże gruntowe

ZJAZDY

Zaprojektowano dwa typy zjazdów

a) do posesji i na skrzyżowaniach o konstrukcji jak

- warstwa ścieralna gr. 3 cm z masy BA AC8S50/70
- warstwa wiążąca gr. 4cm z masy BA AC11W50/70
- górna warstwa podbudowy gr.10cm z kam .naturalnego łamanego 0/32mm z zaklinowaniem i zamięłowaniem
- dolna warstwa podbudowy gr. 20 cm z kamienia naturalnego łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
- warstwa odcinająca gr.5cm z piasku

b) na pola o konstrukcji

- górna warstwa podbudowy gr.10cm z kam .naturalnego łamanego 0/32mm z zaklinowaniem i zamięłowaniem
- dolna warstwa podbudowy gr. 20 cm z kamienia naturalnego łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
- warstwa odcinająca gr.5cm z piasku

Krawężń nawierzchni na zjazdach polnych zabezpieczyć paskiem bitumicznym o konstrukcji jak jezdni na długości 600cm+skosy i szerokości 35cm

POBOCZE

Na całej długości projektowanego odcinka wykonać pobocze wzmocnione o konstrukcji

- warstwa gr.20cm z kamienia łamanego naturalnego 0/32mm z zaklinowaniem, zamięłowaniem
- warstwa odcinająca gr.5cm z piasku
- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

Budowa kanału technologicznego objęta jest oddzielnym opracowaniem

Należy wyregulować wysokościowo wszystkie urządzenia znajdujące się w pasie drogowym.

Na projektowanym odcinku występujące rowy przydrożne **nie są objęte opracowaniem**, jako że ich obecny stan utrzymania gwarantuje prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego i nawierzchni. Występujące przepusty należy pozostawić bez zmian w istniejących lokalizacjach i parametrach, wykonując na nich czynności utrzymaniowe tj. oczyszczenie, naprawę ścianek czołowych. Odwodnienie zapewniają również spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni.

Rozwiązania konstrukcyjne są typowe dla tego rodzaju dróg, bez stopnia komplikacji. W czasie realizacji zadania nie przewiduje się występowania ograniczeń dla ruchu lokalnego (istnieje możliwość korzystania z innych dróg dojazdowych)

W ciągu drogi gminnej rowy przydrożne, przepusty, zadrzewienie - nie występują.

Wykonanie odcinka drogi wraz z poszerzeniami nie wpłynie negatywnie na skomunikowanie przyległych działek – wszystkie działki mają zapewniony dostęp do drogi publicznej.

Sieci uzbrojenia znajdujące się w pasie drogowym nie podlegają przebudowie. Głębokość zalegania mediów gwarantuje ich bezkolizyjność z projektowaną konstrukcją drogi.

Istniejące ogrodzenia posesji nie kolidują z projektowanymi pracami, nie zachodzi więc potrzeba ich rozbiórki, przestawienia

Ślad drogi został zaprojektowany w sposób maksymalnie chroniący istniejącą osnowę geodezyjną

Na projektowanym odcinku drogi, przeprowadzono badania gruntów poprzez wykonanie dołów próbnych. Stwierdzono zaleganie gruntów III kategorii, zagęszczalnych w postaci nasypów zleżałych z materiałów nawiezionych tj tłucznia, żuźla, piasku o grubości warstwy 30-40cm. Poniżej zalegały grunty piaszczysto- gliniaste.

Ponadto należą

- przy realizacji inwestycji stosować nowoczesne technologie i przyjazne środowisku technologie budowlane
- wszystkie instalacje należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami
- wykopy zabezpieczyć przed napływem zanieczyszczeń wód opadowych
- segregować odpady, zapewnić ich wykorzystanie lub utylizować przez podmioty gospodarcze
- odpady z budowy winny być zagospodarowane w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami
- w celu ograniczenia uciążliwości hałasu i, prace budowlane prowadzić w porze dziennej (6,00-22.00)
- uporządkować plac budowy, wykonać rekultywację tak aby nie zmieniać niwelety terenu

Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

Inwestycję prowadzić w sposób zapewniający spełnienie wymagań dotyczących poszanowania interesów osób trzecich występujących w obszarze oddziaływania projektowanego zadania, w szczególności zapewnić dostęp do drogi publicznej oraz ochronę

- przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej, środków łączności oraz dostępu do posesji
- w trakcie robót chronić istniejące uzbrojenie, poinformować właścicieli mediów o pracy w obrębie mediów
- przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie,
- zapewnić prawidłowe odprowadzenie wód powierzchniowych zapewniające ochronę nieruchomości bezpośrednio przylegających
- zapewnić ochronę przed zanieczyszczeniami wód, powietrza, gleby

Przebieg projektowanego przedsięwzięcia nie koliduje z istniejącymi elementami uzbrojenia terenu

Koszty przełożenia urządzeń liniowych w pasie drogowym wynikające z naruszenia lub konieczności zmian dotychczasowego urządzenia liniowego, w wysokości odpowiadającej wartości tych urządzeń i przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych, pokrywa zarządca drogi (art.32 ust.3 ustawy z d. 21 marca o drogach publicznych)

OPRACOWANIA TECHNICZNE
Skarłowski
44-6 Lubień Kuj.
017-758-165-30
 Wykonanie i nadzór nad realizacją, w zakresie
 projektowania, budowy i eksploatacji maszyn i urządzeń
 mechanicznych, elektrycznych, pneumatycznych i hydraulicznych
 017-758-165-30 lub 017-758-165-38-63

WYKAZ POWIERZCHNI DROGA NR 170 903C – OBLICZENIE WIELKOŚCI ELEMENTÓW DROGOWYCH

warstwa ściernalna (cała szerokość)

ciąg główny

$4.00 \times 1213.00 = 4852.00 \text{ m}^2$

skrzyżowanie km 0+144.40

$5.00 \times 4.00 + 2 \times 0.25 \times (16.00 \times 16.00 - 3.14 \times 8.00 \times 8.00) = 20.00 + 27.52 = 47.52 \text{ m}^2$

mijanki

$4 \times 1.50 \times 25.00 + \text{skosy } 1.50 \times 1.50 \times 0.5 \times 8 = 150.00 + 9.00 = 159.00 \text{ m}^2$

warstwa wiążąca (cała szerokość)

$4.10 \times 1213.00 = 4973.30 \text{ m}^2$

podbudowa tłuczniowa, koryto, warstwa odcinająca (pełna konstrukcja-włączenia)

od km 0+000 do km 0+0+020 i od km 1+200 do km 1+213

$4.30 \times (20.00 + 13.00) = 141.90 \text{ m}^2$

skrzyżowanie km 0+144.40 - 47,52m²

mijanki 159,00m²

razem: $141.90 + 47.52 + 159.00 = 348.42 \text{ m}^2$

profilowanie istniejącego pasa drogowego

od km 0+020 do km 1+200

$1180.00 \times 4.50 = 5310.00 \text{ m}^2$

podbudowa – warstwa górna (cała szerokość)

od km 0+020 do km 1+200

$4.30 \times 1180.00 = 5074.00 \text{ m}^2$

zdjęcie darniny

$2126.00 \times 0.50 = 1063.00 \text{ m}^2$

pobocze-powierzchnia

część wzmocniona (po odliczeniu odsadzki 15cm)

$0.45 \times 2 \times 1213.00 = 1091.70 \text{ m}^2$

część gruntowa + roboty ziemne w obrębie poboczy

$0.50 \times 0.25 \times 2 \times 1213.00 = 303.25 \text{ m}^3$

plantowanie poboczy (całość) i skarpy

$1.15 \times 2 \times 1213.00 = 2789.90 \text{ m}^2$

uzupełnienie nasypów na zjazdach – dowóz 133,50m³

zjazdy bitumiczne 189,00m²

zjazdy tłuczniowe

- nawierzchnia tłuczniowa 450,00m²

- pasek najazdowy 37,80m²

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
Inż. bud. drog. Jan Szlachetkowski
ul. Szkolna 11 87-640 Lubień Kuj.
tel. (054) 284-60-30
Upr. proj. arch. i roboty ziemne w zakresie
drog i osi drogowych, dróg publicznych i miejscowych,
Przewidywanie AN 2000-2010
Regon 910122100

WYKAZ ZJAZDÓW - DR. NR 170 903C ŹRÓDŁA

L p	lokalizacja km		długość bez skosów m	szerok m	zjazd bitum ze skos m2	zjazd z tłucznia m2 ze skos	nasyp m3	uwagi
	strona lewa	strona prawa						
1	0+201		6,00	4,00		25,00	9,50	polny tłuczniowy
2		0+234	6,00	4,00		25,00	9,50	polny tłuczniowy
	0+240- 0+265		25,00	1,50	39,75		18,00	mijanka - bitumiczna
3	0+285,50		5,00	4,00	21,00		9,50	bitum - gospodarczy
4		0+290	6,00	4,00		25,00	9,50	polny tłuczniowy
5	0+330		6,00	4,00		25,00	9,50	polny tłuczniowy
6	0+426		6,00	4,00		25,00	0	polny tłuczniowy
7		0+426	6,00	4,00		25,00	0	polny tłuczniowy
8	0+482		6,00	4,00		25,00	9,50	polny tłuczniowy
		0+515- 0+540	25,00	1,50	39,75		18,00	mijanka bitumiczna
9	0+546		5,00	4,00	21,00		0	bitum - gospodarczy
10		0+560	6,00	4,00		25,00	9,50	polny tłuczniowy
11	0+594		5,00	4,00	21,00		0	bitum - gospodarczy
12		0+608	6,00	4,00		25,00	0	polny tłuczniowy
13	0+637,50		5,00	4,00	21,00		0	bitum - gospodarczy
14	0+713		6,00	4,00		25,00	0	polny tłuczniowy
15		0+714	5,00	4,00	21,00		0	bitum - gospodarczy
	0+725- 0+750		25,00	1,50	39,75		18,00	mijanka bitumiczna
16	0+775					25,00	6,50	polny tłuczniowy
17	0+834		5,00	4,00	21,00		0	bitum - gospodarczy
18		0+840	6,00	4,00		25,00	6,50	polny tłuczniowy
		0+915- 0+940	25,00	1,50	39,75		0	mijanka bitumiczna
19	0+920		6,00	4,00		25,00	0	polny tłuczniowy
20		0+970	6,00	4,00		25,00	0	polny tłuczniowy
21		1+075	5,00	4,00	21,00		0	bitum - gospodarczy
22	1+077		6,00	4,00		25,00	0	polny tłuczniowy
23		1+124,5	5,00	4,00	21,00		0	bitum - gospodarczy

11

24	1+132		6.00	4,00		25,00	0	polny tłuczniowy
25		1+156	6.00	4,00		25,00	0	polny tłuczniowy
26	1+207		5.00	4,00	21,00		0	bitum – gospodarczy
27		1+208	6.00	4,00		25,00	6,00	polny tłuczniowy
	razem				159,00/ 189,00	450,00	133,50	

zjazdy bitumiczne ze skosami – $9 \times 21,00 = 189,00 \text{m}^2$

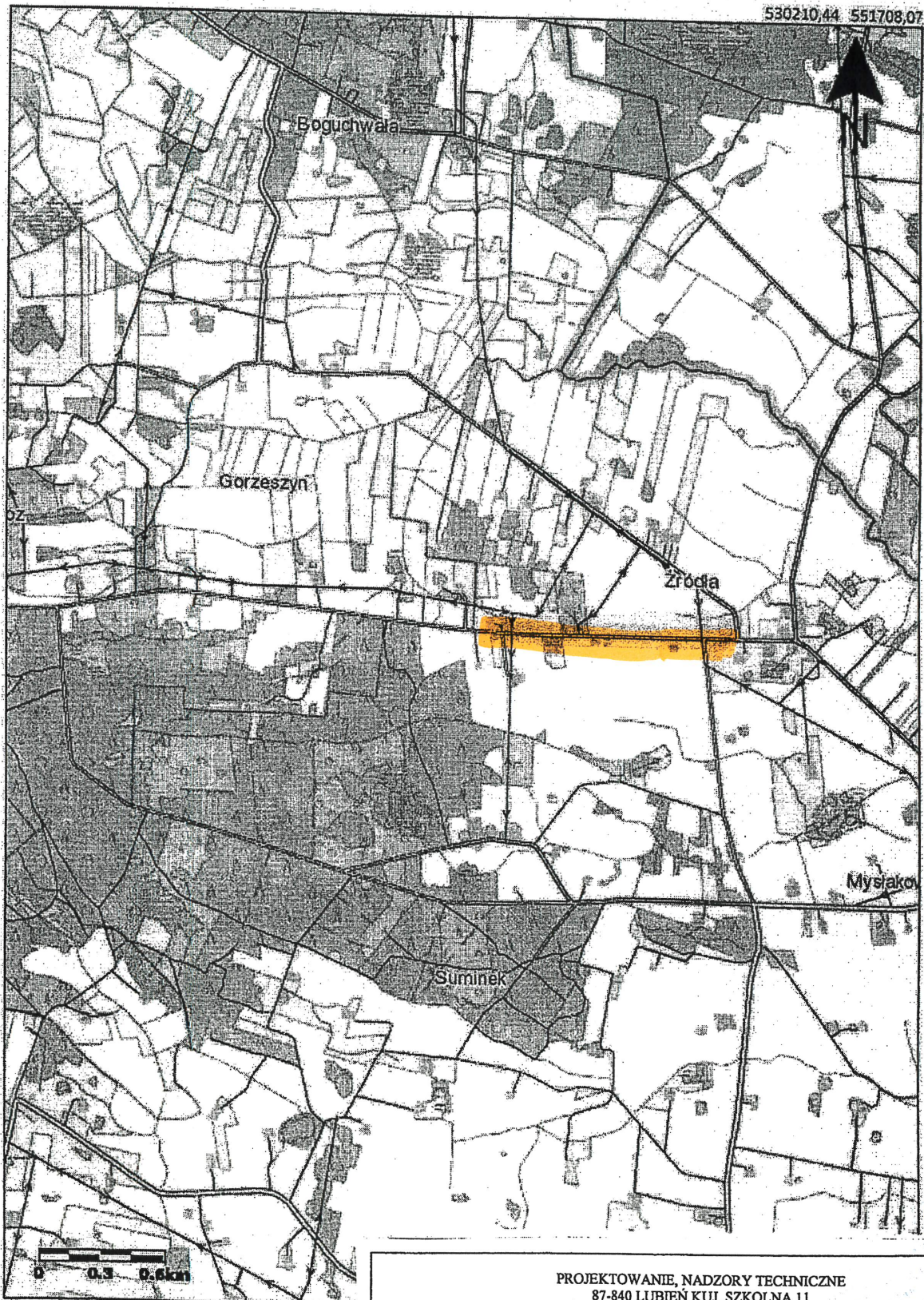
zjazdy tłuczniowe $18 \times 25,00 = 450,00 \text{m}^2$ w tym paski najazdowe bitumiczne $0,35 \times 6,00 \times 18 = 37,80 \text{m}^2$

mijanki $4 \times 39.75 = 159,00 \text{m}^2$

WYKONANIE PRAC
nadzory techniczne
inż. Szelągowski
ul. Sierakowskiego 10B
87-600 Lipno
tel. 14 30 40 00
e-mail: biuro@nadzorytechniczne.pl

ORIENTACJA

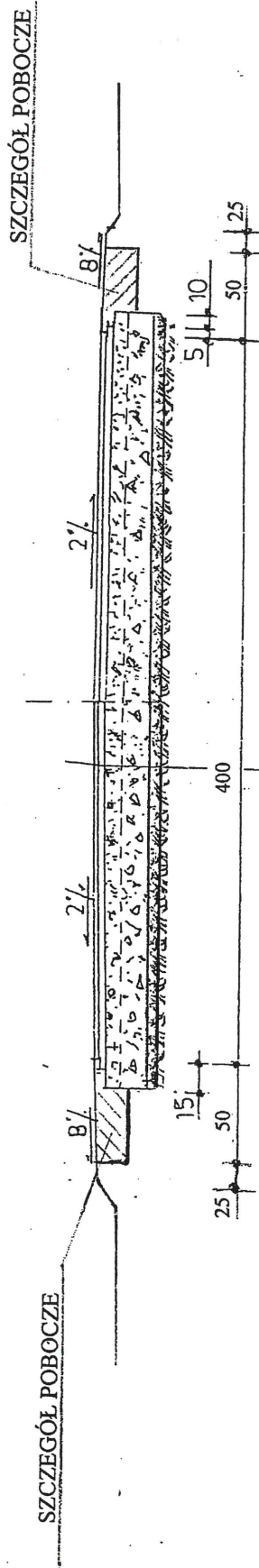
Skala: 1:25000



Główny Urząd Geodezji i Kartografii
ul. Wspólna 2
00-926 Warszawa

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEŃ KIJ, SZKOLNA 11			
OBIEKT	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170 903C W M. ŹRÓDŁA		
LOKALIZACJA	DROGA GMINNA NR 170 903C W M. ŹRÓDŁA OD KM 0+000 DO KM 1+213 GMINA TRUCHOWO		
BRANŻA	DROGOWA		
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZELĄGOWSKI UPR. PROJ-BUD.WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk		
DATA 05.08 2022	1:25 000	ORIENTACJA	1

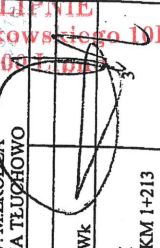
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI OD KM 0+000 DO KM 0+020 i OD KM 1+200 DO KM 1+213



WARSTWA ŚCIERAŁNA GR.3CM BA AC8S50/70 SZEROKOŚĆ 400CM
WARSTWA WIĄZĄCA GR.4CM BA AC11W50/70 SZEROKOŚĆ 410CM
GÓRNA WARSTWA PODBUDOWY GR.10CM Z KŁ. NATUR. 0/32MM SZEROKOŚĆ 430CM
DOLNA WARSTWA PODBUDOWY GR.15CM Z KŁ. NATUR. 0/63MM SZEROKOŚĆ 430CM
WARSTWA ODCINAJĄCA GR.10CM Z PIASKU
PROFILOWANE, ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE

DOTYCZY ODCINKÓW WŁĄCZENIA
OD KM 0+000 DO KM 0+020
OD KM 1+200 DO KM 1+213

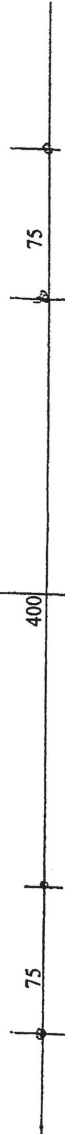
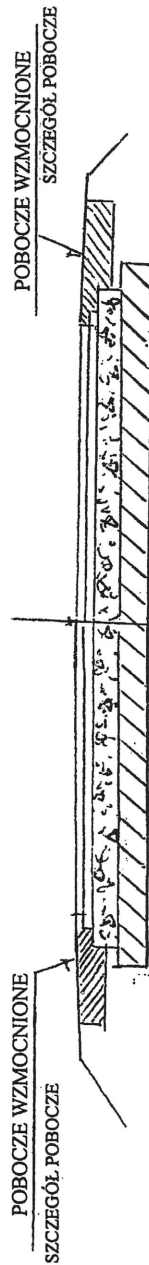
STAROSTWO POWIATOWE

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEN KUL. SZKOLNA 11		W LIPNIE ul. Sierakowskiego 10B 87-8077 0000	
OBIEKT	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170 903C W M. ZRÓDŁA		
LOKALIZACJA	DROGA GMINNA NR 170 903C W M. ZRÓDŁA OD KM 0+000 DO KM 1+213 GMINA TŁUCHOWO		
BRANŻA	DROGOWA		
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZEŁĄGOWSKI	UPR. PROJ-BUD. WBP-AN 8386-5/5/16/80Wk	
DATA	05.08 2022	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI OD KM 0+000 DO KM 0+020 I OD KM 1+200 DO KM 1+213	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI

OD KM 0+020 DO KM 1+200

SKALA 1:50



WARSTWA ŚCIERALNA GR.3CM BA AC8S50/70 SZEROKOŚĆ 400CM
WARSTWA WIAZĄCA GR.4CM BA AC11W50/70 SZEROKOŚĆ 410CM
GÓRNA WARSTWA PODBUDOWY GR.17CM Z KŁNATUR.0/32MM SZEROKOŚĆ 430CM
ISTNIEJĄCA PODBUDOWA SPROFILOWANA, ZAGĘSZCZONA

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE	
OBIEKT	87-840 LUBIEŃ KUL. SZKOLNA 11
LOKALIZACJA	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170 903C W M. ZRODŁA
BRANŻA	OD KM 0+000 DO KM 1+213 GMINA TRZUCHOWO
PROJEKTANT	DROGOWA
DATA	INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI
05.08	UPR. PROJ-BUD. WBPP-AN 8386-5/516/80WK
2022	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI
1:50	OD KM 0+020 DO KM 1+200

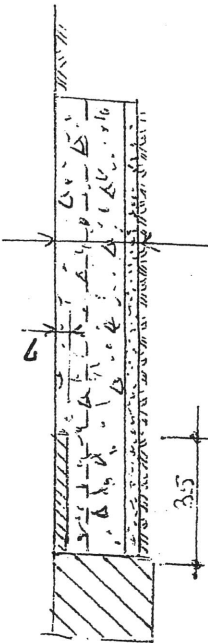
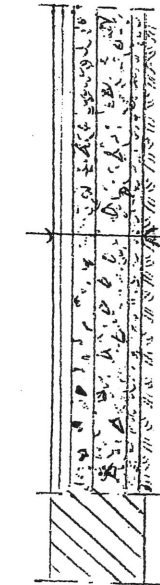
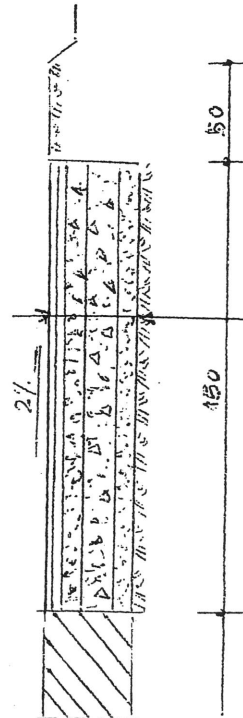
STAROSTWO POWIATOWE
W LUBIEŃ
ul. Sierakowskiego 10B
87-600 Lipno

PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI MIJANKI, ZJAZDU BITUMICZNEGO I POLNEGO

MIJANKA

ZJAZD BITUMICZNY

ZJAZD POLNY



WARSTWA ŚCIERALNA GR.3CM Z BA AC8S50/70
WARSTWA WIAZĄCA GR.4CM BA AC11W50/70
GÓRNA WARSTWA PODBUDOWY GR.10CM Z KAM.ŁAM.NATUR.0/32MM
DOLNA WARSTWA PODBUDOWY GR.20CM Z KAM.ŁAM.NATUR.0/63MM
WARSTWA ODCINAJĄCA GR.5CM Z PIASKU
PROFILOWANE, ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE

WARSTWA ŚCIERALNA GR.3CM Z BA AC8S50/70
WARSTWA WIAZĄCA GR.4CM BA AC11W50/70
GÓRNA WARSTWA PODBUDOWY GR.10CM Z KAM.ŁAM.NATUR.0/32MM
DOLNA WARSTWA PODBUDOWY GR.20CM Z KAM.ŁAM.NATUR.0/63MM
WARSTWA ODCINAJĄCA GR.5CM Z PIASKU
PROFILOWANE, ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE

WARSTWA ŚCIERALNA GR.3CM Z BA AC8S50/70 SZER. 35CM
WARSTWA WIAZĄCA GR.4CM BA AC11W50/70 SZER. 35CM
GÓRNA WARSTWA PODBUDOWY GR.10CM Z KAM.ŁAM.NATUR.0/32MM
DOLNA WARSTWA PODBUDOWY GR.20CM Z KAM.ŁAM.NATUR.0/63MM
WARSTWA ODCINAJĄCA GR.5CM Z PIASKU
PROFILOWANE, ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE

<p>STAROSTWO POWIATOWE W LIPNIE ul. Sierackiego 10B 87-600 Lipno</p>	
OBIEKT	PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEN KUI, SZKOŁNA 11
LOKALIZACJA	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170 903C W M. ZROBIA DROGA GMINNA NR.170 903C W. M. ZROBIA OD KM 0+000 DO KM 1+213 GMINA TEŁUCHOWO
BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI UPR. PROJ-BUD. WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk
DATA 05.08 2022	PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY MIJANKA, ZJAZDY